



Datum: 09.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: Zoran Drobnjak; Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 07:00:00	300:00
Prilog	09.08.2026 07:13:00	6:45

Naslov: Radaljevo; Oštećen put; Apeli meštana

[Pogledaj video prilog](#)

5232

Radaljevo; Oštećen put; Apeli meštana

A meštani Radaljeva, nadomak Ivanjice, mesecima traže od lokalne vlasti da im se obnovi uništen put i time olakša njihov svakodnevni život. Apeli, peticije, ali i rešenje saobraćajnih inspektora nisu urodili plodom, pa su oni ovoga jutra pozvali nas. U Radaljevu se nalazi naš Nebojša Jovanović. Nebojša, ima li uopšte neke reakcije nadležnih u Ivanjici, i štaće biti dalji potezi meštana? Da, za sada nikakve reakcije nema. Kako je nastao problem meštana Radaljeva, to jest, to je zbog ove magistrale koja se rekonstruiše poslednjih godinu, više od godinu dana. U pitanju je regionalni put Arilje-Ivanjica, i kada se u potpunosti blokira saobraćajnica zbog asfaltiranja i radova, onda teški kamioni i sva vozila koriste ovu saobraćajnicu, koju su koristili, odnosno izradili, sami meštani Radaljeva još pre 40 godina.

I tako oni ostadoše bez puta, meštani. Dobro jutro, Milovane.

Dobro jutro, Nešo, vama i našim poštovanim gledaocima. Ja želim da vam se zahvalim, jer poslao sam poziv svim medijima, uglavnom bitnim medijima u zemlji. Samo ste vi došli, i ja na tome vam se zahvaljujem. A evo, ja kao odbornik u skupštini opštine Ivanjica, dužan sam da u ime građana iz sela Donjeg Radaljeva izađem sa ovim problemom u javnost, jer sam obećao i gospodinu Drobnjaku, jer više puta smo upućivali poziv da se na ovu temu oglasi, da nam eksplicitno kaže šta je u nameri da uradi ili ne uradi. A kome niste pisali? Pa jeste, evo, mi smo i kroz sve institucije prošli, i kroz skupštinu opštine Ivanjice, i veće, i raznim dopisima, i na kraju smo izmolili kakav-takav odgovor. A tiče se i investitorskih prava: tražili su da prenesemo sa opštine na [puteve Srbije](#), i to je opština uradila. Nakon toga muk.

Ne postoji više bilo šta da nam se kaže daće se uraditi ili neće. Ja želim da napomenem da meštani ovog sela su marljivi, radni ljudi, koji se bave proizvodnjom malina, uglavnom.

Ponešto građana se bavi i turizmom. Ovde nasušno su potrebni putevi i voda.

Vodu nemamo, iako živimo bukvalno u vodoizvoristu. Puteve imamo devastirane, iako smo ih izgradili pre 40 godina. Ja sam vam poslao, tamo i na mejl i na Viber, fotografije teških kamiona, što privatnih, što ovih izvođača radova, da pogledate o čemu se radi. Naravno da smo o svemu tome više puta govorili u javnosti, i ja kao odbornik na skupštini opštine Ivanjica, i hoću da kažem da iz reda vlasti i opozicije, odbornici su to prepoznali i razumeli. Jednoglasno smo doneli odluku da se jedan dopis uputi. I eto, mi imamo ovde zahtev gde osim nas iz inicijativnog odbora, potpisali su ljudi iz sela, 62 ljudi, 62 kuće, odnosno 62 domaćinstva koja se nalaze u ovom selu, su potpisali da je potrebno da se rekonstruiše ovaj put. Naravno, ovim putem, koji je bukvalno bypass, 2.000 ljudi bukvalno svakodnevno prolazi. Znači, negde oko 400-500 vozila.

Nedeljom, kada se zatvori ovaj put i kada se asfaltira, znatno i više. Tako da nama nije problem što ljudi prolaze, mi znamo da moraju da prolaze. Evo ovde, u neposrednoj blizini, biće petlja [autoputa](#). Ta petljaće značiti prilično ljudima ovog kraja.

I nije sporno da se gradi. Mi smo za to da se podrži. Ono što želim javno da kažem i da pozovem: predsednik republike je oformio nekakav portal pod nazivom "Ko si bre ti?" Evo, i u prilog tome, ja javno, i ako postoji mogućnost da se anonimno obratimo, evo, mi smo mu nahvatali najbahatijeg državnog funkcionera trenutno, [Zorana Drobnjaka](#), koji je ničim izazvan opredelio 101.782.000 za nekakav opštinski put u mestu Čečina, mesnoj zajednici Deviči. Pitao sam funkcionere u opštini: "Da li vi, ljudi, znate da se gradi taj put?" Pojma nisu imali. Znači, jednom bahatom akcijom [Zorana Drobnjaka](#) gradiće se taj put u dužini od 4,1 km i koštaće 101.782.000 dinara.

A imate ovde deonicu puta od 4.450 metara, gde 2.350 metara puta se nalazi u Ivanjičkoj opštini i 2.100 metara u Ariljskoj. Ovaj put znači život za ove ljude ovde.

I ovaj put nije država izgradila, već meštani. Ovaj put nisu razvalili meštani, već ljudi koji izvode radove na ovom putu i B21. I mi sve to razumemo, ali ne razumemo zašto nam ljudi ne rekonstruišu ovaj put koji su razvalili. Znači, pozivamo predsednika republike da na ovom plastičnom primeru poentira i pokaže da postoji način da se spreče bahati funkcioneri.

I želim da ga pitam: da li on uopšte zna da se gradi put od 102 nepuna miliona, tamo gde postoji 6 kuća, a ovde gde 2.000 ljudi dnevno prolazi, ne postoji takva mogućnost i košta 42 miliona po predračunu.

Znači, 60 miliona manje za dužu deonicu. Zamislite o kakvoj se bahatosti radi.

Da. Pratićemo svakako štaće se dalje dešavati i da lićemo uopšte dobiti odgovor iz [puteva Srbije](#). Šta je sa rekonstrukcijom ovog vašeg puta, kao što ste čuli, koji su sami meštani finansirali, prodavali su, kažu, i imanja i krave i volove da bi dobili put, a sada, nažalost, uništen zbog rekonstrukcije regionalnog puta. Nadamo se daće ih makar neko čuti putem našeg programa.

I drago mi je, Nebojša, što smo izašli u susret tim ljudima i što smo došli da snimimo ovu priču, priču kako reče tvojoj sagovornik, da smo se jedini odozvali na njihove pozive i apele.





Datum: 09.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: Zoran Drobnjak; Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 07:00:00	300:00
Prilog	09.08.2026 07:13:00	6:45

Naslov: Radaljevo; Oštećen put; Apeli meštana

[Pogledaj video prilog](#)

Hvala ti mnogo na ovoj priči. Pratićemo i dalje, naravno, šta se dešava sa tom deonicom.

