



Datum: 06.08.2026

Medij: SAT plus

Rubrika: Supertest

Autori: redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 1322



Naslov: AUTO-PUT OLAKŠAVA ALI NE REŠAVA

Strana: 72,73



Ovogodišnja patrola do Crne Gore vodi nas prema poluostrvu Luštica, koje možda nije dovoljno istraženo i popularno kao neka druga mesta. Ali ovo je deo obale koji krije mnogo malih i lepih mesta, mnogo toga što je u zaleđu, čak i nije na moru. Deo obale koji ima i jeftine kampove i superluksuzne hotele

Put do Luštice je zapravo put kojim će ići svi oni kojima su cilj budvanska rivijera, ali i Tivat sa okolinom, pa čak i Kotor. Isti pravac, ista skretanja. Najbrži put do ovih mesta, bez obzira što nije baš tako jednostavan. Ove godine ponovo smo zadovoljni time što se auto-putem vozi praktično do Požege,

što se jedan deo ranije zahtevnog puta preskače. Istina, spoj između auto-puta "Miloš Veliki" i magistrale koja vodi pored Požege prema Užicu, i dalje nije najsrećnije rešen. Pogotovo petlja kojom se penjete na magistralu jer zbog nepromenjene signalizacije veliki broj automobila sa auto-puta čeka na uključanje

i propušta malobrojna vozila na magistrali. Gužva bez razloga.

Kad smo već kod auto-puta i signalizacije, treba reći da je otvaranjem dela Moravskog koridora između "Miloša Velikog", tačnije Čačka i Kraljeva uveliko olakšano putovanje kroz našu zemlju. Ali bez obzira što je uloženi veliki novac u sve to i što taj auto-put izgleda sjajno, na samom skretanju sa "Miloša Velikog" i dalje stoje stare table koje potpuno pogrešno šalju ljude za Zlatibor tamo gde Zlatibora nema. Dakle, kad ste kod Čačka ne gledajte table nego samo nastavite auto-putem pravo prema Požegi. Magistrala koja sledi od Požege prema Zlatiboru i dalje





Datum: 06.08.2026

Medij: SAT plus

Rubrika: Supertest

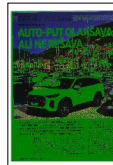
Autori: redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

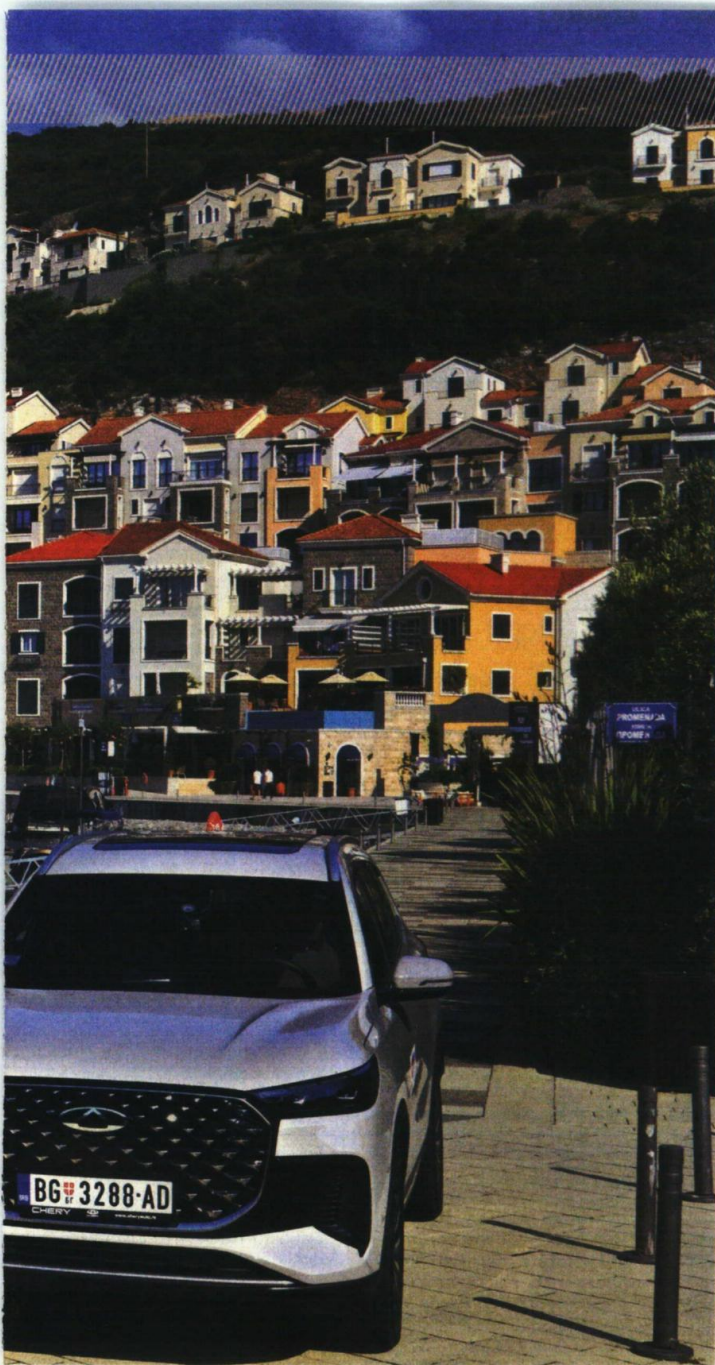
Naslov: AUTO-PUT OLAKŠAVA ALI NE REŠAVA

Napomena:

Površina: 1322



Strana: 72,73



prema Crnoj Gori je u sasvim pristojnom stanju. Veliku rupu ili neko dramatično oštećenje nismo našli. Putuje se bezbedno. Osim na deonici između Prijepolja i granice sa Crnom Gorom. Tu su na dva mesta i dalje odroni koji su nespretno zagrađeni betonskim barijerama i veoma opasno neobeleženi.

I tako stoje mesecima bez očigledne namere da se nešto promeni. Budite jako oprezni ako vozite noću. Crna Gora će vas dočekati već poznatim putevima koji su takođe u pristojnom stanju. Ništa se nije menjalo već neko vreme. Auto-put od Kolašina, tačnije od Mateševa do Podgorice takođe se nije menjao. Mada, beležimo

izgradnju pumpe na odmorštu pre same Podgorice kao i potpuno izgrađenu pumpu sa restoranom prekoputa, spremnu za vas kad krenete kući. Važno je pomenuti i da prolazak kroz Podgoricu sada vodi okolo-naokolo, novim bulevarima. Tu su već par godina, ali mnogi ih nisu videli jer su tek sad table i putokazi prepravljani da ne idete više kroz gužvu nego čistinom sve do izlaska iz glavnog grada Crne Gore. Ipak, najveća novost na celjoj ovoj ruti je bulevar koji ide od plaže Jaz, na izlazu iz Budve sve do kružnog toka nadomak Tivta. U trenutku kada smo mi putovali nije bio završen, ali je bio pušten u saobraćaj.

Kazne za prekršaje u Crnoj Gori

Ovo su samo neki iznosi kazni za najčešće prekršaje. Imajte u vidu da kaznu možete platiti na licu mesta ako plaćate karticom. U protivnom morate otići do pošte ili banke pa onda nazad do patrola po svoja dokumenta.

Prekršaj	Iznosi kazni za neke saobraćajne prekršaje (u EUR)
Telefoniranje bez hendsfria	50-120
Vožnja bez svetala	30-60
Prevoz dece van sedišta	30-100
Nekoriscenje sigurnosnog pojasa	30-100
Prekoračenje brzine van naselja do 30 km/h	30-100
Nedozvoljeno preticanje	70-250
Prolazak kroz crveno svetlo	80-350

Cene goriva u Crnoj Gori

BMB 95	1,66 €
Eurodizel	1,66 €
auto-gas	0,84 €

U trenutku kada smo mi prolazili 22.06.2026.

Može i sa ličnom kartom

Ulazak u Crnu Goru za građane Srbije omogućen je i sa ličnom kartom. Dakle, pasoš ne mora. Naravno, deca, kako ne mogu imati ličnu kartu po zakonu, moraju da imaju pasoš. Ne zaboravite da će vam tražiti i saobraćajnu dozvolu automobila, a može se čak desiti da vam naši policijski službenici na izlazu iz zemlje provere važnost vozačke dozvole. Nije često, ali bilo je primera. Kažu, za vaše dobro, ali to isto tako znači da, ako nema ko drugi da vozi, dalje nećete otići.

Elektronska putarina

Ako imate srpski TAG uređaj, ne zaboravite da ga kroz platformu „toll4all“ podesite da radi i u Crnoj Gori. Uređaj mora biti u postpaid sistemu i registrovan na www.toll4all.com da bi sve to bilo moguće. To je platforma zvanično kreirana od strane Puteva Srbije i omogućava da naš TAG podesite za rad i u Crnoj Gori, ali i u Hrvatskoj, Severnoj Makedoniji i Republici Srpskoj.

Markiranje i u Crnoj Gori

Posle godina najavljiivanja, sada i u Crnoj Gori počinje da radi sistem markiranja goriva kojim se garantuje legalnost onoga što sipamo na pumpama. Nanomarker, supstanca po sastavu slična gorivu, ubacuje se još u rafineriji, pre transporta do pumpe, i onda se na pumpama proverava koja je njegova koncentracija. Ako ga nema dovoljno, znači da je gorivo koje se prodaje pomešano sa nečim što je ili nebezbedno za automobil ili nelegalno. Ovaj sistem koristi se u našoj zemlji već duže od 10 godina i uvek je red na tržištu. Sada je red na Crnu Goru, čemu se radujemo jer kad već plaćamo skupo gorivo, bar da budemo sigurni da je dobro.

Još ima štošta da bude gotovo levo i desno, još da se nanese jedan sloj asfalta, ali se sada po prvi put vozi od Budve do Tivta ulicom koja ima po dve trake sa svake strane i veliki broj kružnih tokova.

Prvi put bez kolona i gužvi. Veliki kružni tok na kraju bulevara je kompletno i ako se ide pravo nastavljate ka Tivtu, ako se ode desno stiže se do Kotora, a mi smo tu skrenuli levo, odnosno na trećem izlazu, i počeli našu turneju Lušticom. Ovih 473 km od izlaska iz Beograda, ne računajući čekanje na granici, proći ćete lagano ali ne sasvim lako. Srećan put – gde god da ste krenuli ovog leta. ■ R.S.P.

