



Vreme: 04.08.2026 20:42

Medij: ozonpress.net

Link: <https://www.ozonpress.net/drustvo/auto-put-milos-veliki-zatvorio-kafane-duz-ibarske-magistrale-video/>

Autori: Neboju0161a Jovanoviu0107

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Auto-put Miloš Veliki zatvorio kafane duž Ibarske magistrale (VIDEO)

4205



U ovoj, kao i u svim prethodnim kampanjama, hit je obećati asfalt. Sledeća priča se razlikuje, jer **auto-put** je stigao do Ljiga još 2019, ali obećani preporod varošice još se nije dogodio. Naprotiv: osim što nema novih investitora, zbog **auto-puta** manje je svraćanja u Ljig, zatvorene su sve kafane na Ibarskoj magistrali, a nekadašnja autobuska stanica je ruina. Jedina investicija koja se realizuje već 5 meseci je rekonstrukcija 50 metara trga, čija cena je više puta uvećana. Ibarska magistrala, nekadašnja žila kucavica, izgradnjom **autoputa** Miloš Veliki danas je ostala skoro bez vozila. I nisu samo otišla vozila, već i kafane: između Gornjeg Milanovca i Ljiga zatvorene su sve do jedne. Sličnu sudbinu deli i autobuska stanica u Ljigu, gde se pravila obavezna pauza. Lokali su danas prazni, a autobuska zapuštena i prljava. "Ljig je jednostavno jedno zapušteno mesto. Javašluk vlasti koja već vlada godinama, ne mislim samo na ove poslednje, ja smatram da su i prethodnici uslovili da se samo ovakav trend nastavi. Trend je opadanja omladine, omladina odlazi, i ono što bi radilo ovde u Ljigu, mora da ima prvo njihovu karticu SNS-a, pa onda tek može da se zaposli. Na prvom mestu je to, a diploma tek posle, može i da se kupi možda, ili nešto drugo da se uradi. Omladina nam odlazi, evo vidite i sami, ne postoji ta kamera koja ne može da zabeleži ovu muku i ovu bedu u Ljigu", priča odbornica u Skupštini opštine Slobodanka Dragičević. Zbog teške situacije, opozicija je pobedila na lokalnim izborima 2023. godine, ali su dva odbornika prešla u redove naprednjaka, pa je sve ostalo po starom, sa istim obećanjima. "Očekujem nastavak započetih i pokretanje novih **infrastrukturnih** projekata, a kroz ekonomsko jačanje, modernizaciju opštine u svim segmentima. Naš najvažniji zadatak je pokretanje industrijske zone i otvaranje novih radnih mesta", obećao je novi predsednik opštine Milomir Starčević. Međutim, jedina investicija koja se realizuje je rekonstrukcija 50 metara trga koji se gradi već 5 meseci i čija je cena drastično uvećana. "Oni su obećali procvat Ljiga, investicije, rešavanje 35 godina problema vodovodne mreže, najavljivali su fabrike, najavljivali su nova radna mesta, a definitivno od toga nema ništa. Ne postoji ništa što bi sutra, i da dođe neko da ponudi neku investiciju, mi nemamo ništa spremno. Nemamo jedan ar zemlje u svom vlasništvu, nemamo putnu infrastrukturu, nemamo struju, nemamo vodu, nemamo šta da ponudimo investitoru. Tako da, punih, eto, koliko godina, 7 godina od izgradnje **autoputa**, mi se nismo mrdnuli sa mrtve tačke", konstatuje Vukosav Sredojević iz GG Domaćinski odjek. Industrijska zona danas je deponija, a pristupna saobraćajnica koja je počela da se gradi 2019. godine nikada nije spojena sa **auto-putem**, pa je korov već osvojio. Industrijska zona deponija "Ulica započeta je 2019. godine, kada je završena deonica **autoputa** kroz Ljig, i kao što vidite, ni dan-danas, posle 7 godina, nije našla svoje značenje i nije završena, već stoji ovde ovako, što bi se reklo, od nigde ka ničemu", kaže Sredojević. Uprkos teškoj situaciji, Srpska napredna stranka nedavno je organizovala veliku zabavu pod šatrom u selu Moravci. Međutim, meštani kažu da nema razloga za slavlje i da se propast varoši vidi na svakom koraku. "Ništa ne funkcioniše. Oni rade samo salu školsku, započeli, nije završena. Trg nisu završili. Iz Ljiga je otišao sud, otišla je uprava prihoda, otišao je katastar. Još samo da ode srednja škola i mi postajemo jedna mala, mala varošica, a i banja je ukinuta, banja je prestala da funkcioniše", nabraja stariji stanovnik Ljiga. Sve u svemu, jako teško. Jako teško i tužno i ružno. Ništa se ne radi, smeće na sve strane. Ja sam jutros krenula na posao u 7 sati, žive duše nema, kao da je vikend. Nema naroda. Svi smo negde morali da odemo. Ja sam već u godinama, pa sam tu, ali su zato moji





Vreme: 04.08.2026 20:42

Medij: ozonpress.net

Link: <https://www.ozonpress.net/drustvo/auto-put-milos-veliki-zatvorio-kafane-duz-ibarske-magistrale-video/>

Autori: Neboju0161a Jovanoviu0107

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Auto-put Miloš Veliki zatvorio kafane duž Ibarske magistrale (VIDEO)

otišli", kaže stanovnica Ljiga. A odlazilo se iz Ljiga uvek, jer nije znao ili umeo da iskoristi šanse, ni nekadašnju usku prugu koja je vodila do Sarajeva i Beograda, pa Ibarsku magistralu, a po svemu sudeći, ni današnji dolazak [autoputa](#). "Imam 37 godina, a ova sat u centru on sigurno 30 godina ne radi. I od tada je stalo vreme za Ljig", zaključuje Sredojević.

