



Vreme: 06.08.2026 16:53

Medij: glaspodrinja.rs

Link: <https://www.glaspodrinja.rs/aktuelno/57185/saopštenje-ojt-sabac-vozac-kamiona-usled-neprilagodjene->

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Saopštenje OJT Šabac: Vozač kamiona usled neprilagođene brzine izazvao nezgodu

3306



Osnovno javno tužilaštvo u Šapcu danas se oglasilo saopštenjem u kom su izneli detalje...

Osnovno javno tužilaštvo u Šapcu danas se oglasilo saopštenjem u kom su izneli detalje saobraćajne nezgode koja se dogodila u sredu na brznoj saobraćajnici Šabac - Loznica, a u kojoj su smrtno stradale dve osobe. Kako se navodi u saopštenju, vozač kamiona I.J. je zbog neprilagođene brzine udario u radnike koji su održavala putnu signalizaciju A.M. i P.L. i koji su na licu mesta podlegli povredama.

-Dana 05.08.2026.godine oko 07:40 časova u mestu Ribari na 24 km + 500 m moto puta M-3 u kojoj su dva lica podlegla povredama na licu mesta, a na vozilima je nastala materijalna šteta. Na osnovu izvršenog uviđaja saobraćajne nezgode od strane policijskih službenika SPI u Šapcu i dežurnog javnog tužioca OJT-a u Šapcu i izjave vozača i svedoka do saobraćajne nezgode je došlo tako što je vozač I.J.(1986) upravljao skupom vozila koje čine kamion registarskih oznaka ZR 259-ZI i prikolica registarskih oznaka AE-557VA i kretao se moto putem iz pravca Šapca prema Loznici. Dolaskom na 24km + 500 m puta isti nije prilagodio brzinu kretanja vozila osobinama i stanju puta, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustini saobraćaja i drugim saobraćajnim uslovima, tako da vozilo može blagovremeno da zaustavi pred svakom preprekom koju pod datim okolnostima može da vidi ili ima razloga da predvidi usled čega prednjim delom skupa vozila udara pešake A.M.(1967) i P.L.(1964), radnike preduzeća za izradu i održavanje saobraćajne signalizacije "Signal Sombor", a zatim u zadnji deo priključnog vozila registarskih oznaka AH-325SO koje je bilo pridodato vučnom vozilu registarskih oznaka SO 227-FL, a koji skup vozila je bio zaustavljen i parkiran u desnoj saobraćajnoj traci u smeru ka Loznici. Nakon kontakta skup vozila kojim je upravljao I.J.(1986) prelazi na levu stranu kolovozne trake u pravcu kretanja i levim delom silazi sa kolovoza i udara u zaštitnu metalnu ogradu, navodi se u saopštenju OJT Šabac.

Osumnjičenom je određeno zadržavanje od 48 sati, a OJT je predložilo određivanje pritvora zbog opasnosti od ponavljanja dela.

-U ovoj saobraćajnoj nezgodi A.M.(1967) i P.L.(1964) su preminuli na licu mesta, a čija smrt je konstatovana na licu mesta od specijaliste opšte medicine dr Jasmine Srnić. Na licu mesta vozač I.J.(1986) je alkotestiran i konstatovano je da isti nema alkohola u organizmu. Po naredbama dežurnog javnog tužioca od vozača je u Zdravstvenom centru u Šapcu uzet uzorak krvi i urina radi utvrđivanja prisustva alkohola u organizmu i psihoaktivnih supstanci. Dežurni javni tužilac Nikola Petrović je nakon izvršenog uviđaja saobraćajne nezgode naložio zadržavanje osumnjičenom I.J.(1986) u trajanju od 48 časova zbog postojanja osnovna sumnje da je izvršio krivično delo Teško delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja iz čl.297 st.4 u vezi čl.289 st.3 u vezi st.1 Krivičnog zakonika. Osumnjičeni je dana 06.08.2026.godine saslušan u OJT-u Šapcu u svojstvu osumnjičenog i isti je iskoristio svoje zakonsko pravo da se brani ćutanjem. OJT u Šapcu je shodno čl.211 st.1 tač.3 podneo predlog sudiji Osnovnog suda za određivanje pritvora, jer postoje okolnosti da će okrivljeni u kratkom vremenskom periodu ponoviti krivično delo, stoji u saopštenju OJT Šabac.

