



Vreme: 08.08.2026 08:01

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/beograd-budimpesta-sve-blize-putnickom-saobracaju-završavaju-se>

Autori: magda

Teme: evropski koridori; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: BEOGRAD-BUDIMPEŠTA SVE BLIŽE PUTNIČKOM SAOBRAČAJU: Završavaju se testiranja brze pruge

5774

Puštanje brze pruge Beograd-Budimpešta u putnički saobraćaj približava se završnoj fazi, a Srbija i Mađarska intenziviraju tehničke pripreme za početak rada linije. Nakon završetka testiranja uslediće simulaciona vožnja celom trasom, uključujući sve procedure na granici, dok će železnička preduzeća dve zemlje u međuvremenu usaglasiti vozni red. Brza železnička linija između Beograda i Budimpešte trebalo bi [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Puštanje brze pruge Beograd-Budimpešta u putnički saobraćaj približava se završnoj fazi, a Srbija i Mađarska intenziviraju tehničke pripreme za početak rada linije. Nakon završetka testiranja uslediće simulaciona vožnja celom trasom, uključujući sve procedure na granici, dok će železnička preduzeća dve zemlje u međuvremenu usaglasiti vozni red. Brza železnička linija između Beograda i Budimpešte trebalo bi da bude puštena u putnički saobraćaj na jesen, nakon što budu završena sva potrebna testiranja i ispunjeni tehnički, regulatorni i bezbednosni uslovi. To je najavljeno nakon sastanka ministarke građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Srbije Aleksandre Sofronijević i mađarskog ministra saobraćaja i javnih radova Davida Vitezi u Subotici. Na sastanku su razmatrani tehnički detalji koje je potrebno završiti kako bi pruga bila spremna za bezbedno odvijanje putničkog saobraćaja. Simulaciona vožnja posle 24. avgusta Jedan od ključnih koraka biće simulaciona vožnja celom trasom između Beograda i Budimpešte. "Ostalo je da, nakon obavljenih potrebnih testnih prover, posle 24. avgusta bude izvedena simulaciona vožnja od Beograda do Budimpešte, odnosno od Budimpešte do Beograda, uključujući sve granične i carinske procedure, kako bismo konačno utvrdili da je brza pruga spremna za upotrebu, sigurna i bezbedna za sve građane, te kako bismo definisali konačno vreme putovanja", rekla je Sofronijević. Ona je istakla da je zajednički interes Srbije i Mađarske da se što pre uspostavi železnička veza Srbije sa Evropskom unijom. Paralelno sa tehničkim pripremama, železnička preduzeća dve zemlje rade na usaglašavanju voznog reda za buduću putničku liniju. Završetak projekta u završnoj fazi Prema rečima srpske ministarke, radovi su u završnoj fazi, a fizički deo infrastrukture je već funkcionalan. To, kako je navela, potvrđuje i nesmetano odvijanje teretnog saobraćaja na pruzi. Preostalo je još usaglašavanje sistema DTC nivoa 2, kao i završetak radova na tom delu infrastrukture. "Sve to govori da su radovi u završnoj fazi i očekujem da će pruga biti puštena u saobraćaj na jesen, kada budu ispunjeni svi bezbednosni, regulatorni i tehnički uslovi", rekla je Sofronijević. Prema njenim rečima, trenutno se privode kraju pitanja koja se odnose na infrastrukturu i njeno unapređenje. Testira se i deonica Budimpešta-Kelebija Mađarski ministar David Vitezi rekao je da je kineski izvođač radova obavestio mađarsku vladu da je sa njihove strane sistem završen, nakon čega je počelo testiranje deonice Budimpešta-Kelebija. "Testiranja i kontrole biće završeni u roku od dve nedelje i, ukoliko sve bude u redu, uskoro možemo očekivati početak putničkog saobraćaja", rekao je Vitezi. On je, međutim, naglasio da će u slučaju uočavanja nedostataka oni biti otklonjeni, jer je bezbednost prioritet za obe zemlje. "Optimista sam i verujem da će sve ići u dobrom pravcu, iako nas očekuje još dosta posla", rekao je mađarski ministar. Veza sa Bečom jedan od ciljeva Srbija i Mađarska žele da uspostave kvalitetnu železničku vezu između Beograda i Budimpešte koja bi omogućila i dalje povezivanje sa Bečom. Razvoj železničke infrastrukture predstavlja jedan od važnijih elemenata saobraćajnog povezivanja Srbije sa Evropskom unijom, ali i jačanja regionalne trgovinske i poslovne povezanosti. Sofronijević je najavila nastavak saradnje Srbije i Mađarske u oblasti saobraćajne infrastrukture, uz podsećanje na zajedničke projekte i izazove. "Ne treba zaboraviti da nas povezuje Dunav, evropski [koridor](#), da imamo brojne zajedničke projekte, ali i zajedničke izazove o kojima ćemo uskoro ponovo razgovarati", rekla je ona. I drumska povezanost u fokusu Na sastanku je bilo reči i o unapređenju drumskog saobraćaja između Srbije i Mađarske. Vitezi je kao jedan od projekata izdvojio obnovu graničnog prelaza Hercegsanto, odnosno Santovo, koja bi trebalo dodatno da unapredi povezanost dve zemlje. To je posebno značajno u kontekstu sve intenzivnijih trgovinskih, privrednih i saobraćajnih veza Srbije i Mađarske. Nizak Dunav dodatni izazov Mađarski ministar osvrnuo se i na stanje Dunava, navodeći da je vodostaj te reke u Mađarskoj na istorijski niskom nivou. Takva situacija, prema njegovim rečima, izaziva probleme i u energetsom sektoru, zbog čega mađarske vlasti nastoje da obezbede stabilno funkcionisanje sistema. Vitezi je ocenio da stanje vodostaja Dunava pokazuje da klimatske promene više nisu pitanje budućnosti, već sadašnjosti. U tom kontekstu, istakao je značaj ulaganja u razvoj i unapređenje železničkog saobraćaja. Slede završne provere Sastanku u Subotici prisustvovali su i stručnjaci iz Srbije i Mađarske, među kojima predstavnici carinskih uprava i policije. Njihovo učešće biće posebno značajno tokom simulacione vožnje, s obzirom na to da će se proveravati ne samo tehničko funkcionisanje pruge već i kompletna procedura prelaska državne granice. Ukoliko završna testiranja i simulaciona vožnja pokažu da su svi sistemi spremni, brza pruga Beograd-Budimpešta trebalo bi na jesen da bude otvorena za putnički saobraćaj. Za privredu Srbije nova železnička veza ima širi značaj od samog putničkog saobraćaja, jer predstavlja deo šireg evropskog saobraćajnog [koridora](#) i dodatno povezivanje zemlje sa tržištem Evropske unije. M. T. Foto: Srbija voz Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

