



Vreme: 07.08.2026 08:01

Medij: kurir.rs

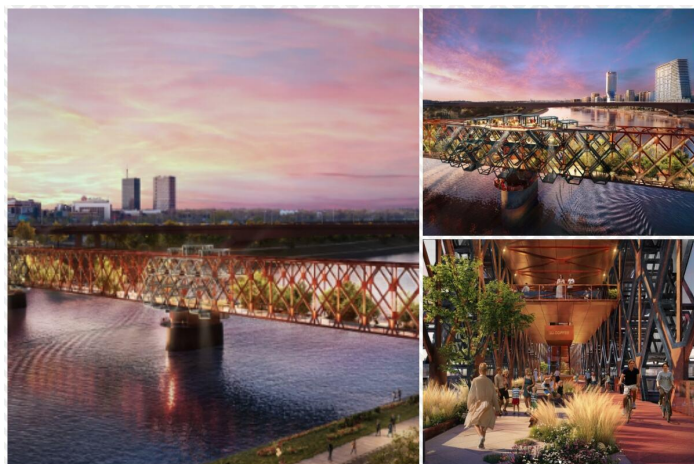
Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068398/kafici-na-mostu-nestvaran-projekat-za-stari-zeleznicki-most>

Autori: Una Kućuk

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Sve ovo se gradi na mostu: Fascinantan projekat u Beogradu donosi kafiće iznad pešačkih staza, galerije i 19 zelenih zona - pogledajte kakvo čudo niče na Savi

4461



Fascinantan projekat za Stari železnički most u Beogradu. Ono što ostavlja bez daha je da se kafići, vidikovci i 19 zelenih zona grade na mostu.

Beograd se nalazi u jeku kapitalnih saobraćajnih i urbanističkih transformacija, a ključni projekti koji će gradu dati potpuno novo lice sprovode se u sklopu priprema za međunarodnu izložbu Ekspo 2027. Fokus ovih istorijskih promena trenutno je na reci Savi, gde se uveliko radi na izgradnji potpuno novog mosta, dok su upravo početkom avgusta objavljeni i najnoviji, impresivni detalji rekonstrukcije jednog od najstarijih **infrastrukturnih** objekata u prestonici. Stari železnički most: Od saobraćajnice do zelene oaze sa kafićima i vidikovcima Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće Beograd na vodi podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat njegove temeljne rekonstrukcije. Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara. Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor. Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima. Poseban arhitektonski i ekološki akcenat stavljen je na ozelenjavanje. Zelenilo će integrisati most sa prirodom kroz žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom, žalfijom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Kompletna infrastruktura je takođe obuhvaćena planom, pa je predviđen i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže. Novi srpski most i "Mali metro": Kičma budućeg beogradskog saobraćaja Dok Stari železnički most čeka svoju turističko-rekreativnu prenamenu, izgradnja Novog srpskog mosta uveliko je u toku i predstavlja jedan od najvećih saobraćajnih projekata u prestonici. Radovi se na terenu izvode planiranom dinamikom. Ovaj kapitalni objekat, dug tačno 420 metara, povezaće stari deo grada sa Novim Beogradom. Gradski menadžer Miroslav Čučković ranije je istakao da će novi most biti čak tri puta veći od Starog savskog mosta koji je uklonjen, kao i da je polovina masivne čelične konstrukcije, koja se specijalno proizvodi u Kini, već dopremljena na gradilište. Most je dizajniran da zadovolji sve potrebe moderne metropole, pa će imati dvosmerni drumski saobraćaj, nezavisnu tramvajsku bašticu i prostrane pešačko-biciklističke staze. Važno je napomenuti da će novi most imati samo dva stuba u vodi, čime će se znatno olakšati plovidba rekom Savom. Izgradnja ovog mosta je zapravo ključni deo šireg i





Vreme: 07.08.2026 08:01

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068398/kafici-na-mostu-nestvaran-projekat-za-stari-zeleznicki-most>

Autori: Una Kućuk

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Sve ovo se gradi na mostu: Fascinantan projekat u Beogradu donosi kafiće iznad pešačkih staza, galerije i 19 zelenih zona - pogledajte kakvo čudo niče na Savi

mnogo većeg saobraćajnog projekta nazvanog "Mali metro". Ovaj vizionarski poduhvat spaja Ekonomski fakultet i Bulevar despota Stefana kroz dve dugačke tunelske cevi ispod samog centra grada. Prema najavama nadležnih, ovo buduće saobraćajno srce Beograda omogućiće brzu vezu Mirijeve, Karaburme, Višnjičke banje i kompletne leve obale Dunava sa Zemunom i Novim Beogradom, i to za samo nekoliko minuta vožnje ispod grada. Njegovom potpunom realizacijom, oko 30 linija javnog gradskog prevoza biće izmešteno iz samog centra, što će dramatično poboljšati protočnost saobraćaja, rasteretiti gradsko jezgro i značajno smanjiti nivo zagađenja vazduha u prestonici. Biznis Kurir

