



Vreme: 05.08.2026 14:36

Medij: vojvodinauzivo.rs

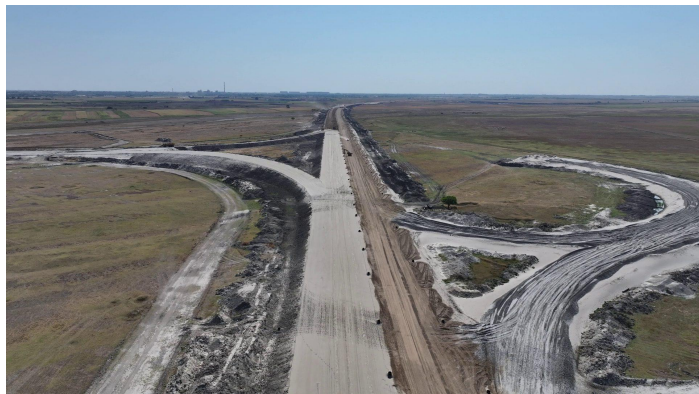
Link: <https://vojvodinauzivo.rs/video-foto-vojvodjansko-p-dobija-obrise-kod-aradca-i-ecke-prvi-auto-put->

Autori: Goran

Teme: Obilaznica oko Beograda

Naslov: Radovi kod Aradca i Ečke: "Vojvođansko P" menja mapu Banata

11015



Auto-put Beograd-Zrenjanin-Novi Sad dobija obrise kod Aradca, Ečke i Mužlje: trasa od 105,4 kilometra, četiri velika mosta i brzina do 130 km/h.

ZRENJANIN - Budući **auto-put** Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, popularno nazvan "Vojvođansko P", sve jasnije se ocrtava u ravnici južno i zapadno od Zrenjanina. Na gradilištima u Aradačkom i Mužljanskom ritu izvode se pripremni i obimni zemljani radovi, dok se novi **koridor** formira između Ečke, Mužlje, Aradca i prostora prema Tisi. Snimak trase od Tise prema Aradcu i Ečki prikazuje prostor na kojem se formira zrenjaninski krak **koridora**. Izveštaji sa terena navode da je od Mužlje prema Aradcu već bilo formirano više kilometara nasipa, uz nivelaciju i stabilizaciju tla, kao i radove između Begeja i Tise. Istovremeno se gradilišta razvijaju na beogradskom kraju trase, kod petlje Ovča i u Jabučkom ritu, gde se teren raščistiava i nasipa i gde je počela izgradnja prvog mostovskog objekta preko kanala. Da radovi ulaze u novu operativnu fazu potvrđuju i zvanične izmene režima saobraćaja. Na državnom putu Zrenjanin-Ečka od 11. juna 2026. uvedena je privremena regulacija zbog obezbeđivanja priključka gradilištu, na potezu od kilometra 128+325 do 130+103. Od 23. juna promenjen je režim i između Orlovata i Ečke, na državnom putu II A reda broj 130, takođe zbog pristupa gradilištu i pripremnih radova na budućem državnom putu I A reda broj 6. U ovoj fazi ne gradi se samo buduća kolovozna konstrukcija. Pre polaganja završnih slojeva potrebno je urediti gradilišne pristupe, stabilizovati slabo i vodom opterećeno banatsko zemljište, izgraditi nasipe, rešiti odvodnjavanje i pripremiti lokacije za mostove, propuste, nadvožnjake i druge objekte. "Vojvođansko P" nije zvanična oznaka puta, već popularni naziv nastao zbog karakterističnog oblika trase na karti. **Koridor** počinje kod petlje Ovča, na severnoj tangenti **obilaznice** oko Beograda, nastavlja kroz Jabučki rit i Banat prema Kovačici, Orlovatu i Ečki, obilazi Zrenjanin sa južne i zapadne strane, prelazi prema Aradcu i Tisi, a zatim preko Žablja dolazi do područja Novog Sada. Prema aktuelnom projektu **Ministarstva građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, ukupna dužina projekta iznosi 105,4 kilometra. Deonica Ovča-Zrenjanin duga je 67,66 kilometara, dok deonica Zrenjanin-Novi Sad ima 37,74 kilometra. Važna tehnička nijansa jeste da Ministarstvo poslednjih 5,5 kilometara, od područja čeonu **naplatne stanice** prema petljama Kač i Novi Sad istok, vodi kao brzu saobraćajnicu, a ne kao **auto-put** u punom profilu. Planirana je i paralelna saobraćajnica bez naplate **putarine**, duga oko 25 kilometara. Prostornim planom **koridor** je podeljen na sedam planskih celina: Ovča-Glogonj/Jabuka, Glogonj/Jabuka-Kovačica, Kovačica-Orlovat, Orlovat-Ečka, Ečka-Zrenjanin zapad, Zrenjanin zapad-Žabalj i Žabalj-Novu Sad/Kač. Deonica Orlovat-Ečka duga je oko 7,6 kilometara, dok potez Ečka-Zrenjanin zapad ima približno 12,1 kilometar. Za Zrenjanin je naročito važna peta planska deonica. Ona počinje kod buduće petlje Ečka, tangira Mužlju sa južne strane, prelazi kanal Begej i dolazi do petlje Zrenjanin zapad. Sledeća deonica nastavlja prema Tisi, a trasa pre ulaska u rečnu inundaciju prolazi južno od Aradca. Upravo zbog toga radovi u Aradačkom i Mužljanskom ritu predstavljaju jednu od najvidljivijih tačaka na zrenjaninskom delu projekta. Plan obuhvata ukupno 4.095 hektara na teritorijama gradova Beograda, Pančeva, Zrenjanina i Novog Sada, kao i opština Opovo, Kovačica i Žabalj. To znači da **koridor** administrativno prolazi kroz sedam jedinica lokalne samouprave, a ne samo kroz četiri grada ili opštine, kako se ponekad pojednostavljeno navodi u medijskim tekstovima. Na celom pravcu planirana su četiri velika rečna mosta: dva preko Tamiša, jedan preko Begeja i jedan





Vreme: 05.08.2026 14:36

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/video-foto-vojvodjansko-p-dobija-obrise-kod-aradca-i-ecke-prvi-auto-put->

Autori: Goran

Teme: Obilaznica oko Beograda

Naslov: Radovi kod Aradca i Ečke: "Vojvođansko P" menja mapu Banata

preko Tise. Uz njih bi trebalo da budu izgrađena još četiri mosta preko kanala, putnih prolaza i ukrštanja sa železničkom infrastrukturom, kao i 20 nadvožnjaka, sedam podvožnjaka i 47 propusta. Prvi veliki prelazak Tamiša nalaziće se na početnom delu [koridora](#) između Ovče i područja Glogonja i Jabuke. Drugi je planiran na potezu prema Orlovatu, u prostorno zahtevnom području Potamišja. Kod Zrenjanina trasa prelazi Begej između Ečke i petlje Zrenjanin zapad, dok će najzapadniji veliki rečni objekat povezati banatsku i bačku stranu preko Tise, na pravcu prema Žablju. Most preko Tise biće jedna od ključnih tačaka celog projekta: njime će novi putni pravac iz Banata preći u Bačku i povezati zrenjaninski deo trase sa Žabljem i prilazima Novom Sadu. Pre samog prelaska trasa prolazi južno od Aradca, kroz ravničarski prostor sa brojnim vodotokovima i područjima izloženim visokom nivou podzemnih i poplavnih voda, zbog čega su stabilizacija tla, nasipi, odvodnjavanje i hidrotehnička zaštita posebno važni. Sva ukrštanja [auto-puta](#) sa značajnijim državnim, lokalnim i atarskim putevima planirana su van nivoa. To znači da na glavnom pravcu neće biti klasičnih raskrsnica sa semaforima ili direktnih priključaka parcela, već će se saobraćaj uključivati preko petlji, dok će lokalni putevi trasu prelaziti nadvožnjacima, podvožnjacima ili odgovarajućim prolazima. [Auto-put](#) je projektovan sa dva fizički odvojena kolovoza, po najmanje dve saobraćajne trake u svakom smeru. Vozne trake predviđene su u širini od 3,75 metara, a zaustavne u širini od 2,5 metara. Sa razdelnim pojasom, ivičnim trakama i bankinama, ukupni karakteristični poprečni profil iznosi približno 30 do 31 metar. Računska, odnosno projektovana brzina na najvećem delu trase iznosi 130 kilometara na čas. To ne znači da će na svakom kilometru uvek važiti ograničenje od 130 km/h: konačna dozvoljena brzina zavisice od izvedenog rešenja, signalizacije, tunelskih ili mostovskih zona, vremenskih uslova i režima koji bude odredio upravljač puta. Ipak, geometrijski elementi [koridora](#) planirani su za najviši rang drumskog puta. Poslednjih 5,5 kilometara u zoni Novog Sada, prema novijem opisu Ministarstva, biće izvedeno kao brza saobraćajnica. Zbog toga je preciznije projekat opisivati kao [koridor](#) od 105,4 kilometra koji obuhvata [auto-put](#) u punom profilu i završni segment brze saobraćajnice, umesto navoditi da je svih 105,4 kilometra formalno [auto-put](#). Prostorni plan predviđa i posebne mere zbog prolaska pored ili kroz ekološki osetljive zone. Potez Kovačica-Orlovat povezan je sa područjem Potamišja, dok deonica Ečka-Zrenjanin zapad prolazi kroz prostor planiran za zaštitu "Slatine Banata" i tangira Specijalni rezervat prirode "Carska bara". Zbog toga projekat mora da objedini zaštitu voda, kontrolisano odvođenje atmosferskih voda, očuvanje migracionih pravaca životinja i prilagođavanje objekata uslovima zaštićenih područja. Zvanična projekat navodi sedam novih petlji: Ovča, Glogonj/Jabuka, Kovačica, Orlovat, Ečka, Zrenjanin zapad i Žabalj, uz povezivanje sa postojećom petljom Novi Sad. Petlja Orlovat planirana je za povezivanje sa državnim putem II A reda broj 130 i za pristup Orlovatu, Tomaševcu i širem području južno od Zrenjanina. Petlja Ečka povezaće [auto-put](#) sa putem prema Zrenjaninu, Ečki i Stajićevu, dok će petlja Zrenjanin zapad omogućiti vezu sa državnim putem broj 12 i pravcima prema gradu, Novom Sadu i severnom Banatu. Za stanovnike Aradca direktan značaj neće imati samo blizina trase, već način povezivanja lokalne mreže sa petljom Zrenjanin zapad i postojećim državnim i gradskim putevima. [Auto-put](#) neće imati proizvoljne ulaze iz atara, pa će kvalitet pristupnih veza, rekonstrukcija lokalnih puteva i bezbedno prevođenje poljoprivrednog saobraćaja preko [koridora](#) biti presudni za svakodnevno funkcionisanje okolnih naselja. U kontaktnoj zoni prostornog plana nalaze se aerodromi Ečka i Čenej. Planski dokument predviđa da oba zadrže postojeću namenu, uz mogućnost obnove i modernizacije kapaciteta, tako da novi drumski [koridor](#) ne znači njihovo ukidanje. Prema procenama koje su iznosili državni i lokalni zvaničnici, putovanje između Novog Sada i Zrenjanina moglo bi da traje oko 25 minuta, dok je za relaciju Beograd-Zrenjanin pominjano približno 35 do 40 minuta. Te brojke treba objavljivati kao procene, a ne kao garantovano vreme putovanja, jer će stvarno trajanje zavisiti od mesta polaska, izabrane petlje, ograničenja brzine, saobraćaja i uslova na putu. Okvirni komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju zaključen je 10. novembra 2023. između Vlade Srbije, "[Koridora Srbije](#)" i kineske kompanije China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group. "[Koridori Srbije](#)" navedeni su kao investitor, dok su projektanti AG Institut i kineski glavni ugovarač. Posao je direktno ugovoren na osnovu međudržavnog sporazuma Srbije i Kine. Ministarstvo je procenjenu vrednost projekta navelo na 1.596.350.000 evra, uz finansiranje iz budžeta Republike Srbije i kredita domaćih banaka. U zvaničnoj izjavi iz septembra 2024. projekat je opisan kao posao po principu "ključ u ruke", vredan približno 1,596 milijardi evra. Izgradnja se sprovodi fazno, što objašnjava zašto su na pojedinim mestima već vidljivi kilometri nasipa i gradilišni priključci, dok se na drugim delovima još obavljaju priprema zemljišta, projektovanje objekata, rešavanje instalacija i organizovanje pristupa. Oko 35 kilometara [koridora](#) trebalo bi da prolazi teritorijom Grada Zrenjanina, prema podacima koje je izneo gradonačelnik Simo Salapura. Lokalno rukovodstvo očekuje da će petlje i brža veza prema Beogradu i Novom Sadu povećati atraktivnost postojećih industrijskih zona, olakšati transport robe i podstaći nova ulaganja i zapošljavanje. To su očekivani razvojni efekti, ali će njihov stvarni obim zavisiti i od lokalnih





Vreme: 05.08.2026 14:36

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/video-foto-vojvodjansko-p-dobija-obrise-kod-aradca-i-ecke-prvi-auto-put->

Autori: Goran

Teme: Obilaznica oko Beograda

Naslov: Radovi kod Aradca i Ečke: "Vojvođansko P" menja mapu Banata

pristupnih puteva, komunalne infrastrukture, raspoloživog zemljišta i investicione politike. Najneposrednija promena za stanovnike srednjeg Banata biće direktnija veza sa beogradskom [obilaznicom](#) i međunarodnim putem E75 kod Novog Sada. Zvanični opis projekta novi pravac definiše kao krak primarne [putne mreže](#) Srbije i vezu sever-jug, namenjenu povezivanju Beograda, Zrenjanina, severnih delova Srbije i glavnih međunarodnih [koridora](#). Za Kovačicu, Opovo, Orlovat, Ečku, Aradac, Žabalj i okolna naselja ekonomski efekat neće zavisiti samo od prolaska [auto-puta](#), već od dostupnosti petlji i kvaliteta sekundarne mreže. Naselje koje je prostorno blizu trase, ali bez kvalitetne pristupne veze, ne dobija automatski iste koristi kao industrijska ili poslovna zona neposredno povezana sa petljom. Prostorni plan zato predviđa očuvanje i prilagođavanje alternativnih, državnih, opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i saobraćaj izvan sistema naplate [putarine](#). Dok se u Aradačkom i Mužljanskom ritu trenutno oblikuju nasipi i budući [koridor](#), najzahtevniji deo posla tek sledi: izgradnja rečnih mostova, denivelisanih raskrsnica, kolovozne konstrukcije, sistema odvodnjavanja, zaštitne opreme, signalizacije i naplatne infrastrukture. Ipak, radovi između Ečke, Mužlje i Aradca pokazuju da projekat više nije samo linija na prostornom planu - trasa koja treba da spoji Beograd, srednji Banat i Novi Sad postaje vidljiva na terenu.

