



Vreme: 06.08.2026 08:46

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/stari-zeleznicki-most-postaje-pesacko-biciklisticki-sa-galerijom-i-kaficima/>

Autori: Redakcija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Stari železnički most postaje pešačko-biciklistički sa galerijom i kafićima

2856



Preduzeće Beograd na vodi podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta preko Save, kojim je predviđena njegova prenamena u pešačko-biciklistički most sa novim javnim sadržajima. Prema idejnom rešenju koje je izradio Mostprojekt AD, postojeći most...

Preduzeće Beograd na vodi podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta preko Save, kojim je predviđena njegova prenamena u pešačko-biciklistički most sa novim javnim sadržajima. Prema idejnom rešenju koje je izradio Mostprojekt AD, postojeći most biće rekonstruisan i kako bi postao nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save. Osim prostora za pešake i bicikliste, most će biti prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone, piše eKapija. Jedna od najznačajnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci. Na taj način slobodni profil ispod mosta biće povećan sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani, između stubova S4 i S6, kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Preostali deo mosta biće rekonstruisan i činiće novu funkcionalnu celinu. Most neće biti samo saobraćajna veza, već i novi javni prostor. U zonama stubova S2 i S3 planirana su proširenja sa kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje korisnika. Do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima. Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, uključujući romboidna proširenja - takozvane "kubuse" - koji će povećati širinu mosta sa 6,5 na maksimalno osam metara. Planirano je ukupno 19 ovakvih proširenja, raspoređenih oko stubova S2 i S3. Poseban akcenat stavljen je na ozelenjavanje mosta. Predviđene su žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom, žalfijom, sedumom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu, kao i akcentna višestabla na pojedinim proširenjima, čime bi most postao nastavak planiranog Linijskog parka. Projekat obuhvata i izgradnju kompletne infrastrukture potrebne za funkcionisanje budućih sadržaja - vodovodne i kanalizacione mreže, elektroenergetskih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija. U okviru konstrukcije mosta predviđen je i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i drugih postojećih i budućih komunalnih instalacija. Stari železnički most, izgrađen krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja.

