



Vreme: 08.08.2026 06:45

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/srbija/vesti/1635319/palanku-bez-skretanja-hrvatsku-pocinje-izgradnja-mosta->

Autori: Zoran Rajić

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: U PALANKU BEZ SKRETANJA U HRVATSKU: Počinje izgradnja mosta koji će dva sremska sela spojiti sa matičnom opštinom u Bačkoj

1971



DUGOOČEKIVANA izgradnja mosta na Dunavu, koja će spojiti Bačku Palanku sa njena dva sela na sremskoj obali reke, Neštinom i Vizićem - čiji žitelji do centra matične opštine dolaze preko hrvatske teritorije - počće idućeg meseca.

Ovaj kapitalni objekat trajno će rešiti peripetije Neština i Vizićana, koji su prinuđeni da na posao i svoje poljoprivredne posede, u školu, kod lekara i zbog raznih drugih potreba prelaze 4 granična punkta da bi u Bačku Palanku stigli iz Iloka u Vukovarsko-sremskoj županiji, mostom ranije zvanim "25.maj", koji je pre 52 godine preko Dunava spojio Hrvatsku i Srbiju.

Štaviše, i to im je prošlog meseca bilo zabranjeno primenom propisa o ograničenom boravku u "Šengenu" od maksimalno 90 u periodu od 180 dana, čemu su se suprotstavili blokadom puta prema granici, pa je, uz dogovor srpskih i hrvatskih vlasti i podršku EU, ipak dopušteno da, kao stanovnici pograničnog područja, imaju nesmetan prolaz kroz susednu državu.

- Lokalna samouprava je izdala privremenu građevinsku dozvolu za izvođenje pripremnih radova na izgradnji pristupne saobraćajnice ka budućem mostu. Reč je o krupnim zemljanim i [infrastrukturnim](#) zahvatima, koji će faktički označiti početak izgradnje mosta, čija će dužina biti 1.856 metara, a sa pristupnim delovima na obe strane 3.352 metra - izneo je, za "Novosti", predsednik Skupštine opštine u Bačkoj Palanci Milan Čavić.

Novi most gradiće se 2,5 kilometara nizvodno od sadašnjeg koji povezuje Ilok i Bačku Palanku. Njegova širina biće 12 metara, a imaće dve saobraćajne i pešačke staze. Predviđeno je da pripremni radovi traju najduže 12 meseci, a investitor, JP "[Putevi Srbije](#)", dužan je da u tom roku pribavi građevinsku dozvolu za izgradnju samog mosta, koja je ugovorena sa španskom kompanijom "Sentunion".

Vrednost projekta je, prema podacima [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, 129.932.416 evra, a za njegovu realizaciju je ove godine iz republičkog budžeta izdvojeno 5 miliona evra.

