



Vreme: 09.08.2026 12:44

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/drustvo/vesti/120296/vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Tanjug

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: Vučić obilazi radove na Starom železničkom mostu: Biće najmodernija atrakcija Beograda

9766



Beograd na vodi podneo je ranije zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju ovog mosta.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "Beograd na vodi". On je izjavio da će Stari železnički most u Beogradu, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine. "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić. Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u Beogradu. Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno Beogradsko oko. "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na Beogradsko oko. "To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je predsednik Vučić. Dodao je da će sa mosta biti neverovatan pogled sa mosta kako prema Kuli Beograd, tako i prema Kalemegdanu. "Ovo će čudesno da izgleda. To će da bude najmodernija evropska i svetska atrakcija i to ćemo sve da imamo završeno za Ekspo. Završićemo do Ekspa, znači najkasnije u aprilu sledeće godine. Trebalo je da bude ranije", rekao je Vučić. Na pitanje koliko će taj most i drugi projekti u blizini doprineti ekonomiji Srbije, s obzirom na to da je prethodni projekat "Beograd na vodi" doprineo više od 10 milijardi evra direktno i indirektno, Vučić je kazao da se menja lice Beograda. Naveo je da se nada da će do decembra biti otvorena železnička linija od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi Beograd. Prema njegovim rečima, na tramvajskom mostu saobraćaj će biti uspostavljen u maju. Dodao je da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova i strašno ljut. "Kada kažem strašno ljut, uvek ljut na sebe pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve i sad će da bude mučenje. Sada ćemo morati svaki dan da kontrolišemo, finansijske penale da uvodimo i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i dok ne ubrzaju sve. Jer drugačije da radite ne možete", rekao je Vučić. Istakao je da sve što se tiče Ekspa mora se završiti do 1. decembra, a sve što se tiče onoga što Srbija radi uz Ekspo mora da se završi do početka Ekspa. "Sada sledi jurnjava svakodnevna. Može da bude i 40 stepeni i 50 stepeni i minus 50 u novembru i decembru, mi to moramo da uradimo i da završimo", naglasio je Vučić. Na pitanje o istorijskom značaju Starog železničkog mosta, Vučić je podsetio da ga je gradio kralj Milan koji je u svoje vreme bio





Vreme: 09.08.2026 12:44

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/drustvo/vesti/120296/vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Tanjug

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: Vučić obilazi radove na Starom železničkom mostu: Biće najmodernija atrakcija Beograda

optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji. "Slično kao danas. Takvi smo mi oduvek bili - kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili da će taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju i srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnice svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju, trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih ljudi 150 godina kasnije, koji to umeju da poštuju", rekao je Vučić. Kako je dodao, to je razlog što će biti sačuvani stubovi koje je kralj Milan postavio, a na njima će biti podignuta za 2,6 metara konstrukcija iz 1944. godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze. Dodao je da rekonstruisani Stari železnički most, koji će biti pešački most, dramatično da poveća dolazak stranih turista u Beograd. Vučić je istakao da će svi koji dođu u Beograd imati železničku prugu sa kojom su za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada. "Za one koji žive u Novom Beogradu, još bolje, za 12 minuta otprilike i odatle idete gde hoćete. Za one u Zemunu, za desetak minuta. Tako da mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve, da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Borski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo", istakao je predsednik Vučić. Aleksandar Vučić izjavio je danas da je do sada stiglo oko 15.000 prijava na platformi "Ko si, bre, ti?". "Stižem svaki dan da pogledam analizu. Od jutros nisam, ali sutra hoću. Pre nego što odem u bilo koje mesto u Srbiji, pogledam šta su mi ljudi iz tih mesta govorili. Sad je već to 15.000, otprilike. I sve je razvrstano i sve ostaje za istoriju. Nikome nikada javno neće biti dostupno, ali mi po tome radimo i mnogo toga ispravljamo", rekao je Vučić. Naveo je i da želi da razgovara sa ljudima i da ih čuje i sasluša. "Ljudi su zadovoljni kada ih pozovemo telefonom, izvinimo se što ih ometamo, tražimo dodatnu informaciju. I to je važno - da razgovaramo sa ljudima, da želimo da ih čujemo, da želimo da ih slušamo", istakao je predsednik Vučić. Aleksandar Vučić izjavio je da stambena naselja u okolini Deliblatske peščare nisu ugrožena požarom i dodao da postoji problem usled požara na jednom mestu kod Ušća južno od Kraljeva, ali da je kod Magliča sve pod kontrolom. Vučić je zahvalio vatrogascima i pripadnicima Sektora za vanredne situacije MUP-a koji vredno rade na gašenju požara po celoj Srbiji. "Dobre su vesti. Ovamo iz Šumarka, Dubovca i Deliblata, stambena naselja nisu ugrožena. Tu su ti proseci duboki iskopani, odvojeno od borove šume da ne bi šišarke koje vetar nosi mogle da prenesu vatru. Kod Ušća, od Kraljeva južno, imamo još problema na jednom mestu, još se tu raspiruje vatra, ali na ovom glavnom mestu, kod Magliča, tu su stvari pod kontrolom. Nadam se da ćemo bez ljudskih žrtava uspeti da izdržimo ovo što je bilo teško. Svaka čast vatrogascima. Nemojte da smetnete s uma da mi u Francuskoj u ovom trenutku imamo 34 vatrogasca, a da smo imali u Španiji njih 51", rekao je Vučić. Istakao je da su tokom jučerašnjeg dana helikopteri završili veliki posao. "Dobro je da imamo te helikoptere", dodao je Vučić i ukazao da, kada je sadašnja opozicija bila na vlasti, Srbija nijedan od tih helikoptera nije imala. "Imali smo tri stara bela iz 1980. godine, a sada idemo sa novim H145-icama, super pumama i ruskim kamovima. Gasimo sve. I pomažemo i mnogo razvijenijim zemljama nego što je naša. Sve je to kupljeno u poslednjim godinama tako da je i država zaslužna za to što oni mogu da rade, jer smo nabavili više opreme u prethodnih sedam, osam godina nego u prethodnih 50 godina", naveo je predsednik Vučić. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "Beograd na vodi" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata,





Vreme: 09.08.2026 12:44

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/drustvo/vesti/120296/vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Tanjug

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: Vučić obilazi radove na Starom železničkom mostu: Biće najmodernija atrakcija Beograda

nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.

