



Vreme: 06.08.2026 13:34

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/region/256712/misterija-saobracaje-nesrece-natase-pirc-musar/vest>

Autori: Večernji list

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Misterija saobraćaje nesreće Nataše Pirc Musar; Ko je bio s njom u kombiju?

3500



Saobraćajna nesreća u kojoj je učestvovala slovenačka predsednica Nataša Pirc Musar i dalje izaziva brojne reakcije u javnosti, tim pre što ona ne želi da otkrije identitet žena koje su se s njom nalazile u vozilu.

Policijski sindikat zatražio je sveobuhvatnu, stručnu i nepristranu istragu okolnosti nesreće, naglasivši kako je potrebno detaljno utvrditi sve činjenice. Posebno ističu da bi trebalo razjasniti da li je predsednička kolona u trenutku nesreće imala uključenu zvučnu i svetlosnu signalizaciju, što je prema pravilima obavezno za vozila koja koriste pravo prednosti, javlja 24ur. Dodatna pitanja otvorio je bivši direktor Slovenačke obaveštajno-bezbednosne agencije (SOVA) Andrej Rupnik, koji je upozorio na moguće bezbednosne propuste. Urad predsednice se spreneveda in trdi, da oseba v avtomobilu, v katerem se je prevažala Nataša Pirc Musar in je bila poškodovana v nesreči, "ni javna oseba" Očitno nedavna prometna nesreća, v kateri se je poškodovala predsednica republike Nataša Pirc Musar, dobiva nove... pic.twitter.com/TM5xzNa5h4 - Martin Zver (@zver_martin) August 3, 2026 Prema zvaničnim informacijama, u vozilu predsednice nalazile su se dve njene prijateljice, od kojih je jedna ruska državljanka. Iz Kancelarije predsednice poručili su da se njihov identitet neće otkrivati jer nije reč o javnim osobama. "Toga trenutka kada su te dve gospođe ušle u vozilo osobe pod zaštitom, postale su javne osobe. Zato je to negiranje, odnosno odbijanje otkrivanja identiteta tih osoba besmisleno", rekao je Rupnik. Prema Rupnikovim rečima, prisutnost osoba koje imaju redovan i neposredan kontakt sa štićenom osobom otvara više bezbednosnih pitanja. Prvo se odnosi na mogućnost da bi upravo one u slučaju napada postale meta zajedno s predsednicom, što bi dodatno otežalo rad bezbednosnih timova. Možda vas zanima Drugi rizik odnosi se na zakonsku obavezu sprovođenja bezbednosnih provera osoba koje sa štićenom osobom imaju trajan i neposredan kontakt. On je otvorio i pitanje moguće uloge SOVE. "S obzirom na to da je jedna od te dve prijateljice navodno ruska državljanka, tim potencijalnim rizicima - ne tvrdim da postoje - trebalo bi da se pozabavi i SOVA", rekao je. Rupnik je kao neobičnu ocenio i činjenicu da je predsednica tokom službenog puta sedela u kombiju, dok je prateće vozilo marke Audi, prema dostupnim informacijama, bilo bez putnika. SRHLJIVE PODROBNOSTI PROMETNE NESREĆE, V KATERI JE BILA UDELEŽENA PREDSEDNICA DRŽAVE NATAŠA PIRC MUSAR. V NESREĆO VPLETENA TUDI PREDSEDNIČINA ZLOGLASNA RUSKA PRIJATELJICA.: Slaba karma ruske prijateljice - je prava tempirana bomba <https://t.co/CoNj64FgR1> - Dossier korupcija (@D_korupcija) August 6, 2026 "Kombi se obično koristi za ostale članove izaslanstva u štićenim kolonama. Predsednica, koja ima najviši stepen zaštite u državi, trebalo je da sedi na zadnjem sedištu vozila", istakao je on. Dodao je i da raspored sedenja može da predstavlja dodatni sigurnosni rizik. "To je prilično opasno jer, ako dođe do sudara i svi nisu vezani, osoba postaje projektil koji može da povredi drugu osobu. Sasvim je moguće da se upravo to dogodilo u ovom slučaju", dodao je Rupnik. Bivši direktor SOVE Andrej Rupnik smatra i da činjenica kako je predsednička kolona koristila svetlosnu i zvučnu signalizaciju ne oslobađa vozača odgovornosti za saobraćajnu nesreću. "I kada vozilo vozi s pravom prednosti, odnosno ima uključena rotaciona svetla i zvučne signale, vozač i dalje mora da poštuje određena opšta saobraćajna pravila", rekao je.

