



Vreme: 05.08.2026 13:33

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/hronika/4372593-da-li-je-ovo-dovoljno-da-spreci-smrt-putara-putarska->

Autori: Mladen Radulović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna

Naslov: Da li je ovo dovoljno da spreči smrt putara?! Evo na kojoj razdaljini se postavlja strelica za radove na putu

2637

Jutrošnja tragedija na brzom saobraćajnici Šabac-Loznica, u kojoj su živote izgubila dvojica putara, ponovo je otvorila bolno pitanje bezbednosti ljudi koji.

Jutrošnja tragedija na brzom saobraćajnici Šabac-Loznica, u kojoj su živote izgubila dvojica putara, ponovo je otvorila bolno pitanje bezbednosti ljudi koji održavaju naše puteve. Dok se istražuju okolnosti nesreće, javnost se s pravom pita: da li su pravila o postavljanju signalizacije dovoljno jasna i, još važnije, da li se ona u praksi dosledno sprovode? Kada govorimo o upozoravanju vozača na radove na putu, Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji Republike Srbije je vrlo precizan, ali vozači često ne prave razliku između različitih vrsta znakova. Važno je razlikovati dve vrste upozorenja na koje vozač nailazi: Prema Pravilniku, opšti znakovi opasnosti na otvorenom putu postavljaju se na udaljenosti od 150 do 250 metara pre opasnog mesta. To je "prva linija" obaveštavanja vozača da smanji brzinu i poveća opreznost. One se često nalaze na samim radnim vozilima ili na početku zone radova. Za razliku od znakova opasnosti koji su ranije postavljeni, signalna tabla (često sa svetlosnim "strelicama") postavlja se na mestu odakle počinje zona radova. Ona služi kao direktno, vizuelno usmerenje vozačima da bezbedno zaobiđu prepreku ili radnike. Zašto je projekat signalizacije ključan? Postavljanje signalizacije nije stvar improvizacije. Svako izvođenje radova na putu mora biti praćeno saobraćajnim projektom. Taj dokument tačno definiše: Tačnu razdaljinu na kojoj se oni moraju postaviti u zavisnosti od kategorije puta ([auto-put](#), magistrala, lokalni put). Način na koji se svetlosne signalne table (strelice) moraju istaći. Apel: Brzina i pažnja su jedina zaštita. Kada se "strelice" pojave pred vozačem, to znači da je zona radova neposredno ispred. Naš Pravilnik naglašava da saobraćajna signalizacija mora biti planirana tako da je učesnici u saobraćaju "lako i pravovremeno primete i shvate". Međutim, sva signalizacija ovog sveta ostaje nemoćna pred nepažnjom za volanom. Dok čekamo rezultate istrage o jutrošnjoj nesreći, ovaj događaj mora biti poziv na odgovornost. Svaki put kada ugledate radove, smanjite brzinu pre nego što dođete do "strelice". Tih nekoliko sekundi razlike u reakciji može biti ono što deli život od tragedije. Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji definiše stroge uslove za zonu radova (Član 1, Član 22), naglašavajući da se znak "Radovi na putu" (I-19) postavlja na samom početku zone radova, dok se opšti znaci opasnosti postavljaju na udaljenosti od 150 do 250 metara kako bi se osiguralo pravovremeno reagovanje vozača. (Telegraf.rs)

