



Datum: 21.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Автори: J. Manić

Теме: Grad Beograd; Sekretarijat za saobraćaj Grada Beograda

Napomena:

Površina: 547



Naslov: ČIJI MOST, NJEGOVA I KOČNICA

Strana: 33

ЗА ОГРАНИЧЕЊЕ БРЗИНЕ НА ПРЕЛАЗИМА ПРЕКО РЕКА НАДЛЕЖНИ ГРАД И ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

J. Manić

НА сваком мосту у Београду важи другачије саобраћајно ограничење брзине. Која ће се цифра налазити на темплату приликом преласка преко прелаза на Сави и Дунаву зависи од одлуке Секретаријата за саобраћај, на основу бројних карактеристика. Међутим, с обзиром на то да кроз престоницу пролазе државни и мото-путеви,

Сви прелази на државним путевима под паском су републичких органа

за поједина ограничења надлежно је ЈП "Путеви Србије", конкретно на "Газели" и остружничком мосту.

ЧИЈИ МОСТ, ЊЕГОВА И КОЧНИЦА

ЈП "Путеви" држе "Газелу" на 80, Град преко Аде не дозвољава брже од 50 км

безбедности.

Секретаријат за саобраћај Града Београда је надлежан за техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама. Ова управа за саобраћај утврђује ограничења брзине за већину градских мостова, као што су Мост на Ади, Бранков и Панчевачки мост.

Међутим, "Газела" при-

то-путева, попут "Газеле" која је део мото-пута М11, или моста код Остружнице који је део Обилазнице око Београда.

Како су за "Новости" објаснили из ЈП "Путеви Србије", када су у питању путеви који су у надлежности предузећа, пре него одлука о ограничењу брзине ступи на снагу, пројектна документација мора бити

ја за ограничење брзине на путевима, као и на мостовима поставља на основу Пројекта саобраћајне сигнализације, који је урађен по важећој законској регулативи која регулише ову врсту проблематике - навели су у предузећу.

Преко Саве постоје неколико мостова, а брзина кретања преко њих се разликује. На "Газели" је ли-

Предлози нису усвојени

ЈОШ пре 10 година урађена студија којом се испитивало да ли у престоници постоје улице за које би ограничење брзине могло да се повећа са 50 на 80 километара на сат, или да се смањи. Предлози су дати за повећање брзине на Мосту на Ади и у Булевару војводе Мишића, али нису усвојени.

- На Бранковом мосту лимит од 60 километара на сат је оправдан, јер од кружног тока до Бранкове улице нема поенте да се развије већа брзина када после краћег времена опет мора да се спусти - објашњавао је професор Саобраћајног факултета др Никола Чепар раније за наш лист.



МОСТ ПРЕКО АДЕ



ПУПИНОВ



ПАНЧЕВАЧКИ

Основни фактори на основу којих се уводи ограничење брзине на прелазима преко воде су категорија и геометрија пута, тачније одређује се у складу са саобраћајно-техничким условима, стањем и карактеристикама пута, густином саобраћаја, као и захтевима

пада категорији државног пута па је самим тим ушла у надлежност ЈП "Путеви Србије". Предузеће управља државним путевима првог и другог реда у Београду, као и у целој Србији. Одређују ограничења на прелазима преко река који су део транзитних рута, ауто-путева или мо-

технички контролисана. За њу се исходије решење ресорног Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

- Тек по добијању тог решења, надлежно предузеће за путеве поставља сигнализацију и одржава је у пројектованом стању. Затим се сигнализаци-

мит 80, док је на Бранковом мосту 50 километара на час.

Међутим, многе је изненадило ограничење на Мосту на Ади. "Новости" су раније писале како су "честитке" поводом прекорачења брзине на овом мосту изненадиле многе Београђане, иако нема са-

обраћајних знакова који упозоравају на лимит. Према подацима МУП, прописан максимални темпо вожње на овој деоници је 50 километара на сат, јер се налази унутар насељеног подручја. Међутим, поједини стучњаци сматрају да је ограничење неоправдано и кажу

да овом саобраћајницом може да се вози и 80 на сат без угрожавања безбедности јер мост остварује све услове за то.

Преко Дунава, пак, важи треће правило. Возачи на Панчевачком мосту могу да "запаље" гуме до 60, док је на Пупиновом забрана вожње преко 50.





Datum: 21.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: M.J.

Teme: Gradske opštine

Naslov: Đaci i meštani rade zajedno

Napomena:

Površina: 180



Strana: 34

У ДВОРИШТУ ОШ "НИКОЛА ТЕСЛА" КОД ОБРЕНОВЦА ПРАВЕ УЧИОНИЦУ У ПРИРОДИ Ђаци и мештани раде заједно

У ДВОРИШТУ Основне школе "Никола Тесла" у Скели настављени су радови на изградњи летње учионице, у оквиру иницијативе "Учимо у природи", коју реализује група младих "Теслићи".

На постављању дрвене конструкције заједно су радили ученици, родитељи, наставници, млади и мештани. Нови простор биће намењен настави на отвореном, радионицама, дружењу и другим школским активностима.

Иницијатива је подржана кроз Омладински фонд Канцеларије за младе Градске општи-



не Обреновац, уз подршку пројекта "Перспективе за младе у руралним срединама у Србији", који спрово-

ди ГИЗ.

- Данас правимо летњу учионицу. Није ми тешко, волим да радим, забавно је и дружимо се

каже ученик осмог разреда Матија Николић.

Помоћница председника ГО Обреновац Рајка Бабић истакла је да су акцију покренули млади и бивши ученици школе, са жељом да оставе нешто корисно будућим генерацијама.

У школи су раније реализоване бројне акције уређења простора, а нова летња учионица требало би додатно да повеже школу, природу и локалну заједницу.

"Учимо у природи" једна је од осам омладинских волонтерских иницијатива подржаних овогодишњим конкурсом Омладинског фонда. ■

M. J.





Datum: 21.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: M. Jakovljević

Teme: Grad Beograd; Sekretarijat za urbanizam i građevinske poslove

Napomena:

Površina: 337



Naslov: "ZELENO" RADOVIMA NA DOMU ZDRAVLJA

Strana: 35

НАКОН ГОДИНА НАЈАВА, СТОРЕНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ У БАТАЈНИЦИ "ЗЕЛЕНО" РАДОВИМА НА ДОМУ ЗДРАВЉА

Рок за завршетак зграде не може бити дужи од 600 календарских дана

М. Јаковљевић

БАТАЈНИЧА-НИ не би требало дуго да чекају на обећани нови Дом здравља - изградња здравствене станице у Улици Јована Бранковића 1 сада је и формално пријављена, чиме су створени услови да радови почну. После година најаве, пројекат је ушао у конкретну фазу реализације, а становници овог земунског насеља до новембра 2028. године добиће објекат готово три пута већи од постојећег, са примарном и специјалистичком здравственом



▲ РЕШЕЊЕ Будући изглед

заштитом.

Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Града Београда издао је потврду о пријави радова за изградњу нове здравствене станице Батај-

ница, огранка Дома здравља Земун. Према подацима из документације пројекта, пријава радова евидентирана је прошле недеље чиме је направљен кључни корак ка почетку градње.

Вредност уговора са ПДВ износи нешто више од милијарде динара. Рок за завршетак радова, према условима поступка, не може бити дужи од 600 календарских дана од увођења извођача у посао.

Јавна набавка за изградњу расписана је у јуну, а одлука о додели уговора донета је 31. јула.

Према плану, у приземљуће бити апотека, служба хитне помоћи, лабораторија, општа медицина за децу предшколског узраста, као и простор за палијативну негу и пратеће техничке садржаје.

Први спрат намењен је службама опште медицине за одрасле и школску децу, док су пројектовани и кабинети за рендгенске и ултразвучне прегледе.

На другом спрату предвиђене су специјалистичке службе.

Пројекат је урбани-

На два спрата

НОВИ објекат биће подигнут на месту садашње здравствене станице, у Улици Јована Бранковића 1. Планирана је зграда приземље плус два спрата, укупне бруто развијене површине око 3.959 квадратних метара.

стички разрађиван још раније, а грађевинска дозвола била је издата пре него што је током ове године поново покренут поступак избора извођача. ■



ФОТО ДЗ ЗЕМУН

▲ ПРОМЕНА Постојећа зграда ДЗ биће срушена





Datum: 18.09.2026

Medij: Subotičke novine

Rubrika: Bez naslova

Autori: S. Iršević

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 764



Naslov: Trg slobode postao pozornica igre, sporta i stvaralaštva

Strana: 6

EXPO KARAVAN U SUBOTICI

Trg slobode postao pozornica igre, sporta i stvaralaštva

Subotica je u nedelju na Trgu slobode bila mesto susreta sporta, muzike, umetnosti i tradicije. EXPO karavan stigao je u centar grada, gde su se kroz različite programe predstavili deca, mladi, sportisti i umetnici, uz poruku da različitosti mogu da budu prostor povezivanja ljudi



Uroš Ranković



Stevan Bakić

Od dečjih horova, harmonike i plesa, preko lutkarskog pozorišta i javnog časa crtanja, do rvanja, karatea, tenisa, fudbala, odbojke i davanja tegova, na Trgu slobode smenjivali su se različiti programi i generacije Subotičana.

Program je deo predstavljanja EXPO 2027 Beograd, a Subotica je kroz svoje kulturno i sportsko nasleđe pokazala kako se ideja međunarodne izložbe može povezati sa životom jednog grada. Tema Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve bila je prisutna kroz sadržaje koji su tokom dana povezivali sport, umetnost, muziku i tradiciju.

— Ideja EXPO karavana jeste da u ovoj i narednoj godini obidemo sve gradove Srbije i lokalnom stanovništvu približimo ideju o ovoj izložbi, kako bi razumeli da njihov grad, pun kultura i različitih tradicija, ima priliku da se poveže sa celim svetom, baš posredstvom izložbe

EXPO 2027 — rekao je Uroš Ranković, direktor Sektora za program i sadržaj kompanije EXPO 2027 d.o.o. Beograd.

Ranković je istakao da će lokalne samouprave kroz paviljon Srpska kuća imati priliku da se prijave i osmisle programe kojima će predstaviti svoje opštine ostalim učesnicima, ali i kulturno, prirodno i turističko nasleđe Srbije.

O interesovanju za EXPO 2027, kako je naveo, govori i podatak da je za volonterski program do sada pristiglo više od 13.000 prijava iz više od 138 zemalja sveta.

Sa EXPO-om je Subotica povezana i kroz sport. Grad je Srbiji dao velike šampione, među kojima su olimpijski pobednik u rvanju Davor Stefanek i Đula Mešter, član zlatne generacije naših odbojkaša. Njihovim stopama nastavljaju mladi sportisti koji su se predstavili na Trgu slobode.

— Tema EXPO-a idealno se nadovezuje na naš takmičarski duh i festivalske kapacitete. Ono što je najvažnije jeste da Subotica ima izuzetne argumente da mnogo očekuje od EXPO-a 2027, a to joj daju blizina granice sa Evropskom unijom, razvijena privredna zona, kao i brza pruga Beograd—Budimpešta — istakao je Stevan Bakić, gradonačelnik Subotice.

Prema njegovim rečima, grad će priliku koju donosi EXPO 2027 iskoristiti da predstavi svoju multikulturalnost, inovativnost i šampionski duh.

Poseban deo EXPO programa namenjen je deci i mladima. Organizovane posete učenika osnovnih i srednjih škola planirane su od 17. maja do 25. juna 2027. godine. Ulaz i organizovani prevoz za učenike biće besplatni, uz saglasnost roditelja za dolazak deteta.

Mirjana Avramović, menadžerka školskog programa u kompaniji

EXPO 2027 d.o.o. Beograd, navela je da su organizovane školske posete već uspešno primenjivane na velikim međunarodnim izložbama širom sveta. Iskustva iz Dubajja, Japana i Milana pokazuju da je na ovaj način izložbe posetilo između milion i dva miliona učenika.

— Pozivamo sve učenike iz Subotice da budu deo ovog edukativnog formata i programa koji će im omogućiti da povežu svoje znanje iz učionica sa znanjima sveta i sa upoznavanjem kulture i tradicije više od 140 zemalja — rekla je Avramović.

EXPO karavan iz Subotice nastavlja put kroz Srbiju, predstavljajući grad koji svoju različitost, tradiciju, sport i stvaralaštvo može da poveže sa svetom koji će se okupiti na EXPO-u 2027. u Beogradu.

S. Iršević

Foto: EXPO Pres 2027.





Datum: 18.09.2026

Medij: Subotičke novine

Rubrika: Bez naslova

Autori: S. Iršević

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 760



Naslov: Priroda, tradicija i kultura kao deo priče o Srbiji

Strana: 7

PALIĆ UGOSTIO EXPO KARAVAN

Priroda, tradicija i kultura kao deo priče o Srbiji

Palić je ovog vikenda bio jedna od stanica EXPO karavana, koji je u okviru 36. Berbanskih dana predstavio deo programa i ideju međunarodne specijalizovane izložbe EXPO 2027 u Beogradu. U fokusu su bili i Palić, Subotica i Ludaš, kao mesta koja svojim prirodnim, kulturnim i turističkim sadržajima mogu da budu deo priče o Srbiji pred gostima iz više od 140 zemalja



Dolazak karavana bio je prilika da se kroz kulturne programe predstave lokalne vrednosti, ali i da se pokaže kako se priroda, sport, kultura, nauka i umetnost mogu povezati sa idejom EXPO izložbe.

Gradonačelnik Subotice Stevan Bakić ocenio je da je dolazak EXPO karavana prilika da se predstavi upravo ono po čemu su Palić i Subotica prepoznatljiviji.

— EXPO karavan je prilika za celu Srbiju, za našu Suboticu, za naš Palić da pokaže ono najznačajnije, najlepše, da pokaže gostoprimitstvo po čemu smo nadaleko poznati — rekao je Bakić.

Da Palić svojim sadržajima prirodno odgovara ideji koja će biti predstavljena na EXPO 2027, istakla je i Danijela Vučićević, zamenica direktora Sektora za programski sadržaj EXPO 2027.

— Palić je jedno prirodno mesto koje spaja prirodu, sport, kulturu, nauku i umetnost na jednom mestu. A to je nešto što želimo da vidimo i na specijalizovanoj izložbi EXPO 2027 — rekla je Vučićević.

Jedan od važnih delova priprema za EXPO 2027 jeste i uključivanje mladih. Planirane su organizovane školske posete Beogradu, kroz koje će učenici moći da upoznaju različite zemlje, njihove kulture i tradicije.

Mirjana Avramović, menadžer školskog programa EXPO 2027, pozvala je učenike iz Subotice i sa Palića da se, zajedno sa svojim nastavnicima, uključe u program poseta.

EXPO 2027 u Beogradu biće održan od 15. maja do 15. avgusta naredne godine. Učešće više od 140 zemalja pružiće priliku učenicima da neposredno upoznaju različite kulture i ljude iz celog sveta, dok će Srbija tokom izložbe biti u ulozi domaćina velikog međunarodnog događaja.

EXPO karavan na Palić je stigao u okviru 36. Berbanskih dana, manifestacije koja se održava tokom ovog vikenda.

S. Iršević

