



Vreme: 09.08.2026 11:35

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635910/vucic-obilazi-radove-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori:

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Vučić obilazi radove na rekonstrukciji "Starog železničkog mosta" (FOTO/VIDEO)

5343



PREDSEDNİK Republike Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "Beograd na vodi".

- Za ljude koji ne znaju ovo je pešački most. Gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Šta sada radimo tu? Moramo da ga podignemo 2.6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije.

Vučić je potom istakao da će pešački most ići u tri nivoa.

- Prvi nivo je za pešake, drugi kafići sa otvorenim baštama, a treći će da bude vidikovac, jedan od najlepših u Beogradu.

Predsednik je istakao da jedino čime nije zadovoljan jeste brzina izvođenja radova. Istakao je da je zadovoljan što su radnici iz svih krajeva Srbije.

- Radove ćemo da završimo do Ekspa, znači, najkasnije u aprilu sledeće godine - rekao je Vučić.

- Verujem da možemo da imamo otvorenu železničku liniju do decembra meseca, od aerodroma do centra grada sa velelepnom stanicom Novi Beograd.

Vučić je potom istakao da zbog kašnjenja radova će biti pojačana kontrola i uvođenje se penali.

- Dok ne završite ovo nema novog posla i kraj priče - jasan je Vučić.

Predsednik je potom upitan da prokomentariše značaj očuvanja Starog železničkog mosta na šta je on podsetio da je isto tako kralj Milan bio kritikovan na uvođenju železničkog saobraćaja u Srbiju.

Vučić je istakao da će restauracija ovog mosta dovesti do većeg priliva turista u Beograd koji će doći ovde da se slikaju.

- Za onog ko živi na Novom Beogradu vozom će do centra stići za 12 minuta, a iz Zemuna za 10 - rekao je Vučić.

Istakao je da je zadovoljan što ima dobru saradnju i sa Kinom i sa Sjedinjenim Državama.

- Svi su pomalo nezadovoljni srpskom samostalnom politikom i to će se nastaviti. To sam spreman uvek i svakom sa lakoćom da objasnim. - rekao je Vučić.

- Slavili smo Oluju uz Tompsona i Severinu dok je Milivojević bio na vlasti. Od kad sam ja na vlasti ovde nema ni Tompsona ni Severine.

- Mi imamo posla sa ljudima koji nemaju nikakve principe. Kojima srpstvo i Srbija ne znače ništa. Ljudima koji su jedva čekali da se zaogrnu tuđom zastavom. Nije problem da poštuju tuđe zastave, možete i da ih volite, ali je glupo da više volite tuđu zastavu više nego svoju.

- Za vreme blokerske vlasti su Tomson i Oluja bili skrajnuti da mi ne bismo uvredili Hrvate. Niko o tome nije želeo da govori.

Istakao je da su mu govorili da je odveo Srbiju Putinu u naručje.

- Kada je došao Zelenski nisu slušali šta govori, niti šta govorim ja, važno im je bilo da okače sliku i kažu, "mi smo prešli na drugu stranu". Mi nismo prešli nigde.

On je upitao šta je to što je Srbija izgubila dolaskom Zelenskog?





Vreme: 09.08.2026 11:35

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635910/vucic-obilazi-radove-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori:

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Vučić obilazi radove na rekonstrukciji "Starog železničkog mosta" (FOTO/VIDEO)

- Da li smo uveli sankcije Rusiji? Ama baš ništa. Šta smo dobili? Za one koji glume nacionaliste, a znam da nisu, dobili smo da je Priština do sada najviše reagovala protiv Zelenskog.

- Njih interesuje da budu sluge nekog drugog. Ja neću da služim nikome. Ni Engleskoj, ni Nemačkoj, ni Americi ni Rusiji. Služim samo Srbiji, naučite to. Šta imamo da zamerimo Ukrajini? Ne, ne, oni su u ratu protiv tih...sve to razumemo i zato nismo uveli sankcije Rusiji. Zato želimo mir a ne pobjedu jedne ili druge strane i jedina smo zemlja koja želi samo mir.

Vučić stigao na gradilište.

Podsetimo, Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće Beograd na vodi podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat njegove temeljne rekonstrukcije.

Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara.

Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor.

Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima.

Poseban arhitektonski i ekološki akcenat stavljen je na ozelenjavanje.

Zelenilo će integrisati most sa prirodom kroz žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom, žalfijom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Kompletna infrastruktura je takođe obuhvaćena planom, pa je predviđen i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže.

