



Datum: 06.08.2026

Medij: Komuna

Rubrika: Aktuelno

Autori: Izvor: E kapija

Teme: Putevi Srbije d.o.o.

Napomena:

Površina: 421



Naslov: PET KRUŽNIH RASKRSNICA I MOST DUG 380 METARA PREKO KIKINDSKOG KANALA ?

Strana: 2

РАЗРАЂЕНА ТРАСА „ОСМЕХА ВОЈВОДИНЕ“ КРОЗ КИКИНДУ

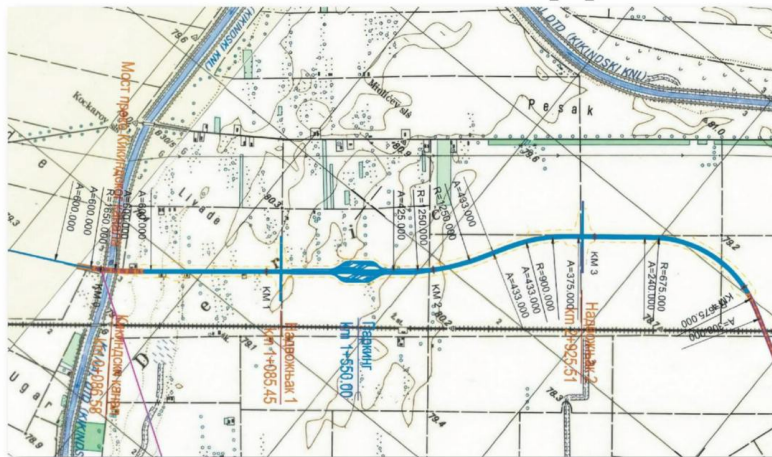
ПЕТ КРУЖНИХ РАСКРСНИЦА И МОСТ ДУГ 380 МЕТАРА ПРЕКО КИКИНДСКОГ КАНАЛА

У оквиру Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице „Осмеха Војводине“, на територији Града Кикинде разрађена је траса деонице од административне границе са општином Нови Бечеј до државне границе са Румунијом, односно граничног прелаза Наково, преноси портал Е кapiја.

Документацију која је од 6. до 12. августа на јавној презентацији израдила је Јавно предузеће за урбанизам, изградњу, грађевинско земљиште, уређење и одржавање улица и путева, обезбеђивање јавног осветљења и заштиту животне средине општине Нови Бечеј, за ЈП „Путеви Србије“ у својству инвеститора и подносиоца захтева, док је Град Кикинда наручилац предметног урбанистичког пројекта.

Из документације произлази да је у овој фази детаљно разрађено техничко решење будуће деонице – прецизиране су локације мостова, надвожњака, раскрсница, сервисних путева и других објеката који треба да омогуће повезивање Кикинде са будућом мрежом брзих саобраћајница и међународним правцима ка граници са Румунијом.

Пројектом је обухваћена деоница будуће брзе саобраћај-



нице кроз територију Града Кикинде, од Кикиндског канала до прикључка на државни пут са наставком трасе према граничном прелазу Српска Црња. Главна траса планирана је као пут са четири саобраћајне траке, дужине око 11,6 километара, док је веза са државним путем (правац ка Накову), предвиђена као двотрачна саобраћајница дужине око 5,4 километра.

Траса почиње мостом преко Кикиндског канала на граници

општине Нови Бечеј и територије Града Кикинде. За овај прелазак планиран је мост дужине око 380 метара, који представља један од најзначајнијих објеката на овој деоници. Након преласка канала, траса се пружа кроз равничарски простор, преко пољопривредног земљишта и виноградарско-воћарске зоне, уз укрштања са постојећим атарским путевима, каналима и инфраструктурним системима.

На траси су планирани бројни објекти који треба да обез-

беде функционисање постојеће путне мреже и приступ околним парцелама. Предвиђени су надвожњаци за повезивање сервисних путева, као и путни објекти преко железничке пруге Панчево Главна–Зрењанин–Кикинда–државна граница.

Пројектом је предвиђено укупно пет кружних раскрсница. Кружна раскрсница на главној траси брзе саобраћајнице повезаће будући пут са државним путем Хоргош–Београд и омогућиће приступ бази за одржа-

вање државног пута.

Поред кружних раскрсница, предвиђена је и денивелирана раскрсница типа „Труба“ којом ће се остварити веза брзе саобраћајнице са државним путем и правцем ка граничном прелазу Наково.

Траса је пројектована за брзину од 100 километара на сат, док је за везну саобраћајницу према државном путу предвиђена брзина од 80 километара на сат. У оквиру пратећих садржаја планирани су паркинг простор и одморниште повезано са четвртим краком кружне раскрснице. Предвиђена је и база за одржавање државног пута.

Посебан део пројекта односи се на сервисне саобраћајнице које ће пратити трасу брзе саобраћајнице. Њихова функција је да омогуће кретање возила којима није дозвољен приступ брзој саобраћајници, попут пољопривредне механизације, бициклиста и других учесника у мешовитом саобраћају, као и да обезбеде приступ парцелама које би биле пресечене изградњом нове трасе.

На целој деоници предвиђени су и системи за прихват атмосферских вода, ретензије, пропусти за мелiorационе канале и зауставне нише.

Извор: Е кapiја

