Vreme: 06.08.2026 19:36
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1720819/brza-pruga-izmedju-beograda-i-budimpeste-bice-gotova-na-jesen/
Autori: Redakcija
Teme: evropski koridori; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Brza pruga između Beograda i Budimpešte biće gotova na jesen

3850

Brza pruga između Beograda i Budimpešte trebalo bi da bude puštena u putnički saobraćaj na jesen, najavljeno je danas posle sastanka ministarke građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Srbije Aleksandra Sofronijević sa mađarskim ministrom za saobraćaj i javne radove Davidom Vitezijem u Subotici. Na sastanku je bilo reči o tehničkim detaljima koji su potrebni da bi pruga bila bezbedna i sigurna. "Ostalo je, i dogovor je, da kada se izvrše potrebne testne probe, sa se posle 24. avgusta ove godine, izvrši jedna simulaciona vožnja od Beograda do Budimpešte, odnosno od Budimpešte do Beograda, uključujući sve granične i carinske procedure kako bismo konačno i definitivno znali da je brza pruga dobra za upotrebu, sigurna i bezbedna za sve naše građane i da bismo imali konačna vremena", kazala je ministarka Sofronijević. Ona je istakla da je u zajedničkom interesu da se što pre omogući povezivanje i integracija Srbije putem železničkog saobraćaja ka Evropskoj uniji. Dodala je da se paralelno sa ovakvim sastancima, vozna preduzeća Srbije i Mađarake bave utvrđivanjem voznog reda. "To sve vam govori da su svi radovi u finalnoj fazi i očekujem da će se puštanje u saobraćaj, kad budu ispunjeni svi bezbedonosni, regulatorni i tehnički uslovi, biti realizovano na jesen. Trenutno se dešava privođenje kraju rešavanje problema i stavki koje su vezane za infrastrukturu i unapređenje iste. Mogu da kažem da je oko opipljivog dela infrastrukture sve funkcionalno, što dokazuje i teretni saobraćaj koji se neometano odvija. Ostala su još rešenja koja se tiču DTC-a sa nivoa 2, usaglašavanja tog dela i rada na infrastrukturi, i kako to završimo uspećemo i projekt da privedemo kraju", rekla je ministarka. Ministar Vitezi je naveo da je kineski dobavljač u sredu obavesio mađarsku Vladu da je sa njihove strane završen sistem i da je stoga pokrenuto testiranje i na deonici Budimpešta - Kelebija. "Testiranja i kontrole će biti privedene kraju u roku od dve nedelje i ukoliko sve bude u redu, kao što je i ministarka Sofronijević rekla, možemo uskoro posle toga i da očekujemo pokretanje putničkog saobraćaj. Naravno, ukoliko uočimo neke faktore na kojima treba raditi i ispraviti ih, radićemo dalje u cilju otklanjanja, jer je Mađarskoj, kao i Srbiji, bezbednost najvažnija. Optimističan sam i verujem da će sve ići u dobrom smeru. Još puno rada nam predstoji", rekao je Vitezi. Ministri dve vlade konstatovali su i da je neophodna jedna kvalitetna i dobra veza, poveznica između Budimpešte i Beograda, odnosno da postoji i direktna povezanost koja dalje spaja Budimpeštu ka Beču. Sofronijević je naglasila da se dobra saradnja Srbije i Mađarske, naročito u delu saobraćajne infrastrukture, nastavlja. "Gospodin ministar Vitezi i ja smo već dogovorili da imamo jako puno tema za neki sledeći sastanak jer da ne zaboravimo imamo Dunav, evropski koridor koji nas spaja, imamo dosta zajednički projekata, a imamo i nekih zajedničkih briga i tema, i o njima ćemo razgovarati u jednom vrlo kratkom roku ponovo", najavila je Sofronijević. Mađarski ministar je istakao da je njegova zemlja otvorena za saradnju i unapređenje i drumskog saobraćaja. "Prvenstveno smo govorili o obnovi graničnog prelaza Herceg santo (Santovo), koja će poboljšati sponu između dve zemelje", rekao je Vitezi. Podsetio je da je u Mađarskoj Dunav na istorijski niskom nivou, zbog čega je nastala energetska kriza. "Mi pokušavamo da prema našim najboljim saznanjima omogućimo funkcionisanje na nivou cele države i zaista se suočavamo sa izazovima. Ova situacija dokazuje koliko klimatske promene nisu daleka tema, nego nešto što je aktuelno. Baš zbog toga je važno da radimo na železničkom saobraćaju i unapređenju istog", dodao je mađarski ministar. Bilateralnom sastanku su prisustvovali i stručnjaci obe zemlje, među kojima su bili predstavnici carinskih

uprava i policija.