



Vreme: 06.08.2026 10:05

Medij: moravainfo.rs

Link: <https://moravainfo.rs/auto-put-milos-veliki-doneo-brze-putovanje-i-vecu-bezbednost-otkako-je->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Miodrag Poledica

Naslov: Auto-put "Miloš Veliki" doneo brže putovanje i veću bezbednost, otkako je napravljen čak 82,6 odsto manje poginulih na Ibarskoj magistrali

3253

ČAČAK - Savremena putna infrastruktura direktno doprinosi većoj bezbednosti saobraćaja i smanjenju broja stradalih. Podaci pokazuju da je "Miloš Veliki" znatno bezbedniji od Ibarske magistrale, koja je pre izgradnje tog [auto-puta](#) predstavljala primarni putni pravac na relaciji Beograd-Čačak. Od 2016. do 2025. godine na [auto-putu](#) je zabeleženo 58,5 odsto manje saobraćajnih nezgoda, 77,5 odsto manje [...] ČAČAK - Savremena putna infrastruktura direktno doprinosi većoj bezbednosti saobraćaja i smanjenju broja stradalih. Podaci pokazuju da je "Miloš Veliki" znatno bezbedniji od Ibarske magistrale, koja je pre izgradnje tog [auto-puta](#) predstavljala primarni putni pravac na relaciji Beograd-Čačak. Od 2016. do 2025. godine na [auto-putu](#) je zabeleženo 58,5 odsto manje saobraćajnih nezgoda, 77,5 odsto manje nezgoda sa nastradalima i čak 82,6 odsto manje poginulih. Prve deonice [auto-puta](#) "Miloš Veliki" puštene su u saobraćaj 2016. godine, a prošle godine ovaj pravac stigao je do Požege, do [naplatne stanice](#) Prilipac, blizu 150. kilometra od Beograda. Za vozače to znači bržu, bezbedniju i udobniju vezu sa zapadnom Srbijom, uz kraće vreme putovanja i veći komfor na putu. Direktnim izlazom na [auto-put](#) "Miloš Veliki" i Lučani su dobili bržu vezu sa ostatkom Srbije. To je posebno važno za privredu, a najviše za transportne kompanije, kojima kraće vreme putovanja znači niže troškove, bržu isporuku i lakšu organizaciju posla. To nema cenu za transportne firme, jer zapamtio sam i devedeste i dve hiljadite, ove je to neuporediva priča i što se tiče potrošnje goriva i što se tiče kvaliteta putovanja i brzine - kaže Zoran Pantelić, vlasnik "Panekspressa", kompanije za drumski prevoz tereta iz Lučana. [Auto-put](#) "Miloš Veliki" ima veliki značaj za požešku kompaniju koja proizvodi alate i robote. Zahvaljujući boljoj saobraćajnoj povezanosti, zaposlenima je olakšan dolazak na posao, poslovni partneri brže i jednostavnije stižu u Požegu, a česta putovanja do aerodroma i sastanci sa važnim institucijama u Beogradu postali su znatno efikasniji. Non-stop smo u kontaktu, imamo i naše istureno odeljenje na Mašinskom fakultetu gde nam radi šest ljudi. Oni u toku dana, ako se nešto pojavi kao problem u delu u kom su oni projektovali i konstruisali, sednu u automobil, dođu u toku radnog vremena, završe i vrate se kući - objašnjava Goran Janković, vlasnik kompanije "Inmold plast" iz Požege. Najveći značaj [auto-puta](#) "Miloš Veliki" vidi se kroz povećanje bezbednosti vozača. Od njegovog puštanja u saobraćaj beleži se značajno smanjenje broja udesa sa nastradalima, a posebno onih sa smrtnim ishodom, na nekada najopterećenijem pravcu Beograd-Čačak, Ibarskoj magistrali. Od otvaranja deonice na 'Milošu Velikom', broj saobraćajnih udesa sa nastradalim licima na Ibarskoj magistrali smanjio se za čak 40 odsto, dakle, to je direktan efekat koji utiče na bezbednost saobraćaja i to nam samo govori da treba nastaviti sa izgradnjom [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica - ističe [Miodrag Poledica](#), pomoćnik direktora "Puteva Srbije". Samo tokom jula ove godine, kroz [naplatnu stanicu](#) u Prilipcu prošlo je gotovo 300.000 vozila, kroz Preljinu više od 200.000, dok je kroz [naplatnu stanicu](#) u Pakovraću u proseku svakoga dana prolazilo oko 5.000 vozila. Izvor: RTS

