



Datum: 07.08.2026

Medij: Magyar szo

Rubrika: Belfold

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Őszre elindulhat a forgalom

Napomena:

Površina: 813



Strana: 1,4

Őszre elindulhat a forgalom

Már augusztusban tesztvonatot indítanak Belgrád és Budapest között



Teljes útvonalon, a vám- és útlevélkezelés elvégzésével indulhat el augusztus 24-én Belgrád és Budapest között az első tesztüzemélyvonat – jelentette be Szabadkán Aleksandra Sofronijević építési, közlekedési és infrastruktúráért felelős miniszter. Vitézy Dávid, Magyarország közlekedési és beruházási minisztere kijelentette, legközelebb már vonattal szeretne Szerbiába jönni.

A tervek szerint már augusztus 24-én elindulhat Belgrád és Budapest között az első tesztüzemélyvonat a teljes útvonalon – jelentette be **Aleksandra Sofronijević** építési, közlekedési és infrastruktúráért felelős miniszter, miután **Vitézy Dávid**dal, Magyarország közlekedési és beruházási miniszterével egyeztetett tegnap Szabadkán. A találkozó során áttekintették azokat a technikai részleteket, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a vasútvonal a jövőben biztonságosan működhessen.

Ezen a vasútvonalon már több tesztelés lezajlott, és jelenleg is folyamatban vannak vizsgálatok. Amint ezek befejeződnek, a miniszterek bejelentése szerint egy átfogó tesztüzemélyezésre kerül sor, amelyen minden rendszert ellenőrizni fognak a Belgrád és Budapest közötti útvonalon, beleértve a határátlépést is. Aleksandra Sofronijević kiemelte: a folyamatos ellenőrzések célja az, hogy minden biztonsági előírásnak maradéktalanul megfeleljenek.

Folytatása 4. oldalon





Datum: 07.08.2026

Medij: Magyar szo

Rubrika: Belföld

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Napomena:

Površina: 813



Naslov: Őszre elindulhat a forgalom

Strana: 1,4

Őszre elindulhat a forgalom

Már augusztusban tesztvonatot indítanak Belgrád és Budapest között

Folytatás az 1. oldalról

Ezzel párhuzamosan a vasúttársaságok előkészítik a menetrendet, és reményeik szerint őszre elindulhat a közlekedés a Budapest–Belgrád gyorsvasútvonalon.

– Megállapítottuk Vitézy miniszter úrral, hogy nagyon sok közös témánk van a közlekedés terén – elég csak a Dunát mint európai folyosót említenem. Ezenkívül mind a vasúti, mind a közúti közlekedés tekintetében fontos kérdések állnak előttünk, amelyekben a magyar partnereinkkel folytatni szeretnénk az eddigi jó együttműködést – hangsúlyozta Sofronijević miniszter asszony.

Reagálásában Vitézy Dávid kiemelte: Magyarországon a Duna példátlanul alacsony vízállása miatt energetikai krízishelyzet alakult ki, amelyet igyekeznek a legjobb tudásuk szerint kezelni, és biztosítani az ország folyamatos működőképességét.

– Ez a helyzet is rávilágít arra, hogy a klímaváltozás nem egy távoli probléma, hanem már az ajtónkon kopogtat ebben a régióban is. Úgy gondolom, ez pontosan rámutat arra, miért fontos a vasút fejlesztése mind az áruszállításban, mind a személyszállításban – emelte ki a magyar miniszter, majd így folytatta: – Nyilvánvaló a nemrég hivatalba lépett magyar kormány kritikája a Budapest–Belgrád beruházás magyar szakasza kapcsán egyes kérdésekben, de az, hogy Szerbia európai integrációja vasúton is erősödjön, olyan cél, amelyet mindenképp szeretnénk elérni.

Vitézy Dávid a közös sajtótájékoztatón hangsúlyozta, hogy szeretnék a beruházást a lehető leghamarabb befejezni:

– Rövidebben fogalmazva: legközelebb már vonattal szeretnék jönni – tette hozzá a miniszter, majd kitért arra, hogy ennek érdekében Magyarországon most az a legfontosabb feladatuk, hogy befejezzék az infrastruktúra teljes körű megújításának projektjét.

– Ennek a fizikai infrastruktúrája készen áll, hiszen tehervonatok járnak rajta. Jelenleg azoknak az ETCS 2-es szintű vonatbefolyásoló rendszereknek a véglegesítése zajlik, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a személyszállító vonatok 160 km/h-s sebességgel közlekedhessenek – tudtuk meg.

Elmondta: miután a kínai szállító néhány nappal ezelőtt készre jelentette a rendszert, az ellenőrzést szolgáló utolsó nagy próbaút-vizsgálatok szerdán elindultak Budapesttől Kelebián a magyar szakaszon.



Molnár Edvárd

Vitézy Dávid Magyarország közlekedési és beruházási minisztere és Aleksandra Sofronijević építési, közlekedési és infrastruktúráért felelős miniszter

– Ezeknek két héten belül le kell zárulniuk. Ha minden sikeresen alakul, akkor – ahogy a miniszter asszony is mondta – nem marad semmilyen akadálya annak, hogy ősszel elindíthassuk a vasúti közlekedést. Amennyiben bármilyen probléma felmerül, akkor nyilván a biztonság az első. Ha kritikus hiba mutatkozik vagy hibajavításra van szükség, haladéktalanul felkérjük a beszállítót a javításra. Bizom benne, hogy erre nem lesz szükség, és még az ősszel beszámolhatunk a személyszállítás megindulásáról a Budapest–Belgrád vonalon – nyilatkozta Vitézy Dávid, hozzátéve, hogy addig még számos részletet kell tisztázniuk. Az új magyar kormány részéről a mai napon indult el az a szakmai együttműködés, amely azt szolgálja, hogy a nyitott kérdéseket egytől egyig lezárják.

– A miniszter asszonnyal egyetértettünk abban, hogy jó minőségű összeköttetésre van

szükség Budapest és Belgrád között, rendszeres vasúti közlekedéssel és közvetlen vonatokkal, amelyek Budapesten túl Bécs főpályaudvarával is összekötik Belgrádot – mondta.

Mint kiderült, a tegnapi, többórás egyeztetésen jelen voltak a magyar és a szerb határőr-ség, a rendőrség, valamint a vasúti hatóságok képviselői is.

A magyar miniszter elmondta azt is: a magyar kormány készen áll arra, hogy Szerbiával együttműködve Hercegszántónál megkezdje a magyar határállomás bővítését, ezzel is megkönnyítve a közúti határátlépést a két ország között.

Vitézy Dávid információink szerint vonattal tért vissza Budapestre. Úgy tudjuk, Kelebiánál még autóval lépte át a szerb–magyar határt, onnan viszont már vonattal folytatta útját a magyar főváros felé. ■ mh

Az első miniszteri találkozó sajtótájékoztatója rendhagyóra sikerült. Habár Aleksandra Sofronijević Đuro Macut kormányfővel a hét elején tett szabadkai látogatása során bejelentette, hogy egyeztet magyar kollégájával, a minisztériummal hiába vettük fel a kapcsolatot e-mailben továbbított kérvény formájában, nem értesítették lapunkat a találkozó részleteiről. Azokról a magyar Közlekedési és Beruházási Minisztérium illetékeseitől szereztünk tudomást, akik a látogatás kapcsán több médiaházzal – köztük a Magyar Szóval – is felvették a kapcsolatot.

A szabadkai városházán így a médiaházak két külön csoportba sorakoztak fel: az épületben a szerbiai Építési, Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által meghívott médiumok (a Tanjug hírügynökség, a közszolgálati RTS és RTV, a Pannon RTV, valamint a YuEco) várták a miniszter asszony nyilatkozatát, míg az épület előtt Vitézy Dávid a Magyar Szónak, a Szabad Magyar Szónak, az MTI hírügynökségnek és az N1 televíziónak nyilatkozott volna egy időben. Az áldatlan helyzetet végül egy közös sajtótájékoztatóval oldották meg, és csak az N1 stábjába kapott a magyar minisztertől külön, angol nyelvű nyilatkozatot.

