



Vreme: 07.08.2026 07:00

Medij: direktno.rs

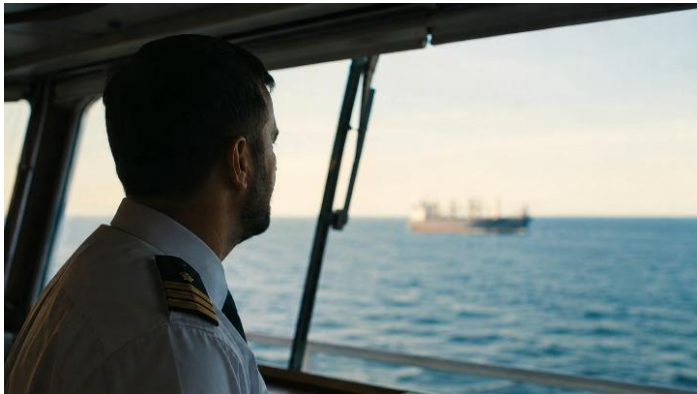
Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/714925/mornari-u-srbiji.html>

Autori: Direktno.rs

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Zemlja bez mora, ali sa hiljadama mornara: Koliko Srba plovi svetskim okeanima? - Društvo i Ekonomija

2320



Zemlja bez mora, ali sa hiljadama mornara: Koliko Srba plovi svetskim okeanima? | Društvo i Ekonomija | Direktno Prema zvaničnim procenama [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, kao i podacima strukovnih udruženja, Srbija ima između 5.000 i 7.000 pomoraca koji rade na prekookeanskim brodovima. Međutim, rečni i pomorski saobraćaj u Srbiji obuhvataju dve potpuno različite kategorije ljudi od zanata. Najveći deo srpskih pomoraca radi na stranim teretnim brodovima, kontejnerskim gigantima, tankerima i luksuznim kruzerima. Iako Srbija nema sopstvenu trgovačku pomorsku flotu, srpski kadrovi su izuzetno cenjeni na globalnom tržištu rada. Naši ljudi se na prekookeanskim brodovima ne nalaze samo kao osoblje na kruzerima (ugostitelji i zabavljači), već značajan procenat čine visokoobrazovani nautički i mašinski oficiri, inženjeri i kapetani koji su završili pomorske akademije u regionu (Kotor, Rijeka, Split, Varna). Proširenjem Zakona o pomorskoj plovidbi, država je rešila dugogodišnje probleme sa izdavanjem pomorskih knjižica (matrikula) i sertifikata, čime je našim pomorcima olakšano zapošljavanje kod inostranih brodovlasnika. S druge strane, Srbija ima bogatu tradiciju rečnog brodarstva. Na Dunavu, Savi i Tisi plovi više stotina licenciranih rečnih mornara, kormilara i kapetana Unutrašnje plovidbe. Dunav je ključni panevropski [koridor \(Koridor 7\)](#), a srpski lađari važe za jedne od najiskusnijih na potesu od Roterdama do Crnog mora. Pored domaće flote (poput JRB-a i privatnih kompanija), veliki broj srpskih rečnih nautičara radi na švajcarskim, holandskim i nemačkim rečnim teretnjacima i putničkim brodovima. Prosečan ugovor pomorca na teretnom brodu traje od 4 do 6 meseci, tokom kojih provode dane bez signala i kopna na vidiku. Uprkos teškim uslovima i odvojenosti od porodice, visoke zarade i mogućnost brzog napredovanja i dalje privlače mlade iz Srbije da izaberu mornarski "hleb sa sedam kora". Osim visine zarade, koja u oficirskim rangovima može iznositi od nekoliko hiljada do preko 10.000 evra mesečno, ključni motiv je i potražnja na svetskom tržištu. Prema podacima Međunarodne pomorske organizacije (IMO), na globalnom nivou konstantno nedostaje više od 50.000 pomorskih oficira, što otvara vrata i kadrovima iz zemalja koje nemaju svoje more. Naslovna fotografija: AI

