



Vreme: 10.08.2026 15:01

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/vest/biciklom-od-novog-sada-do-beograda-staza-sve-blize-izgradnji/79906>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Biciklom od Novog Sada do Beograda - Staza sve bliže izgradnji

3049



Beograd i Novi Sad trebalo bi da dobiju direktnu biciklističku vezu, a nova staza mogla bi da poveže i brojna naselja duž jednog od najvažnijih pravaca u Vojvodini. Ipak, konačna trasa, dužina i procenjena vrednost projekta biće poznate tek nakon završetka kompletne planske i tehničke dokumentacije, što se očekuje u narednih godinu dana.

Javno preduzeće "**Putevi Srbije**" još krajem 2023. godine raspisalo je javnu nabavku za izradu planske i tehničke dokumentacije za biciklističku infrastrukturu duž državnih puteva. Za izradu planske dokumentacije angažovan je "Zavod za urbanizam Vojvodine", dok tehničku dokumentaciju radi grupa ponuđača koju predvodi kompanija "Adomne". Od Novog Sada preko Petrovaradina do Beograda Prema dosadašnjim planovima, biciklistička staza trebalo bi da prati pravac Novi Sad - Petrovaradin - Sremski Karlovci - Indija - Stara Pazova - Nova Pazova, sve do granice sa administrativnim područjem Beograda. Ipak, ova trasa još nije konačna. "**Putevi Srbije**" navode da je nacrt Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IIA reda broj 100 za potrebe izgradnje biciklističke staze na deonici Novi Sad - Stara Pazova završen i upućen Agenciji za prostorno planiranje i urbanizam Srbije na stručnu kontrolu. Nakon usvajanja planske sledi izrada tehničke dokumentacije. Očekuje se da će kompletna dokumentacija biti završena u narednih 12 meseci, kada bi trebalo da budu poznati konačna trasa, ukupna dužina i procenjena vrednost investicije. Cilj je da biciklisti budu odvojeni od automobila Jedan od glavnih ciljeva projekta jeste da se biciklistički saobraćaj u potpunosti odvoji od motornog saobraćaja, i to duž cele deonice. U naseljenim mestima biće moguće da se razmotre i alternativne trase. U slučaju da se pokažu kao bolje rešenje, biciklistička staza mogla bi da bude vođena i lokalnim saobraćajnicama koje nisu deo državnog puta. To bi biciklistima omogućilo bezbednije i jednostavnije kretanje između gradova i naselja, ali i svakodnevno putovanje bez oslanjanja na automobile. Deo velike međunarodne biciklističke rute Projekat ima značaj i za turizam, jer bi buduća staza bila povezana sa međunarodnom biciklističkom rutom EuroVelo 6, jednom od najpoznatijih evropskih biciklističkih ruta. Povezivanje Beograda i Novog Sada biciklističkom infrastrukturom moglo bi dodatno da podstakne cikloturizam, ali i da proširi mrežu regionalnih i lokalnih biciklističkih ruta. Biće rešeni i priključci, stajališta i parking Tek tehnička dokumentacija trebalo bi da definiše sve detalje buduće staze - njenu širinu i nagibe, krivine, odvodnjavanje, kao i priključke na druge puteve. Projektom će biti obuhvaćeni i prateći sadržaji, poput autobuskih stajališta, benzinskih stanica i parkinga, u zoni buduće biciklističke trase. Za sada je, međutim, najvažnije da je planska dokumentacija završena i da projekat ulazi u sledeću fazu. Ako sve bude teklo prema planu, za oko godinu dana trebalo bi da bude poznato kuda će tačno prolaziti staza, koliko će biti duga i koliko će koštati njena izgradnja, piše Dnevnik.

