



Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 18:00:00 120:00

Prilog 09.08.2026 18:03:00 3:11

Naslov: Stari železnički most

[Pogledaj video prilog](#)

2648

Rekonstrukcija starog železničkog mosta; Predsednik Aleksandar Vučić obišao radove; Modernizacija Beograda na vodi

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na rekonstrukciji i prenameni starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "Beograd na vodi". Biće to najmodernija evropska i svetska atrakcija, poručio je Vučić. Stari železnički most biće najmodernija atrakcija, sa pogledom na projekat "Beogradsko oko". Imaće 3 nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi sa kafićima i otvorenim baštama, dok će treći nivo biti vidikovac koji će biti jedan od najlepših u Beogradu.

Radnicima iz svih krajeva Srbije i Republike Srpske koji rade na visokim temperaturama na rekonstrukciji mosta, predsednik Srbije je doneo osveženje: sladoled. Stari železnički most zadržaće autentični oblik, aliće biti i potpuno transformisan u moderno gradsko šetalište.

Biće to mesto za predah, susrete i uživanje, ne samo prelazak s jedne obale na drugu.

Moramo da ga podignemo 2,6 metara, ti me ispravi ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze.

Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale.

Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1884. i da napravimo taj pešački most.

Ide u 3 nivoa. Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Ajda, kao Beogradsko oko, i biće relativno brzo završeno. Stari železnički most je otvoren 1. septembra 1884.

godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnovljen. Na pitanje o istorijskom značaju starog železničkog mosta, Vučić je podsetio da ga je gradio kralj Milan, koji je u svoje vreme bio optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji. Slično kao danas, takvi smo mi oduvek bili. Dakle, kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili daće taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju, srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnicu svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju. Trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih 150 godina kasnije neki ljudi koji to umeju da poštuju. Mostće biti i atraktivno mesto za sve turiste, istakao je predsednik Vučić i dodao daće projekat biti gotov do početka specijalizovane izložbe "Expo 2027".

Ovoće čudesno da izgleda. Toće da bude modernija verzija i Rijalta i svega drugog, dakle najmodernija, evropska i svetska, i toćemo sve da imamo završeno za Expo. Rekonstrukcija starog železničkog mosta je deo šireg uređenja prostora uz Savu, a prema rečima predsednika Vučića, važno je čuvati istoriju i simboliku mosta vek i po od njegovog podizanja.

