



Datum: 03.08.2026

Medij: Vršacke vesti

Rubrika: Bez naslova

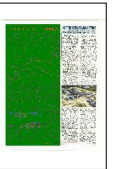
Autori: redakcija

Teme: Miodrag Poledica; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: PUT KOJI SPAJA BRZINOM I SIGURNOŠĆU

Napomena:

Površina: 467



Strana: 2

Детаљан преглед будућег аутопута Београд-Вршац-Ватин (1)

ПУТ КОЈИ СПАЈА БРЗИНОМ И СИГУРНОШЋУ

У Србији се тренутно пројектује више од 800 километара нових аутопутева и брзих саобраћајница. У фази пројектовања су четири будуће аутопутске везе и више мотопутева, а један од аутопутева који се пројектује, како је истакао Миодраг Поледица, помоћник ди-

ног врха Србије и Румуније обезбеђена је пуна сагласност за спајање ове саобраћајнице на граничном прелазу Ватин са румунском мрежом путева ка Темишвару. Званично је потврђено да ће физичка изградња овог правца бити покренута одмах након завршетка ра-

вац креирања: Траса се креће ближе постојећем међународном путу, идући ка петљи између Владимировца и Банатског Карловца. Кључне петље: Пут даље води ка петљи Улма. Чвориште Вршац: Код ове опције, петља Вршац је позиционирана знатно повољније за



ректора Пuteва Србије, јесте аутопут од Београда ка Вршацу и граници са Румунијом.

- Нама је циљ да повежемо Србију са свим земљама у региону аутопутским везама и Румунија је једна од тих земаља. Када је реч конкретно о овом аутопуту, треба да завршимо пројекат и нађемо средства за његову изградњу - рекао је Поледица.

Траса дуга око 130 км повезаће Јужни Банат са главним коридорима. Пројекат подразумева изградњу брзе саобраћајнице или аутопута, а радови се изводе у склопу припрема за спајање са румунским аутопутем према Темишвару. Будући аутопут кроз Јужни Банат

дова на аутопуту Београд - Зрењанин, чија је изградња у току.

Техничка документација (коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП) предвиђа пун профил аутопута са две варијанте коридора. Обе варијанте кретања почињу са југоисточне стране Панчева, где се аутопут надовезује на будући сектор Ц Београдске обилазнице Милутин Мркоњић (преко Винче и новог моста на Дунаву) и пружа се до прве заједничке петље Качарево. Након тога се коридор одваја на северну или јужну опцију:

1. Северна варијанта (дужина око 58 км): Правца креирања: Траса пролази северније, између Али-

привреду - на магистралном путу Вршац - Пландиште, у непосредној близини Индустрijske зоне Север.

Обе пројектоване варијанте се поново спајају у тачки новог, модернизованог граничног прелаза Ватин. Одатле се саобраћајница директно надовезује на румунски аутопут који води од Моравице према Темишвару. Упоредо са путним коридором, у јулу 2026. године покренута је и израда Стратешке процене утицаја на животну средину за модернизацију и електрификацију пруге Београд-Вршац-државна граница за брзине до 160 км/х, чиме се Јужни Банат решава као јединствен саобраћајни и логистички чвор.

Где се спаја саобраћајница Вршац - Панчево ка Београду?

У току је израда детаљног Просторног плана подручја посебне намене за деоницу Ц, коју спроводи Саобраћајни институт ЦИП. Почетком 2026. године, Влада Србије је усвојила решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију земљишта на овој траси. То обухвата катастарске општине на територији Београда (Бели поток, Лештане, Болеч, Винча, Ритопек) и Панчева (Старчево, Војловица, Јабука).

Ови административни кораци су директна предусловна фаза за увођење грађевинских машина на терен.

Наставиће се...



званично је категорисан као државни пут IIА реда са ознаком А-9. Планирана дужина трасе од Панчева до граничног прелаза Ватин износи око 65 километара, са предвиђеном рачунском брзином од 130 км/х.

Током најновијих билатералних разговора држав-

бунара и Банатског Карловца. Кључне петље: Предвиђене су петља Алибунар и петља Локве. Чвориште Вршац: На овој траси, петља Вршац је планирана северозападно од града, у рејону Вршачких ритова.

2. Јужна варијанта (дужина око 63 км): Пра-

2

стр.

Вршачке Вести

