



Datum: 08.08.2026

Medij: Happy

Emisija: Telemaster

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	08.08.2026 16:30:00	60:00
Prilog	08.08.2026 16:42:00	2:31

Naslov: Bezbednost u saobraćaju

[Pogledaj video prilog](#)

1764

Saobraćajne nesreće; Pravila o vožnji; Obuka mladih vozača

Kada u saobraćajnim nesrećama stradaju mladi vozači, u javnosti se često otvara pitanje poštovanja pravila koja važe za vozače sa probnom vozačkom dozvolom. O tome koje obaveze i ograničenja propisuje Zakon o bezbednosti saobraćaja, zbog čega su uvedena, i koliko njihovo poštovanje može doprineti većoj bezbednosti na putevima, govori stručnjak za bezbednost saobraćaja.

Osnovna stvar za saobraćaj je da poštujemo pravila. Ako bismo poštovali sva pravila, ne bi bilo nezgoda. I imamo takve primere, zemlje najbezbednije u svetu, kao što su Japan, Novi Zeland, zemlje severnog dela, Finska, Švedska, Norveška, tu su svi više usmereni na to da poštuju saobraćajne propise, tako da, recimo, u Norveškoj je 2022. godine samo jedan čovek poginuo.

U Helsinkiju prošle godine nijedan nema smrtno stradali. Nemojte mi reći da je to slučajno.

Znači, oni poštuju propise, i zbog toga nema nezgoda. A ako pričamo o probnim vozačkim dozvolama, moram da kažem da sam pobornik toga da se granica dobijanja probne vozačke dozvole spusti još niže. Ono što našem narodu nije poznato, verovatno, ili je manje poznato, u Americi sa 16 godina možete steći probnu vozačku dozvolu, a kod njih je punoletan čovek sa 21 godinom.

A kod nas je punoletan sa 18 godina, a vozačku dozvolu probnu može da dobije sa 17.

Da li je moguće da naš mentalitet je takav, da mi nismo dovoljno sazreli sa 16, kao Amerikanci, pa zato kod nas je to pomeren ka gore? Mislim da bi time smanjili upotrebu tih vozila od strane dece koja još nemaju ni tu probnu vozačku dozvolu, smanjili bi probleme da se ponašaju, jer bi od ranijeg mogli da voze.

I drugo, mentalitet Srbije nije takav da poštujemo propise, a mislim da je to glavni razlog.

