



Datum: 10.08.2026

Medij: Politika

Rubrika Region

Autori: redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Velika očekivanja od auto-puta Banjaluka-Beograd

Napomena:

Površina: 658



Strana: 1,4

Велика очекивања
од ауто-пута
Бањалука–Београд
стр. 4





Datum: 10.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Region

Autori: redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 658



Naslov: Velika očekivanja od auto-puta Banjaluka-Bеоград

Strana: 1,4

Велика очекивања од ауто-пута Бањалука–Београд

Већ изграђене или деонице у изградњи требало би да повежу Србију и Српску, али остаје да се реши траса кроз Брчко и деоница од Добоја до Модриче

Од нашег сталног дописника

Бањалука – Једна по једна коцкица у мозаику који би у коначном облику требало да изгледа као ауто-пут Бањалука–Београд полако се слажу. Неке деонице су већ изграђене, на неким су радови у току, док се за преостале траже решења и извори финансирања. Према оптимистичним најавама, два највећа града у Републици Србији и Републици Српској, али поред две престонице и мноштво градова дуж целе трасе, могли би да буду повезани ауто-путем за три до четири године.

„Три до четири године највише, захваљујући, наравно, и Србији”, рекао је недавно председник Републике Српске Милорад Додик, подсетивши да је Србија изградила деоницу од Кузмина до Сремске Раче, као и мост преко Саве,

приоритет управо повезивање Бањалуке са Београдом, а кључни радови на појединим трасама већ су у пуном замаху. Деоница Рача–Бијељина, дуга око 20 километара, део је будућег ауто-пута Бањалука–Београд, али и једне од варијанти повезивања Београда и Сарајева. На њу се надовезује 17 километара дуга деоница Бијељина–Брчко, чија је изградња недавно и званично почела полагањем камена темеља у Великој Обарској.

Вредност тог пројекта је 274 милиона марака, а рок за изградњу три године. Радове ће изводити кинеска компанија „Чајна оверсајз груп”, уз финансијску подршку водећих кинеских банака.

План је да се на деоницу Бијељина–Брчко надовеже правац Вуковасље–Брчко, дуг око 31 километар, чиме би се створила непрекидна веза према

након нове понуде из Српске још нема значајнијих разговора, али је оцењено да је у интересу свих да се до решења дође. „Надам се да ћемо, ипак, постићи споразум јер ништа друго није ни интерес Брчког дистрикта. Важно нам је да имамо ауто-пут због наших грађана и привреде, а свесни смо и тога да се ово питање не може користити као метод или начин да се онемогући континуитет трасе ауто-пута од Бањалуке према Бијељини”, рекао је Милић.

Он је навео да би, по његовом мишљењу, најприродније било да траса кроз Брчко иде најкраћим путем, непосредно уз постојећу обилазницу, додајући да се одлуке које се тичу просторно-планске документације у дистрикту доносе консензусом представника сва три конститутивна народа.

Траса кроз Брчко, међутим, није ва-



Фото: Аутопутеви РС

Ауто-пут „9. јануар” Бањалука–Добој

чиме је завршен важан део будуће везе два града. Први град у Републици Српској, чини се, који ће можда већ наредне године имати директну везу с Београдом, биће Бијељина.

Очекује се скоро озваничење краја радова за трасу Кузмин – Сремска Рача, док је Српска, наиме, започела изградњу деонице од Раче до Бијељине, у чијем финансирању учествује Србија. Сама Република Српска финансира изградњу деоница од Бијељине према Брчком и даље према Модрици. Ауто-пут од Бањалуке до Добоја већ је изграђен.

„Део од Добоја до Модриче је још увек недоговорен”, рекао је Додик, додајући да преостаје и договор о коридору „Пет це” (Добој–Вуковасље/Модрича), где, како је навео, Европска унија условљава Републику Српску када је реч о финансирању. За Српску је, међутим,

Бањалуци. Те саобраћајнице, наводе економисти, требало би истовремено да отворе нове могућности за привреду Семберије, повезујући је са Луком Брчко и железничким правцем према Европској унији.

Ипак, на траси до Бањалуке за сада остају и неке непознанице – пре свега деоница од Добоја до Модриче и пролаз кроз Брчко. Управо Брчко већ годинама представља једну од највећих препрека за успостављање непрекидне ауто-путне везе.

У Републици Српској недавно је попуњено решење према којем би се будући ауто-пут повезао са постојећом обилазницом око Брчког, која је изграђена са габаритима ауто-пута. Но чак и за ту варијанту, наводно је потребна сагласност локалних власти. Градоначелник Брчког дистрикта Синиша Милић потврдио је недавно да

жна само за повезивање Бањалуке и Београда. Кроз овај дистрикт требало би да пролази и правац ауто-пута према Федерацији БиХ, то јест Тузли и даље ка Сарајеву, због чега би договор о траси имао шири значај за путну мрежу у БиХ.

У међувремену, путовање између Србије и Српске већ је поједностављено и за кориснике ауто-путева, јер је од почетка јуна омогућено коришћење једног ТАГ уређаја за електронску наплату путарине на ауто-путевима у обе земље. „Јавно предузеће Аутопутеви Републике Српске” и Јавно предузеће Путеви Србије успешно су привели крају процес интеграција у заједнички систем, те су се након окончане тестне фазе, створили сви услови за несметано функционисање и употребу од стране крајњих корисника”, саопштено је недавно из ЈП „Аутопутеви РС”.

Младен Кременовић

