



Datum: 10.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

	Početak	Trajanje
Emisija	10.08.2026 18:00:00	120:00
Prilog	10.08.2026 18:14:00	6:47

Naslov: Direktno: Vučić na Zlatiboru

[Pogledaj video prilog](#)

6078

Infrastruktura Zlatibora; Investicije u sportske terene; Razvoj saobraćaja i turizma

Predsednik Srbije trenutno je na Zlatiboru, gde obilazi radove na [obilaznici](#) i sportskim terenima.

Uključujemo se direktno. Mi se nalazimo. Znači, ovaj kružni tok, ovaj, onaj koji ste prošli, i ovaj dole ide prema toj [obilaznici](#). Ovde je naše postrojenje za preradu otpadnih voda. Mi sve ovo radimo da bismo izbegli centar Zlatibora.

I ovo nastavljamo dole ka Šljivovici. I spajamo dole ovaj [autoput](#) koji, eto, kažu, treba da dođe, i tu je petlja. Na Mačkom kamenu i Mačkatu— Mačkatu— izvini, Mačko kamen, opet krupno.

Jeste, dobro, prema Mačkatu i— Planirane su dve petlje: jedna na Mačkatu i jedna ovamo na Šljivovici.

Tako da, da je to, eto, nešto što smo u ovoj deonici. Ovde, ovaj deo, to što pričamo, i dole do onog crvenog kružnog toka, uloženo je, znači, 750 miliona. Znači, to je iz Ministarstva građevine i to, eto. Ovde sve mnogo košta. Eto.

A nama ovde još, za ove kružne tokove, tri ova kružna toka, da bi ovo zaokružili sve, treba negde još oko 200 miliona za ovde. Ostalo je nešto trotoara da uradimo, i ovu prvu deonicu bi onda potpuno zaokružili. I bezbed— što se tiče bezbednosti i sigurnosti, onda bi rasteretili— I to je prva deonica, mnogo važna. Eto. Jeste, ovo sa ova tri kružna toka na— ovo mi sad radimo, to je ovaj deo tamo iza nas, znači to je, eto, nešto.

Ali ovo je velika stvar i ima značaj nacionalne vrednosti. Kažem, ako bi sad u prvom momentu mogli da tih odvojimo 250 miliona za ova tri kružna toka, i ovde da spojimo ove— ostali su trotoari tamo, nešto— Rekao sam ja to pre nego što smo došli Alenpiću, tako da to verovatno ti Alenpići preneli.

Ovo je stvarno, eto, od ogromnog značaja za Zlatibor, i da rasteretimo malo i saobraćaj i ulazak-izlazak sa Zlatibora, da nemamo one— u zimskom periodu, kad krenu svi da se vraćaju, onda nastane gužva, jer svi idu na ovaj jedan izlaz sa Zlatibora. A ovde bi sad bilo baš, eto, rasterećeno.

Malo nam još ovo fali da dovedemo— Zlatibor je već značajno veći od Čajetine.

Ma jeste. Pa dobro, i Čajetina se razvija administrativno, sedište, ali je Zlatibor veći od Čajetine, jeste. On već polako preuzima primat. Evo, sad sam sa Jelenom, gde je Jelena, ovaj, podatak da 34.000 imamo brojila, a 3.500 stanovnika stalnih, što znači da je ogroman potencijal i u energetici. Čajetina u nekom trenutku boravi preko 100.000 ljudi.

Sigurno. Znači, preko 100.000. To mi vidimo sad po potrošnji vode.

Znači, radimo ceo vod, jedan od 17 kilometara, dole sa teritorije Užice. I kad je bio onaj problem, mi smo njima omogućili da koriste tu vodu sa Sušičkog vrela. Mi smo napravili taj, dole crpnu stanicu, a sad smo 17 kilometara cevi postavili, znači da rešimo u budućnosti pitanje vodosnabdevanja.

Možeš samo da mi kažeš oko ovih terena, kada budu— kada buduurađeni, hoće li tada moći stvarno da dolaze sve najveće vrhunske ekipe? Naravno. Naravno.

Evo, mi sad— Da mi ne— da mi ne nalaze izgovore zašto idu u Antaliju i ovamo i onamo, i da troše pare negde drugde. Zatvorili bi, verujte, da kažem, i omogućili bi da dolaze sve ove sportske ekipe. Evo, ovo je— ovaj, sad, prošli put nismo imali, onako smo pričali iz glave, ali ovde sad imam uredjen projekat, izdata građevinska dozvola, i mi smo počeli sa radovima.

Ovde smo mi uložili oko 10 miliona. Kolika je ukupna investicija? 40 miliona je ukupna investicija.

Koliko ti očekuješ od države? Pa koliko vi date, to je— mi smo zadovoljni.

Znači, nije— Ali ako— Šta je naš cilj za sledeću sezonu? Prvo da završimo to.

Pa mi bi mogli za ekspoziciju da, da, ovaj, planiramo da ubacimo i da dođu te ekipe, jer mi smo tad planirali 2027.

da školarijadu napravimo ovde na Zlatiboru. Koliko para na vama?

Pa nama bi, kažem, ako bi mogli da napravimo i tih 30 miliona, znači u nek— ne za jednu godinu.

Znači, ti imaš— znači ti imaš 10 miliona. Mi smo već 10 uložili ovde.

A od nas očekuješ, ako bismo mogli u dve godine da isplatimo po 15 miliona za to?

Pa ako može, mi bi stvarno bili zadovoljni, prezadovoljni, jer stvarno je nacionalni— projekat od nacionalne vrednosti. Evo, dva puta po 15 miliona, 30 miliona.

Zato što ovo, mi smo pričali o tome, ne mogu da ti dođu Zvezda, Partizan i ostali, mogu da dođu na po 7 dana i tako dalje, ali ne mogu da dođu na duže zato što im nedostaju određeni uslovi.

Jeste. Šta je to tačno, ja stvarno ne znam. Uvek sam mislio da je razmaženost u pitanju i tako dalje, ali ako već vole da idu u Antaliju, ne znam zašto bi išli u Antaliju, ako ovde budu imali bolje terene i ovde lepša priroda svakako, tako da— Problem je zato što oni nemaju, ovaj, protivnike adekvatne da— To je





Datum: 10.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

	Početak	Trajanje
Emisija	10.08.2026 18:00:00	120:00
Prilog	10.08.2026 18:14:00	6:47

Naslov: Direktno: Vučić na Zlatiboru

[Pogledaj video prilog](#)

šuplja priča. Eto. Ali to je najgluplji izgovor, pošto nikad nisu imali ozbiljne protivnike, jer kad god ih pitaš za pripremne utakmice, oni ti kažu: "Pa teške su nam noge, trenirali smo" i nikad ništa nisu ni gledali. Važno je da imaju samo sve uslove kakve imaju negde drugo, protivniciće da dođu. Ali ovde, ovaj kompleks je u rangu Antalije. Evo, možete videti, 13 je ovde terena, znači napravljeno ovde iza nas, Aleksić radi 2 terena, znači ukupno 15. Dole na onom delu imamo 3 trenažne hale, dole su— Kako ide Aleksićev posao? Nisam uopšte— Ide odlično.

Odlično ide, nema šta. On je jedan od boljih, ovaj, Hotel Zlatibor, Aleksić— Kako se zove onaj galan što je radio? Hotel Zlatibor. Zlatibor.

Ma oni odlično rade. Oni rad— mi sa njima razgovaramo već, da oni uzmu po jedan teren da pripreme i da imaju da koriste, znači kad imaju te ekipe na pripremama dolaze, a njima ustupamo mi naše terene, a ovde bi mogli zajedno sa nama da grade, što bi u tom slučaju malo i smanjili možda pritisak na državni budžet. Pa dobro, ovo je za nas, kako bih rekao, strateško mesto, strateška planina, nismo— Zlatibor je za nas— Zlatibor nam drži posao i za Novu Varoš i za Čajetinu i za deo Užica i za pola zapadne Srbije. Za čitav region, stvarno. Verujte da su kolone automobila iz Užica ovde dolaze na posao, iz Nove Varoši, Priboja, Prijepolja. Znači, stvarno je akumulacija kapitala na Zlatiboru neverovatna. I mi imamo tu neku negativnu kampanju.

