



Vreme: 12.09.2026 08:35

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/preletaci-od-zakletih-politickih-protivnika-do-saveznika/>

Autori: Milica Maksimović

Teme: Aleksandar Šapić

Naslov: Preletači: Od zakletih političkih protivnika do saveznika

16796



Politička scena Srbije pred gotovo svaki izborni ciklus prolazi kroz nova prepakivanja, među primerima su oni koji promene političku stranu.

Politička scena Srbije pred gotovo svaki izborni ciklus prolazi kroz nova prepakivanja i političke transfere, ali među najupadljivijim primerima su oni koji promene političku stranu. Najnoviji takav slučaj je Željko Veselinović, predsednik sindikata Sloga i lider Radničke partije.

Veselinović je u aktuelni saziv Narodne skupštine ušao na listi "Srbija protiv nasilja", na kojoj je bio 29. kandidat, dok se kao stranka na čiji je predlog izabran u skupštinskoj evidenciji i danas vodi Stranka slobode i pravde (SSP) Dragana Đilasa. U međuvremenu je napustio poslanički klub SSP-a, zajedno sa Đorđem Đorđićem, i osnovao Radničku partiju.

Tada je Veselinović izričito poručivao da njegova nova politička organizacija neće preći u Srpsku naprednu stranku (SNS) niti imati veze sa naprednjacima. Dve godine kasnije, međutim, Radnička partija saopštava da će na predstojeće parlamentarne izbore izaći na listi "Ujedinjena Srbija" i podržati Aleksandra Vučića za mandatara.

Time se put od opozicione liste na kojoj je mandat osvojio do liste koja podržava Vučića završava u jednom izbornom ciklusu, dok Veselinović mandat iz prethodnih izbora i dalje obavlja kao poslanik izabran na predlog SSP-a.

Ovo nije prva loša procena SSP-a, niti prvo političko preletanje iz jednog tabora u drugi, naime, spisak je poprilično dugačak.

Dejan Bulatović: Vučića obukao u zatvorsko odelo, pa prešao na stranu vlasti

Politički put Dejana Bulatovića počeo je u Srpskom pokretu obnove, a javnosti je postao poznat tokom velikih protesta protiv režima Slobodana Miloševića 1996. i 1997. godine. Tokom protesta u **Beogradu** nosio je lutku sa likom Slobodana Miloševića, obučenu u zatvorsko odelo i sa okovima. Zbog toga je uhapšen i osuđen na 25 dana zatvora.

Njegovo hapšenje tada je postalo jedan od simbola represije nad demonstrantima. Prema tadašnjem pisanju NIN-a, Bulatovića je nakon protesta napala grupa ljudi u civilu, pretukla ga i potom odvela u Gradski SUP, gde je, prema njegovom iskazu, takođe bio pretučen. NIN je naveo da je imao povrede glave, slomljen nos i druge povrede. O njegovom slučaju izveštivali su i strani mediji. Los Angeles Times je tada objavio da je Bulatović uhapšen i pretučen nakon što je marširao sa figurom Miloševića u zatvorskoj odeći.

Bulatović je nakon SPO-a nastavio da menja političke angažmane. Učestvovao je u osnivanju Demohrišćanske stranke Srbije Vladana Batića, potom je osnovao i vodio Zelenu ekološku partiju - Zeleni, a ta stranka se kasnije povezala sa političkom grupacijom iz koje je nastao SSP Dragana Đilasa. Bulatović je postao potpredsednik SSP-a i jedan od njegovih prepoznatljivijih opozicionih funkcionera.

Kao funkcioner SSP-a bio je jedan od oštrijih kritičara Aleksandra Vučića i njegove vlasti.

Na parlamentarnim izborima 2022. godine Bulatović je mandat osvojio kao kandidat opozicione liste "Ujedinjeni za pobjedu Srbije", koju su predvodili Marinika Tepić i SSP. Posle izlaska iz SSP-a počeo je sve





Vreme: 12.09.2026 08:35

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/preletaci-od-zakletih-politickih-protivnika-do-saveznika/>

Autori: Milica Maksimović

Teme: Aleksandar Šapić

Naslov: Preletači: Od zakletih političkih protivnika do saveznika

oštrije da kritikuje bivše partijske kolege, dok je istovremeno menjao odnos prema vlasti. Njegovi tadašnji nastupi bili su toliko bliski argumentima naprednjaka da je Dragan Đilas javno ukazivao na tu promenu.

Još 2018. i lik Aleksandra Vučića obukao je u zatvorsko odelo, a onda ga u emisiji "Dobar, loš, zao" i uhapsio.

Na izborima 2023. godine našao se na listi "Aleksandar Vučić - Srbija ne sme da stane" i ponovo dobio poslanički mandat. Tako je njegova politička putanja prešla od protesta protiv Miloševićevog režima i zatvorske kazne zbog nošenja Miloševićeve figure, preko dugogodišnjeg opozicionog delovanja i mandata osvojenog na listi oko Dragana Đilasa, do poslaničkog mandata osvojenog na listi Aleksandra Vučića.

Od čoveka koji je tokom protesta protiv Miloševića završio pretučen i u zatvoru, Bulatović je tako postao deo političke većine vlasti koju je ranije upoređivao upravo sa Miloševićevim režimom.

Aleksandar Martinović: "Politički magarac i politička budala"

Pre 2012. bio je funkcioner Srpske radikalne stranke (SRS). Nakon što su Tomislav Nikolić i Aleksandar Vučić napustili SRS i formirali SNS, Martinović je ostao uz Vojislava Šešelja.

Martinović je u tom periodu SNS nazivao "mafijaškom" strankom, dok je Vučića nazivao "izdajnikom".

Na izborima 2012. SRS nije prešao izborni cenzus.

Nakon izbornog poraza Martinović je promenio stranku.

Sam je kasnije svoju tadašnju procenu opisao rečenicom koja je ostala jedna od najpoznatijih u domaćoj politici:

"Ispao sam najveći politički magarac i politička budala".

Martinović je potom prešao u SNS.

Na izborima 2014. već je bio na listi SNS-a, a kasnije je postao potpredsednik poslaničke grupe, zatim njen šef, a potom i ministar.

Dakle, kod Martinovića je putanja jasna:

U njegovom slučaju nije reč samo o promeni stranačke knjižice. Reč je o političaru koji je sopstveni raniji izbor naknadno označio kao ozbiljnu političku grešku, a potom postao jedan od najistaknutijih branilaca stranke i njenog tadašnjeg predsednika.

Maja Gojković: od "mehura od sapunice" do predsednice Skupštine

Maja Gojković je u politiku ušla početkom devedesetih, najpre kao članica Narodne radikalne stranke Veljka Guberine, koja se potom priključila Srpskoj radikalnoj stranci. U SRS-u je tokom narednih godina napredovala do visokih stranačkih funkcija, a bila je i savezna i republička poslanica, ministarka bez portfelja i potpredsednica Savezne vlade.

Godine 2004. kao kandidatkinja SRS-a izabrana je za [gradonačelnicu](#) Novog Sada. Upravo tokom mandata na toj funkciji počelo je njeno političko udaljavanje od vrha radikala. Prema biografskim podacima Srpske enciklopedije, stranku je napustila 2007, dok je novosadski odbor SRS-a u martu 2008. saopštio da više nije članica.

Posle izlaska iz SRS-a nije odmah pristupila novoj stranci. Predvodila je sopstvenu grupu građana na lokalnom nivou, a tokom 2008. osnovala je Narodnu partiju. Krajem iste godine potpisala je deklaraciju o zajedničkom političkom delovanju sa Demokratskom strankom Srbije i Novom Srbijom. Na skupštini Narodne partije u novembru 2009. izabrana je za njenu predsednicu.

U tom periodu njen odnos prema SNS-u bio je otvoreno negativan.

U aprilu 2011. govorila je o Nikoliću i Vučiću, a za SNS rekla:

"SNS prolazi zbog vlasti, a ne zbog sebe same. Nema tu nekog bitnog i velikog kvaliteta, novih kadrova, programa, koje bih vrlo rado podržala".

Nekoliko meseci ranije SNS je opisala kao "mehur od sapunice koji će pući ako ne osvoji vlast", dok je rukovodstvo stranke optuživala za političku dezorijentaciju i okupljanje "karijerista i politikanta".

Sledeća promena usledila je kroz Ujedinjene regione Srbije Mlađana Dinkića. Narodna partija je postala deo URS-a, a Gojković je na parlamentarnim izborima 2012. osvojila poslanički mandat na listi te koalicije.

Međutim, saradnja sa URS-om nije dugo potrajala. U junu 2012. Narodna partija je izbačena iz URS-a jer je Gojković, prema obrazloženju tadašnjeg rukovodstva koalicije, samostalno pregovarala sa Demokratskom strankom o formiranju nove vlade.

Podržala je Vladu Srbije koju su formirali SNS-SPS-URS.

Preokret dolazi krajem 2012. godine. Gojković je 3. decembra saopštila da Narodna partija kolektivno





Vreme: 12.09.2026 08:35

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/preletaci-od-zakletih-politickih-protivnika-do-saveznika/>

Autori: Milica Maksimović

Teme: Aleksandar Šapić

Naslov: Preletači: Od zakletih političkih protivnika do saveznika

pristupa SNS-u. Ona je potom postala članica Predsedništva naprednjaka. Istinom, međutim, beleži važnu okolnost: prelazak nije u potpunosti izgledao kao klasično gašenje Narodne partije istog trenutka, jer je stranka koja je u parlament ušla preko URS-ove liste nastavila da prima budžetska sredstva, iako je Gojković prešla u SNS.

Već godinu i po kasnije, Gojković je izabrana za predsednicu Narodne skupštine Srbije, 23. aprila 2014. Na isto mesto ponovo je izabrana 2016. godine.

Njena kasnija karijera pokazuje da prelazak u SNS nije bio kratkoročno političko svrstavanje. Ostala je jedan od visokih funkcionera stranke, bila predsednica parlamenta, a potom ministarka kulture i informisanja i potpredsednica Vlade. Od 2024. obavlja funkciju predsednice Pokrajinske vlade Vojvodine.

Milenko Jovanov: "Ne prelazim u drugu stranku"

Milenko Jovanov je u DSS-u proveo više od decenije. Bio je član stranke od 2001, a potom potpredsednik DSS-a i predsednik vojvođanskog odbora.

U maju 2015. napustio je DSS.

Tada je poručio:

"Ne vraćam mandat DSS-u i ne prelazim u drugu stranku".

Najavio je da će kao nezavisni poslanik ostati do kraja saziva Skupštine Vojvodine.

Tri meseca kasnije, u avgustu 2015, pristupio je SNS-u. Tada je rekao da mu motiv nije bio datum izbora, već želja da zaustavi propadanje Vojvodine.

Nakon prelaska Vučić ga je javno hvalio, nazivajući ga čovekom sa "izvanrednom energijom" i govoreći da ima "izvanrednu budućnost".

Jovanov je kasnije postao potpredsednik SNS-a i jedan od najprepoznatljivijih naprednjaka u Narodnoj skupštini.

Goran Vesić: 23 godine u DS-u, potom jedan od najjačih ljudi SNS-a u [Beogradu](#)

Goran Vesić je u Demokratskoj stranci proveo 23 godine i, kako se sam isticao, bio blizak saradnik Zorana Đinđića.

DS je napustio u januaru 2013, nekoliko meseci nakon što je stranka izgubila vlast na republičkom nivou. Tada je rekao da DS više nema politički program, ideju i viziju.

"DS više ne menja Srbiju", rekao je **Vesić**.

Objasnio je da više ne deli političke ideje stranke i da je smatrao da nije ni moralno ni potrebno da ostane njen član.

Ubrzo je počeo da sarađuje sa SNS-om.

Na izborima 2014. našao se na listi SNS-a za Skupštinu [Beograda](#). Nakon izbora imenovan je za gradskog menadžera i pomoćnika [gradonačelnika Siniše Malog](#).

Godine 2016. postao je član Glavnog odbora SNS-a, a 2017. član Predsedništva stranke. Tada je zahvalio Vučiću na poverenju.

Do 2019. njegov odnos prema SNS-u bio je potpuno afirmativan. Govorio je da SNS nije obična stranka, već "veliki narodni pokret promena i reformi", a politiku SNS-a opisivao kao "narodnu politiku" koju predstavlja Vučić.

Kasnije je postao ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

Aleksandar Šapić: "Podanik nikad nikom nisam bio, pa neću ni SNS"

Aleksandar Šapić je pre SNS-a bio član Demokratske stranke, a zatim je izgradio sopstvenu političku organizaciju na Novom [Beogradu](#).

Kao nezavisni lokalni političar pobedio je 2016. SNS na Novom [Beogradu](#).

Kasnije je osnovao SPAS.

Pred izbore 2020. odbacivao je tvrdnje da je "Vučićev satelit" i govorio da je SNS otvoren za razgovore, ali da on ne prihvata odnos u kojem bi bio podanik.

"Podanik nikad nikom nisam bio, pa neću ni SNS", govorio je Šapić.

Naprednjake je u isto vreme opisivao kao stranku koja je svoje saradnike prethodnih godina posmatrala kao podanike.

Godinu dana kasnije Šapić je postao potpredsednik SNS-a.

SPAS je ugašen, a stranka se ujedinila sa SNS-om.

Sam Šapić je kasnije objasnio da se njegova politika, kako je tvrdio, nije promenila i podsetio da je još 2016. ponudio SNS-u koaliciju na Novom [Beogradu](#), jer je želeo "vertikalnu vlast" sa gradom i





Vreme: 12.09.2026 08:35

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/preletaci-od-zakletih-politickih-protivnika-do-saveznika/>

Autori: Milica Maksimović

Teme: Aleksandar Šapić

Naslov: Preletači: Od zakletih političkih protivnika do saveznika

republikom.

Šapić je trenutno [gradonačelnik Beograda](#).

Nebojša Bakarec: "Nećemo postati članovi SNS"

Nebojša Bakarec bio je jedan od osnivača DSS-a i dugogodišnji funkcioner te stranke.

Nakon raskola u DSS-u 2015. priključio se Samostalnom DSS-u.

U julu 2015. godine, kada se govorilo o mogućem prelasku u SNS, Bakarec je tvrdio:

"Nećemo postati članovi SNS, niti bilo koje druge stranke".

Najavljivao je da će ostati veran izvornim stavovima DSS-a.

Dve godine kasnije ipak je pristupio SNS-u.

U trenutku prelaska rekao je da je iz DSS-a izbačen bez obrazloženja i da se SNS-u priklonio jer se, kako je tvrdio, naprednjaci takođe bore protiv politike DS-a.

Kako je Bakarec odlično definisao Vučića i njegovu vlast 2013. godine dok nije dobio apanažu od Vučića i sada se šlihta kako bi se iskupio psihi

?? pic.twitter.com/yBOKLZ370T

- Igor Dević (@Igordevic1) November 12, 2020

Tvrdio je da nije prešao zbog funkcije, već da SNS-u ponudi svoje iskustvo i znanje. Pre ulaska, navodi, sastao se sa Aleksandrom Vučićem, nakon čega je dogovoreno njegovo pristupanje stranci.

Kasnije je govorio da SNS "nije stranka lažne elite", već stranka koja zastupa "male" ljude i da pruža Srbiji stabilnost.

Milan Stamatović: "Vučića niti uvažavam, niti poštujem"

Milan Stamatović je predsednik opštine Čajetina i lider Zdrave Srbije, a godinama je nastupao kao jedan od kritičara Vučićeve vlasti.

U oktobru 2018. rekao je:

"Vučića niti uvažavam, niti poštujem, niti je on moj predsednik".

U istoj izjavi tvrdio je da je Vučić, gde god se pojavio, ostavlja "pustoš, zlo i probleme".

Još 2015. Stamatović je govorio izrazito negativno o SNS-u i Vučiću, a 2018. je vlast optuživao za metode koje je smatrao još brutalnijim od onih koje je prethodno pripisivao DS-u.

Ipak, 2023. Zdrava Srbija je prihvatila razgovore o zajedničkom nastupu sa naprednjacima.

Stamatović je tada objasnio da želi da kroz politički kompromis ostvari ciljeve svoje stranke, posebno decentralizaciju i regionalizaciju.

Zdrava Srbija na čelu sa Milanom Stamatovićem i na lokalnom nivou ulazi u koalicije sa SNS-om.

Milica Đurđević Stamenkovski: "SNS treba da ode sa vlasti"

Milica Đurđević Stamenkovski i Zavetnici predstavljaju najnoviji veliki primer ulaska opozicione desnice u vlast predvođenu SNS-om.

Pred izbore u decembru 2023. Zavetnici su bili opozicija.

Đurđević Stamenkovski je 15. novembra rekla:

"SNS treba da ode sa vlasti i mi nećemo da joj dajemo veštačko disanje".

Glas za Nacionalno okupljanje (Zavetnici i Dveri) opisivala je kao glas za "korenite promene".

Zavetnici nisu prešli izborni cenzus.

Nakon izbora počeli su razgovori sa SNS-om na lokalnom nivou, a početkom 2024. otvorilo se pitanje njenog ulaska u Vladu.

Ona je tada tvrdila da sebe ne vidi u SNS-u.

Ipak, u maju 2024. postala je ministarka u Vladi Srbije.

Branislav Nedimović: od lokalne grupe građana do ministra

Branislav Nedimović se razlikuje od prethodnih slučajeva jer nije došao iz velike republičke opozicione stranke.

Bio je politički lider Sremske Mitrovice i [gradonačelnik](#) tog grada, gde je nastupao kroz lokalnu grupu građana "Vredna Mitrovica".

Početkom 2015. njegova grupa je pristupila SNS-u.

Nedimović je tada rekao da je o prelasku razgovarao sa Aleksandrom Vučićem i da je dogovor napravljen nakon nekoliko susreta.

Formalno pristupanje SNS-u bilo je praćeno njegovim ostankom na čelu Sremske Mitrovice, ali sada kao





Vreme: 12.09.2026 08:35

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/preletaci-od-zakletih-politickih-protivnika-do-saveznika/>

Autori: Milica Maksimović

Teme: Aleksandar Šapić

Naslov: Preletači: Od zakletih političkih protivnika do saveznika

naprednjačkog funkcionera.

Ubrzo je njegova politička karijera prešla lokalni nivo. Postao je ministar poljoprivrede u Vladi Srbije, a kasnije i jedan od funkcionera SNS-a zaduženih za stranački rad.

Njegov slučaj pokazuje drugi mehanizam širenja SNS-a. Preuzimanje lokalno jakih političara i njihovo uključivanje u republičku vlast.

Radoslav Milojević Kena: Od kritike "korumpirane vlasti SNS-a" do mesta na listi SNS-a

Radoslav Milojević Kena političku karijeru počeo je u Demokratskoj stranci, u kojoj je bio od svoje 18. godine. Bio je predsednik Opštinskog odbora DS-a u Smederevskoj Palanci u tri mandata, predsednik opštine od 2012. do 2016. godine, šef izbornog štaba DS-a za parlamentarne izbore 2016. godine, kao i predsednik Izvršnog odbora stranke. Na izborima 2016. izabran je za narodnog poslanika na listi DS-a.

Kao jedan od istaknutijih funkcionera DS-a, Milojević je godinama nastupao kao žestoki protivnik Srpske napredne stranke. U javnim nastupima napadao je SNS i Aleksandra Vučića, a 2018. godine SNS je nazvao "najbrutalnijom političkom organizacijom" od 1990. godine. U periodu dok je bio u opoziciji, Milojević je posebno insistirao na tome da se opozicione stranke ne približavaju Vučiću.

2019. godine Milojević je u govoru u Skupštini izrekao "Za šest i po godina bahate i korumpirane vlasti SNS-a u svakom segmentu je lošije".

Posle unutarstranačkih sukoba u DS-u, Milojević je u avgustu 2020. isključen iz stranke. U januaru 2022. postao je predsednik novoformirane Srpske levice. I tada je govorio da se "sigurno neće prodati svoje ideje, plan i put zarad nekoliko poslaničkih mandata...".

Promena političkog kursa postala je očigledna pred parlamentarne izbore u decembru 2023. godine. Milojević se našao na listi "Aleksandar Vučić - Srbija ne sme da stane", na 46. mestu. Na izborima je izabran za poslanika, a mandat mu je potvrđen 6. februara 2024. godine. Zvanična evidencija Narodne skupštine navodi SNS kao stranku na čiji je predlog izabran i listu Aleksandra Vučića kao izbornu listu na kojoj je dobio mandat.

Samo nekoliko meseci kasnije, 12. juna 2024. godine, Milojević je i formalno postao član SNS-a.

Tako je Milojevićev politički put od jednog od funkcionera DS-a, stranke iz koje je godinama napadao naprednjake, preko sopstvene Srpske levice, završio na listi Aleksandra Vučića, a potom i u samom SNS-u. Posebno je upečatljiv kontrast između njegovih ranijih napada na naprednjake i činjenice da danas poslanički mandat obavlja upravo kao kandidat SNS-a.

Pročitajte još





Vreme: 12.09.2026 10:18

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/gend/727970/treninzi-na-otvorenom-u-beogradu-na-vodi.html>

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Septembar je mesec za trening na otvorenom: Evo šta se sprema u Beogradu na vodi - GenD

3746



Septembar je mesec za trening na otvorenom: Evo šta se sprema u [Beogradu na vodi](#) | GenD | Direktno

Septembar je idealan trenutak da se vratimo rutini, uvedemo više kretanja u svakodnevnicu i vreme provedeno napolju iskoristimo na najbolji način. Sava Promenada i Savski park ovog meseca postaju mesto okupljanja za sve koji vole trening, dobru energiju i aktivnosti na otvorenom, a program donosi nekoliko različitih fitnes događaja tokom celog meseca. U okviru programa "Septembar - mesec fitnesa u [Beogradu na vodi](#)", posetioce očekuju javni treninzi, crossfit izazov i #BEACTIVE DAY, pa će svako moći da pronade nešto za sebe - od intenzivnih treninga do laganijih aktivnosti koje možete isprobati i bez prethodnog iskustva. Prvi javni trening zakazan je za 12. septembar Program počinje 12. septembra javnim treningom na otvorenom koji će na Kula Plazi voditi Nađa Mitov, fitnes trenerka i autorka programa posvećenih aktivnom životu. Okupljanje učesnika zakazano je za 11 časova, dok trening počinje u 12 časova. Nakon odlične atmosfere prošle godine, i ove godine sve zainteresovane devojke mogu da se pridruže treningu i provedu subotu uz vežbanje na otvorenom, uz pogled na Savu i dobro društvo. Broj mesta je ograničen, pa je prijava obavezna, a vrši se putem linka dostupnog u opisu Instagram profila kompanije Belgrade Waterfront. Crossfit izazov za sve koji vole malo jači tempo Na programu je i crossfit izazov 19. septembra, namenjen ljubiteljima intenzivnijih treninga i takmičarske atmosfere. Deo programa biće održan na potezu između Kule [Beograd](#) i Selfie mosta, gde će učesnici imati priliku da testiraju snagu, izdržljivost i kondiciju. Crossfit događaj uneće dodatnu energiju u program, ali i okupiti ljude koji trening ne doživljavaju samo kao obavezu već kao priliku za druženje i pomeranje sopstvenih granica. #BEACTIVE DAY stiže na Sava Promenadu Jedan od centralnih događaja biće 23. septembra, kada će se [Beograd na vodi](#) pridružiti evropskoj inicijativi #BEACTIVE DAY. Na terasama duž Sava Promenade, od 17 do 19 časova, Savez za rekreaciju i fitnes Srbije organizovaće besplatne prezentacije zumb i power banda, pod pokroviteljstvom Evropske komisije. Treninge će voditi treneri Saveza, a mogu da im se priključe svi zainteresovani, bez obzira na nivo fizičke spremnosti. Nije potrebno prethodno iskustvo, pa je ovo dobra prilika i za one koji tek žele da uvedu više kretanja u svakodnevnicu. [Beograd na vodi](#) će ove godine četvrti put biti domaćin #BEACTIVE DAY-a, a besplatni treninzi uz Savu pružiće priliku da se fizička aktivnost spoji sa boravkom na otvorenom i druženjem. Septembar se završava još jednim treningom Program će biti zaokružen još jednim javnim treningom Nađe Mitov, koji će se održati 26. septembra u Savskom parku. Kao i na prvom treningu, okupljanje učesnika počinje u 11 časova, dok je početak treninga zakazan za 12 časova. I za ovaj trening broj mesta je ograničen, a prijava je obavezna. Informacije o prijavi biće naknadno dostupne putem Instagram profila kompanije Belgrade Waterfront. Trening uz Savu kao najbolji uvod u jesen Septembar u [Beogradu na vodi](#) tako donosi program koji spaja različite načine vežbanja, boravak na otvorenom i druženje. Bilo da ste već redovno u teretani, tek se vraćate treningu posle leta ili samo tražite novi način da provedete slobodno vreme, javni treninzi i #BEACTIVE DAY mogu da budu dobar razlog da sport ovog meseca preselite iz zatvorenog prostora na obalu Save. Učešće na #BEACTIVE DAY programu je besplatno, dok se informacije o prijavama za javne treninge i crossfit događaj mogu pronaći kod organizatora i partnera. Sve što je potrebno jeste da izaberete datum, okupite ekipu i pripremite se za aktivniji početak jeseni. Naslovna fotografija: Promo





Vreme: 12.09.2026 09:50

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/nekretnine/cene-kuca-sta-sve-mozete-kupiti-u-srbiji-za-50000-evra/nkrp5lr>

Autori: Blic

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Šta sve možete pazariti za 50.000 evra u Srbiji? Cene nekretnina duplirane

2386



Tržište nekretnina u Srbiji nastavlja stabilizaciju na visokom nivou. Prema zvaničnim podacima iz overenih kupoprodajnih ugovora, prosečna cena kvadrata stana u Srbiji dostigla je 1.918 evra (medijana iznosi 1.800 evra). Prosečan stan u našoj zemlji sada košta 100.157 evra. Ukoliko planirate kupovinu prve nekretnine sa ograničenim budžetom od 50.000 evra, izbor i te kako postoji, ali drastično varira u zavisnosti od grada i lokacije. Dok u prestonici za ovaj iznos u obzir uglavnom dolaze manja kvadratura na periferiji ili garsonjera za adaptaciju, u unutrašnjosti Srbije 50.000 evra i dalje kupuje komforan porodični stan, pa čak i novogradnju. **Beograd** predvodi tržište po visini cena. Prosečan kvadrat u užem urbanom području prestonice iznosi 3.219 evra (medijana 3.169 evra), dok je prosečna ukupna cena stana u **Beogradu** dostigla 197.689 evra. Unutar samog **Beograda** razlike po opštinama su ogromne: Najskuplja lokacija u zemlji je kompleks **Beograd na vodi** sa prosečnom cenom od 5.821 evro po kvadratu. Posmatrano od 2019. godine, cene stanova u Srbiji su se tačno udvostručile (indeks RGZ-a iznosi 200,98 u odnosu na baznih 100 iz T1 2019). Najveći rast zabeležen je u **Beogradu** (indeks 213,01) i Vojvodini (209,98), sledi Južna i Istočna Srbija (200,30), dok Šumadija i Zapadna Srbija beleže indeks od 167,32. Kupci često primeće dve različite zvanične statistike o godišnjem rastu cena: Budžet od 50.000 evra u najvećim urbanim centrima zahteva jasne kompromise u pogledu lokacije ili kvadrature: U gradovima van prestonice kupovna moć istog budžeta drastično raste: Prema najnovijim zvaničnim podacima za 2026. godinu, opštine sa najnižom prosečnom cenom kvadrata stana u Srbiji su: Za kupce koji razmatranju kuće umesto stanova, statistika pokazuje da je prosečna cena kuće u Srbiji 39.334 evra, dok je medijana 28.000 evra. Izraženo veliko odstupanje proseka i medijane ukazuje na tržište sa velikim brojem povoljnih objekata na selu i manjim brojem izuzetno skupih vila. U **Beogradu** je prosečna cena kuće 99.220 evra (medijana 69.000 evra), pri čemu cene po perifernim opštinama (**Mladenovac**, **Obrenovac**, **Barajevo**) kreću u medijalnom rasponu od 28.500 do 49.000 evra. Kada je reč o garažnim mestima, prosečna plaćena cena u Srbiji iznosi 14.362 evra (medijana 12.000 evra). U **Beogradu** cene idu od oko 12.000 evra u **Zemunu** i **Zvezdari**, do prosečnih 29.348 evra na **Starom gradu**.





Vreme: 12.09.2026 10:16

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/stanari-terazijske-terase-sirenje-beograda-na-vodi-uz-gradnju-restorana-bez->

Autori: N1 Beograd

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Stanar Terazijske terase: Zbog izgradnje restorana u okviru Beograda na vodi hoće da nam sruše kuće

1273

Stanari Terazijske terase upozoravaju da im pretilo rušenje domova zbog izgradnje objekta planiranog u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

"Godinama smo izloženi planovima koji ignorišu želje građana, stručnu javnost i narušavaju javni interes. Prostor Terazijske terase, koji predstavlja kulturno-istorijsku celinu, ušao je u plan [Beograda na vodi](#). U taj plan se uvodi restoran, bez javne rasprave, bez odobrenja Zavoda za zaštitu spomenika kulture. Pisali smo, rekli da ne može tako, a iz Agencije za planiranje i urbanizam su nam odgovorili da je sve u redu", izjavio je Ivan Šćekić, iz Udruženja stanara Terazijske terase, koje okuplja oko 200 porodica. Prema rečima Šćekića, planska dokumentacija predviđa uklanjanje objekata u kojima žive te porodice, ispod Terazijskog parka, uz obrazloženje da se time čuvaju postojeće i stvaraju nove vizure ka Savi. "U planu piše da treba ukloniti objekte u kojima živi 200 porodica, kako bi se očuvale postojeće i stvorile nove vizure ka reci Savi. Ali reka Sava se oдавde uopšte ne vidi", ističe Šćekić. Iz Udruženja stanara Terazijske terase poručuju da traže da se ovaj deo grada uredi u skladu sa javnim interesom, a ne prema pojedinačnim investicionim planovima koji, kako kažu, zanemaruju mišljenje struke i građana koji tu žive.





Vreme: 12.09.2026 12:00

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/politika/cedomir-antic-pise-za-blic-prijatelji/qj0lvny>

Autori: Čedomir Antić

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Čedomir Antić piše za Blic: "Prijatelji"

10174



U politici, baš kao i u poslu, nema prijateljstva. Razlika je u tome što je posao isključivo vezan za novac i korist, pa su i poslovna prijateljstva baš na njima utemeljena. U politici, bez obzira što je njen uspeh u snažnoj korelaciji sa novcem i pragmatizmom, koji čak prevazilazi onaj poslovni, ipak moraju postojati nekakvi zajednički ideali, uverenja, program... Nisam tražio, niti sticao prijateje u politici. Nisam tamo tražio zaposlenje niti gradio karijeru. Nisam radio plaćeni posao u politici niti imao preduzeće da ga povežem sa politikom. Hteo sam, kao i verovatno većina onih koji se politike nekada privremeno uhvate, da dam doprinos ostvarenju politike za koju sam verovao da će biti najbolja po Srbiju. Što sam bivao stariji to sam više razumeo koliko taj doprinos može biti relativan, nevelik i organičen. Svake subote u 12 sati kolumne Čedomira Antića na Blic.rs. Ako nisam imao prijatelje, onda sam makar poznavao ljude koji dele ili tvrde da delimo nekakve zajedničke ideale. Radovao sam se susretima sa njima i nalazio zadovoljstvo u razgovorima. Neke od njih, podržavao sam kada su bili u nevoljama. Odlazak na male podkaste i malobrojne i skromne opozicione televizije video sam kao mali ali bitan doprinos slobodi medija. Odlazio sam u skućene, prevruće, prljave studije, odgovarao na pitanja koja su često bila sročena da privuku publiku koja čita časopis Treće oko, žrtvovao vreme i strpljenje koje je uvek bilo potrebnije mojoj porodici ili studnetima... Kada je, recimo, Dejan Petar Zlatanović, vlasnik portala Srbin-info zatvoren zbog toga što je pretio smrću izabranim predstavnicima srpske države, javno sam ga branio opet iz principa. I u doba kneza Mihaila i premijara Đinđića branio bih one koji prete, a znam da mnogi to rade iz sasvim ličnih razloga i potpuno personanih nedostataka i frustracija. To su poznata ograničenja i problemi borbe za demokratiju i slobodu. No, kada je grupa nepoznatih blokadera, aktivista - koji će sve uz svakodnevni ketering, otvoreni račun u restoranu i podršku dekanskog kolegijuma, kasnije okupiti manje od 10% studenata Filozofskog fakulteta - pokušala da moje studente i mene izbaci sa nastave, novinari Srbin info, Slavija info i Helmkašta su izbrisali broj mog telefona iz imenika. Imao sam puno razumevanje za novinara Srđana Škora. Kada je smenjen sa mesta urednika u Večernjim novostima javno sam ga podržao. Nismo prijatelji i kada bi se sreli na ulici uglavnom bi usput popričali. Nedavno je na nekom nastupu rekao kako sada podržavam režim i Vučića, a eto pre dve godine sam napisao knjigu o izdajama u srpskoj istoriji. Zapitao se: ""Kakav je to "prelom uma?""; zaključivši da sam možda mentalno zdrav ali sam zato primio novac. Sreli smo se na ulici, sa velikom tugom i sažaljenjem sam ga pozdravio, pozvao na kafu i ponudio da mu poklonim knjigu o kojoj je govorio a nije ju pročitao. Tvrdio je da nisam u pravu i da je kasnije navodio i odlomke iz knjige kako bi pokazao da sam promenio mišljenje. No, hajde da zaboravimo da sam tu knjigu pisao sa mnogo pažnje da bude nepristrasna i da je naravno bolje poznajem kao njen pisac nego bilo koji čitalac. Gde je za protekle dve godine čuo da sam izneo drugačije stavove o tim temama koje sam predstavio u toj knjizi? Da li ima bilo kakve dokaze, makar glasine, prema kojima sam zaista promenio mišljenje - ŠTO JE LEGITIMNO; samo zato što sam korumpiran - ŠTO JE PAK ZA SVAKU OSUDU? Da li je posle kampanje protiv mene i mojih studenata načinio napor i pozvao me da razgovaramo? Nije. Nije mnogo različito ni moje iskustvo sa Feđom Dimovićem iz [Beogradskog](#) sindikata. Za mene su njihove pesme bile delo "Filipa Višnjića našeg doba". Ipak, družeći se sa njim primetio sam da taj pametni i čestiti čovek ima jedan anarhoidan otklon prema svakoj vlasti - što je naravno deo naše duboke kulture. Ali, upravo je zbog toga u slučaju jednog ministra





Vreme: 12.09.2026 12:00

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/politika/cedomir-antic-pise-za-blic-prijatelji/qj0lvny>

Autori: Čedomir Antić

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Čedomir Antić piše za Blic: "Prijatelji"

i direktorke jednog javnog fonda - koji su kasnije bili suđeni upravo zbog korupcije - napravio izvestan izuzetak u tom odnosu prema vlastodršcima, činilo mi se samo zato što su bili spremni da se predstave kao istomišljenici i poštovaoci **Beogradskog** sindikata. Neobična je ta strast kojom sada automatski podržava pokret, koji nema lice i kome ne verujem da je on ili neko ko mu je poznat dao neophodna sredstva. Naprotiv, jasno je da milione investira u nvo sektor - upravo oni iz "društvene elite sa osmehom gnjide" koji štiju "Borku" (pokoju Pavićević) i obožavaju "Levičeve dokumentarce". Dok sam ga zvao na promocije knjiga dolazio je, kada su me izbacili sa predavanja i na društvenim mrežama počeli da me proklinju, kleveću moju decu i lažu o mojoj porodici, nije mu palo na pamet da me pozove. Naprotiv, uvrstio me je među pet najznačajnijih čacija, dakle stavio me je u kategoriju poluživotinja koju je izmislila bivša frau Čanak. Možda je očekivao, kada je preko društvenih mreža izazivao čacad da dođu da se biju sa njim u **Beogradu na vodi**, da ću doći sve zajedno sa Jovanom Joksimović da nam prebije koske. Slobodoumnik, advokat, pedesetogodišnjak, prijatelj... Vlado Pavićević nije mogao niti može biti moj prijatelj. Čovek koji je od Srbije dobio sve: besplatno školovanje, docentsko mesto (istina na fakultetu gde dominiraju brate, strike i rođe), rukovodeće mesto u nevladinoj organizaciji, pa imanje, društveni ugled, na posletku i poslaničko mesto zahvaljujući neobrazovanom Zoranu Živkoviću... ne bi smeo da se izruguje i kaže da su prisajedinjene Crne Gore Srbiji 1918. izvršila "neka trojica", a posebno je to nedogovorno prema 1.600 dobrovoljaca koje je srpskoj vojsci dala Boka, njegov rodni kraj koji u vreme prisajedinjenja nije ni bio deo Crne Gore. Bilo mi ga je, zbog raznih drugih okolnosti, koje nisam morao znati, jako žao. Politički, nisam propuštao ni dok je bio u Srbiji (i izigravao ideologa LDP-a) ni kada je u Crnoj Gori pravio nacionalnu "Crnogorsku stranku", da ga pitam - kada već mi u "fašističkoj" Srbiji ne gledamo ko je Crnogorac ili došao iz Crne Gore - zašto ne obrati pažnju na prava moje braće Srba, koji u Crnoj Gori žive obespravljani, iako su tamo državljani i domicilni od iskona. Nije odgovarao, čak ni kada smo na "Utisku nedelje" bili oči u oči. Sada vodi kampanju protiv mene, naziva me čacijem i tvrdi da klečim pred predsednikom republike da bi me ovaj postavio za ambasadora u Podgorici. Može li neka od "majki" koju sisa - Srbija ili Crna Gora - da se konačno posveti Pavićeviću? On jeste nesređen čovek, koji svaki posao započne, pa ga usled dubine sopstvene nesreće koju leči egzibicionizmom, brzo i batali. Ipak, zar on nije za nešto više od mrežnog provokatora? Nedavno je portal Antonija Kovačevića, nekadašnjeg urednika više novina u Srbiji i već duže vreme iseljenika u SAD, "otkrio" šokantan podatak da sam 2005. izjavio da G17 Plus neće ostati u vladi koja ne poštuje Zakon o saradnji sa Haškim tribunalom. Vlada je taj zakon sama predložila skupštini i on je izglasan. Ja sam dakle, tvrdi Kovačević, "lažni rodoljub". Hajde da stvari složimo po redu. Kriza Koštuničine vlade iz 2005. istorijska je činjenica, ja sam je započeo ali ne zbog mog značaja i zasluga, već zato što drugi nisu smeli. Sa Haškim tribunalom je sve do pre nekoliko godina moralo da se sarađuje i pitanje se svodilo na to kako podeliti krivicu? Što se mene tiče, mogli smo da prekinemo saradnju, ali bojim se da bi se sve završilo većim poniženjem i težim gubitkom. Kovačević nije našao nikakav tajni dokument, on citira novine, žute i lažljive, koje su tada želele da me politički kompromituju mada na sasvim drugačiji način. O tom događaju sam napisao i objavio dvadeset i šest autorskih tekstova. Detaljno sam predstavio čitavu krizu vlade i stav u vezi sa Hagom, koji nisam promenio, u knjizi sećanja (O revolucionarima, kriminacima i drugim namernim prolaznicima) objavljenom pre pet godina. Da, naravno da je bolje da država sprovodi svoj zakon i u sporazumu sa optuženicima i njihovim porodicama iste sprovede u Hag, isplati im priličan novac i pomaže njihovu odbranu. Tada je tako i učinjeno, pa su osim generala Pavkovića svi optuženici i danas živi i u Srbiji. Možda bi bolje bilo da smo sve radili po modelu "duboke države", koja je "čuvala" Karadžića i Mladića, da bi onda odlučila da ih preda kada joj je to politički trebalo. Najbolji primer je Karadžić, koga su očigledno svi naši važni politički akteri nameravali da predaju Haškom tribunalu. Kada je 2008. neočekivano DS formirao vladu sa SPS-om, Karadžića su "odjednom pronašli". No šef BIA za vreme prethodne vlade, do tada javno optuživan za saučesništvo u ubistvu Zorana Đinđića, posle je iz tajanstvenih razoga godinama bio ambasador. U muzejskoj postavci na ulazu u centralu BIA od 2011. stajali su godinama i pod raznim vladama, zajedno, lični predmeti uhapšenih crnogorskih narko-barona, generala Dragoljuba Mihailovića i generala Ratka Mladića. Ali to je Kovačević... sve mora da mu bude dostupno na mrežama, a možda treba i da mu se nacрта. Pre četvrt veka vratio je diplomu univerzitetu u znak protesta što je Milošević na vlasti !? Bilo je to kao kada bi danas neki Iranac u znak protesta zbog američkog napada vratio vojni čin Revolucionarnoj gardi. Vrlo brzo je postao urednik raznih novina, imao je tada tridesetak godina - valjda su mu vratili diplomu. Ljutio se sa mesta urednika novina u vlasništvu stranaca što isporučuju starog i bolesnog generala Mladića, a onda je otišao u SAD da bude disident. Sada otkriva toplu vodu, na intranetu dobro poznati, sto puta raubovani, dvadeset godina stari tekst iz Kurira Raje Rodića. Tako pomaže one za koje je Mladić "gori od Hitlera", ali ipak za budućeg predsednika republike pokušavaju da izaberu srpskog rodoljuba! Učenog patriotu koji, osim sopstvenog sina, izgleda nema niti jednog prezimenjaka što misli da se Njegoš našeg vremena ne zove Milo Đukanović. Uzdravlje,





Vreme: 12.09.2026 12:00

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/politika/cedomir-antic-pise-za-blic-prijatelji/qj0lvny>

Autori: Čedomir Antić

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Čedomir Antić piše za Blic: "Prijatelji"

možda bi ustvari Antonije Konačević trebalo da bude predsednik države koja već ima takvu meru. I ako bi za vreme Antonijevih mandata sve bilo kotroverzno i kontradiktorno, tu je marihuana. Predsednik će da zapali džoint i da, kao nekada u emisiji Ćirilica, ustondirano kaže svom nekadašnjem drugu D. J. Vučićeviću: "Vučko, Vučko... Pusti emisiju da teečeee..."





Vreme: 12.09.2026 13:00

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/kolumna/vladimir-jokic/dnevnik-buducih-uspomena/>

Autori: Zlatija Vuković

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Dnevnik budućih uspomena

1713

Domaći zadatak MOJA PORODICA

Moja porodica su: deda Laza, nana Dragica, moja mama, moj tata i moja sestra Danijela. Deda je penzioner, nana nije, mama je nezaposlena, tata radi u Pošti, Danijela je ovog septembra pošla u prvi razred, a ja sam čak trećak. U dvorišnoj kućici stanuje još i teča Rade. On ništa ne radi, ide na utakmice i u kladionice i u crkvu. Ide i na mitinge kad treba i više 'Živeo' kad treba. On je bio i na sahrani u Topčideru - videla ga nana na Pinku. Kad ga pokazala dedi, deda rekao: trt. Moja nana stalno gleda Pink a naročito noću gleda novu Elitu i navija za Anđelu. Mama gleda Slagalicu kad ne lepi 'Studenti pobeđuju', a tata gleda u kalendar kad će 6.000 dinara. I ja gledam u kalendar kad će da nas teraju na EXPO pa da pobegnem sa časa. Danijel Petrović, III/4. Pismeni rad NAŠA ŠKOLA Naša škola zove se - o kakav krindž - Gimnazija Svetog Nikolaja Velimiroviča a pre se zvala jednostavno Treća. Naša škola se među prvima priključila studentima i još prošle školske godine formirala četiri plenuma - za I, II, III i IV razred. I sada su sva četiri plenuma protiv: novog naziva naše škole, novog direktora, novih nastavnika sa Megatrenda, novog školskog gradiva i, posebno, protiv ministra prosvete. Srećom, Vlada je u ostavci pa je valjda i ministar prosvete tuturutu. Učenici naše škole i u ovoj novoj školskoj godini neumorno uče i stiču nova znanja, neumorno pumpaju i sa radošću čekaju 26. oktobar. Za Plenum IV, Nemanja IVb. Proglas PLENUMA FPN Sve je rečeno, sve je jasno - dosta priče! Čeka nas veliki posao i pre 25. oktobra i posle. Zato, napred, do pobede! Studenti pobeđuju! Stavovi autora u rubrici Dijalog ne odražavaju nužno uređivačku politiku Danasa. Ime * Komentar





Vreme: 12.09.2026 10:58

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/sindikat-gsp-centar-raspisan-tender-za-nabavku-60-novih-trolejbusa/>

Autori: FoNet

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Sindikat GSP "Centar": Raspisan tender za nabavku 60 novih trolejbusa

2230

GSP "**Beograd**" raspisalo je tender za kupovinu 60 trolejbusa, a otvaranje ponuda je zakazano za 19. oktobar, izjavio je Ivan Banković.

"Pozdravljamo činjenicu da je raspisan nov tender, što je u skladu sa našim očekivanjima i potrebama javnog prevoza **Beograda** da se u što skorijem periodu postojeći trolejbusi zamene novim vozilima", izjavio je Banković, saopštio je Sindikat "Centar". Banković je dodao da će stručni tim detaljno analizirati tehničku specifikaciju i sve pojedinosti koje se tiču tog tendera, koji ima izuzetnu važnost za ne samo za budućnost trolejbuskog podsistema kao ekološkog vida prevoza, već i celog GSP. Podsetio je da su predstavnici radnika i sindikata GSP "**Beograd**" imali 6. jula sastanak sa predsednikom Srbije Aleksandrom Vučićem, kada su tražili nabavku novih trolejbusa, obustavu konkursa za javno-privatno partnerstvo kojim bi se četiri trolejbuske linije ustupile privatnom prevozniku. Predstavnici radnika su tada od države tražili i garanciju da nijedna autobuska ili trolejbuska linija neće biti oduzeta gradskom preduzeću i ustupljena bilo kom privatnom prevozniku. "Javno-privatno partnerstvo u obliku u kojem bi bila ugrožena budućnost GSP je obustavljeno istog dana. Važno je istaći i da se trolejbuska kontaktna mreža neće uklanjati iz centra grada, kako je prvobitno bilo planirano, do nabavke novih trolejbusa sa autonomijom, a što će omogućiti da postojeći trolejbusi saobraćaju na istim linijama kao i do sada", rekao je Banković. Iz sindikata "Centar" GSP su podsetili i da se u naredna dva meseca očekuje dolazak prvog kontigenta od 50 novih električnih autobusa koje nabavlja državna kompanija Ekspo 2027 i da će prve eksperimentalne linije početi rad već u decembru ove godine. Banković je ukazao da će odmah po završetku izložbe, novi električni autobusi biti uključeni u redovan rad na linijama javnog prevoza u **Beogradu**, nova električna vozila će pripasti GSP, a to je, kako ističe, najveća nabavka novih vozila u poslednje dve godine. Procenjena vrednost tendera za kupovinu novih trolejbusa je 45,3 miliona evra, a rok za isporuku svih 60 novih trolejbusa je 540 dana od stupanja na snagu ugovora, dok je rok za isporuku prvog lota od 20 vozila 420 dana od stupanja na snagu ugovora.





Vreme: 12.09.2026 12:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/politika/242391/vucicev-paket-mera-prosecna-zarada-1200-evra-od->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Veće penzije i plate od 1.200 evra: Jušković i Beslać o osnovama povećanja, inflaciji i modelu rasta

4753



Paket mera od decembra predviđa prosečnu zaradu od 1.200 evra, povećanje plata u javnom sektoru i rast penzija od 7,5 odsto.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić predstavio je paket merâ koji od decembra predviđa skok prosečne zarade na 1.200 evra, uvećanje plata u javnom sektoru i penzija od 7,5 odsto, uz cilj da se održi privredni rast među prvih pet u Evropi. Pitanje je na kojim projekcijama to počiva, koliko će građani osetiti kupovnu moć i da li model zasnovan na stranim investicijama može da ostane održiv.

O tome za Euronews Srbija govore profesor Ekonomskog fakulteta u **Beogradu** Veljko Jušković i ekonomista Milan Beslać.

Beslać kaže da se povećanja zasnivaju na stopi rasta od 3 do 3,5 odsto i inflaciji ispod 3 odsto, da novac ide u potrošnju i delom se vraća kroz PDV, i da je skalirana pomoć penzionerima bolja od ranijih linearnih davanja.

Jušković meru vidi kao kontinuitet jesenjih paketa, upozorava na inflatorni pritisak u poslednjem kvartalu i ističe da bez kontinuiteta politike i prelaska na veći stepen dodate vrednosti rast može da se preokrene.

Beslać povećanja vezuje za makro projekcije, ne za iznose same po sebi.

"Ova povećanja se zasnivaju na projekciji privrednog rasta za sledeću godinu, što planira država da radi, stopa privrednog rasta biće od 3 do 3,5 odsto, inflacija biće negde ispod 3 odsto, bar onako koliko je planirano. I onda ovo povećanje su proizvod ili projekcija koliko će biti stopa privrednog rasta", rekao je Beslać.

Kratkoročnim davanjima pripisuje tri efekta: pomoć najugroženijima, podsticaj proizvodnje i povratak dela novca u budžet.

"Ovaj put je država napravila kod ovih pomoći penzionerima tri skale. Nemoguće je da budu svi zadovoljni. Bolje je ovako nego da bude linearno za sve. Tih 6.000 za one najugroženije mnogo znači, iako je to 50 evra, ali kome fali 6.000, njemu mnogo znači. Sva ta sredstva idu u potrošnju. To znači da će ona izazvati povećanje proizvodnje u realnom sektoru. I treće, predviđeno je između 600 i 700 miliona evra. Računajte odmah da će u roku najduže od 30 dana da će minimalno 120 miliona evra ponovo kroz PDV vratiti u državni budžet", kaže Beslać.

Jušković paket čita kao kombinaciju jednokratnih i trajnih merâ, sa akcentom na socijalnu sferu.

"Reč je o kontinuitetu ekonomske politike zemlje, gde mi konstantno imamo ta inkrementalna ili mala povećanja vezano i za porast plata i za porast penzija, ali trend je pozitivan. Naravno da je uvek veliko pitanje inflacija. Ostaje pitanje šta će se dešavati sa inflacijom u ovom poslednjem kvartalu i zbog energetske situacije, ali i nekih drugih faktora", navodi Jušković.

On dodaje da je plan promenjen na permanentne elemente.

"Prvo smo imali najavu ovih nekih jednokratnih elemenata, a sada permanentni elementi koji se vezuju za porast plata i penzija, gde smo videli da je akcenat na ovim zanimanjima vezan za socijalnu sferu", rekao je Jušković.

Koliko će građani to osetiti, ponovo svodi na inflaciju.





Vreme: 12.09.2026 12:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/politika/242391/vucicev-paket-mera-prosecna-zarada-1200-evra-od->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Veće penzije i plate od 1.200 evra: Jušković i Beslać o osnovama povećanja, inflaciji i modelu rasta

"Stvar je u tome koliko će ovi povećani iznosi imati kupovnu snagu. Ukoliko kupovna snaga bude povećana, one će imati značajno pozitivne efekte i na stanovništvo kao potrošače, ali i na realni sektor. Ukoliko se smanji kupovna snaga, ako dođe do prekoračenja granice projektovane, onda će ovi efekti biti znatno niži", kaže Beslać.

Jušković kaže da je plasman među pet najbržih u Evropi solidan, ali da model mora da se koriguje.

"To je dobar rezultat, uzimajući u obzir aktuelnu i geopolitičku situaciju, ali i političke tenzije u zemlji. Da postoji manje trvenja na nacionalnom nivou, da razmišljate samo o ekonomiji, kad ste mala ekonomija, idete brže napred. Trenutni privredni model se bazira trenutno i dalje dominantno na privlačenju stranih direktnih investicija", rekao je i dodao:

"Novi investitori koji dolaze moraju biti više integrisani u domaće lance snabdevanja. To znači da im nećete više samo davati bespovratna sredstva, već povoljnije kredite, da biste ih dugoročnije zadržali", rekao je Jušković.

Ekspo ne vidi kao temu za politički spor.

"Najgluplja stvar, najgluplji primer je ovaj Ekspo sledeće godine. To ne može zdrav čovek da komentariše negativno. To je nešto što doprinosi boljem imidžu zemlje. Preko 100 zemalja ovde dolazi. Privredne delegacije će se sastajati, razvija se turizam, razvija se infrastruktura, razvija se trgovina. Ne možemo očekivati ne znam kakve efekte, ali to je kapisla za kratkoročni ekonomski razvoj. Zašto mi kao nacija ne stanemo iza toga?", kaže Jušković.

Beslać dodaje da započeti projekti ne smeju da se usporavaju i da objekti Ekspa moraju da žive i posle 90 dana manifestacije. Upozorava i na sušu: slabiji rod u četvrtom kvartalu podići će cene hrane i pritisak na platni bilans.

Gostovanje Beslaća i Juškovića u celosti pogledajte u video prilogu





Vreme: 12.09.2026 15:00

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/politika/vesti/1150120/stankovic-avramovic-cepanje-udzbenika-expo>

Autori: Ekipa politike

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Sveske nose važnu, edukativnu poruku! Ministar Stanković i Mirjana Avramović o cepanju Ekspo materijala - Ako ih ne želite... (VIDEO)

2467



Gostujući u "Info jutru" na Informer televiziji kod voditeljke Lidije Makragić, ministar prosvete Dejan Vuk Stanković i menadžerka za program školskih poseta "EXPO 2027", Mirjana Avramović, detaljno su ogolili besramnu propagandu i politikanstvo tajkunskih medija koji su otišli toliko daleko da i najmlađu decu huškaju na cepanje poklonjenog školskog pribora sa motivima međunarodne izložbe EXPO!

Naime, povodom skandaloznih snimaka na kojima pojedina deca pod uticajem žute štampe cepala sveske namenjene osnovcima, ministar Stanković je poručio da je Ministarstvo prosvete zgroženo ovakvim sramnim činom: - Ministarstvo prosvete je skandalizovano takvim činom. Prosto, ja ne mogu to sebi da objasnim, osim kao jedan akt bezobrazluka koji se graniči sa varvarizmom. Dakle, neko odluči da nešto pokloni, da vam poželi prijatan početak školske godine. EXPO je nešto što pripada ovoj državi, što je ova država uspeła da izbori u konkurenciji sa drugim državama i ovo je šansa da okupimo čitav svet ovde. Zašto deca ne bi dobila mogućnost da se kroz te sveske identifikuju sa onim što se dešava u njihovoj zajednici. Politika na stranu. Svako može da izađe na izbore 25. oktobra, da zaokruži koga hoće. Mi ne možemo da kontrolišemo neprofesionalizam i politikanstvo nekih medija koji podstiču i navode decu da takve stvari rade - naglasio je ministar Stanković. Svoje zaprepašćenje i jasnu poruku poslala je i Mirjana Avramović, naglašavajući da su paketi i sportske lopte imali isključivo edukativni i dobronamerni cilj kako bi se deca upoznala sa inovacijama koje su promenile svet: - Ono što jeste bio cilj ovih paketa i sportskih lopti jeste blagonakloni cilj da decu upoznemo sa onim što ih čeka sledeće godine i da je to jedan veliki svetski događaj u našoj zemlji. Na samim sveskama su pisane informacije o inovacijama, a to je vrlo važna, edukativna poruka. Ukoliko nešto ne želite, cenite tuđi rad i dajte, poklonite drugoj deci, ostavite školi - jasna je bila Avramovićeva. Ovaj skandalozni incident još jednom pokazuje na kakvo su dno spremni da se spuste tajkunski mediji i opozicioni agitatori. Umesto da budu ponosni na činjenicu da će **Beograd** i Srbija biti centar sveta 2027. godine i da deca uče o istoriji i tehnologiji, mržnja prema sopstvenoj državi naterala ih je da javno promovišu destruktivno ponašanje i uništavanje imovine. Narod u Srbiji jasnije nego ikad vidi razliku između onih koji grade i daruju i onih koji znaju samo da ruše i cepaju!





Vreme: 12.09.2026 11:04

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/gsp-beograd-raspisao-novi-tender-za-nabavku-60-trolejbusa/>

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: GSP Beograd raspisao novi tender za nabavku 60 trolejbusa

3136



Gradsko saobraćajno preduzeće "**Beograd**" raspisalo je tender za kupovinu 60 novih trolejbusa sa produženom autonomijom, a otvaranje ponuda je zakazano za 19. oktobar, saopštio je Sindikat Centar GSP-a, prenosi Danas. Predsednik sindikata "Centar" GSP-a Ivan Banković rekao je da će njihov stručni tim detaljno analizirati tehničku specifikaciju i sve pojedinosti...

Gradsko saobraćajno preduzeće "**Beograd**" raspisalo je tender za kupovinu 60 novih trolejbusa sa produženom autonomijom, a otvaranje ponuda je zakazano za 19. oktobar, saopštio je Sindikat Centar GSP-a, prenosi Danas. Predsednik sindikata "Centar" GSP-a Ivan Banković rekao je da će njihov stručni tim detaljno analizirati tehničku specifikaciju i sve pojedinosti koje se tiču ovog tendera, koji ima izuzetnu važnost za ne samo za budućnost trolejbuskog podsistema kao ekološkog vida prevoza, već i celog GSP-a i ovaj tender smo svi sa nestrpljenjem čekali. Predstavnici radnika i sindikata GSP "**Beograd**" su 6. jula imali sastanak sa predsednikom Srbije Aleksandrom Vučićem, kada su tražili nabavku novih trolejbusa, obustavu konkursa za javno-privatno partnerstvo kojim bi se četiri trolejbuske linije ustupile privatnom prevozniku, a predstavnici radnika su od države tražili i garanciju da nijedna autobuska ili trolejbuska linija u budućnosti neće biti oduzeta gradskom preduzeću i ustupljena bilo kom privatnom prevozniku. "Javno-privatno partnerstvo u obliku u kojem bi bila ugrožena budućnost GSP-a je obustavljeno istog dana nakon sastanka na kojem je delegacija sindikata 'Centar' bila sa predsednikom države, ministarkom privrede, predstavnikom [grada Beograda](#) i predstavnikom Ministarstva finansija, kada je i dogovoreno da će u narednom periodu biti sprovedena nabavka novih trolejbusa i novih električnih autobusa. Važno je istaći i da se trolejbuska kontaktna mreža neće uklanjati iz centra grada, kako je prvobitno bilo planirano, do nabavke novih trolejbusa sa autonomijom, a što će omogućiti da postojeći trolejbusi saobraćaju na istim linijama kao i do sada, što takođe predstavlja pozitivnu stvar po nas i to je odluka državnih organa koju pozdravljamo", rekao je Banković. Iz sindikata "Centar" GSP-a su takođe podsetili da se u naredna dva meseca očekuje dolazak prvog kontigenta od 50 novih električnih autobusa koje nabavlja državna kompanija "EXPO 2027" i da će prve eksperimentalne linije početi sa radom već u decembru ove godine. "Odmah po završetku EXPO izložbe, novi električni autobusi će biti uključeni u redovan rad na linijama javnog prevoza u [Beogradu](#), nova električna vozila će pripasti GSP-u i to je najveća nabavka novih vozila u poslednje dve godine i ujedno najveća nabavka električnih autobusa u istoriji GSP "**Beograd**" koja će sasvim izvesno poboljšati kvalitet i pouzdanost javnog prevoza, ali i omogućiti značajno kvalitetnije uslove za rad vozača i tehničkog osoblja", istakao je Banković. Procenjena vrednost tendera za kupovinu novih trolejbusa je 45,3 miliona evra, a rok za isporuku svih 60 novih trolejbusa je 540 dana od stupanja na snagu ugovora, dok je rok za isporuku prvog lota od 20 vozila 420 dana od stupanja na snagu ugovora.





Vreme: 12.09.2026 10:06

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/784910/gsp-raspisao-tender-za-60-novih-trolejbusa-sa-produzenom->

Autori: Politika onlajn

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: GSP raspisao tender za 60 novih trolejbusa sa produženom autonomijom

3054



Beograd dobija 60 novih trolejbusa

Gradsko saobraćajno preduzeće "**Beograd**" raspisalo je tender za kupovinu 60 novih trolejbusa sa produženom autonomijom, a otvaranje ponuda je zakazano za 19. oktobar, izjavio je danas predsednik sindikata "Centar" GSP-a Ivan Banković. "Pozdravljamo činjenicu da je raspisan nov tender, što je u skladu sa našim očekivanjima i potrebama javnog prevoza **Beograda** da se u što skorijem periodu postojeći trolejbusi zamene novim vozilima", izjavio je Banković, navedeno je u saopštenju sindikata. Naglasio je da se trolejbuska kontaktna mreža neće uklanjati iz centra grada, kako je prvobitno bilo planirano, do nabavke novih trolejbusa sa autonomijom, a što će omogućiti da postojeći trolejbusi saobraćaju na istim linijama kao i do sada, što, kako kaže Banković, predstavlja pozitivnu stvar i to je odluka državnih organa koju sindikat pozdravlja. Naveo je i da će stručni tim detaljno analizirati tehničku specifikaciju i sve pojedinosti koje se tiču ovog tendera, koji ima, kako je rekao Banković, izuzetnu važnost za ne samo za budućnost trolejbuskog podsistema kao ekološkog vida prevoza, već i celog GSP-a. Procenjena vrednost tendera za kupovinu novih trolejbusa je 45,3 miliona evra, a rok za isporuku svih 60 novih trolejbusa je 540 dana od stupanja na snagu ugovora, dok je rok za isporuku prvog lota od 20 vozila 420 dana od stupanja na snagu ugovora. Predstavnici radnika i sindikata GSP "**Beograd**" su 6. jula imali sastanak sa predsednikom Srbije Aleksandrom Vučićem, kada su tražili nabavku novih trolejbusa, obustavu konkursa za javno-privatno partnerstvo kojim bi se četiri trolejbuske linije ustupile privatnom prevozniku, a predstavnici radnika su od države tražili i garanciju, kako se navodi u saopštenju, da nijedna autobuska ili trolejbuska linija u budućnosti neće biti oduzeta gradskom preduzeću i ustupljena bilo kom privatnom prevozniku. "Javno-privatno partnerstvo u obliku u kojem bi bila ugrožena budućnost GSP-a je obustavljeno istog dana nakon sastanka na kojem je delegacija sindikata 'Centar' bila sa predsednikom države, ministarkom privrede, predstavnikom **grada Beograda** i predstavnikom Ministarstva finansija, kada je i dogovoreno da će u narednom periodu biti sprovedena nabavka novih trolejbusa i novih električnih autobusa", kazao je on. Iz sindikata "Centar" GSP-a su takođe podsetili da se u naredna dva meseca očekuje dolazak prvog kontigenta od 50 novih električnih autobusa koje nabavlja kompanija "Ekspo 2027" i da će prve eksperimentalne linije početi sa radom već u decembru ove godine. "Odmah po završetku Ekspo izložbe, novi električni autobusi će biti uključeni u redovan rad na linijama javnog prevoza u **Beogradu**, nova električna vozila će pripasti GSP-u i to je najveća nabavka novih vozila u poslednje dve godine i ujedno najveća nabavka električnih autobusa u istoriji GSP **Beograd** koja će sasvim izvesno pobošljati kvalitet i pouzdanost javnog prevoza, ali i omogućiti značajno kvalitetnije uslove za rad vozača i tehničkog osoblja", istakao je Banković, a prenosi Tanjug.





Vreme: 12.09.2026 12:51

Medij: blic.rs

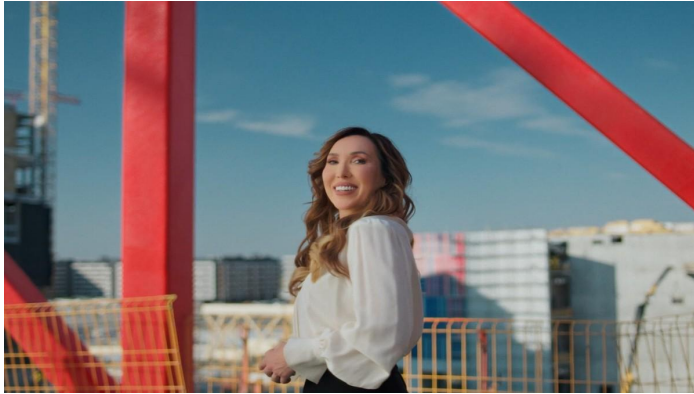
Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/jelena-jankovic-za-ekspo-2027-veliki-snovi-pocinju-mnogo-pre-velikih->

Autori: Promo

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jelena Janković za Ekspo 2027: Veliki snovi počinju mnogo pre velikih pobeda (VIDEO)

1861



Nekadašnja prva teniserka sveta i brend ambasadorica specijalizovane izložbe Ekspo 2027 **Beograd** Jelena Janković, u novom spotu za Ekspo 2027 donosi ličnu poruku o snovima, uspesima i počecima. Podseća nas da iza velikih pobeda stoje snovi koji nas vode dalje nego što smo ikada zamišljali, vera da možemo da ih ostvarimo i zemlja u kojoj smo prvi put naučili da sanjamo. Od **Beograda** do vrha svetskog tenisa, njena priča je pokazala koliko daleko jedan san može da odvede. Danas taj put dobija novi pravac - Jelena više ne odlazi u svet da predstavlja Srbiju, već, kao ambasadorica Ekspa, poziva svet da dođe u Srbiju. "Nekada sam mislila da je najvažnije pobediti. Šta ostaje kad sve to prođe? A onda se setiš. Pre svih poraza, pre svih uspeha, postojala je samo igra i zemlja u kojoj si naučio da sanjaš. Vidimo se u **Beogradu** na Ekspu 2027", poručila je Janković u novom spotu. Upravo veza između mesta sa kojeg krećemo i snova kojima težimo spaja Jeleninu ličnu priču sa temom Ekspa 2027 "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve", jer sport i muzika imaju snagu da nas pokrenu, pomere granice i povežu sa ljudima širom sveta. Jelena Janković, kao domaće ime sa svetskom sportskom karijerom, pridružila se timu brend ambasadora Ekspa 2027, koji čine i Jusein Bolt, Džeki Čen i Lin Dan. Svako od njih, bez obzira na različite karijere i životne puteve, pokazao je kako se upornošću, posvećenošću pravim vrednostima i kroz igru mogu ostvariti snovi, steći globalna priznanja i postati inspiracija mnogima širom sveta. Ekspo 2027 **Beograd** biće održan od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, tokom 93 dana, pod temom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve". Učešće je do sada potvrdilo više od 140 međunarodnih učesnika, a očekuje se oko četiri miliona domaćih i stranih posetilaca. Detaljnije informacije o Ekspo 2027 **Beograd** mogu se pronaći na LINKU.





Vreme: 12.09.2026 17:25

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/drustvo/ministar-dejan-vuk-stankovic-kao-bomba-u-univerzitetima-i-skolama/>

Autori: Ana Marković

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Ministar Dejan Vuk Stanković kao bomba u temeljima univerziteta i škola

6939

Razaranje najprestižnijih gimnazija i visokih škola, uskraćivanje plata univerzitetskim profesorima, formiranje SNS fakulteta, pretnje, ucene... ogledalo su rada ministra prosvete Dejana Vuka Stankovića. Poslednji sramni potez ministra je ugnjetavanje zaposlenih na Filozofskom fakultetu u Nišu kojem se pridružio i ministar nauke Bela Balint. Razaranje najprestižnijih gimnazija i visokih škola, uskraćivanje plata univerzitetskim profesorima, formiranje SNS fakulteta, pretnje, ucene... ogledalo su rada ministra prosvete Dejana Vuka Stankovića. Poslednji sramni potez ministra je ugnjetavanje zaposlenih na Filozofskom fakultetu u Nišu kojem se pridružio i ministar nauke Bela Balint. Podeli vest: Oglas Posle brojnih udara na [beogradske](#) i novosadske srednje škole i fakultete, ministar Vuk Stanković obrušio se svim raspoloživim "oružjem" i na Univerzitet u Nišu. Nakon što Senat Univerziteta u ovom gradu pre dva dana nije usvojio predlog odluke da deo ove institucije bude Fakultet srpskih studija, Filozofskom fakultetu juče je zaprećeno oduzimanjem akreditacije. "Ne vidim šta je problem Filozofskom fakultetu da nastavi svoje normalno funkcionisanje, a još manje vidim da čitava ta stvar koja je pre svega institucionalna i akademska, treba da bude predmet političkih sporenja i da izaziva tenzije", izjavio je ministar Vuk Stanković u novembru prošle godine kada je Vlada donela odluku o osnivanju Fakulteta srpskih studija. Kako bi kaznio profesore koji su se bunili zbog formiranja novog fakulteta, odnosno otuđenja tri departmana koje su planirali da pripoje Fakultetu srpskih studija, ostavio ih je bez plata. "U avgustu, ni u septembru nismo dobili plate. Kolege ne mogu da podmire osnovne životne namirnice, a Fakultet duguje i za struju i za vodu, tako da nam prete isključenja. Mesecima nas ucenjuju. Nedavno nam je stigao nepotpisani mejl u kojem je pisalo da će nam vratiti lične dohotke i plate, ali ako pristanemo da nam oduzmu depratmane. To su sve vidovi pritiska jer zakonskih osnova za ono što oni žele - nema. Hoće da priznamo protivpravno stanje", kaže za Nova.rs Rastislav Dinić, profesor na Filozofskom fakultetu u Nišu. I ne samo što su zaposleni na Fakultetu ostali bez plata, već više nemaju ni zdravstveno osiguranje. To je saopštio istraživač saradnik Milan Videnović. "Ukoliko se nastavi sa ovakvim vidom pritiska vrlo brzo svi zaposleni mogli bi, nakon isteka poslednje overe, da ostanu bez zdravstvenog osiguranja i svih usluga zdravstvene zaštite koje proishode iz njega", naveo je Videnović. Dodao je da to znači da će i deca zaposlenih na Filozofskom fakultetu, koja su osigurana preko svojih roditelja, ostati bez zdravstvenog osiguranja. Filozofskom fakultetu u Nišu stigao je dopis Ministarstva nauke u kojem od njih traže da promene sadržaj svog zahteva za reakreditaciju, kako bi im ista bila odobrena. Ministar Bela Balint zahteva da se Fakultet odrekne svoja tri departmana i prepusti ih Fakultetu srpskih studija. "Problematično je što je Ministarstvo prosvete uslovalo isplatu zarada svim zaposlenima na Filozofskom", rekla je Irena Ljubomirović, profesorka sa Departmana za istoriju. A post shared by Mašina (@masina.rs) Odgovor profesora ministru nauke u celosti možete pročitati ovde. Takođe, dekan ovog Fakulteta Vladimir Ž. Jovanović je tokom jula i avgusta, kako je naveo u pismu zaposlenima, bezuspešno pokušavao da od Ministarstva prosvete dobije objašnjenje zbog čega nisu odobrena budžetska sredstva neophodna za redovno finansiranje. Pritisci na Filozofski fakultet u Nišu samo su jedna u nizu žrtava ministra prosvete, tačnije Vlade Srbije. Ministar je svoj stav prema fakultetima pokazao još dok je bio vanredni profesor na Učiteljskom fakultetu, kada je izjavio da studentske blokade za cilj imaju rušenje države. "Blokade fakulteta u Srbiji za cilj imaju da ruše državu i kao profesor ne mogu da podržim studente, jer smatram da sada nisu u pravu. Blokade ruše nastavni proces i ubijaju suštinu univerziteta, a to je transfer znanja i veština", rekao je Vuk Stanković neposredno pre imenovanja za ministra. Naime, osim fakulteta, na udaru su i srednje škole. Nakon što je jedna od nekada najčuvenijih škola u [Beogradu](#), Peta gimnazija, za dlaku izbegla gašenje zbog deficita nastavnika, na red je došla i novosadska škola. Peta gimnazija ostala je bez velikog broja nastavnika koji su ili dobili otkaz u vreme mandata Danke Nešović ili su naterani da sami odu. Isti scenario pogodio je i Jovinu gimnaziju u Novom Sadu, u kojoj se zaposleni, učenici i njihovi roditelji i dalje bore za opstanak ove škole, koju ugrožava direktor Radivoje P. Stojković. Inače, roditelji učenika Jovine gimnazije izneli su nedavno podatak da je direktor te škole za nešto više od godinu dana drugim predavačima zamenio najmanje 54 profesora i stručnih saradnika. Na razaranje ove čuvene gimnazije, koja je mesecima zatvorena, a učenici su raseljeni u druge škole dok direktor ne odluči suprotno, ministar prosvete reagovao je jednom - nedolično. On je izjavio da bi ova škola trebalo da bude vraćena Srpskoj pravoslavnoj crkvi. "To je Gimnazija koju je obrazovala SPC, a možda je i rešenje da se vrati Crkvi koja bi uspostavila tamo jedan poredak", zaključio je ministar Vuk Stanković i izazvao dodatni revolt kod nastavnika, učenika i roditelja, koji su od resornog ministarstva očekivali pomoć, a ne "novu municiju" direktoru Stojkoviću i njegovom suludom rukovođenju. Takođe, zbog podrške koju su uputili studentima, desetine nastavnika osnovnih škola u Srbiji, ostalo je bez posla. I kao da batinjanje i hapšenje studenata, zastrašivanje profesora kojima su smanjivali ili oduzimali plate zbog podrške studentskom pokretu, nije bilo dovoljno. Dejan Vuk Stanković smislio je tokom leta da izmeni Zakon o osnovama sistema obrazovanja i vaspitanja. Ove izmene ukidaju pravo učenicima da se samoinicijativno organizuju





Vreme: 12.09.2026 17:25

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/drustvo/ministar-dejan-vuk-stankovic-kao-bomba-u-univerzitetima-i-skolama/>

Autori: Ana Marković

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Ministar Dejan Vuk Stanković kao bomba u temeljima univerziteta i škola

van učeničkog parlamenta, smanjuju nadležnosti Saveta roditelja, a ukoliko nastavnici ne sprovede vaspitno-obrazovni rad, preti im gubitak licence. Osim ministra prosvete Dejana Vuka Stankovića, koji je predsednik ove Radne grupe, imenovan je i njegov zamenik dr Bela Balint, ministar nauke, tehnološkog razvoja i inovacija, koji je na sebe preuzeo zastrašivanje Filozofskog fakulteta u Nišu. Podsetimo da se od početka svog mandata ministar prosvete stavljao u službu režima, kojem se dodvoravao sa svakim svojim potezom i izjavom. Samovoljno se stavio u ulogu protivnika škola, profesora, učenika, koje bi po zakonu i dužnosti koju je preuzeo morao da zastupa i radi u njihovom interesu. Sa Ekspo propagandnim materijalom, koji je ovo Ministarstvo delilo učenicima osnovnih i srednjih škola početkom septembra ove godine, pokazao je kako služi vlasti i učestvuje u pokušaju indoktrinacije dece. Međutim, oštroj reakciji đaka nije se nadao, a rezultat njihovog odgovora su - kontejneri puni "Ekspo" školskog pribora. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.





Vreme: 12.09.2026 14:07

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/sport/tenis/jelena-jankovic-spotu-za-ekspo-iza-velikih-pobeda-stoje-veliki-njih>

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: JELENA JANKOVIĆ U SPOTU ZA EKSPLO: "Iza velikih pobeda stoje veliki snovi i vera u njih"

1873



Nekadašnja prva teniserka sveta i brend ambasadorica specijalizovane izložbe Ekspo 2027 **Beograd** Jelena Janković, u novom spotu za Ekspo 2027 poručila je da iza velikih pobeda stoje snovi koji nas vode dalje nego što smo ikada zamišljali, vera da možemo da ih ostvarimo i zemlja u kojoj smo prvi put naučili da sanjamo, saopštio je preduzeće Ekspo 2027 **Beograd**.

"Nekada sam mislila da je najvažnije pobediti. Šta ostaje kada sve to prođe? A onda se setiš. Pre svih poraza, pre svih uspeha, postojala je samo igra i zemlja u kojoj si naučio da sanjaš. Vidimo se u **Beogradu** na Ekspu 2027", poručila je ona u novom spotu. Upravo veza između mesta sa kojeg krećemo i snova kojima težimo spaja Jeleninu ličnu priču sa temom Ekspa 2027 "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve", jer sport i muzika imaju snagu da nas pokrenu, pomere granice i povežu sa ljudima širom sveta, navodi se u saopštenju. Iz Ekspa su istakli da je njena priča od **Beograda** do vrha svetskog tenisa pokazala koliko daleko jedan san može da odvede i naveli da danas taj put dobija novi pravac, jer Jelena više ne odlazi u svet da predstavlja Srbiju, već, kao ambasadorica Ekspa, poziva svet da dođe u Srbiju. Jelena Janković, kao domaće ime sa svetskom sportskom karijerom, pridružila se timu brend ambasadora Ekspa 2027, koji čine i Jusein Bolt, Džeki Čen i Lin Dan, ističe se u saopštenju i dodaje da je svako od njih, bez obzira na različite karijere i životne puteve, pokazao kako se upornošću, posvećenošću pravim vrednostima i kroz igru mogu ostvariti snovi, steći globalna priznanja i postati inspiracija mnogima širom sveta. Ekspo 2027 **Beograd** biće održan od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, tokom 93 dana, pod temom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve". Učešće je do sada potvrdilo više od 140 međunarodnih učesnika, a očekuje se oko četiri miliona domaćih i stranih posetilaca.





Vreme: 12.09.2026 12:00

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/455012/vucic-mogao-ali-nije-raspisao-i-predsednicke-izbore-ovo-su->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić mogao, ali nije raspisao i predsedničke izbore: Ovo su mogući razlozi

3832



Vanredni parlamentarni izbori su raspisani, ali nisu spojeni sa predsedničkim, iako bi oni morali da budu raspisani u narednih šest meseci.

Tako će građani Srbije morati dva puta da izlaze na birališta u relativno kratkom periodu, a time što sada nije spojen izlazak na birališta, povećavaju se troškovi koji idu na teret građana Srbije. Nedeljnik je pitao analitičare zašto nisu u isto vreme raspisani i predsednički izbori zajedno sa vanrednim parlamentarnim. "Vučić je polazio od toga da ako budu spojeni predsednički parlamentarni izbori, da će biti još veća mobilizacija građana protiv njega. Mnogi imaju ideju da je predsednik centralna tačka u sistemu, što nije tačno, ali uvreženo je mišljenje, jer su kod nas predsednici često uzurpirali ovlašćenja", ocenio je politički analitičar Dragomir Anđelković. Predsednik Srbije, prema njegovom mišljenju, "neće da rizikuje sve odjednom". "Hoće da drži tu poziciju sa strane - bilo da do poslednjeg momenta ostane na mestu predsednika i ne podnese ostavku, ili da podnese ostavku, a da predsednica skupštine zauzme to mesto u poslednjem trenutku. Svakako čuva tu poziciju za takozvanu postizbornu borbu, jer se plaši demonstracija", ispričao je on. Ukazao je i da postoji jedan element "istorijskog pamćenja i možda sujete koja iz toga proizilazi". "Vučić se seća da je i Milošević napravio grešku kad je raspisao prevremene predsedničke izbore i da je tu grešku napravio i Boris Tadić, jer je to bio put u njihovu propast. Kad sve to uzmemo u obzir, mislim da nema ni govora o tome da će biti sad predsednički izbori", poručio je on. Politički analitičar Cvijetin Milivojević kaže da "Vučićev kandidat za predsednika Republike ne može pobediti u drugom krugu, a da su u prvom krugu faktički skoro nikakve šanse". On smatra i da predsednik ima nameru da "i u ovom slučaju krši Ustav i zakon". "Lista koja će se zvati 'Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija' i na kojoj će ime i prezime Aleksandra Vučića nadkriliti izbornu listu njegove koalicije za parlamentarne izbore - sve to je u nedosluhu sa Ustavom, sa zakonima, pogotovo sa Zakonom o sprečavanju korupcije", ocenio je on. Podsetio je i da je Srpska napredna stranka na poslednjem Glavnom odboru Aleksandra Vučića i zvanično kandidovala za premijera. "Predsednik Republike po našem Ustavu ne može da obavlja drugu javnu funkciju", naglasio je on. Ispričao je da "smo 14 godina unazad gledali kako predsednik Republike ignoriše Ustav i zakon, pogotovo od trenutka kad je postao zvanično i predsednik Republike, prvi put 2017. godine". "Brutalno kršeći naše zakone, bavi se izbornim prevarama tako što građani žive u zabludi da je on kandidat na svim izborima: za odbornike u opštinama, odbornike u [skupštinama gradova](#), na pokrajinskim izborima, na parlamentarnim izborima, da je kandidat za [gradonačelnika](#), za predsednika opštine - jer sve liste na svim nivoima izbora, čak i za savete mesnih zajednica, nose njegovo ime", ukazao je Milivojević. Nova stvar je, kako kaže, činjenica da ovaj put predsednik Republike ima "izbornog takmaka koji mu verovatno neće oćutati i ovaj pokušaj kršenja Ustava". "Zašto on nije ispunio obećanje koje je dao 27. juna na predviđovdanskome skupu svoje stranke u [Beogradu](#), kada je rekao da će se, citiram njega, 'u roku od nekoliko nedelja povući s mesta predsednika Republike i dati ostavku'", pitao je Milivojević i dodao da je prošlo nekoliko meseci od tada, a da on to obećanje nije ispunio. Zato što se, kako obrazlaže Milivojević, plaši činjenice da nakon što podnese ostavku, nešto što se ticalo njegovog imuniteta ne bi više važilo. "Zato što želi, na primer, da sada ode na Generalnu skupštinu Ujedinjenih nacija u drugoj polovini septembra, sa funkcijom predsednika Republike. Zato što bi najviše voleo kad bi mogao da sa funkcijom predsednika dočeka





Vreme: 12.09.2026 12:00

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/455012/vucic-mogao-ali-nije-raspisao-i-predsednicke-izbore-ovo-su->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić mogao, ali nije raspisao i predsedničke izbore: Ovo su mogući razlozi

Ekspo", zaključio je Milivojević.





Vreme: 12.09.2026 09:17

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/gsp-beograd-raspisao-novi-tender-za-nabavku-60-trolejbusa/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: GSP Beograd raspisao novi tender za nabavku 60 trolejbusa

2907

Gradsko saobraćajno preduzeće "**Beograd**" raspisalo je tender za kupovinu 60 novih trolejbusa sa produženom autonomijom, a otvaranje ponuda je zakazano za 19. oktobar, saopštio je Sindikat Centar GSP-a.

Predsednik sindikata "Centar" GSP-a Ivan Banković rekao je da će njihov stručni tim detaljno analizirati tehničku specifikaciju i sve pojedinosti koje se tiču ovog tendera, koji ima izuzetnu važnost za ne samo za budućnost trolejbuskog podsistema kao ekološkog vida prevoza, već i celog GSP-a i ovaj tender smo svi sa nestrpljenjem čekali", rekao je on. Predstavnici radnika i sindikata GSP "**Beograd**" su 6. jula imali sastanak sa predsednikom Srbije Aleksandrom Vučićem, kada su tražili nabavku novih trolejbusa, obustavu konkursa za javno-privatno partnerstvo kojim bi se četiri trolejbuske linije ustupile privatnom prevozniku, a predstavnici radnika su od države tražili i garanciju da nijedna autobuska ili trolejbuska linija u budućnosti neće biti oduzeta gradskom preduzeću i ustupljena bilo kom privatnom prevozniku. "Javno-privatno partnerstvo u obliku u kojem bi bila ugrožena budućnost GSP-a je obustavljeno istog dana nakon sastanka na kojem je delegacija sindikata "Centar" bila sa predsednikom države, ministarkom privrede, predstavnikom **grada Beograda** i predstavnikom Ministarstva finansija, kada je i dogovoreno da će u narednom periodu biti sprovedena nabavka novih trolejbusa i novih električnih autobusa. Važno je istaći i da se trolejbuska kontaktna mreža neće uklanjati iz centra grada, kako je prvobitno bilo planirano, do nabavke novih trolejbusa sa autonomijom, a što će omogućiti da postojeći trolejbusi saobraćaju na istim linijama kao i do sada, što takođe predstavlja pozitivnu stvar po nas i to je odluka državnih organa koju pozdravljamo", rekao je Banković. Iz sindikata "Centar" GSP-a su takođe podsetili da se u naredna dva meseca očekuje dolazak prvog kontigenta od 50 novih električnih autobusa koje nabavlja državna kompanija "EXPO 2027" i da će prve eksperimentalne linije početi sa radom već u decembru ove godine. - Odmah po završetku EXPO izložbe, novi električni autobusi će biti uključeni u redovan rad na linijama javnog prevoza u **Beogradu**, nova električna vozila će pripasti GSP-u i to je najveća nabavka novih vozila u poslednje dve godine i ujedno najveća nabavka električnih autobusa u istoriji GSP "**Beograd**" koja će sasvim izvesno pobošljati kvalitet i pouzdanost javnog prevoza, ali i omogućiti značajno kvalitetnije uslove za rad vozača i tehničkog osoblja, istakao je Banković. Procenjena vrednost tendera za kupovinu novih trolejbusa je 45,3 miliona evra, a rok za isporuku svih 60 novih trolejbusa je 540 dana od stupanja na snagu ugovora, dok je rok za isporuku prvog lota od 20 vozila 420 dana od stupanja na snagu ugovora. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar





Vreme: 12.09.2026 10:37

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/242373/gsp-beograd-raspisao-tender-za-60-novih->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: GSP Beograd raspisao tender za 60 novih trolejbusa, ne uklanja se mreža iz centra Beograda

3001



Gradsko saobraćajno preduzeće "**Beograd**" raspisalo je tender za kupovinu 60 novih trolejbusa sa produženom autonomijom, a otvaranje ponuda je zakazano za 19. oktobar, izjavio je danas predsednik sindikata "Centar" GSP-a Ivan Banković.

"Pozdravljamo činjenicu da je raspisan nov tender, što je u skladu sa našim očekivanjima i potrebama javnog prevoza **Beograda** da se u što skorijem periodu postojeći trolejbusi zamene novim vozilima", izjavio je Banković, navedeno je u saopštenju sindikata.

Naglasio je da se trolejbuska kontaktna mreža neće uklanjati iz centra grada, kako je prvobitno bilo planirano, do nabavke novih trolejbusa sa autonomijom, a što će omogućiti da postojeći trolejbusi saobraćaju na istim linijama kao i do sada, što, kako kaže Banković, predstavlja pozitivnu stvar i to je odluka državnih organa koju sindikat pozdravlja.

Naveo je i da će stručni tim detaljno analizirati tehničku specifikaciju i sve pojedinosti koje se tiču ovog tendera, koji ima, kako je rekao Banković, izuzetnu važnost ne samo za budućnost trolejbuskog podsistema kao ekološkog vida prevoza, već i celog GSP-a.

Procenjena vrednost tendera za kupovinu novih trolejbusa je 45,3 miliona evra, a rok za isporuku svih 60 novih trolejbusa je 540 dana od stupanja na snagu ugovora, dok je rok za isporuku prvog lota od 20 vozila 420 dana od stupanja na snagu ugovora.

Predstavnici radnika i sindikata GSP "**Beograd**" su 6. jula imali sastanak sa predsednikom Srbije Aleksandrom Vučićem, kada su tražili nabavku novih trolejbusa, obustavu konkursa za javno-privatno partnerstvo kojim bi se četiri trolejbuske linije ustupile privatnom prevozniku, a predstavnici radnika su od države tražili i garanciju, kako se navodi u saopštenju, da nijedna autobuska ili trolejbuska linija u budućnosti neće biti oduzeta gradskom preduzeću i ustupljena bilo kom privatnom prevozniku.

"Javno-privatno partnerstvo u obliku u kojem bi bila ugrožena budućnost GSP-a je obustavljeno istog dana nakon sastanka na kojem je delegacija sindikata 'Centar' bila sa predsednikom države, ministarkom privrede, predstavnikom **grada Beograda** i predstavnikom Ministarstva finansija, kada je i dogovoreno da će u narednom periodu biti sprovedena nabavka novih trolejbusa i novih električnih autobusa", kazao je on.

Iz sindikata "Centar" GSP-a su takođe podsetili da se u naredna dva meseca očekuje dolazak prvog kontingenta od 50 novih električnih autobusa koje nabavlja kompanija "Ekspo 2027" i da će prve eksperimentalne linije početi sa radom već u decembru ove godine.

"Odmah po završetku Ekspo izložbe, novi električni autobusi će biti uključeni u redovan rad na linijama javnog prevoza u **Beogradu**, nova električna vozila će pripasti GSP-u i to je najveća nabavka novih vozila u poslednje dve godine i ujedno najveća nabavka električnih autobusa u istoriji GSP "**Beograd**" koja će sasvim izvesno poboljšati kvalitet i pouzdanost javnog prevoza, ali i omogućiti značajno kvalitetnije uslove za rad vozača i tehničkog osoblja", istakao je Banković.





Vreme: 12.09.2026 12:56

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/expo-2027/vesti/280571/jelena-jankovic-u-spotu-za-ekspo-iza-velikih-pobeda->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jelena Janković u spotu za Ekspo: Iza velikih pobeda stoje veliki snovi i vera u njih

974

BEOGRAD - Nekadašnja prva teniserka sveta i brend ambasadorka specijalizovane izložbe Ekspo 2027 **Beograd** Jelena Janković, u novom spotu za Ekspo 2027 poručila je da iza velikih pobeda stoje snovi koji nas vode dalje nego što smo ikada zamišljali, vera da možemo da ih ostvarimo i zemlja u kojoj smo prvi put naučili da sanjamo, saopštilo je preduzeće Ekspo 2027 **Beograd**.

"Nekada sam mislila da je najvažnije pobediti. Šta ostaje kada sve to prođe? A onda se setiš. Pre svih poraza, pre svih uspeha, postojala je samo igra i zemlja u kojoj si naučio da sanjaš. Vidimo se u **Beogradu** na Ekspu 2027", poručila je ona u novom spotu.

Upravo veza između mesta sa kojeg krećemo i snova kojima težimo spaja Jeleninu ličnu priču sa temom Ekspa 2027 "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve", jer sport i muzika imaju snagu da nas pokrenu, pomere granice i povežu sa ljudima širom sveta, navodi se u saopštenju.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 12.09.2026 13:31

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/784959/jelena-jankovic-u-novom-spotu-ekspa-2027-iz-beograda-sam->

Autori: Politika onlajn

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jelena Janković u novom spotu Ekspa 2027: Iz Beograda sam krenula da sanjam

1937



Od **Beograda** do svetskog vrha, a sada nazad kući

Nekadašnja prva teniserka sveta i brend ambasadorica specijalizovane izložbe Ekspo 2027 **Beograd** Jelena Janković, u novom spotu za Ekspo 2027 poručila je da iza velikih pobeda stoje snovi koji nas vode dalje nego što smo ikada zamišljali, vera da možemo da ih ostvarimo i zemlja u kojoj smo prvi put naučili da sanjamo, saopštilo je preduzeće Ekspo 2027 **Beograd**. "Nekada sam mislila da je najvažnije pobediti. Šta ostaje kada sve to prođe? A onda se setiš. Pre svih poraza, pre svih uspeha, postojala je samo igra i zemlja u kojoj si naučio da sanjaš. Vidimo se u **Beogradu** na Ekspu 2027", poručila je ona u novom spotu. Upravo veza između mesta sa kojeg krećemo i snova kojima težimo spaja Jeleninu ličnu priču sa temom Ekspa 2027 "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve", jer sport i muzika imaju snagu da nas pokrenu, pomere granice i povežu sa ljudima širom sveta, navodi se u saopštenju. Iz Ekspa su istakli da je njena priča od **Beograda** do vrha svetskog tenisa pokazala koliko daleko jedan san može da odvede i naveli da danas taj put dobija novi pravac, jer Jelena više ne odlazi u svet da predstavlja Srbiju, već, kao ambasadorica Ekspa, poziva svet da dođe u Srbiju. Jelena Janković, kao domaće ime sa svetskom sportskom karijerom, pridružila se timu brend ambasadora Ekspa 2027, koji čine i Jusein Bolt, Džeki Čen i Lin Dan, ističe se u saopštenju i dodaje da je svako od njih, bez obzira na različite karijere i životne puteve, pokazao kako se upornošću, posvećenošću pravim vrednostima i kroz igru mogu ostvariti snovi, steći globalna priznanja i postati inspiracija mnogima širom sveta. Ekspo 2027 **Beograd** biće održan od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, tokom 93 dana, pod temom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve". Učešće je do sada potvrdilo više od 140 međunarodnih učesnika, a očekuje se oko četiri miliona domaćih i stranih posetilaca, prenosi Tanjug.





Vreme: 12.09.2026 08:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/242041/raspusti-u-skolama-u-srbiji-20262027-ukupno-pet->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Pet raspusta za osnovce i srednjoškolce u narednoj školskoj godini: Evo kada počinju i koliko će trajati

5644



Učenici u Srbiji imaće u školskoj 2026/2027. godini pet raspusta, jedan manje nego prethodne godine zbog poklapanja Uskrsa i Prvog maja.

Učenici u Srbiji imaće tokom ove školske godine ukupno pet raspusta, što je jedan manje nego prošle godine - od kratkog jesenjeg odmora u novembru, preko zimskog i sretenjskog, do prolećnog i najdužeg letnjeg raspusta. Razlog za jedan raspust manje su praznici povodom Uskrsa i Prvog maja padaju u isto vreme, tako da se taj prolećni raspust ne deli na dva dela, kao što je to bio slučaj prethodne školske godine.

Naime, nova školska godina za osnovce počela je utorak, 1. septembra, a polugodište se završava u sredu, 30. decembra 2026. godine, dok drugo polugodište počinje u ponedeljak, 18. januara 2027. godine.

Međutim, prvi predah tokom ove godine biće jesenji raspust - povodom Dana primirja u Prvom svetskom ratu, i on počinje u sredu, 11. novembra a završava se u petak, 13. novembra 2026. godine. Kada se poveže sa vikendom, učenici dobijaju pet slobodnih dana u nizu.

Zimski raspust za osnovce počinje u četvrtak, 31. decembra 2026. godine i traje do petka, 15. januara 2027. godine. Spojen sa vikendom na kraju, ovaj raspust učenicima donosi ukupno 18 slobodnih dana.

Sretenjski raspust počinje u ponedeljak, 15. februara i završava se u petak, 19. februara 2027. godine. Uključujući vikend pre i vikend posle raspusta, đaci spajaju ukupno devet slobodnih dana.

Prolećni raspust počinje u petak, 30. aprila i završava se u utorak, 4. maja 2027. godine, nakon čega se obeležava nedelja sećanja i zajedništva. Sa uključenim vikendom u sredini raspusta, ova pauza traje ukupno pet slobodnih dana u koje će se sabrati i vaskršnji i prvomajski praznici.

Letnji raspust za učenike od prvog do sedmog razreda počinje u ponedeljak, 14. juna i traje do utorka, 31. avgusta 2027. godine. To je ukupno 79 slobodnih dana. Za učenike osmog razreda letnji raspust počinje nakon polaganja završnog ispita i traje takođe do 31. avgusta.

Takođe, nastava se za osmake završava u petak, 28. maja 2027. godine, dok za sve ostale osnovce traje do petka, 11. juna 2027. godine.

Za srednjoškolce će 31. decembar biti radni, ali nenastavni dan, dok ih tokom školske 2026/2027. godine očekuje pet raspusta. Prvi je već u novembru, a datumi završetka nastave razlikuju se u zavisnosti od razreda i vrste škole.

Jesenji raspust trajaće od srede, 11. novembra, do petka, 13. novembra. Zimski raspust počinje u ponedeljak, 4. januara, i traje do petka, 15. januara 2027. godine.

Sretenjski raspust predviđen je od 15. do 19. februara, dok će prolećni raspust trajati od 30. aprila do 4. maja 2027. godine.

Letnji raspust za učenike prvog, drugog i trećeg razreda gimnazija i četvorogodišnjih srednjih stručnih škola, kao i za učenike prvog i drugog razreda trogodišnjih stručnih škola, počinje 21. juna i traje do 31. avgusta 2027. godine. Reč je o ukupno 72 slobodna dana.

Maturanti na letnji raspust odlaze nakon završetka maturalnog, odnosno završnog ispita. Učenici četvrtog





Vreme: 12.09.2026 08:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/242041/raspusti-u-skolama-u-srbiji-20262027-ukupno-pet->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Pet raspusta za osnovce i srednjoškolce u narednoj školskoj godini: Evo kada počinju i koliko će trajati

razreda gimnazije nastavu završavaju 21. maja 2027. godine, dok maturanti trogodišnjih i četvorogodišnjih stručnih škola završavaju nastavu 28. maja. Za sve ostale srednjoškolce poslednji nastavni dan je 18. jun 2027. godine.

Izuzetak se odnosi na učenike srednjih stručnih škola koji imaju obaveznu profesionalnu praksu.

Za učenike prvog i drugog razreda trogodišnjih, odnosno prvog, drugog i trećeg razreda četvorogodišnjih stručnih škola, drugo polugodište može, prema individualnom planu realizacije profesionalne prakse, trajati najkasnije do 13. avgusta 2027. godine.

Školski kalendar za 2026/2027. godinu predviđa mogućnost da osnovne škole organizuju studijsku posetu učenika specijalizovanoj izložbi EXPO 2027 [Beograd](#). Izložba će biti održana pod sloganom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve".

Poseta EXPO-u predviđena je kao deo studijskih poseta koje škole mogu organizovati tokom školske godine, a detalji o organizaciji biće naknadno utvrđeni.

Ministarstvo prosvete Vlade Republike Srbije uputilo je osnovnim i srednjim školama Stručno uputstvo o organizovanju studijskih poseta Specijalizovanoj izložbi Ekspo 2027 [Beograd](#). Uputstvom se školama daju smernice za organizaciju studijskih poseta, koje će biti realizovane u periodu od 17. maja do 25. juna 2027. godine, u okviru obrazovno-vaspitnog programa za školsku 2026/2027. godinu.

"Stručno uputstvo tretira studijske posete izložbi Ekspo 2027 kao dodatnu priliku za učenje kroz interaktivne izložbe, istraživačke postavke i tematske programe koji učenicima omogućavaju da uče, istražuju i stvaraju u međunarodnom okruženju. Studijske posete nisu zamena za ekskurzije niti za nastavu u prirodi, već dopuna nastavnom procesu", navode.

Takođe, ove nedelje se oglasila i kompanija "EXPO" koja je saopštenjem obavestila roditelje i javnost da će za organizovane školske posete biti pripremljena posebna saglasnost roditelja, namenjena isključivo poseti ovoj izložbi.

Kompanija "EXPO 2027" saopštava da će tekst navedene saglasnosti biti blagovremeno i transparentno predstavljen javnosti putem zvaničnih kanala organizatora.

"Saglasnost će nakon toga biti dostavljena roditeljima posredstvom učitelja i razrednih starešina, kako bi svaki roditelj mogao da se upozna sa svim relevantnim informacijama i samostalno odluči da li želi da njegovo dete učestvuje u poseti", navodi se u saopštenju.

Kako dodaju iz ove kompanije, organizovane školske posete izložbi dobrovoljne su i nisu obavezne.

"Nijedno dete neće učestvovati u organizovanoj poseti bez prethodne saglasnosti roditelja, date posebno i isključivo za posetu izložbi Ekspo 2027 [Beograd](#)", zaključuje se u saopštenju.





Vreme: 12.09.2026 14:07

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/drustvo/jelena-jankovic-u-spotu-za-ekspo-iza-velikih-pobeda-stoje-veliki-snovi-i-

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jelena Janković u spotu za Ekspo: Iza velikih pobeda stoje veliki snovi i vera u njih

1901



BEOGRAD - Nekadašnja prva teniserka sveta i brend ambasadorica specijalizovane izložbe Ekspo 2027 **Beograd** Jelena Janković, u novom spotu za Ekspo 2027 poručila je da iza velikih pobeda stoje snovi koji nas vode dalje nego što smo ikada zamišljali, vera da možemo da ih ostvarimo i zemlja u kojoj smo prvi put naučili da sanjamo, saopštio je preduzeće Ekspo 2027 **Beograd**.

"Nekada sam mislila da je najvažnije pobediti. Šta ostaje kada sve to prođe? A onda se setiš. Pre svih poraza, pre svih uspeha, postojala je samo igra i zemlja u kojoj si naučio da sanjaš. Vidimo se u **Beogradu** na Ekspa 2027", poručila je ona u novom spotu. Upravo veza između mesta sa kojeg krećemo i snova kojima težimo spaja Jeleninu ličnu priču sa temom Ekspa 2027 Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve, jer sport i muzika imaju snagu da nas pokrenu, pomere granice i povežu sa ljudima širom sveta, navodi se u saopštenju. Iz Ekspa su istakli da je njena priča od **Beograda** do vrha svetskog tenisa pokazala koliko daleko jedan san može da odvede i naveli da danas taj put dobija novi pravac, jer Jelena više ne odlazi u svet da predstavlja Srbiju, već, kao ambasadorica Ekspa, poziva svet da dođe u Srbiju. Jelena Janković, kao domaće ime sa svetskom sportskom karijerom, pridružila se timu brend ambasadora Ekspa 2027, koji čine i Jusein Bolt, Džeki Čen i Lin Dan, ističe se u saopštenju i dodaje da je svako od njih, bez obzira na različite karijere i životne puteve, pokazao kako se upornošću, posvećenošću pravim vrednostima i kroz igru mogu ostvariti snovi, steći globalna priznanja i postati inspiracija mnogima širom sveta. Ekspo 2027 **Beograd** biće održan od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, tokom 93 dana, pod temom Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve. Učešće je do sada potvrdilo više od 140 međunarodnih učesnika, a očekuje se oko četiri miliona domaćih i stranih posetilaca. Tanjug video skrinšot





Vreme: 12.09.2026 13:35

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/ekonomija/biznis/137173/jelena-jankovic-spot-za-expo/vest>

Autori: K1info

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: "ZEMLJA U KOJOJ SI NAUČIO DA SANJAŠ" Jelena Janković dirljivom porukom uputila poziv svetu na Ekspo 2027

1885

Nekadašnja prva teniserka sveta i brend ambasadorica specijalizovane izložbe Ekspo 2027 **Beograd** Jelena Janković, u novom spotu za Ekspo 2027 poručila je da iza velikih pobeda stoje snovi koji nas vode dalje nego što smo ikada zamišljali, vera da možemo da ih ostvarimo i zemlja u kojoj smo prvi put naučili da sanjamo, saopštilo je preduzeće Ekspo 2027 **Beograd**. "Nekada sam mislila da je najvažnije pobediti. Šta ostaje kada sve to prođe? A onda se setiš. Pre svih poraza, pre svih uspeha, postojala je samo igra i zemlja u kojoj si naučio da sanjaš. Vidimo se u **Beogradu** na Ekspu 2027", poručila je ona u novom spotu. Upravo veza između mesta sa kojeg krećemo i snova kojima težimo spaja Jeleninu ličnu priču sa temom Ekspa 2027 "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve", jer sport i muzika imaju snagu da nas pokrenu, pomere granice i povežu sa ljudima širom sveta, navodi se u saopštenju. Iz Ekspa su istakli da je njena priča od **Beograda** do vrha svetskog tenisa pokazala koliko daleko jedan san može da odvede i naveli da danas taj put dobija novi pravac, jer Jelena više ne odlazi u svet da predstavlja Srbiju, već, kao ambasadorica Ekspa, poziva svet da dođe u Srbiju. Jelena Janković, kao domaće ime sa svetskom sportskom karijerom, pridružila se timu brend ambasadora Ekspa 2027, koji čine i Jusein Bolt, Džeki Čen i Lin Dan, ističe se u saopštenju i dodaje da je svako od njih, bez obzira na različite karijere i životne puteve, pokazao kako se upornošću, posvećenošću pravim vrednostima i kroz igru mogu ostvariti snovi, steći globalna priznanja i postati inspiracija mnogima širom sveta. Ekspo 2027 **Beograd** biće održan od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, tokom 93 dana, pod temom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve". Učešće je do sada potvrdilo više od 140 međunarodnih učesnika, a očekuje se oko četiri miliona domaćih i stranih posetilaca. **BONUS VIDEO**





Vreme: 12.09.2026 12:51

Medij: blic.rs

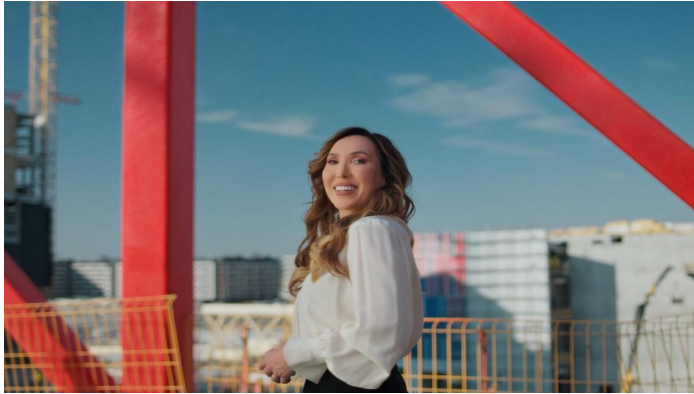
Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/jelena-jankovic-za-ekspo-2027-veliki-snovi-pocinju-mnogo-pre-velikih->

Autori: Promo

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jelena Janković za Ekspo 2027: Veliki snovi počinju mnogo pre velikih pobeda (VIDEO)

1861



Nekadašnja prva teniserka sveta i brend ambasadorica specijalizovane izložbe Ekspo 2027 **Beograd** Jelena Janković, u novom spotu za Ekspo 2027 donosi ličnu poruku o snovima, uspesima i počecima. Podseća nas da iza velikih pobeda stoje snovi koji nas vode dalje nego što smo ikada zamišljali, vera da možemo da ih ostvarimo i zemlja u kojoj smo prvi put naučili da sanjamo. Od **Beograda** do vrha svetskog tenisa, njena priča je pokazala koliko daleko jedan san može da odvede. Danas taj put dobija novi pravac - Jelena više ne odlazi u svet da predstavlja Srbiju, već, kao ambasadorica Ekspa, poziva svet da dođe u Srbiju. "Nekada sam mislila da je najvažnije pobediti. Šta ostaje kad sve to prođe? A onda se setiš. Pre svih poraza, pre svih uspeha, postojala je samo igra i zemlja u kojoj si naučio da sanjaš. Vidimo se u **Beogradu** na Ekspu 2027", poručila je Janković u novom spotu. Upravo veza između mesta sa kojeg krećemo i snova kojima težimo spaja Jeleninu ličnu priču sa temom Ekspa 2027 "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve", jer sport i muzika imaju snagu da nas pokrenu, pomere granice i povežu sa ljudima širom sveta. Jelena Janković, kao domaće ime sa svetskom sportskom karijerom, pridružila se timu brend ambasadora Ekspa 2027, koji čine i Jusein Bolt, Džeki Čen i Lin Dan. Svako od njih, bez obzira na različite karijere i životne puteve, pokazao je kako se upornošću, posvećenošću pravim vrednostima i kroz igru mogu ostvariti snovi, steći globalna priznanja i postati inspiracija mnogima širom sveta. Ekspo 2027 **Beograd** biće održan od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, tokom 93 dana, pod temom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve". Učešće je do sada potvrdilo više od 140 međunarodnih učesnika, a očekuje se oko četiri miliona domaćih i stranih posetilaca. Detaljnije informacije o Ekspo 2027 **Beograd** mogu se pronaći na LINKU.





Vreme: 12.09.2026 13:18

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1736142/jelena-jankovic-u-spotu-za-ekspo-iza-velikih-pobeda-stoje-veliki->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jelena Janković u spotu za Ekspo: "Iza velikih pobeda stoje veliki snovi i vera u njih"

1873



Nekadašnja prva teniserka sveta i brend ambasadorica specijalizovane izložbe Ekspo 2027 [Beograd](#) Jelena Janković, u novom spotu za Ekspo 2027 poručila je da iza velikih pobeda stoje snovi koji nas vode dalje nego što smo ikada zamišljali, vera da možemo da ih ostvarimo i zemlja u kojoj smo prvi put naučili da sanjamo, saopštilo je preduzeće Ekspo 2027 [Beograd](#). "Nekada sam mislila da je najvažnije pobediti. Šta ostaje kada sve to prođe? A onda se setiš. Pre svih poraza, pre svih uspeha, postojala je samo igra i zemlja u kojoj si naučio da sanjaš. Vidimo se u [Beogradu](#) na Ekspu 2027", poručila je ona u novom spotu. Upravo veza između mesta sa kojeg krećemo i snova kojima težimo spaja Jeleninu ličnu priču sa temom Ekspa 2027 "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve", jer sport i muzika imaju snagu da nas pokrenu, pomere granice i povežu sa ljudima širom sveta, navodi se u saopštenju. Iz Ekspa su istakli da je njena priča od [Beograda](#) do vrha svetskog tenisa pokazala koliko daleko jedan san može da odvede i naveli da danas taj put dobija novi pravac, jer Jelena više ne odlazi u svet da predstavlja Srbiju, već, kao ambasadorica Ekspa, poziva svet da dođe u Srbiju. Jelena Janković, kao domaće ime sa svetskom sportskom karijerom, pridružila se timu brend ambasadora Ekspa 2027, koji čine i Jusein Bolt, Džeki Čen i Lin Dan, ističe se u saopštenju i dodaje da je svako od njih, bez obzira na različite karijere i životne puteve, pokazao kako se upornošću, posvećenošću pravim vrednostima i kroz igru mogu ostvariti snovi, steći globalna priznanja i postati inspiracija mnogima širom sveta. Ekspo 2027 [Beograd](#) biće održan od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, tokom 93 dana, pod temom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve". Učešće je do sada potvrdilo više od 140 međunarodnih učesnika, a očekuje se oko četiri miliona domaćih i stranih posetilaca.





Vreme: 12.09.2026 13:33

Medij: kurir.rs

Link: <https://www.kurir.rs/vesti/politika/10102533/kako-spreciti-blokade-fakulteta>

Autori: Luka Petković Majer

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: "Nikada više da ne nasednemo na blokade fakulteta" Stručnjaci o predizbornoj kampanji: Ujedinjena Srbija je posebna lista jer niko ne želi da živi u podelama

5170



Predizborna kampanja donosi nova pitanja o koalicijama, dok se Ujedinjena Srbija protivi blokadama obrazovanja.

Pred nama je 45 dana intenzivne predizborne kampanje u kojoj će se lomiti politička koplja, ali glavno pitanje koje već sada potresa političku scenu jeste - ko će s kim u koaliciju? Da li prisustvujemo stvaranju novih političkih blokova, preletanjima i iznenadnim paktovima ili će stranačke ideologije i stare nesuglasice prevagnuti u borbi za svaki glas? Gosti vikend izdanja emisije "Puls Srbije" na Kurir televiziji kod voditeljke Krune Une Mitrović koji su pričali o strategijama političkih opcija u Srbiji bili su Marina Raguš, članica predsedništva SNS i Branko Pavlović, pravnik. S obzirom na to da je predsednik Aleksandar Vučić obilazio građane i saslušao njihove prave potrebe, Raguš je za našu televiziju odgonetnula sa kime će vladajuća stranka izaći da predstojeće izbore. - Sve vreme radimo na način da razumemo šta su konkretni problemi građani, ali i da štitimo nacionalne interese i da malo drugačije čitamo politiku zahvaljujući našem iskustvu. Srbiju definišemo kao sigurnu kuću za sve građane, poštovana na međunarodnoj sceni i koja će se u novoj revoluciji pozicionirati tako da može da odgovori izazovima vremena koji su iz dana u dan sve veći. Naša stranka nastupa sa listom od 250 kandidata za poslanike. Posebno se radujem imenu "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija" jer nikada nisam želala da živim u narativu podela i svađa - započela je Raguš. Raguš smatra da bi izbori trebalo da prođu bez nasilja, kako kaže, ako je neko jak i tvrdi da ima prednost, onda nema potrebe za nasiljem jer se ono javlja kada razumete duboko u sebi da ste zapravo slabi: - Samim tim, mi poštujemo sve koji će da učestvuju u ovoj izbornoj trci, mi poštujemo sve građane Srbije i glas naroda. Srbija očekuje politiku, a ne blokade ili da se od fakulteta prave opštinski odbori. Verujem da su i oni naučili lekciju. Pavlović ističe da kao društva nikada više ne bi trebalo da nasednemo na blokade fakulteta: - Svi moramo da budemo maksimalno protiv tih najava, koje već postoje. Dakle, toliko pokazatelja govori da idemo nizbrdo u obrazovanju, to praktično znači da onemogućavajući mladim ljudima i deci pravo na obrazovanje, duboko idemo nizbrdo. To je nedopustivo! Ako izuzmemo natalitet, prva stvar na vrhu jeste upravo obrazovanje. Strani uticaji su veoma štetni, trebalo bi razumeti da se Srbija ne nalazi u vakuumu i da postoje vrlo strukturirane moćne organizacije koje ne žele dobro Srbiji - govori Pavlović. Prof. dr Aleksandra Tomić, članica predsedništva SNS, podsetila je građane na rezultate koji su od Srbije napravile pouzdanu zemlju za investitore i kako su odluke rukovodioca poboljšale život građana. - Do trenutka potpisivanja ugovora o [Beogradu na vodi](#), Srbija je tada imala javni dug u iznosu od 78% BDP-a države. Tada su morale da se smanje plate i penzije da bi se ostvario investicioni projekat. Međutim, 2014. UAE, a zahvaljujući predsedniku Aleksandru Vučiću, su započele pregovore. Tako velikim strateškim projektom otvorili smo novi ekonomski zamajac. Generisalo se 10.000 novih radnih mesta, preko 14 distributera koji su u lancu snabdevanja, a cena kvadrata je varirala između 1.500 i 2.500 evra, a posle toliko godina, ona je došla do 4.500 evra. Takav projekat je podstakao da slični projekti krenu istim putem - rekla je Tomić. Tomić je opet podsetila na 2014. kada je prosečna brzina vozova bila 26 kilometara na sat u našoj zemlji. Posle toga je rasla do 40 kilometara po času. - Međutim, projekat 2017. godine koji se odnosi na [Beograd](#), Suboticu i Budimpeštu je prvi međudržavni železnički projekat Srbije i Mađarske, a kao što vidite od 2017. do danas, uspeali smo da dođemo do toga. Mi smo naš deo pruge završili i otvorili, zahvaljujući





Vreme: 12.09.2026 13:33

Medij: kurir.rs

Link: <https://www.kurir.rs/vesti/politika/10102533/kako-spreciti-blokade-fakulteta>

Autori: Luka Petković Majer

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: "Nikada više da ne nasednemo na blokade fakulteta" Stručnjaci o predizbornoj kampanji: Ujedinjena Srbija je posebna lista jer niko ne želi da živi u podelama

predsedniku Vučiću. Kada pričamo o protoku roba, pruga funkcioniše na određen način i to je od značaja za privredu. Rekonstrukcija železničkih pruga je otišla na viši nivo kada uzmete 2026. u obzir. Danas su moderne brze pruge, a ova bi trebalo da ide 200 kilometara na sat kada pričamo [Beograd-Budimpešta](#). Kada će biti otvorena deonica do Budimpešte, ipak zavisi od Mađara, čeka se da druga strana ugovora završi svoj deo - rekla je Tomić. Kada bismo pričali o svim dostignućima proteklih desetak godina, spisak bi bio enorman, ali Expo je izuzetno važan jer Srbija dobija status domaćina prestižne svetske izložbe, a koje sve šanse to pruža našoj zemlji i građanima, pogledajte u video prezentaciji Aleksandre Tomić: Kurir televizija je dostupna na kanalu broj 109 za korisnike MTS Iris TV, na kanalu 9 za korisnike m:SAT TV, Supernova i Yettel Hipernet TV, na kanalu 9 za korisnike SBB EON, na kanalu 108 za korisnike BeotelNet, na kanalu 8 za korisnike Orion telekoma i na kanalu broj 112 za korisnike Sat-trakt na teritoriji Srbije, u okviru platforme M:tel u Crnoj Gori i Bosni i Hercegovini i MTEL Global u dijaspori, kao i na aplikaciji Arena Cloud. Zabranjeno preuzimanje dela ili čitavog teksta i/ili foto/videoa, bez navođenja i linkovanja izvora i autora, a u skladu sa odredbama WMG uslova korišćenja i Zakonom o javnom informisanju i medijima. Kurir.rs Bonus video:





Vreme: 12.09.2026 11:41

Medij: Fonnet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Javno privatno partnerstvo (Beograd)

Naslov: TENDER ZA 60 TROLEJBUSA

2429

TENDER ZA 60 TROLEJBUSA

Mesto: **BEOGRAD**

Datum: 12.09.2026

Izvor: FoNet

Gradsko saobraćajno preduzeće (GSP) "**Beograd**" raspisalo je tender za kupovinu 60 novih trolejbusa, a otvaranje ponuda je zakazano za 19. oktobar, izjavio je danas predsednik Sindikata "Centar" GSP Ivan Banković.

"Pozdravljamo činjenicu da je raspisan nov tender, što je u skladu sa našim očekivanjima i potrebama javnog prevoza **Beograda** da se u što skorijem periodu postojeći trolejbusi zamene novim vozilima", izjavio je Banković, saopštio je Sindikat "Centar".

Banković je dodao da će stručni tim detaljno analizirati tehničku specifikaciju i sve pojedinosti koje se tiču tog tendera, koji ima izuzetnu važnost za ne samo za budućnost trolejbuskog podsistema kao ekološkog vida prevoza, već i celog GSP.

Podsetio je da su predstavnici radnika i sindikata GSP "**Beograd**" imali 6. jula sastanak sa predsednikom Srbije Aleksandrom Vučićem, kada su tražili nabavku novih trolejbusa, obustavu konkursa za javno-privatno partnerstvo kojim bi se četiri trolejbuske linije ustupile privatnom prevozniku.

Predstavnici radnika su tada od države tražili i garanciju da nijedna autobuska ili trolejbuska linija neće biti oduzeta gradskom preduzeću i ustupljena bilo kom privatnom prevozniku.

"Javno-privatno partnerstvo u obliku u kojem bi bila ugrožena budućnost GSP je obustavljeno istog dana. Važno je istaći i da se trolejbuska kontaktna mreža neće uklanjati iz centra grada, kako je prvobitno bilo planirano, do nabavke novih trolejbusa sa autonomijom, a što će omogućiti da postojeći trolejbusi saobraćaju na istim linijama kao i do sada", rekao je Banković.

Iz sindikata "Centar" GSP su podsetili i da se u naredna dva meseca očekuje dolazak prvog kontigenta od 50 novih električnih autobusa koje nabavlja državna kompanija Ekspo 2027 i da će prve eksperimentalne linije početi rad već u decembru ove godine.

Banković je ukazao da će odmah po završetku izložbe, novi električni autobusi biti uključeni u redovan rad na linijama javnog prevoza u **Beogradu**, nova električna vozila će pripasti GSP, a to je, kako ističe, najveća nabavka novih vozila u poslednje dve godine.

Procenjena vrednost tendera za kupovinu novih trolejbusa je 45,3 miliona evra, a rok za isporuku svih 60 novih trolejbusa je 540 dana od stupanja na snagu ugovora, dok je rok za isporuku prvog lota od 20 vozila 420 dana od stupanja na snagu ugovora. (kraj) vem/mv

10:14





Vreme: 12.09.2026 13:12

Medij: pink.rs

Link: <https://redportal.pink.rs/hronika/158085/poskupljenje-od-danas-nove-cene-vozacke-saobra cajne-i->

Autori: Red Portal

Teme: Grad Beograd

Naslov: Poskupljenje ? Od danas NOVE CENE vozačke, saobraćajne i tablica ????

1853



Evo koliko će vozači morati da izdvoje ????

Troškovi tehničke izrade vozačke i saobraćajne dozvole, kao i registarskih tablica, od danas su poskupeli, uz minimalne korekcije nakon dužeg perioda. Vozačka dozvola košta 2.304 dinara, saobraćajna 2.168, a tablice 1.380 dinara. Za zamenu saobraćajne dozvole, tablica i nalepnice građani će plaćati 5.684 dinara, a sve ide kroz jednu uplatnicu preko eUprave i ePlati. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. OVO SU NOVE CENE Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za [grad Beograd](#) Branka Popadić kaže da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisice od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati. Autor: telegraf.rs





Vreme: 12.09.2026 11:06

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1736093/uvedene-nove-cene-za-licna-dokumenta-evo-koliko-se-od-danas->

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

Naslov: Uvedene nove cene za lična dokumenta: Evo koliko se od danas plaćaju vozačka i tablica

2018



Od danas građane očekuju nove cene prilikom izdavanja javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za [grad Beograd](#) Branka Popadić kaže za Euronews Srbija da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. - Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisiće od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati.





Vreme: 12.09.2026 15:24

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/moj-novcanik/koliko-ce-kostati-registracija-automobila-po-novim-cenama->

Autori: Blic

Teme: Grad Beograd

Naslov: Za "audi" 1.9 I, star 8 godina, registracija 37.000 dinara, a za mali gradski auto platćete 22.000: Koliko će koštati registracija vozila po novim cenama...

966



Nakon prvog talasa izmena administrativnih taksi u julu, od 12. septembra 2026. godine na snagu je stupio potpuno novi cenovnik MUP-a za izradu dokumenata i registarskih tablica, o čemu je "Blic Biznis" prvi pisao. Pored izmenjenih troškova za vozače koji kupuju novo vozilo, menjaju registarsko područje ili obnavljaju istekle javne isprave, na tehničkim pregledima uvođenjem sistema CISTEP uskoro se očekuju i dodatne digitalne novine. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Cene izrade novih dokumenata za vozila iznose: Uredba donosi i precizan cenovnik registarskih tablica razvrstan po kategorijama vozila, o čemu možete čitati u našem posebnom tekstu [ovde](#). Konačan trošak registracije zavisi od cene tehničkog pregleda, polise obaveznog osiguranja (prema bonus/malus sistemu) i poreza na upotrebu vozila:





Vreme: 12.09.2026 10:29

Medij: [espreso.co.rs](https://www.espreso.co.rs)

Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1619961/od-danas-nove-cene-za-licna-dokumenta-oglasio->

Autori: Jelena Jovanović

Teme: Grad Beograd

Naslov: OD DANAS NOVE CENE ZA LIČNA DOKUMENTA! Oglasio se MUP: Evo koliko ćete tačno plaćati vozačku, saobraćajnu i tablice

2090



Od danas građane očekuju nove cene prilikom izdavanja javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade.

Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata.

Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za [grad Beograd](#) Branka Popadić kaže za Euronews Srbija da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica.

Vozačka dozvola 2.304 dinara

Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara.

Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara.

Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara.

Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara.

Sve na jednoj uplatnici

Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama.

Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati.

To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena.

- Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić.

Dodatni trošak za tehničku izradu zavisice od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati.

(Espresso/Euronews)





Vreme: 12.09.2026 11:20

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/784928/nove-cene-vozačkih-i-saobraćajnih-dozvola-kao-i-tablica>

Autori: Politika onlajn

Teme: Grad Beograd

Naslov: Nove cene vozačkih i saobraćajnih dozvola, kao i tablica

1962



Građane Srbije od danas očekuju nove cene prilikom izdavanja javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za [grad Beograd](#) Branka Popadić kaže da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Tako će od danas cena vozačke dozvole umesto dosadašnjih 2.115 dinara, za građane biti 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. "Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje", rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisice od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati.





Vreme: 12.09.2026 11:28

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/728258/isprave-poskupljenje-tablice.html>

Autori: Stefan Brezar

Teme: Grad Beograd

Naslov: Poskupele isprave: Nove cene za vozačke, saobraćajne i tablice od danas - Društvo i Ekonomija

2324



Poskupele isprave: Nove cene za vozačke, saobraćajne i tablice od danas | Društvo i Ekonomija | Direktno Vozačka dozvola košta 2.304 dinara, saobraćajna 2.168, a tablice 1.380 dinara. Za zamenu saobraćajne dozvole, tablica i nalepnice građani će plaćati 5.684 dinara, a sve ide kroz jednu uplatnicu preko eUprave i ePlati. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Ovo su nove cene Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za [grad Beograd](#) Branka Popadić kaže da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Registarske tablice Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Sve na jednoj uplatnici Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. - Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisice od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati. Naslovna fotografija FOTO: Shutterstock/ BalkansCat





Vreme: 12.09.2026 11:10

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/srbija/4395115-nove-cene-za-vozacke-saobra cajne-i-tablice-od-danas-u->

Autori: Mladen Radulović

Teme: Grad Beograd

Naslov: Nove cene za vozačke, saobraćajne i tablice od danas: Evo koliko je tačno poskupelo

2281

Troškovi tehničke izrade vozačke i saobraćajne dozvole, kao i registarskih tablica, od danas su poskupeli, uz minimalne korekcije nakon dužeg perioda. Vozačka dozvola košta 2.304 dinara, saobraćajna 2.168, a tablice 1.380 dinara. Za zamenu saobraćajne dozvole, tablica i nalepnice građani će plaćati 5.684 dinara, a sve ide kroz jednu uplatnicu preko eUprave i ePlati. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za **grad Beograd**, reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za **grad Beograd** Branka Popadić kaže da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. - Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisioće od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati. (Telegraf.rs / Euronews)





Vreme: 12.09.2026 11:15

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/biznis/vesti/771994/nove-cene-dokumenata>

Autori: Republika/ Č.N.

Teme: Grad Beograd

Naslov: OD DANAS VAŽE NOVE CENE ZA LIČNA DOKUMENTA: Evo koliko ćete plaćati za vozačku i saobraćajnu

2487



Oglasio se MUP.

Od danas građane očekuju nove cene prilikom izdavanja javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za [grad Beograd](#) Branka Popadić kaže za Juronjuz Srbija da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Pročitajte još: STIGLE NOVE CENE GORIVA! Evo koliko će koštati dizel, a koliko benzin Foto: Gemini, Lana Milanovic/Shutterstock Vozačka dozvola 2.304 dinara Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara, prenosi Juronjuz. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Pročitajte još: STIŽE NOVA POMOĆ DRŽAVE ZA RODITELJE OD 1. OKTOBRA! Evo ko ima pravo na novac Sve na jednoj uplatnici Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. Pročitajte još: DRŽAVA DAJE I DO 5.000 EVRA ZA NOVI AUTO! Produžen rok za subvencije za električna vozila - OVO će mnogima olakšati kupovinu! - Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisice od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati. Pročitajte i...





Vreme: 12.09.2026 11:26

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/478057/nove-cene-za-vozačku-saobraćajnu-i-tablice/vest>

Autori: 24sedam/Euronews

Teme: Grad Beograd

Naslov: Od danas nove cene za vozačku, saobraćajnu i tablice! Evo koliko su poskupele i zbog čega

2210



Reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda

Od danas građane očekuju nove cene prilikom izdavanja javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za [grad Beograd](#) Branka Popadić kaže da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. 07:10 05.09.2026 21:51 31.08.2026 08:30 31.08.2026 12:13 27.08.2026 Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. - Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisice od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati. Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Vreme: 12.09.2026 10:57

Medij: kurir.rs

Link: <https://www.kurir.rs/vesti/drustvo/10102395/nove-cene-vozačkih-i-saobraćajnih-dozvola-od-danas>

Autori: Kurir Društvo

Teme: Grad Beograd

Naslov: Od danas nove cene za vozačke, saobraćajne i tablice: Evo koliko tačno novca morate da izdvojite!

2139



Od danas su na snazi nove cene za vozačke dozvole, saobraćajne i registarske tablice. Saznajte koliko ćete tačno platiti.

Od danas građane očekuju nove cene prilikom izdavanja javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za **grad Beograd**, reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za **grad Beograd** Branka Popadić kaže da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. - Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisioće od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati. Kurir.rs/Euronews





Vreme: 12.09.2026 11:34

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/vazno-za-sve-vozače-poskupeli-dokumenti-i-registarske-tablice-ovo-su->

Autori: Nevena Jovanović

Teme: Grad Beograd

Naslov: Važno za sve vozače: Poskupeli dokumenti i registarske tablice - ovo su nove cene

3313



Troškovi tehničke izrade vozačke i saobraćajne dozvole, kao i registarskih tablica, od danas su poskupeli, uz minimalne korekcije nakon dužeg perioda. 12.09.2026. 11:34 Piše: Nevena Jovanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () Vozačka dozvola / Izvor: Shutterstock Vozačka dozvola košta 2.304 dinara, saobraćajna 2.168, a tablice 1.380 dinara. Za zamenu saobraćajne dozvole, tablica i nalepnice građani će plaćati 5.684 dinara, a sve ide kroz jednu uplatnicu preko eUprave i ePlati. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaću se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za [grad Beograd](#), reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. "Imaćemo najniže cene" Država smanjila akcize na gorivo, evo koliko iznosi maksimalna maloprodajna cena evrodizela i benzina 12.09.2026. 10:41 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Ovo su nove cene Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za [grad Beograd](#) Branka Popadić kaže da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Sve na jednoj uplatnici Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. - Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisice od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati. Srbija Danas/Euronews 12.09.2026. 10:41 Pošalji komentar Svi komentari () 11.09.2026. 18:35 11.09.2026. 12:20 11.09.2026. 21:05 11.09.2026. 12:29 12.09.2026. 10:41 11.09.2026. 16:21 12.09.2026. 07:14 11.09.2026. 12:11 troškovi vozačka dozvola saobraćajna dozvola tablice Izvor: Srbija Danas/Euronews Autor: Nevena Jovanović 12.09.2026. 11:34 11.09.2026. 09:37 11.09.2026. 12:00 11.09.2026. 10:41 11.09.2026. 10:13 11.09.2026. 08:55 11.09.2026. 08:51 11.09.2026. 08:39 11.09.2026. 08:31 12.09.2026. 10:05 12.09.2026. 09:22 12.09.2026. 09:34 12.09.2026. 09:08 11:49 11:44 11:14 11:02 10:38 11:30 11:09 10:44 10:18 09:43 10:27 09:17 08:52 08:05 07:39





Vreme: 12.09.2026 09:37

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/drustvo/oglasio-se-mup-od-danas-nove-cene-za-ova-dokumenta-evo-koliko->

Autori: Blic

Teme: Grad Beograd

Naslov: Oglasio se MUP: Od danas nove cene za ova dokumenta, evo koliko će koštati

2029



Od danas građane očekuju nove cene prilikom izdavanja javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćaće se i troškovi njihove tehničke izrade. Kako je objašnjeno iz Policijske uprave za **grad Beograd**, reč je o minimalnim korekcijama cena koje su uvedene nakon dužeg perioda, a odnose se isključivo na troškove tehničke izrade dokumenata. Zamenica načelnika Uprave za upravne poslove Policijske uprave za **grad Beograd** Branka Popadić kaže za Euronews Srbija da je Vlada Srbije donela 4. septembra Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o vrstama usluga koje pruža Ministarstvo unutrašnjih poslova, a članom 4 propisani su novi iznosi za tehničku izradu dokumenata i registarskih tablica. Jedan od primera je vozačka dozvola. Njena cena do sada je iznosila 2.115 dinara, dok će od danas građani za izdavanje izdvajati 2.304 dinara. Cena saobraćajne dozvole takođe će biti uvećana. Umesto dosadašnjih 1.970 dinara, nova cena iznosiće 2.168 dinara. Kada je reč o registarskim tablicama, njihova cena od danas biće 1.380 dinara. Popadić je rekla da će za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice građani ubuduće plaćati 5.684 dinara, dok je dosadašnja cena bila 5.489 dinara. Iz MUP-a naglašavaju da građani neće morati da se bave dodatnim uplatnicama. Sve takse i troškovi biće objedinjeni u jednu uplatnicu koja se kreira putem portala eUprava, odnosno sistema ePlati. To znači da će se prilikom izbora dokumenta koji građanin želi da izradi ili zameni automatski prikazivati nova, ažurirana cena. - Taj novac se uplaćuje na jedinstveni račun Narodne banke Srbije, koji se naknadno raspoređuje. To će biti jedna jedinstvena uplatnica. Građani neće videti ovaj iznos za izradu tehničkih dokumenata, nego će biti u sklopu jedne zajedničke cene za izdavanje - rekla je Popadić. Dodatni trošak za tehničku izradu zavisice od vrste dokumenta i kretaće se uglavnom u rasponu od oko 150 do 300 dinara. Konačni ažurirani iznosi biće dostupni i na portalu ePlati. (Euronews)





Vreme: 12.09.2026 10:15

Medij: autonomija.info

Link: <https://autonomija.info/dzvm-svm-saradjuje-sa-seseljevom-strankom/>

Autori: Branka Dragovic Savic

Teme: Skupština grada Beograda; Grad Beograd

Naslov: **DZVM: SVM saraduje sa Šešeljevom strankom**

1721



"Obmanjuju sopstvene birače i celokupnu vojvođansku mađarsku javnost"

Demokratska zajednica vojvođanskih Mađara (DZVM) optužila je Svaez vojvođanskioh Mađara (SVM) da saraduje sa radikalima Vojislava Šešelja. "Predsednik SVM-a Balint Pastor izjavio je da SVM 'nikada nisu, niti će u budućnosti imati veze' sa Srpskom radikalnom strankom (SRS). To nije tačno", naveo je DZVM. Ta stranka takstavino je u saopštenju navela loklane samouprave u kojima je ta saradnja zvanična, pozivajući se na podatke Republičke izborne komisije (RIK): "SVM je još 2024. godine na više mesta nastupao na zajedničkim izbornim listama sa Šešeljevim SRS-om, dok je na drugim mestima nakon izbora postao deo vlasti u kojoj je prisutan i SRS. [Grad Beograd](#), Bač, Odžaci, Vrbas, Sremska Mitrovica, Vršac i Kula (2026) predstavljaju primere zajedničkog nastupa na izborima, odnosno saradnje. U Somboru, Apatinu i Novom Sadu SVM je deo vladajućih većina koje su proistekle iz izbornih lista u kojima je prisutan, odnosno bio prisutan i SRS. Na primer, u Novom Sadu SVM je glasao za Đurađa Jakšića, predsednika Izvršnog odbora SRS-a, pri izboru za funkciju zamenika [gradonačelnika](#)". To su dokumentovane političke činjenice, istakao je DZV, dodajući da se "neprijatne činjenice ne mogu se ukloniti tako što će se jednostavno negirati". Ta stranka optužila je lidera SVM-a Balinta Pastora da ne samo da prećutkuju istinu, već obmanjuju sopstvene birače i celokupnu vojvođansku mađarsku javnost. "Demokratska zajednica vojvođanskih Mađara neće ćutati o ovakvom političkom licemerju i neće dozvoliti da se birači obmanjuju bez posledica. Onaj ko zloupotrebljava poverenje birača mora da snosi političke posledice", poručili su u saopštenju. (Autonomija)





Vreme: 12.09.2026 10:14

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/politika/vucic-obilazi-radove-na-izgradnji-brze-saobraćajnice-vozd-karadordje-kod-mladenovca

Autori: Redakcija

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić obilazi radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" kod Mladenovca

2373



BEOGRAD - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini **Mladenovca**.

Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer **Grada Beograda** Miroslav Čučković, predsednica GO **Mladenovac** Suzana Vasić, predsednica GO **Lazarevac** Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Vlada Srbije je 14. maja 2020 donela je Zaključak kojim se projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" prepoznaje kao projekat izgradnje i rekonstrukcije javne linijske saobraćajne infrastrukture, od posebnog značaja za Srbiju. U prisustvu predsednika Srbije Aleksandra Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga, 7. maja 2026. godine, potpisan je Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju državnog puta prvog reda "Vožd Karađorđe", u dužini od 82,71 kilometra. Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o prefinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen. Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra. Sektor 3 povezuje Mali Požarevac od autoputa E-75, preko Sopota, **Mladenovca**, Orašca sa Arandjelovcem, i njegova dužina iznosi 36,89 kilometara. Sektor 2 povezuje Orašac, preko Arandjelovca, **Lazarevca**, sa Čibutkovicom i izlazom na autoput "Miloš Veliki", i njegova dužina iznosi 45,82 kilometra. Na Sektoru 2 i Sektoru 3 ovog projekta, predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedna kružna raskrsnica, 78 mostovskih konstrukcija, 36 nadvožnjaka, kao i tri tunela - Ravnice dug 420 metara, Oglavak dug 1070 metara i Trbušnica u dužini od 850 metara. Državni put I reda "Vožd Karađorđe" predstavlja saobraćajnicu koja povezuje Centralnu Srbiju sa Istočnom i Zapadnom Srbijom i auto-putevima E-75 i E-763, a njegovom izgradnjom će se rasteretiti postojeći putni pravci, čime će doći do smanjenja troškova i vremena putovanja, kao i povećanja bezbednosti saobraćaja i smanjenja negativnog efekta na životnu sredinu, dok će izgradnja dodatno podstaći razvoj lokalne ekonomije i turizma. TANJUG/ OLIVER BUNIĆ/ TANJUG/ OLIVER BUNIĆ/ TANJUG/ OLIVER BUNIĆ/





Vreme: 12.09.2026 10:30

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/09/vucic-obisao-radove-na-vozdu-karadjordju-projekat-vredan-13-milijarde->

Autori: magda

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: VUČIĆ OBIŠAO RADOVE: Na "Voždu Karađorđu", projekat vredan 1,3 milijarde evra

2707



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini [Mladenovca](#). Obilasku su prisustvovali ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, kao i predstavnici lokalnih samouprava [Mladenovca](#), [Lazarevca](#) i Sopota. Foto: TANJUG/OLIVER [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini [Mladenovca](#). Obilasku su prisustvovali ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, kao i predstavnici lokalnih samouprava [Mladenovca](#), [Lazarevca](#) i Sopota. Foto: TANJUG/OLIVER BUNIĆ Saobraćajnica duga 82,71 kilometar Projekat "Vožd Karađorđe" prepoznat je kao projekat od posebnog značaja za Srbiju još 2020. godine, kada je Vlada Srbije donela zaključak kojim je izgradnja ovog državnog puta prvog reda uvrštena među projekte javne linijske saobraćajne infrastrukture od posebnog značaja. Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova potpisan je 7. maja 2026. godine, u prisustvu Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga. Ugovor, vredan 1,3 milijarde evra, potpisali su ministarka Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen. Trasa je podeljena na dva sektora. Sektor 3 povezuje Mali Požarevac, preko Sopota, [Mladenovca](#) i Orašca, sa Aranđelovcem i dug je 36,89 kilometara. Sektor 2 vodi od Orašca, preko Aranđelovca i [Lazarevca](#), do Čibukovice i izlaza na auto-put "Miloš Veliki", a njegova dužina je 45,82 kilometra. Desetine mostova i tri tunela Na sektorima 2 i 3 predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedne kružne raskrsnice, 78 mostovskih konstrukcija i 36 nadvožnjaka. Projektom su predviđena i tri tunela - Ravnice, dužine 420 metara, Oglavak, dužine 1.070 metara, i Trbušnica, duga 850 metara. Nova saobraćajnica trebalo bi da poveže centralnu Srbiju sa istočnim i zapadnim delovima zemlje, kao i sa glavnim auto-putskim pravcima E-75 i E-763. Očekuje se da će izgradnja omogućiti rasterećenje postojećih putnih pravaca, skratiti vreme putovanja i smanjiti troškove transporta, uz povećanje bezbednosti saobraćaja. Projekat bi, prema najavama, trebalo da ima značaj i za razvoj lokalne privrede i turizma na području kroz koje će saobraćajnic M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.





Vreme: 12.09.2026 09:58

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/280529/vucic-obilazi-radove-na-izgradnji-brze-saobraćajnice->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić obilazi radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" kod Mladenovca

828

BEOGRAD - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini **Mladenovca**.

Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer **Grada Beograda** Miroslav Čučković, predsednica GO **Mladenovac** Suzana Vasić, predsednica GO **Lazarevac** Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević.

Vlada Srbije je 14. maja 2020 donela je Zaključak kojim se projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" prepoznaje kao projekat izgradnje i rekonstrukcije javne linijske saobraćajne infrastrukture, od posebnog značaja za Srbiju.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 12.09.2026 10:32

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/99588/vucic-najavio-brzu-saobraćajnicu-beograd-arandjelovac-za-45->

Autori: Naglas

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić najavio brzu saobraćajnicu Beograd-Arandjelovac za 45 minuta

4862

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio završetak deonice brze saobraćajnice 'Vožd Karađorđe' koja će omogućiti putovanje od [Beograda](#) do Arandjelovca za 45 minuta. Izgradnja infrastrukture očekuje se da privuče investitore i poveća ekonomski razvoj regiona.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas tokom obilaska radova na brzoj saobraćajnici 'Vožd Karađorđe' da će za tri godine biti završena deonica do Arandjelovca, omogućavajući putovanje od centra [Beograda](#) do Arandjelovca za najviše 45 minuta. Prema njegovim rečima, najveću korist od izgradnje saobraćajnice imaće Topola, Rača, Arandjelovac, [Lazarevac](#) i [Mladenovac](#). "Time rešavamo sever Šumadije. Dobijaju mnogo i Topola, i Rača, i Arandjelovac, možda ponajviše, ali i [Lazarevac](#) i [Mladenovac](#)", rekao je Vučić tokom obilaska radova. Predsednik je najavio da će završetkom nove saobraćajnice vreme putovanja između [Mladenovca](#) i centra [Beograda](#) biti skraćeno na približno 35 minuta. "Ako ovo budemo uradili, [Mladenovac](#) će biti na 35 minuta od centra [Beograda](#), ne duže. Arandjelovac će biti udaljen maksimalno 45 minuta", izjavio je Vučić. On je ocenio da će bolja putna povezanost podstaći razvoj čitavog područja oko Bukulje i Kosmaja, kao i privlačenje novih investicija. Brza saobraćajnica 'Vožd Karađorđe' trebalo bi da poveže Mali Požarevac sa [Mladenovcem](#), a zatim [Mladenovac](#) sa Orašcem, Arandjelovcem i petljom Belosavci. Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, predsednica GO [Mladenovac](#) Suzana Vasić, predsednica GO [Lazarevac](#) Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Vučić je takođe govorio o problemima sa vodosnabdevanjem u višim delovima [Mladenovca](#). Kako je najavio, [Mladenovcu](#) će odmah biti obezbeđeno 60 miliona dinara za radove na bunarima i privremeno ublažavanje problema. Za trajno rešavanje vodosnabdevanja, prema njegovim rečima, biće potrebno ulaganje od oko 20 miliona evra. "Imamo probleme sa vodom u višim delovima grada i moraćemo da uložimo 20 miliona evra da bismo to jednom zauvek rešili. Sada ćemo [Mladenovcu](#) prebaciti 60 miliona dinara da može da reši probleme sa bunarima, ali veliki novac tek moramo da uložimo", rekao je Vučić. On je pomenio i da u Međulužju još nije završena škola i poručio da će se raditi na rešavanju tog pitanja. Predsednik je ocenio da je [Mladenovcu](#) potreban novi investitor kako bi se ubrzao privredni razvoj ovog dela [Beograda](#). "[Mladenovcu](#) je potreban investitor. Ako ne budemo mogli drugačije, rešavaćemo kao sa Novom Varoš, Rekovcem i Slavujevcem kod Preševa. To je moje obećanje ljudima iz [Mladenovca](#)", poručio je Vučić. Očekuje se da će izgradnja brze saobraćajnice povećati dostupnost industrijskih zona, olakšati dolazak investitora i omogućiti brže kretanje ljudi i robe između [Beograda](#) i opština severne Šumadije. Ovom događaju prethodilo je potpisivanje komercijalnog ugovora o projektovanju i izgradnji, kao i ugovora o prefinansiranju sa renomiranom kineskom kompanijom Šandong. U [Beogradu](#) je 7. maja sa kineskom kompanijom Šandong potpisan komercijalni ugovor i ugovor o prefinansiranju za izgradnju brze saobraćajnice 'Vožd Karađorđe', dužine oko 83 kilometara, a prisustvovao je i predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Projekat izgradnje državnog puta I reda 'Vožd Karađorđe' obuhvata teritorije opština Sopot, [Mladenovac](#), [Lazarevac](#), Arandjelovac, Topola, Rača, Lapovo, Velika Plana, Svilajnac, Despotovac i Bor. Brza saobraćajnica treba da poveže centralnu Srbiju sa istočnom i zapadnom Srbijom, kao i sa autoputevima E-75 i E-763. Prva faza radova obuhvata izuzetno zahtevnu deonicu dugu 82,7 kilometara, a mašine koje izlaze na teren ovog proleća radiće na dve ključne celine: [Lazarevački](#) pravac: Trasa se proteže od Čibutkove i Progoreoca, preko istorijskog Orašca, pa sve do Arandjelovca. Planirano je da radovi na ovom delu iz pravca [Lazarevca](#) budu potpuno okončani najkasnije do 2030. godine. Nova trasa biće opremljena najmodernijim objektima projektovanim za visoku frekvenciju vozila uz maksimalnu bezbednost. To podrazumeva izgradnju masivnih mostova preko velikih vodotokova, bezbedne nadvožnjake preko postojećih pruga, kao i savremene denivelisane raskrsnice sa visokom propusnom moći. Pored drastičnog smanjenja saobraćajnih gužvi i poboljšanja kvaliteta vazduha u urbanim sredinama, brza saobraćajnica stvara preduslove za dolazak velikih investitora u dosad saobraćajno izolovane delove Šumadije i Pomoravlja. Ipak, najdirektniji benefit osetiće sami građani. Izgradnjom direktne veze od Malog Požarevca do [Mladenovca](#), putovanje do [Beograda](#) trajaće svega 30 minuta. Izgradnja lokalnog puta Rogača-Ranilovac-Arandjelovac u dužini od 16 kilometara, investicija vredna blizu 4,5 miliona evra.





Vreme: 12.09.2026 09:11

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/vucic-obilazi-radove-na-saobracajnici-voz-karadjordje-mladenovac->

Autori: Blic

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić: Beograd-Arandelovac za samo 45 minuta! "Vožd Karađorđe" spajaće pola Srbije (FOTO)

5118



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas tokom obilaska radova na brznoj saobraćajnici "Vožd Karađorđe" da će za tri godine biti urađena deonica do Arandjelovca i da će od centra **Beograda** do Arandjelovca moći da se stigne za najviše 45 minuta.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na brznoj saobraćajnici "Vožd Karađorđe" i najavio da će nova deonica duga 10,2 kilometra značajno poboljšati povezanost severnog dela Šumadije. Prema njegovim rečima, najveću korist od izgradnje saobraćajnice imaće Topola, Rača, Arandjelovac, **Lazarevac** i **Mladenovac**. "Time rešavamo sever Šumadije. Dobijaju mnogo i Topola, i Rača, i Arandjelovac, možda ponajviše, ali i **Lazarevac** i **Mladenovac**", rekao je Vučić tokom obilaska radova. Vučić je najavio da će završetkom nove saobraćajnice vreme putovanja između **Mladenovca** i centra **Beograda** biti skraćeno na približno 35 minuta. "Ako ovo budemo uradili, **Mladenovac** će biti na 35 minuta od centra **Beograda**, ne duže. Arandjelovac će biti udaljen maksimalno 45 minuta", rekao je predsednik. On je ocenio da će bolja putna povezanost podstaći razvoj čitavog područja oko Bukulje i Kosmaja, kao i privlačenje novih investicija. Brza saobraćajnica "Vožd Karađorđe" trebalo bi da poveže Mali Požarevac sa **Mladenovcem**, a zatim **Mladenovac** sa Orašcem, Arandjelovcem i petljom Belosavci. Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer **Grada Beograda** Miroslav Čučković, predsednica GO **Mladenovac** Suzana Vasić, predsednica GO **Lazarevac** Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Vučić je tokom obilaska govorio i o problemima sa vodosnabdevanjem u višim delovima **Mladenovca**. Kako je najavio, **Mladenovcu** će odmah biti obezbeđeno 60 miliona dinara za radove na bunarima i privremeno ublažavanje problema. Za trajno rešavanje vodosnabdevanja, prema njegovim rečima, biće potrebno ulaganje od oko 20 miliona evra. "Imamo probleme sa vodom u višim delovima grada i moraćemo da uložimo 20 miliona evra da bismo to jednom zauvek rešili. Sada ćemo **Mladenovcu** prebaciti 60 miliona dinara da može da reši probleme sa bunarima, ali veliki novac tek moramo da uložimo", rekao je Vučić. On je pomenuo i da u Međulužju još nije završena škola i poručio da će se raditi na rešavanju tog pitanja. Predsednik je ocenio da je **Mladenovcu** potreban novi investitor kako bi se ubrzao privredni razvoj ovog dela **Beograda**. "**Mladenovcu** je potreban investitor. Ako ne budemo mogli drugačije, rešavaćemo kao sa Novom Varoš, Rekovcem i Slavujevcem kod Preševa. To je moje obećanje ljudima iz **Mladenovca**", poručio je Vučić. Očekuje se da će izgradnja brze saobraćajnice povećati dostupnost industrijskih zona, olakšati dolazak investitora i omogućiti brže kretanje ljudi i robe između **Beograda** i opština severne Šumadije. Ovom događaju prethodilo je potpisivanje komercijalnog ugovora o projektovanju i izgradnji, kao i ugovora o prefinansiranju sa renomiranom kineskom kompanijom Šandong. U **Beogradu** je 7. maja sa kineskom kompanijom Šandong potpisan komercijalni ugovor i ugovor o prefinansiranju za izgradnju brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe", dužine oko 83 kilometara, a prisustvovao je i predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra. Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o prefinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen. Projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" obuhvata teritorije opština Sopot,





Vreme: 12.09.2026 09:11

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/vucic-obilazi-radove-na-saobraćajnici-vozd-karadjordje-mladenovac->

Autori: Blic

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić: Beograd-Arandelovac za samo 45 minuta! "Vožd Karađorđe" spajaće pola Srbije (FOTO)

Mladenovac, **Lazarevac**, Arandelovac, Topola, Rača, Lapovo, Velika Plana, Svilajnac, Despotovac i Bor. Brza saobraćajnica treba da poveže centralnu Srbiju sa istočnom i zapadnom Srbijom, kao i sa autoputevima E-75 i E-763. Prva faza radova obuhvata izuzetno zahtevnu deonicu dugu 82,7 kilometara, a mašine koje izlaze na teren ovog proleća radiće na dve ključne celine: **Lazarevački** pravac: Trasa se proteže od Čibutkovice i Progoreoca, preko istorijskog Orašca, pa sve do Arandelovca. Planirano je da radovi na ovom delu iz pravca **Lazarevca** budu potpuno okončani najkasnije do 2030. godine. Nova trasa biće opremljena najmodernijim objektima projektovanim za visoku frekvenciju vozila uz maksimalnu bezbednost. To podrazumeva izgradnju masivnih mostova preko velikih vodotokova, bezbedne nadvožnjake preko postojećih pruga, kao i savremene denivelisane raskrsnice sa visokom propusnom moći. Pored drastičnog smanjenja saobraćajnih gužvi i poboljšanja kvaliteta vazduha u urbanim sredinama, brza saobraćajnica stvara preduslove za dolazak velikih investitora u dosad saobraćajno izolovane delove Šumadije i Pomoravlja. Ipak, najdirektniji benefit osetiće sami građani. Izgradnjom direktne veze od Malog Požarevca do **Mladenovca**, putovanje do **Beograda** trajaće svega 30 minuta. Izgradnja lokalnog puta Rogača-Ranilovac-Arandelovac u dužini od 16 kilometara, investicija vredna blizu 4,5 miliona evra.





Vreme: 12.09.2026 10:30

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/784845/vucic-za-tri-godine-od-centra-beograda-do-arandelovca-za-35>

Autori: Politika onlajn

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić: Za tri godine od centra Beograda do Aranđelovca za 45 minuta, do Mladenovca za 35

4047



"Vožd Karađorđe" će povezati auto-puteve E-75 i "Miloš Veliki"

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini **Mladenovca**. Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor "Koridora Srbije" Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer **Grada Beograda** Miroslav Čučković, predsednica GO **Mladenovac** Suzana Vasić, predsednica GO **Lazarevac** Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Deonica "Vožda Karađorđa" do Aranđelovca gotova za tri godine, od **Beograda** do Aranđelovca za samo 45 min. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas tokom obilaska radova na brzom saobraćajnici "Vožd Karađorđe" da će za tri godine biti urađena deonica do Aranđelovca i da će od centra **Beograda** do Aranđelovca moći da se stigne za najviše 45 minuta. "Možete da mislite za samo tri godine da ćete da idete do Aranđelovca autoputem. Da se ne lažemo, niko to nije pomislio. I šta time dobijaju **Mladenovac** i ovamo sa Miloša Velikog direktno skretanje za **Lazarevac**, Aranđelovac. Dakle, s koje god strane da idete biće povezan taj sever Šumadije", rekao je Vučić. On je istakao da je tu potrebna mreža puteva i da će biti povezana i Topola i Rača, kao da se poveže i deo do Kragujevca. "Od **Mladenovca** do centra **Beograda** biće 35 minuta, ne duže, a Aranđelovac će biti na 45 minuta maksimalno. I drugo, podižemo time Bukulju, Kosmaj. To postaje, čitav taj deo Kosmaj, Bukulja, Rudnik, čitav taj venac vam postaje poput Fruške gore pogodan za razvoj turizma i za investitore. To je ogromno ulaganje, baš u ovaj deo Sumadije ili južni deo **Beograda**. I za Sopot sve, znači, ali posebno za **Mladenovac**, **Lazarevac**, Aranđelovac, naravno i Topolu i Raču. I posle toga izlazak gore, preko autoputa, da ide na Despotovac i onda tuneli ka Boru", rekao je Vučić. On je rekao da je potrebno dovesti investitora u **Mladenovac**. "Ako ne bude drugih spolja, rešićemo mi to sa našom državnom fabrikom, bar žene da zaposlimo. Jer najveći problem **Mladenovca** jeste nedostatak investitora. I najveći deo ljudi radi negde drugde", rekao je Vučić. "Vožd Karađorđe" spaja Centralnu Srbiju sa ključnim auto-putevima. Vlada Srbije je 14. maja 2020 donela je Zaključak kojim se projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" prepoznaje kao projekat izgradnje i rekonstrukcije javne linijske saobraćajne infrastrukture, od posebnog značaja za Srbiju. U prisustvu predsednika Srbije Aleksandra Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga, 7. maja 2026. godine, potpisan je Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju državnog puta prvog reda "Vožd Karađorđe", u dužini od 82,71 kilometra. Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o prefinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor "Koridora Srbije" Aleksandar Antić i direktor ogranka "Šandong Srbija" Čang Sjusijen. Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra. Sektor 3 povezuje Mali Požarevac od autoputa E-75, preko Sopota, **Mladenovca**, Orašca sa Aranđelovcem, i njegova dužina iznosi 36,89 kilometara. Sektor 2 povezuje Orašac, preko Aranđelovca, **Lazarevca**, sa Čibukovicom i izlazom na autoput "Miloš Veliki", i njegova dužina iznosi 45,82 kilometra. Na Sektoru 2 i Sektoru 3 ovog projekta, predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedna kružna raskrsnica, 78 mostovskih konstrukcija, 36 nadvožnjaka, kao i tri tunela - Ravnice dug 420 metara, Oglavak dug 1070 metara i Trbušnica u dužini od 850 metara. Državni put I reda "Vožd Karađorđe" predstavlja saobraćajnicu koja povezuje Centralnu Srbiju sa Istočnom i Zapadnom i auto-





Vreme: 12.09.2026 10:30

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/784845/vucic-za-tri-godine-od-centra-beograda-do-arandelovca-za->

Autori: Politika onlajn

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić: Za tri godine od centra Beograda do Aranđelovca za 45 minuta, do Mladenovca za 35

putevima E-75 i E-763, a njegovom izgradnjom će se rasteretiti postojeći putni pravci, čime će doći do smanjenja troškova i vremena putovanja, kao i povećanja bezbednosti saobraćaja i smanjenja negativnog efekta na životnu sredinu, dok će izgradnja dodatno podstaći razvoj lokalne ekonomije i turizma.





Vreme: 12.09.2026 10:05

Medij: telegraf.rs

Link: <https://politika.telegraf.rs/4395068-vucic-obilazi-radove-na-izgradnji-brze-saobraćajnice-vozd->

Autori: Ekipa Telegrafa

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: OD CENTRA BEOGRADA DO MLADENOVCA 35 MINUTA! Vučić obilazi radove na izgradnji saobraćajnice "Vožd Karađorđe"

3297



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini [Mladenovca](#). Strateški projekat vredan 1,3 milijarde evra predstavlja ključni impuls za ekonomski razvoj i saobraćajno povezivanje centralne Srbije. Projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" obuhvata teritorije opština Sopot, [Mladenovac](#), [Lazarevac](#), Arandjelovac, Topola, Rača, Lapovo, Velika Plana, Svilajnac, Despotovac i Bor. - Ovo je ogromna stvar i za [Lazarevac](#) i za [Mladenovac](#) - rekao je predsednik, i interesovao se o rokovima završetka radova na ovoj deonici. "Vožd Karađorđe" će rešiti sever Šumadije, dodao je on. - Dobijaju mnogo i Topola, i Rača, i Arandjelovac, [Mladenovac](#). U [Mladenovcu](#) imamo probleme, moraćemo da uložimo 20 miliona evra da rešimo probleme sa vodom. Da se zakrpe ti problemi sa bunarima. I naravno, u [Mladenovcu](#) je potreban investitor, i ako ne bude drugačije, rešavaćemo kao sa Rekovcem u Preševu. I ako ovo budemo uradili, znate šta je to. Da je od [Mladenovca](#) do centra [Beograda](#) 35 minuta, do Arandjelovca 45 minuta maksimalno - rekao je predsednik. Za investitora u [Mladenovcu](#) da to može rešeno državnom fabrikom, ako ne bude ulagača spolja, dodao je Vučić. - Ovome se ljudi nisu ni nadali ni sanjali. Da li ste pre tri godine mislili da ćete ići do Arandjelovca auto-putem. Cena je veća od milijardu i 300 miliona, za ceo auto-put govorim, 82 kilometra - rekao je predsednik. Kaže da je ovo veliki san što ćete do Arandjelovca da idete auto-putem. Istakao je da je sve težak put, ima 78 mostovskih konstrukcija. - Tunnel Oglavak i Trbušnica puno koštaju - dodao je Vučić. - I obilaznica oko Kragujevca je strašno važna saobraćajnica. Ona spaja Kragujevac sa Milošem Velikim, dalje sa severnošumadijskim delom. To će značiti i za grad, da kamioni zaobilaze sam centar, značiće i za bezbednost ljudi, i da vazduh bude čistiji. Ogromna stvar za Kragujevac i Milanovac. To će biti najbliža veza i do Divostina. I mnogo će značiti za industrijsku zonu oko Kragujevca, i moramo uspostaviti bolju železničku vezu - rekao je on. Na pitanje šta je najveći izazov u izgradnji puteva, predsednik kaže - pare i ljudi. - Sa ljudima nekako rešavamo, ali to su ogromni novci. Vi kada pogledate koliko košta povećanje penzija ili plata u javnom sektoru, zna se ko ih isplaćuje. Država to daje, pa vi gledajte koliko novca mora da se da za sledeću godinu. A vodu nigde nismo rešili, a to je prioritet za naredne godine. A svako mesto je po 20 miliona, a negde i više, pa puta 100 opština, to vam je tri ili četiri milijarde. A da ostavite 60 opština nederivate. A to je samo voda, bez kanalizacije, pruga, ičega - rekao je predsednik. Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, predsednica GO [Mladenovac](#) Suzana Vasić, predsednica GO [Lazarevac](#) Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Nova saobraćajnica dužine oko 83 kilometra će spojiti Šumadiju sa ključnim putnim pravcima, E-75 i E-763, čime će se drastično skratiti vreme putovanja, povećati bezbednost u saobraćaju i privući nove investicije u ovaj deo zemlje. (Telegraf.rs)





Vreme: 12.09.2026 10:29

Medij: novosadska.tv

Link: <https://novosadska.tv/2026/09/12/vucic-obilazi-radove-na-izgradnji-brze-saobraćajnice-vozd->

Autori: Redakcija

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić obilazi radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" kod Mladenovca

2764

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini [Mladenovca](#). Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, predsednica GO [Mladenovac](#) Suzana Vasić, predsednica... Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini [Mladenovca](#). Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, predsednica GO [Mladenovac](#) Suzana Vasić, predsednica GO [Lazarevac](#) Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Vlada Srbije je 14. maja 2020 donela je Zaključak kojim se projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" prepoznaje kao projekat izgradnje i rekonstrukcije javne linijske saobraćajne infrastrukture, od posebnog značaja za Srbiju. U prisustvu predsednika Srbije Aleksandra Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga, 7. maja 2026. godine, potpisan je Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju državnog puta prvog reda "Vožd Karađorđe", u dužini od 82,71 kilometra. Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o prefinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen. Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra. Sektor 3 povezuje Mali Požarevac od autoputa E-75, preko Sopota, [Mladenovca](#), Orašca sa Arandelovcem, i njegova dužina iznosi 36,89 kilometara. Sektor 2 povezuje Orašac, preko Arandelovca, [Lazarevca](#), sa Čibutkovicom i izlazom na autoput "Miloš Veliki", i njegova dužina iznosi 45,82 kilometra. Na Sektoru 2 i Sektoru 3 ovog projekta, predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedna kružna raskrsnica, 78 mostovskih konstrukcija, 36 nadvožnjaka, kao i tri tunela - Ravnice dug 420 metara, Oglavak dug 1070 metara i Trbušnica u dužini od 850 metara. Državni put I reda "Vožd Karađorđe" predstavlja saobraćajnicu koja povezuje Centralnu Srbiju sa Istočnom i Zapadnom Srbijom i auto-putevima E-75 i E-763, a njegovom izgradnjom će se rasteretiti postojeći putni pravci, čime će doći do smanjenja troškova i vremena putovanja, kao i povećanja bezbednosti saobraćaja i smanjenja negativnog efekta na životnu sredinu, dok će izgradnja dodatno podstaći razvoj lokalne ekonomije i turizma. Foto; Tanjug, Oliver Bunić





Vreme: 12.09.2026 10:00

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1736043/uzivo-vucic-obilazi-radove-na-brzjo-saobraćajnici-voz-karadjordje->

Autori: Redakcija

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: (UŽIVO) Vučić obilazi radove na brzjo saobraćajnici "Vožd Karađorđe": Prostiraće se na 242 kilometra (VIDEO)

3009



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini [Mladenovca](#). Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, predsednica GO [Mladenovac](#) Suzana Vasić, predsednica GO [Lazarevac](#) Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Obraćanje Vučića - Ovo je ogromna stvar i za [Lazarevac](#) i za [Mladenovac](#) - rekao je on, i interesovao se o rokovima završetka radova na ovoj deonici. "Vožd Karađorđe" će rešiti sever Šumadije, rekao je Vučić, i dodao da je ukupna dužina 82 kilometra. - Time dobijaju mnogo i Topola, i Rača, i Arandjelovac, [Mladenovac](#). U [Mladenovcu](#) imamo probleme, moraćemo da uložimo 20 miliona evra da rešimo probleme sa vodom. Da se zakrpe ti problemi sa bunarima. I naravno, u [Mladenovcu](#) je potreban investitor, i ako ne bude drugačije, rešavaćemo kao sa Rekovcem u Preševu. I ako ovo budemo uradili, znate šta je to. Da je od [Mladenovca](#) do Centra [Beograda](#) 35 minuta, do Arandjelovca 45 minuta maksimalno - rekao je predsednik. Vlada Srbije je 14. maja 2020 donela je Zaključak kojim se projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" prepoznaje kao projekat izgradnje i rekonstrukcije javne linijske saobraćajne infrastrukture, od posebnog značaja za Srbiju. U prisustvu predsednika Srbije Aleksandra Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga, 7. maja 2026. godine, potpisan je Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju državnog puta prvog reda "Vožd Karađorđe", u dužini od 82,71 kilometra. Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o prefinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen. Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra. Sektor 3 povezuje Mali Požarevac od autoputa E-75, preko Sopota, [Mladenovca](#), Orašca sa Arandjelovcem, i njegova dužina iznosi 36,89 kilometara. Sektor 2 povezuje Orašac, preko Arandjelovca, [Lazarevca](#), sa Čibutkovicom i izlazom na autoput "Miloš Veliki", i njegova dužina iznosi 45,82 kilometra. Na Sektoru 2 i Sektoru 3 ovog projekta, predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedna kružna raskrsnica, 78 mostovskih konstrukcija, 36 nadvožnjaka, kao i tri tunela - Ravnice dug 420 metara, Oglavak dug 1070 metara i Trbušnica u dužini od 850 metara. Državni put I reda "Vožd Karađorđe" predstavlja saobraćajnicu koja povezuje Centralnu Srbiju sa Istočnom i Zapadnom Srbijom i auto-putevima E-75 i E-763, a njegovom izgradnjom će se rasteretiti postojeći putni pravci, čime će doći do smanjenja troškova i vremena putovanja, kao i povećanja bezbednosti saobraćaja i smanjenja negativnog efekta na životnu sredinu, dok će izgradnja dodatno podstaći razvoj lokalne ekonomije i turizma.





Vreme: 12.09.2026 10:08

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/784845/predsednik-vucic-obilazi-radove-na-brzoj-saobraćajnici-vozd->

Autori: Politika onlajn

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Predsednik Vučić obilazi radove na brzoj saobraćajnici "Vožd Karađorđe"

2359



"Vožd Karađorđe" će povezati auto-puteve E-75 i "Miloš Veliki"

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini [Mladenovca](#). Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor "Koridora Srbije" Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, predsednica GO [Mladenovac](#) Suzana Vasić, predsednica GO [Lazarevac](#) Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Vlada Srbije je 14. maja 2020 donela je Zaključak kojim se projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" prepoznaje kao projekat izgradnje i rekonstrukcije javne linijske saobraćajne infrastrukture, od posebnog značaja za Srbiju. U prisustvu predsednika Srbije Aleksandra Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga, 7. maja 2026. godine, potpisan je Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju državnog puta prvog reda "Vožd Karađorđe", u dužini od 82,71 kilometra. Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o prefinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor "Koridora Srbije" Aleksandar Antić i direktor ogranka "Šandong Srbija" Čang Sjusijen. Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra. Sektor 3 povezuje Mali Požarevac od autoputa E-75, preko Sopota, [Mladenovca](#), Orašca sa Arandelovcem, i njegova dužina iznosi 36,89 kilometara. Sektor 2 povezuje Orašac, preko Arandelovca, [Lazarevca](#), sa Čibutkovicom i izlazom na autoput "Miloš Veliki", i njegova dužina iznosi 45,82 kilometra. Na Sektoru 2 i Sektoru 3 ovog projekta, predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedna kružna raskrsnica, 78 mostovskih konstrukcija, 36 nadvožnjaka, kao i tri tunela - Ravnice dug 420 metara, Oglavak dug 1070 metara i Trbušnica u dužini od 850 metara. Državni put I reda "Vožd Karađorđe" predstavlja saobraćajnicu koja povezuje Centralnu Srbiju sa Istočnom i Zapadnom i auto-putevima E-75 i E-763, a njegovom izgradnjom će se rasteretiti postojeći putni pravci, čime će doći do smanjenja troškova i vremena putovanja, kao i povećanja bezbednosti saobraćaja i smanjenja negativnog efekta na životnu sredinu, dok će izgradnja dodatno podstaći razvoj lokalne ekonomije i turizma.





Vreme: 12.09.2026 10:02

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/politika/242368/vucic-obilazi-radove-na-brzoj-saobraćajnici-vozd->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić obilazi radove na brzoj saobraćajnici "Vožd Karađorđe": Najviše koristi za sever Sumadije

4053



Projekat brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" vredan je preko 1,3 milijarde evra

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini [Mladenovca](#).

Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer [Grada Beograda](#) Miroslav Čučković, predsednica GO [Mladenovac](#) Suzana Vasić, predsednica GO [Lazarevac](#) Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević.

Predsednik Vučić je istakao da ovom saobraćajnicom najviše dobijaju opštine u Šumadiji.

"Time rešavamo sever Šumadije, dakle time dobijaju mnogo i Topola i Rača i Arandjelovac, možda ponajviše. I [Lazarevac](#) i [Mladenovac](#). Mi u [Mladenovcu](#) sad imamo probleme, tamo u Međulužju nismo školu uradili, ali važnije je to što imamo probleme sa vodom u višim delovima grada, i to moramo da uložimo 20 miliona evra da bismo jednom zauvek rešili. Vamaćemo sad iz [Mladenovca](#) da prebacimo 60 miliona dinara, da možete da rešite to sa bunarima, da te probleme zakrpate, ali veliki novac moramo tu da uložimo. I naravno, [Mladenovcu](#) je potreban investitor, i ako ne budemo mogli drugačije, rešavaćemo kao sa Novom Varoš, Rekovcem i Slavujevcem u Preševu. I to je moje obećanje ljudima iz [Mladenovca](#)", naveo je Vučić i dodao:

"I druga stvar je, ako budemo ovo uradili, znate šta je to? Onda [Mladenovac](#), centar [Beograda](#), 35 minuta, ne duže. Svakome je sve lako, Arandjelovac na 45 minuta maksimalno, maksimalno. I drugo, podižemo time Bukulju, Kosmaj, to postaje čitav taj deo Kosmaj-Bukulja rudnik, čitav taj venac vam postaje poput Fruške gore, povoljan za razvoj turizma, svega, za investitore. To je ogromno ulaganje, baš u ovaj deo Šumadije ili južni deo [Beograda](#). I za Sopot isto, sve, znači, ali posebno [Mladenovac](#), [Lazarevac](#), Arandjelovac, naravno i Topola, Rača. I posle toga izlazak gore na, preko autoputa, preko Markovca, pa ovamo dole prema Despotovcu, i onda ide iza Plane na Markovac, pre Svilajнца i tog skretanja, i onda idemo ka Despotovcu, i onda tuneli ka Boru".

On je naveo da je najveći problem [Mladenovca](#) nedostatak investitora i to što najviše ljudi radi u drugim mestima.

Vlada Srbije je 14. maja 2020 donela je Zaključak kojim se projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" prepoznaje kao projekat izgradnje i rekonstrukcije javne linijske saobraćajne infrastrukture, od posebnog značaja za Srbiju.

U prisustvu predsednika Srbije Aleksandra Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga, 7. maja 2026. godine, potpisan je Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju državnog puta prvog reda "Vožd Karađorđe", u dužini od 82,71 kilometra.

Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o prefinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen.

Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra.





Vreme: 12.09.2026 10:02

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/politika/242368/vucic-obilazi-radove-na-brzoj-saobraćajnici-vozd->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: Vučić obilazi radove na brzoj saobraćajnici "Vožd Karađorđe": Najviše koristi za sever Sumadije

Sektor 3 povezuje Mali Požarevac od autoputa E-75, preko Sopota, [Mladenovca](#), Orašca sa Arandelovcem, i njegova dužina iznosi 36,89 kilometara.

Sektor 2 povezuje Orašac, preko Arandelovca, [Lazarevca](#), sa Čibutkovicom i izlazom na autoput "Miloš Veliki", i njegova dužina iznosi 45,82 kilometra.

Na Sektoru 2 i Sektoru 3 ovog projekta, predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedna kružna raskrsnica, 78 mostovskih konstrukcija, 36 nadvožnjaka, kao i tri tunela - Ravnice dug 420 metara, Oglavak dug 1070 metara i Trbušnica u dužini od 850 metara.

Državni put I reda "Vožd Karađorđe" predstavlja saobraćajnicu koja povezuje Centralnu Srbiju sa Istočnom i Zapadnom Srbijom i auto-putevima E-75 i E-763, a njegovom izgradnjom će se rasteretiti postojeći putni pravci, čime će doći do smanjenja troškova i vremena putovanja, kao i povećanja bezbednosti saobraćaja i smanjenja negativnog efekta na životnu sredinu, dok će izgradnja dodatno podstaći razvoj lokalne ekonomije i turizma.

