



Datum: 06.08.2026

Medij: SAT plus

Rubrika Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: PATROLA do Luštice

Napomena:

Površina: 1989



Strana: 74,76,77

PATROLA do Luštice

1. 000,0 km



Naplatna rampa Obrenovac je mesto gde počinjemo patrolu prema Crnoj Gori na auto-putu „Miloš Veliki“. Na ovom mestu poništavamo kilometražu na našim patrolnim vozilima čeri „tigo 8“ i „tigo 9“. U nastavku kolovoz je prilično dobar, a prvo isključenje je za Ub na 15,2 km.

2. 021,5 km PREPORUČUJEMO



Benzinska stanica kompanije MOL. Iako je relativno blizu početka putovanja, ovo je jedno od dva mesta na čitavom auto-putu gde možete zaista napraviti kvalitetan odmor i naravno natočiti gorivo. Na 27,4 km je isključenje za Lajkovac i sve one koji žele prema Valjevu i Divčibarama, a odmorište sa stolovima, klupama i mobilnim toaletom je na 46,1 km. Nakon njega je isključenje za Ljig na 47,5 km, a zatim ulazite u tunel Brančić na 50,2 km. Dugačak je 940 m i dobro je osvetljen. Još jedan kraći tunel je na tačno 61 km.

3. 073,0 km



Petlja Takovo je mesto gde se isključuju svi oni koji idu prema Gornjem Milanovcu. Dalje prolazite još tri tunela na 75,6 km, 77,6 i 83,2 km. Poslednja pumpa na auto-putu je Gasprom na 88,0 km i ima sve vrste goriva, uključujući i punjač za električna vozila.

4. 089,7 km



Isključenje za Kraljevo, tačnije skretanje na novu deonicu auto-

puta nazvanog Moravski koridor. Ko želi za Preljinu, na ovom mestu će se isključiti i preći na novu deonicu. Podsećamo da taj deo auto-puta još uvek nije u celini završen. Još jedan tunel nalazi se na 96,2 km, a na 101,6 km je petlja Pakovrač.

5. 104,8 km



Tunel Laz dugačak 2.670 m, nakon kojeg je isključenje za Guču i Lučane na 114,4 km, a odmah zatim je ulaz u najduži tunel u našoj zemlji Munjino brdo. Dugačak je 2.740 m.

6. 120,1 km SKREĆEMO PAŽNJU



Kraj auto-puta i naplatna rampa gde se prolaz plaća 950 dinara, a 600 m kasnije je i kružni tok. Levo se ide prema Ivanjici, a naša patrola prati pravac za Požegu i isključuje se na prvom izlazu. Sada vozite klasičnom dvosmernom magistralom.

7. 125,3 km SKREĆEMO PAŽNJU



Na ovo mesto obratite pažnju. Ovde skrećete desno.



Nakon 200 m ponovo idete desno, da biste za još 200 metara došli na raskrsnicu sa znakom „stop“, gde se uključujete na glavnu magistralu prema Zlatiboru.



8. 126,3 km



Benzinska stanica kompanije MOL, još jedno zgodno mesto gde možete napraviti kratku pauzu. U nastavku vožnje prolazimo mesta Rasna 126,9 km, Uzići, 131,5 km, Zlakusa 135,0 km, Gorjani 136,8 km i Sevojno 139,7 km. U svim mestima je ograničenje 50 km/h. Na izlazu iz Sevojna je dobro snabdevena NIS-ova pumpa.

9. 147,0 km



Raskrsnica na kojoj se put udesno odvađa prema centru Užica, a mi nastavljamo pravo. Nakon 1 km prolazimo neosvetljen tunel i sada počinje uspon.



Posebno pazite na 148,4 km jer je tu kamera koja snima brzinu, a ograničenje je 50 km/h. U nastavku put se širi i dve trake vode prema Zlatiboru. Na 149,4 km prolazimo dva kratka neosvetljena tunela. Još jedna moderna benzinska stanica nalazi se neposredno pred ulaz u Belu Zemlju na 152,3 km. Sedamsto metara kasnije prestaju tri trake i sada počinje puna linija narednih 9 km. Na 159,2 km je skretanje za Mačkat.

10. 161,7 km SKREĆEMO PAŽNJU



Ko želi u Crnu Goru preko Bosne i Hercegovine, na ovom mestu će se isključiti prema graničnom prelazu Kotroman, do koga ima 39 km. Nas put vodi pravo, a na 162,6 km put se na usponu ponovo širi i to je šansa za bezbedno preticanje sporih vozila. Nakon Čajetine na 165,8 km prolazimo tunel Palisad sa obnovljenim asfaltom.





Datum: 06.08.2026

Medij: SAT plus

Rubrika Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: PATROLA do Luštica

Napomena:

Površina: 1989



Strana: 74,76,77

PATROLA do Luštica

11. 169,4 km PREPORUČJEMO



Kružni tok na skretanju za turistički centar Zlatibor. Ovo je takođe popularno i dobro mesto da se napravi i duža pauza. Trista metara kasnije je benzinska stanica kompanije Gasprom, a na 173,1 km je skretanje za Tornik.

12. 183,4 km



Prevoj Borova Glava i početak deonice sa dosta oštih krivina u dužini od 15 kilometara. Kada pređete most preko reke Uvac, na 198,8 km ulazite u Kokin Brod.

13. 201,3 km PREPORUČJEMO



Zlatarsko jezero i istoimeni restoran i motel. Dobro mesto za pauzu sa prelepim pogledom na jezero. U nastavku od 205. kilometra ponovo počinje deonica sa dosta krivina i tako je sve do ulaska u Novu Varoš na 208,4 km. Kilometar dalje je skretanje za planinu Zlatar, a posle toga još jedna benzinska stanica. U narednih 6 km prolazite i tri kraća tunela.



Cene u restoranu (u din.)

Doručak	330-1.200
Gotova jela	450-870
Specijaliteti	1.350-2.000
Roštilj	1.100-2.800
Sokovi	320
Kafa	230-290

14. 225,0 km



Raskrsnica Bistrica. Desno se skreće prema Priboju, a vi nastavite glavnim putem prema

Prijepolju uz reku Lim. U Prijepolje ulazite na 233,4 km.



Kilometar kasnije je benzinska stanica, a odmah zatim i novi kružni tok. Nastavljate pravo.

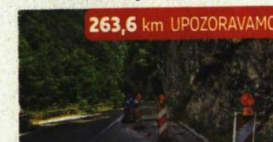
15. 235,8 km



Skretanje za Pljevlja i Jabuku gde je još jedan granični prelaz. U nastavku su dve benzinske stanice, a još jedno skretanje za Jabuku je na 239,8 km.



Upozoravamo na loše obeleženo suženje na 251,4 km. U Brodarevo, gde je i poslednja benzinska stanica u našoj zemlji, ulazimo na 257,9 km. Dalje vozimo kanjonom reke Lim. Iako je kolovoz dobrog kvaliteta, smanjite brzinu.



Još jedno upozorenje na 263,6 km takođe zbog suženja.

16. 267,4 km SKREĆEMO PAŽNJU



Granični prelaz Gostun gde izlazimo iz Srbije administrativno, a geografski nakon tri vezana tunela na 269,7 km.

17. 272,0 km SKREĆEMO PAŽNJU



Granični prelaz Dobrakovo je mesto gde ulazimo u Crnu Goru.

Podsećamo da je za ulaz u ovu komšijsku zemlju dovoljna i lična karta za osobe starije od 18 godina, dok je za decu obavezan pasoš. Na 277,2 km je prva benzinska stanica u Crnoj Gori.

18. 284,1 km SKREĆEMO PAŽNJU



U Bijelom Polju zapamtite ovo skretanje. Tu se skreće levo i izlazi na obilaznicu oko mesta. Odmah prolazite i pored benzinske stanice Eko na kojoj imaju punjač za električna vozila.



Nakon 4,6 km obilaznica se završava semaforom i tu se skreće ulevo.

19. 291,9 km



Kružni tok u mestu Ribarevina. Na ovom mestu se na ovaj put priključuju svi oni koji su u Crnu Goru putovali preko Kraljeva i Novog Pazara. U nastavku vožnje kolovoz je nešto neravniji i tako je sve do 297,9 km, tačnije do deonice Slijepač Most, odakle je obnovljen put.

20. 313,8 km



Nakon kratkog mosta je ulaz u Mojkovac, tu je i benzinska stanica. Kilometar kasnije je skretanje za Žabljak i Pljevlja, a naša patrola nastavlja pravo preko reke Tare. Od 316,0 km počinje deonica sa nešto više krivina. Skretanje za park prirode Biogradska gora je na 320,0 km i to je takođe dobro mesto za kraći odmor. Dalje vozimo kroz niz betonskih galerija na deonici Bakovića klisura, a nakon tunela na 331,2 km je benzinska stanica. Ulazimo u još jednu galeriju na 334,6 km gde je ujedno i skretanje za Kolašin.

21. 336,2 km SKREĆEMO PAŽNJU



Putokaz nas usmerava da skrenemo levo prema auto-putu. Nakon mosta skrećemo desno i narednih 9 km vozimo prilično neravnom magistralom. Na 342,8 km je restoran Amanet, a na 343,2 km neosvetljen tunel.

22. 346,2 km



Naplatna rampa gde uzimate karticu ili samo prođete ako imate TAG. Podsećamo da srpski TAG možete da konfigurirate preko veb-stranice „toll4all.com“ i bez problema da ga koristite u Crnoj Gori.

23. 347,8 km



Prvi od 15 tunela koji ćete proći na čitavom auto-putu dužine 39,3 km. Najduži je deseti po redu na 362,2 km i dugačak je 3.039 metara. Na samom auto-putu nema objekata gde možete napraviti pauzu osim na 368,1 km i na 380,0 km gde su odmorista bez pratećih sadržaja.

24. 385,5 km



Izlazna naplatna rampa. Cena putarine je 3,5 €. Nakon nje nailazite na kružni tok gde se isključujete na prvom izlazu i ulazite u Podgoricu. Sada vozimo bulevarom i prolazimo četiri semafora i dva kružna toka. Vozimo samo pravo.



Prvo skretanje u Podgorici je na 392,3 km, ali je to glavni put pa je jednostavno zapamtiti.





Datum: 06.08.2026

Medij: SAT plus

Rubrika Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: PATROLA do Luštica

Napomena:

Površina: 1989



Strana: 74,76,77

25. 393,1 km SKREĆEMO PAŽNJU



Kružni tok na kome pratimo putokaz za Cetinje i skrećemo levo, odnosno idemo na treći izlaz.



Na sledećem kružnom toku na 396,1 km skrećemo desno i sada vozimo samo pravo kroz još tri kružna toka.

26. 399,7 km SKREĆEMO PAŽNJU



Kružni tok. Pre kružnog toka nema putokaza. Isključujemo se na trećem izlazu gde piše Cetinje, a odmah nakon 500 metara je još jedan, takođe obeležen tek na izlazu.



Tu izlazimo na drugom isključenju. Sada smo na putu ka Cetinju i Budvi. Na usponima se put širi i dve trake vode prema moru. Tako je na pet mesta.

27. 427,2 km



Kružni tok. Desno se skreće prema Cetinju, a mi nastavljamo levo prema moru. Nakon 4 km je restoran Konak, poslednje mesto za dobar odmor pred spust u Budvu. U nastavku prolazimo mesta Obzovica 435,2 km, Brajići 439,2 km i Lapčici 444,8 km. Prva serpentina je na 445,2, druga na 447,8 km, a poslednja na 452,8 km.

28. 453,8 km SKREĆEMO PAŽNJU



Kružni tok na ulazu u Budvu. Ovde je uvek gužva, pa se

naoružajte strpljenjem. Skrećemo desno i nastavljamo bulevarom. Još jedan kružni tok je na 454,4 km gde nastavljamo pravo. Tako prolazimo pet semafora, a na 455,7 km prestaje bulevar i nastavljamo dvosmernom magistralom.

29. 460,1 km



Novi kružni tok. Ovde nastavljamo pravo i odavde počinje novi bulevar koji još uvek nije dovršen. Kolovoz je proširen i u vreme kada smo mi prolazili radilo se na uređenju trotoara. Do cilja ćemo proći još devet kružnih tokova.



30. 473,0 km



Deseti kružni tok, ujedno i poslednji za nas. Na ovom mestu završavamo patrolu do poluostrva Luštica. Tu ćemo skrenuti levo. Desno se ide za Risan i Kotor, a pravo za Tivat i Herceg Novi.

IZVOR MAPE:

