



Vreme: 09.08.2026 08:14

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/gradi-se-prvi-auto-put-kroz-banat-beograd-i-zrenjanin-na-40-minuta-novi->

Autori: Luka Stojanović

Teme: Koridor 10; autoputevi, magistrale

Naslov: Gradi se prvi auto-put kroz Banat: Beograd i Zrenjanin na 40 minuta, Novi Sad još bliže

7374



Izgradnja [auto-puta](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, jednog od najvećih [infrastrukturnih](#) projekata u Vojvodini, ušla je u fazu intenzivnih radova. Nova saobraćajnica, poznata i kao "Vojvođansko P", biće duga više od 105 kilometara i trebalo bi potpuno da promeni način putovanja između Beograda, Banata i Novog Sada. 09.08.2026. 08:14 Piše: Luka Stojanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) [Auto-put](#) kroz Vojvodinu / Izvor: SD Ilustracija Reč je o prvom [auto-putu](#) koji prolazi kroz Banat, a njegov završetak trebalo bi značajno da skрати vreme putovanja. Prema planovima, od Beograda do Zrenjanina stizaće se za približno 35 do 40 minuta, dok će vožnja između Zrenjanina i Novog Sada trajati oko 25 minuta. Osim bržeg putovanja, novi [auto-put](#) trebalo bi da poveže industrijske i poslovne zone, olakša dolazak novih investitora i omogući veću mobilnost stanovništva između najvećih gradskih centara u ovom delu Srbije. Srbija uvodi kauciju za ambalažu: Za svaku flašu ili limenku plaćaćemo do 15 dinara - evo kako se vraća novac 08.08.2026. 19:41 39 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Radovi na [auto-putu](#) Beograd-Zrenjanin na više lokacija Tokom letnjih meseci građevinski radovi značajno su intenzivirani, a trenutno se izvode na više lokacija duž buduće trase. Na teritoriji Beograda veliko gradilište formirano je kod petlje Ovča, na području Jabučkog rita. Na ovom delu trase raščišćava se teren, izvode se zemljani radovi i formiraju nasipi za budući kolovoz, dok je počela i izgradnja prvog mosta preko jednog od kanala. Istovremeno se radi i na području Zrenjanina, posebno u Aradačkom i Mužljanskom ritu. Na potezu od Mužlje prema Aradcu već je formirano nekoliko kilometara nasipa, dok se nivelacija i stabilizacija zemljišta izvode i između Begeja i Tise. Zbog karakteristika terena, izgradnja ovog [auto-puta](#) predstavlja jedan od zahtevnijih [infrastrukturnih](#) poduhvata u Vojvodini. [Auto-put](#) će biti dug 105 kilometara Budući [auto-put](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad projektovan je u punom profilu, sa po dve saobraćajne i jednom zaustavnom trakom u oba smera. Maksimalna dozvoljena brzina biće 130 kilometara na čas. Ukupna dužina saobraćajnice iznosi 105,4 kilometra, a projekat je podeljen na dve glavne deonice: Beograd (Ovča) - Zrenjanin: 67,66 kilometara Zrenjanin - Novi Sad: 37,74 kilometara Planirana je i izgradnja paralelnog nekomercijalnog puta u dužini od približno 25 kilometara na pravcu Žabalj-Novu Sad. Četiri velika mosta i 12 petlji Obuhvat projekta prostire se na približno 4.095 hektara, dok sama trasa zahteva izgradnju velikog broja [infrastrukturnih](#) objekata. Predviđena je izgradnja četiri velika mosta - dva preko Tamiša i po jednog preko Begeja i Tise. Na trasi će se nalaziti i četiri manja mosta preko kanala, 20 nadvožnjaka, sedam podvožnjaka i 47 propusta. Planirano je ukupno 12 petlji preko kojih će se [auto-put](#) povezivati sa postojećom [putnom mrežom](#) i okolnim naseljima. Kuda će prolaziti [auto-put](#) Beograd-Zrenjanin-Novu Sad? Trasa počinje kod petlje Ovča, odnosno na Severnoj magistralnoj tangenti beogradske [obilaznice](#). [Auto-put](#) zatim nastavlja kroz Jabučki rit i prelazi reku Tamiš. U nastavku su predviđene petlje Glogonj/Jabuka, preko kojih će biti omogućen pristup pravcima prema Opovu i Sefkerinu. Put potom ulazi na teritoriju opštine Opovo i nastavlja ka Kovačici. Posle Kovačice trasa se okreće prema severozapadu, ponovo prelazi Tamiš i dolazi do petlje Orlovat. Dalje se nastavlja prema Ečki, gde će biti izgrađena petlja južno od Zrenjanina, a nakon prelaska preko Begeja dolazi se do petlje Zrenjanin Zapad. Tu se završava prva velika deonica [auto-puta](#). Od Zrenjanina trasa nastavlja prema zapadu, ka Žablju i Kaću, a zatim se povezuje sa [putnom mrežom](#) Novog Sada preko





Vreme: 09.08.2026 08:14

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/gradi-se-prvi-auto-put-kroz-banat-beograd-i-zrenjanin-na-40-minuta-novi->

Autori: Luka Stojanović

Teme: Koridor 10; autoputevi, magistrale

Naslov: Gradi se prvi auto-put kroz Banat: Beograd i Zrenjanin na 40 minuta, Novi Sad još bliže

petlje Novi Sad Istok. Zrenjanin dobija tri izlaza na [auto-put](#) Zrenjanin će imati posebno značajnu poziciju na novom [koridoru](#), jer su planirana čak tri izlaza sa [auto-puta](#) - Istok, Sever i Zapad. Nova saobraćajnica prolaziće kroz područja opština i gradova Palilula, Opovo, Kovačica, Pančevo, Zrenjanin, Žabalj i Novi Sad. Planom je predviđena i [rehabilitacija](#) i dogradnja postojećih državnih puteva koji se nalaze u zoni novog [koridora](#). Aerodromi Ečka i Čenej, koji se takođe nalaze u području obuhvaćenom projektom, zadržaće postojeću namenu. Beograd i Zrenjanin biće udaljeni manje od 40 minuta vožnje. Jedna od najvećih promena koje novi [auto-put](#) donosi jeste značajno kraće vreme putovanja. Od Beograda do Zrenjanina trebalo bi da se stiže za približno 35 do 40 minuta, dok će put od Zrenjanina do Novog Sada trajati približno 25 minuta. Time bi svakodnevno putovanje između ova tri grada moglo da postane znatno jednostavnije, što posebno može uticati na tržište rada, razvoj privrede i izbor mesta stanovanja. Gradonačelnik Zrenjanina Simo Salapura ranije je istakao da oko 35 kilometara trase prolazi kroz teritoriju ovog grada. Prema njegovim rečima, novi priključci u blizini Tomaševca i Orlovata trebalo bi da donesu razvojnu šansu ne samo Zrenjaninu već i okolnim naseljima. Ova [infrastrukturna](#) investicija donosi brojne prednosti, od unapređenja povezanosti regiona, preko osnaživanja industrijskih zona, do privlačenja novih investicija i zapošljavanja. Zahvaljujući izgradnji ove saobraćajnice, stanovnici Zrenjanina i okolnih mesta brže će se uključivati na [Koridor](#) 10, dok će se od Novog Sada do Zrenjanina stizati za svega 25 minuta. Završetak [auto-puta](#) doprinosi većoj funkcionalnosti saobraćajne mreže Vojvodine i stvara uslove za dinamičniji privredni razvoj i kvalitetniji život građana Zrenjanina i okoline - rekao je Salapura. Novi [auto-put](#) mogao bi da promeni tržište rada u Banatu. Značaj [auto-puta](#) ne odnosi se samo na saobraćaj. Brža veza sa Beogradom i Novim Sadom trebalo bi da učini Zrenjanin i srednji Banat dostupnijim investitorima, ali i da omogući ljudima da žive u jednom, a rade u drugom gradu. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić ranije je upravo mobilnost radne snage naveo kao jednu od najvećih koristi projekta. Onda je to lako za svakog investitora, onda je sve drugačije. Onda možete i da radite u Beogradu i da se vraćate, da radite u Novom Sadu i da se vraćate i obrnuto, neki drugi ljudi mogu da rade u Zrenjaninu, a da žive u Beogradu ili Novom Sadu. I to su za mene velike stvari. To su tektonske promene, to su ogromne promene nabolje - rekao je Vučić. Izgradnjom [auto-puta](#) Beograd-Zrenjanin-Novog Sada bi trebalo da dobije jednu od najvažnijih saobraćajnih veza u svojoj istoriji. Pored povezivanja sa Beogradom i Novim Sadom, novi [koridor](#) omogućiće jednostavniji pristup međunarodnom putnom pravcu E75 i severu zemlje, čime bi Zrenjanin i širi prostor Banata mogli dodatno da ojačaju svoju ulogu industrijskog i logističkog centra Srbije. 08.08.2026. 19:41 Pošalji komentar Svi komentari (0) 08.08.2026. 00:58 08.08.2026. 16:28 08.08.2026. 17:22 08.08.2026. 19:41 07.08.2026. 13:46 07.08.2026. 12:19 07.08.2026. 12:49 08.08.2026. 12:35 [auto-put](#) Vojvodina Srbija Izvor: Srbija Danas Autor: Luka Stojanović 09.08.2026. 08:14 07.08.2026. 10:00 06.08.2026. 17:22 06.08.2026. 19:26 07.08.2026. 12:04 06.08.2026. 16:48 06.08.2026. 15:58 06.08.2026. 15:55 06.08.2026. 15:54 09.08.2026. 07:38 09.08.2026. 07:25 09.08.2026. 07:13 09.08.2026. 07:19 07:56 07:43 07:38 07:25 07:13 22:38 22:06 21:44 21:25 20:51 08:15 07:42 07:35 20:04 18:46

