



Vreme: 06.08.2026 06:51

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/714910/gde-su-najskuplje-putarine-u-regionu.html>

Autori: Direktno

Teme: Naplatne rampe/naplatne stanice

Naslov: Gde su najskuplje a gde najjeftinije putarine u regionu - i gde je Srbija? - Društvo i Ekonomija

1886



Gde su najskuplje a gde najjeftinije [putarine](#) u regionu - i gde je Srbija? | Društvo i Ekonomija | Direktno Zemlje koje naplaćuju [putarinu](#) na klasičnim [naplatnim rampama](#) (po pređenom kilometru) ubedljivo su najskuplje za vozače koji često putuju ili prelaze duže relacije. Hrvatska je ubedljivi šampion regionalnih cena. Cena po kilometru iznosi oko 0,064 €/km. Na primer, relacija od granice sa Srbijom (Bajakovo) do Zagreba košta oko 16,90 €, dok je put do mora (Rijeka ili Zadar) dodatnih 9 do 16 evra. Tokom letnje sezone cene umeju dodatno da skoče. Bosna i Hercegovina sa prosečnom cenom od oko 0,060 €/km u FBiH (i nešto nižom u RS), ima izuzetno visoku cenu po pređenom kilometru u poređenju sa ukupnom dužinom izgrađenih [auto-puteva](#). Srbija se nalazi u sredini ove kategorije sa prosečnih 0,033 € do 0,04 € po kilometru. Relacija Beograd-Niš iznosi 1.170 RSD (oko 10 €), dok je Subotica-Preševo oko 2.910 RSD (oko 24,8 €). Severna Makedonija naplaćuje po deonicama na rampama, gde celokupan prolazak kroz zemlju od kumanovske granice do Bogorodice (prema Grčkoj) iznosi oko 8,50 € u jednom pravcu. Ipak, zemlje koje su uvele vremenske nalepnice ili elektronske vinjete (e-vinjete) nude daleko najpovoljniju vožnju, naročito za tranzit i česte vožnje. Zašto je Balkan toliko skuplji od Srednje Evrope? Zemlje poput Austrije, Slovenije, Slovačke ili Mađarske gradnju [auto-puteva](#) finansiraju iz budžeta, koncesija i fondova EU, dok se od vinjeta pokriva samo održavanje. S druge strane, zemlje Balkana (Srbija, BiH, Hrvatska) kreditima finansiraju samu izgradnju i dugove prelivaju direktno na krajnje korisnike kroz visoke pojedinačne cene po kilometru. Da rezimiramo: Najskuplji kilometar imaju Hrvatska i BiH, najpovoljniji tranzit Rumunija i Bugarska, a najbolji odnos cene i kvaliteta Slovenija (ako se krećete više puta u roku od 7 dana). Naslovna fotografija: Rajko Ristić

