



Vreme: 05.08.2026 11:04

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5631428/rumunija-ukida-vinjete-za-kamione-i-uvodi-naplatsu-po->

Autori: @ekapija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Naplatne rampe/naplatne stanice; putna mreža

Naslov: Rumunija ukida vinjete za kamione i uvodi naplatu po kilometru

3766

Ilustracija (Foto: Milos Muller/shutterstock.com) Rumunija priprema veliku promenu naplate korišćenja puteva za teretna vozila. Umesto vremenske vinjete, kamioni teži od 3,5 tone plaćaće naknadu prema broju pređenih kilometara, kategoriji vozila i količini zagađenja koju proizvode. Novi sistem nazvan TollRo biće važan i za prevoznike iz Srbije koji prolaze kroz Rumuniju na putu prema Mađarskoj, Moldaviji, Ukrajini ili crnomorskim lukama. Obaveza se, naime, neće odnositi samo na vozila registrovana u Rumuniji, već na sva teretna vozila koja koriste obuhvaćenu rumunsku [putnu mrežu](#). Ipak, datum početka primene još nije potpuno izvestan. Prema trenutno važećem zakonu, novi sistem trebalo bi da počne 1. oktobra 2026. godine. Rumunski Senat je, međutim, 30. jula usvojio izmenu kojom bi taj rok bio pomeren na 31. avgust, ali je za konačnu primenu potrebno da bude završena čitava zakonodavna procedura. Dosadašnji sistem zasniva se na kupovini vinjete, odnosno takozvane rovinjete, koja vozilu omogućava korišćenje puteva tokom određenog perioda. TollRo donosi potpuno drugačiji način obračuna. Trošak više neće zavisiti samo od toga koliko dana kamion koristi rumunske puteve, već prvenstveno od stvarno pređene udaljenosti. Osnovna formula biće jednostavna: broj kilometara množiće se odgovarajućom jediničnom tarifom. Visina te tarife zavisice od najveće dozvoljene mase vozila, njegove EURO emisijske klase i kategorije puta kojom se kreće. Cilj je da prevoznici koji prelaze više kilometara i koriste vozila koja više zagađuju plate veću naknadu. U cenu će, osim troškova korišćenja infrastrukture, biti uračunat i deo troškova povezanih sa zagađenjem vazduha. Takav način obračuna predviđen je rumunskim propisima o TollRo sistemu i pratećim pravilima o tarifama. Novi sistem će obuhvatiti domaće i strane kamione koji prevoze robu kroz Rumuniju, tegljače sa prikolicama i poluprikolicama, druga vozila namenjena prevozu tereta čija masa prelazi propisani prag. Putnički automobili nisu obuhvaćeni TollRo sistemom. Za automobile i laka vozila do 3,5 tone ostaje klasični sistem vinjeta, pa vozači putničkih vozila neće plaćati [putarinu](#) za svaki pređeni kilometar. Vozila sa višom EURO normom trebalo bi da imaju povoljniji obračun od starijih kamiona koji emituju više štetnih materija. Razlikovaće se i tarife za [autoputeve](#), brze saobraćajnice i ostale državne puteve. Prema predstavljenom modelu, jedinična naknada na državnim putevima biće upola niža od one koja se naplaćuje na [autoputevima](#) i brzim saobraćajnicama. To bi moglo da podstakne deo prevoznika da traže jeftinije alternativne pravce. Međutim, takva računica neće nužno biti isplativa ukoliko duža ruta donese veću potrošnju goriva, dodatne radne sate i kašnjenje isporuke. Za transportne kompanije zato će planiranje puta postati još važnije. Najjeftinija deonica neće uvek značiti i najniži ukupan trošak prevoza. Elektronska evidencija kretanja kamiona TollRo bi trebalo da funkcioniše elektronski, odnosno bez klasičnih [naplatnih rampi](#). Pređeni kilometri evidentiraće se pomoću elektronskog sistema i podataka o kretanju vozila. Predviđena je upotreba uređaja u vozilu i elektronskih rešenja koja omogućavaju automatsko određivanje rute. Za pojedinačna ili povremena putovanja trebalo bi da bude omogućena i prijava unapred određene rute. To će biti posebno važno za strane prevoznike koji samo povremeno ulaze u Rumuniju i ne žele da ugrađuju dodatni uređaj u kamion. Odgovornost će, međutim, biti na prevozniku. Pogrešno prijavljena ruta, neispravan uređaj ili neplaćena naknada mogli bi da dovedu do novčanih kazni. Kompanije koje često prolaze kroz Rumuniju zato će morati na vreme da provere da li njihovi postojeći uređaji i pružaoci usluga elektronske naplate podržavaju TollRo.

