



Vreme: 07.08.2026 08:47

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/svet/drzava-se-za-autoput-beograd-zrenjanin-novi-sad-zaduzuje-kod-tri-banke/>

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Država se za autoput Beograd-Zrenjanin -Novi Sad zadužuje kod tri banke

3724



Vlada Srbije uputila je Skupštini Srbije predloge tri zakona o zaduživanju Srbije kod tri banke, a u vezi sa izgradnjom [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad. Država, kako se može videti, planira da uzme kredit za ovu namenu kod UniCredit Bank Srbija, Banca Intesa i NLB Komercijalne banke. Kako je ukazano, zaduživanje sprovodi...

Vlada Srbije uputila je Skupštini Srbije predloge tri zakona o zaduživanju Srbije kod tri banke, a u vezi sa izgradnjom [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad. Država, kako se može videti, planira da uzme kredit za ovu namenu kod UniCredit Bank Srbija, Banca Intesa i NLB Komercijalne banke. Kako je ukazano, zaduživanje sprovodi se na osnovu u julu ove godine potpisanih ugovora o dugoročnom investicionim kreditima sa ove tri banke, a na osnovu Komercijalnog ugovora o projektovanju i izvođenju radova na Projektu za izgradnju [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad potpisanog 10. novembra 2023. godine i Relevantnog aneksa 4 Okvirnog komercijalnog ugovora o projektovanju i izvođenju radova na izgradnji [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, u iznosu od 300 miliona evra, piše eKapija. Zaključak Vlade Srbije kojim je usvojen Nacrt ugovora o dugoročnom investicionom kreditu između Srbije i ovih banaka za potrebe finansiranja ovog projekta usvojen je u julu 2026. godine. Što se tiče zaduženja kod UniCredit Bank, on će biti stavljen na raspolaganje u obliku dugoročnog investicionog kredita u dinarima. Iznos kredita, kako je naglašeno, ni u jednom trenutku ne može premašiti iznos od 13 milijardi dinara i može se koristiti isključivo za finansiranje dela projekta izgradnje [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad uključujući i dodatne (naknadne) radove po zahtevu finansijera i naručioca koji su povezani sa projektom. Planirana je šestomesečna otplata zajma, rok dospeća je devet godina, uključujući period počeka od dve godine, uz otplatu glavnice u jednakim šestomesečnim ratama. Naknada za obradu zahteva i realizaciju kredita biće 0,3 odsto na ukupan iznos zajma i plaća se jednokratno, a tolika će biti i naknada na nepovučena sredstva na godišnjem nivou. Predviđena je i kamatna stopa u vidu tromesečnog BELIBOR-a plus fiksna marža od 2,4 odsto godišnje. Sredstva zajma se mogu povlačiti tri godine od datuma stupanja na snagu ugovora, a rok raspoloživosti može biti eksplicitno produžen od strane banke, u pismenoj formi na osnovu prethodnog dostavljenog pismenog zahteva. Predviđena je i mogućnost prevremene otplate zajma, ukoliko se proceni da je to povoljnije sa stanovišta upravljanja javnim dugom. Naknada za prevremenu otplatu biće 1,5 odsto od iznosa kredita koji se prevremeno otplaćuje. Kada je reč o zaduživanju kod Banca Intesa, planiran je dugoročni investicioni kredit u iznosu od pet milijardi dinara. Predviđena je tromesečna otplata zajma - 1. januara, 1. aprila, 1. jula i 1. oktobra svake godine sa rokom dospeća od deset godina, uključujući period počeka od tri godine, uz otplatu glavnice u jednakim tromesečnim ratama. Ostali uslovi su isti. Zajmom kod NLB Komercijalne banke predviđen je dugoročni investicioni kredit u dinarima u iznosu do 10 milijardi dinara, Kada je reč o uslovima, planirana je tromesečna otplata zajma i to 5. januara, 5. aprila, 5. jula i 5. oktobra svake godine, a rok dospeća je deset godina, uključujući period počeka od tri godine, uz otplatu glavnice u jednakim tromesečnim ratama. Ostali uslovi su isti kao i u ugovorima sa druge dve banke. Zakonom o budžetu Srbije za 2026. godinu, kako je navedeno, odobreno je zaduživanje za ovaj pojeekat u iznosu do 35 milijardi dinara. Kako se dodaje, kao podrška većoj upotrebi dinara i smanjenju deviznog rizika u domaćem finansijskom sistemu, strane su dogovorile da predmetno zaduživanje bude u dinarima.

