



Datum: 11.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 11.09.2026 05:50:00 370:00

Prilog 11.09.2026 07:10:00 14:29

Naslov: Prelistavanje

[Pogledaj video prilog](#)

10080

Političke analize; Srbija i svemir; Susreti sa liderima

Sadaćemo da vidimo šta piše jutarnja štampa: politika govori na naslovnoj strani o tome da je više od 300 žalbi za rad turističkih agencija podneto, i da je nekima su već oduzete licence za rad.

Blic ovoga jutro o tome da Tramp najavljuje kraj rata u Iranu, ali ne i u Ukrajini, i toće biti naša tema za otprilike pola sata, odnosno oko pola 8. I imamo ovde da, naravno, tema kojomćemo se uskoro baviti mi ovde: dogovor, još jače veze sa Parizom, susret Makrona i Vučića.

Dakle, to je tema o kojoj mi sada govorimo. Da, dok se velike sile sve snažnije nadmeću za prevlast u svemiru, Francuska pokušava da Evropi obezbedi samostalnu poziciju između Sjedinjenih Država i Kine. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić poručio je da Srbija želi svoje mesto u evropskom svemirskom ekosistemu kroz saradnju sa Francuskom, razvoj malih satelita i senzora, ali i bliži odnos sa Evropskom svemirskom agencijom. Koliko je to važno politički i geopolitički, o tome razgovaramo sa istoričarem Stanislavom Sertenovićem iz Instituta za savremenu istoriju.

Dobro jutro, hvala što ste sa nama. Dobro jutro. Dobro došli.

Hvala na pozivu. Dakle, da produžim samo ovo pitanje: koliko je bitno što je predsednik Srbije na ovom samitu u Parizu? Veoma je važno, naravno, zato što je to jedan samit koji je organizovan prvenstveno iz ekonomskih razloga i iz tehnoloških razloga. Srbija u ovom trenutku zaista može da ponudi neka rešenja, posebno u tehnološkom smislu, i vezano za planove o razvoju veštačke inteligencije u Srbiji, i vezano za Ekspo 27. Dakle, može da ponudi neka rešenja, naravno u skladu sa svojom snagom i veličinom, naročito u ovim sektorima. Dakle, mislim da je veoma važno da se ovakvi skupovi prate, da Srbija uvek bude prisutna na njima. Iako treba da podvučemo da ovakvi skupovi nisu političkog, prvenstveno političkog karaktera, oni uvek imaju jedan politički kontekst.

I ako smo kod konteksta, onda je veoma važno da vidimo kakav je kontekst za Srbiju, a kakav je kontekst za Francusku kao domaćina takvog skupa. I šta biste za to rekli?

Pa, ja bih rekao da su tu različite percepcije. Što se Srbije tiče, već smo rekli, to je veoma važno da bude prisutna, veoma je važno da se dogovore neki budući projekti saradnje, prisustvo Srbije u tim projektnim timovima, eventualni dolazak nekih firmi, kosmičkih, koje bi nešto radile u Srbiji. A za Francusku je potpuno druga perspektiva: mnogo je manji akcenat na bilateralnim odnosima, francusko-srpskim, kada se radi o ovakvom jednom skupu.

Za Francusku je akcenat stavljen na svetski nivo i na to kakoće se pozicionirati Evropa u globalnim odnosima, u odnosu na jednu sferu kojaće biti, pa, dok postoji civilizacija, neizmerni izvor mogućih rešenja, tehnoloških i tehničkih, a to je svemir. Za Francusku je veoma važno da pokuša da Evropu, da Evropi obezbedi nezavisnost, ne samo bezbednosnu, nego i tehnološku, da se udalji od veoma velikih veza sa Sjedinjenim Državama, da se pozicionira i prema Kini, koja je takođe jedna značajna kosmička sila. A tu, naravno, i Francuzi imaju određene probleme.

I pokazalo se na ovom samitu da francusko-nemački par, kada je u pitanju kosmologija i kosmička sfera, ne funkcioniše onako dobro kao što bi Francuzi želeli da funkcioniše, zato što su Nemci, silom prilika, jel', zato što su dugo imali određena ograničenja na proizvodnju, posebno u oružanim i vojnim segmentima, bili su vezani za Ameriku. I Nemci vrlo teško mogu tako brzo da se odvoje od američkog uticaja, i tuće se, barem što se Francuza tiče, voditi jedna diplomatska bitka, da se Nemci privole da se udalje od američkog uticaja i da pokušaju, zajedno sa Francuzima, da grade i u ovoj kosmičkoj sferi nešto zajedničko, kao što grade u političkoj sferi u okviru Evropske unije.

Sjedinjene Američke Države i Kina trenutno vode tu svemirsku trku, ali koliko Evropa zaostaje i da li može da nadoknadi taj zaostatak? Evropa, kao i svi veliki igrači u kosmičkoj sferi, imaju, naravno, svojih snažnijih domena i slabijih domena. Evropljani, izgleda, da nemaju takvu snagu što se tiče satelita kao što imaju Amerikanci. Amerikanci— To je bio kasni start?

Pa, to je bilo vezano za kontekst Evrope posle Drugog svetskog rata, za razvoj određenih segmenata, za pokušaj prvenstveno da se ekonomije stabilizuju i da se postigne to jedinstvo ekonomsko unutar Evropske unije. A sa druge strane, Amerikanci su u ovom segmentu došli čak i do privatnih kompanija koje šalju svoje satelite— Čak i jače od državnih? Čak i, možda čak i jače od države, a svakako jače od nekih afričkih zemalja ili azijskih zemalja. Dakle, došli smo dotle da pojedine svetske kompanije, najčešće američke, imaju veće budžete nego čitave države afričke ili azijske.

I u takvoj konstelaciji snaga, da pomenimo samo Starlink, jel', to je— Ili SpaceX, koji je— Ili SpaceX, čitava jedna mreža— Oni nisu u Pariz? Oni nisu došli u Pariz, ali upravo se o tome radi: kako da se sada, u sledećem koraku, privole i privatni akteri, najčešće američki, da sarađuju, da se i sa njima uđe u neki, ne konkurentski odnos, nego u neki partnerski odnos, za dobrobit celog čovečanstva.





Datum: 11.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 11.09.2026 05:50:00 370:00

Prilog 11.09.2026 07:10:00 14:29

Naslov: Prelistavanje

[Pogledaj video prilog](#)

To je smisao ovakvih skupova. Možda u zemljama kao što je Amerika, i što je, ili kao što je Kina, sve je moguće imati unutar jedne države u Evropi. Niko nema sve, ali svako ima po nešto. Gde je šansa tu Srbije sa tim po nešto, što Srbija može da ponudi, znači u okviru tog, i posebno u saradnji sa Francuskom, koja je na sebe preuzela da bude lider u tom podizanju Evrope? Da, Srbija ima velike potencijale, i Srbija zaista može da iskoristi veoma dobre i dobro obučene inženjere za kosmička istraživanja. Ona takođe, sa ovom politikom otvaranja prema veštačkoj inteligenciji i prema robotici, koja je trenutno prisutna u Srbiji, može da pronade jedan segment, ali veoma je dobro rečeno ovom prilikom, da Srbija ne može da šalje satelite u svemir kao velike države. Ne može sama? Ne može sama, ali može da radi timski, može da odredi pojedine segmente u kojima može da doprinese. Veoma dobar primer je saradnja srpskih institucija sa, na primer, CERN-om u— U Švajcarskoj, da. U Švajcarskoj.

U Švajcarsko-francuskoj. Ispod Ženeve, jel', i deo je u Francuskoj, za nuklearna istraživanja. Srpske institucije za nuklearna istraživanja veoma dobro sarađuju sa CERN-om i imaju određeni segment gde se uvek doprinosi u zajedničkom, u zajedničkim istraživanjima.

Mislim da po tom modelu Srbija može veoma mnogo da doprinese i u kosmičkoj sferi.

Koliko je taj ceo događaj bio zgodna prilika i za neke druge političke susrete?

Znači, kako tumačite susrete predsednika Srbije sa drugim liderima, državicima, koji su se tu zatekli? Još jednom bih želeo da podvučem da je ovo prvenstveno ekonomski susret, ali da on ima uvek i politički jedan segment. Ako se vratimo na politiku, veoma je važno da primetimo u kom kontekstu se događa ovaj susret, u kom kontekstu za Srbiju.

Tako se potrefilo da je predsednik Vučić išao u Pariz upravo na dan kada su raspisani izbori, ili dan pošto je organizovana, za neke, sporna sahrana generala Ratka Mladića u [Beogradu](#). I u takvom kontekstu, odlazak na ovakav veliki svetski forum ima i politički značaj za Srbiju. Kakav je to politički značaj?

Pa, poruka je, osnovna poruka je sledeća: Srbija nije izolovana, bez obzira na neka neslaganja političkog karaktera. Ne treba zaboraviti da je otprilike u tom periodu i evropski, evropska komesarka za proširenje, Marta Kos, otkazala dolazak u Srbiju. I u takvim okolnostima, veoma je važno da predsednik Srbije odlazi na te forume, uspostavlja kontakte i ekonomskog karaktera, ali sa ekonomijom, sa kulturom, uvek ide i politički i simbolički značaj. Tako da mi se čini da je poruka veoma jasna: Francuska želi Srbiju da bude prisutna na međunarodnoj sceni, da sarađuje na ekonomskom planu.

Kultura je veoma razvijena, kulturološki segment je veoma razvijen, i Francuska vidi zaista Srbiju kao jednog od budućih partnera na putu Srbije ka Evropskoj uniji, bez obzira, ponavljam, na određena politička neslaganja. Vučić je razgovarao i sa predstavnicima kompanija poput Airbusa i sličnih. Šta takve kompanije mogu da ponude Srbiji?

To je veoma važno. Zaista, taj segment, razgovori sa kompanijama, konkretni projekti, videćemo štaće iz ovog, ovih susreta da bude realizovano. Iz prethodnih susreta je mnogo štošta realizovano, od gradnje metroa do kupovine Rafala i francuskog naoružanja, kvalitetnog naoružanja.

Šta može da se očekuje? Može da se očekuje da Srbija u onim segmentima u kojima je jaka i u kojima može da proizvede pojedine komponente, dobije te poslove i da sarađuje u budućnosti sa velikim kompanijama, od kojih je jedna Airbus. Naravno, nije jedina, postoje i druge velike kompanije, kao što su Leonardo, kao što su još neke, ali čini mi se da upravo ovaj segment elektronike, po čemu već Srbija postaje prepoznatljiva u svetskim razmerama, dakle elektronike, veštačke inteligencije, robotike, komunikacija, telekomunikacija, to su segmenti gde Srbija može da pronade svoje mesto, a to znači i dovođenje fabrika, i dovođenje kapitala, i radna mesta za ljude u Srbiji.

Tako da je to čitav jedan sistem koji povlači, kao u sistemu spojenih sudova, na pozitivan način povlači jedno za drugim. Još samo jedno pitanje za kraj: šta Srbija dobijaulaženjem u svemirsku trku? Šta konkretno građani Srbije dobijaju?

Bolji internet, bolju prognozu, poljoprivredu? Pa, u svim tim segmentima, naravno da može da se očekuje boljitak. Veoma je važno samo da se pokrene taj proces.

Jer kada se pokrene proces i kada srpski proizvodi se pokažu kao dobri i kvalitetni i konkurentni, u krajnjoj liniji, na tržištu, jer konkurencija je veoma bitna, tadaće se samo poslovi uvećavati.

Već smo pomenuli, jedna od, jedno od najvažnijih dostignuća ovakvih kontakata su nova radna mesta za srpske građane. I to je ono što bi, na čemu bi trebalo da se insistira.

Dakle, što više investicija, što više kontakata, što više ulaganja. Hvala vam za ova objašnjenja.

Hvala vam. Stanislav Sretenović iz Instituta za savremenu istoriju bio je ovoga jutra naš gost.





Datum: 11.09.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 11.09.2026 05:55:00 360:00

Prilog 11.09.2026 06:43:00 3:00

Naslov: Šahovski savez Srbije obeležava 78 godina; Proslava Expa i takmičenja; Razvoj i afirmacija šaha

[Pogledaj video prilog](#)

2499

Šahovski savez Srbije obeležava 78 godina; Proslava Expa i takmičenja; Razvoj i afirmacija šaha

Svečanom akademijom Šahovski savez Srbije obeležio 78 godina postojanja. Kako se osvrću na protekle godine, ali i gledaju u budućnost, saznate u prilogu koji sledi. Šahovski savez Srbije svečanom akademijom obeležio je 78 godina postojanja i rada. Ja volim da kažem: prvih 78 godina postojanja, ma fenomenalno. Dobar je i osećaj, pogotovu kada se okupite na jednom ovakvom mestu, u društvu prijatelja, u društvu medija, u društvu svega onoga štoćemo prikazati danas: jedan, ali ne dokumentarni film, da pričamo o bogatoj istoriji jugoslovenskog i srpskog šaha, negoćemo pričati o novoj istoriji koju ispisujemo u proteklih nekoliko godina, da ne kažem u prošloj godini, gde ima toliko materijala, toliko dobrih priča, onda se osećamo fantastično. Taj jubilej obeležen je u Expo 2027 playgroundu, što nije ni malo slučajno. Mi imamo plan i program koji smo dobili i odobrenje, to je da svih 93 dana trajanja Expa igramo šah, 24 sata dnevno, znači non-stop.

Želimo da se upišemo u Ginisovu knjigu rekorda, želimo da mnoge ljude prvi put, na neki način, motivišemo da odigraju svoje prve poteze, da mnoge škole šaha deca budu prisutna tu, da daju svoj doprinos.

Mnogi iz inostranstva, upravo od ljudi koji budu dolazili da posete Expo, da budu naši gosti, da povuku neke poteze. U okviru proslave dodeljena su priznanja institucijama i pojedincima koji su doprineli razvoju i afirmaciji šaha u Srbiji. Među dobitnicima je i Ministarstvo sporta. Šah je jedan od naših tradicionalno dobrih sportova.

Kad kažem dobri, mislim i na organizaciju, mislim i na rezultate, mislim i na masovnost.

I bio sam prisutan na nekoliko velikih takmičenja koje je naš Šahovski savez organizovao, pre svega u Vrnjačkoj Banji, tako da, apsolutno je izuzetno važno. Mi smo veoma bitna šahovska nacija, uvek bili, a i sada smo, po svim pitanjima vezanim za organizaciju ovoga sporta.

Među uglednim zvanicama bila je i šahovska legenda Alisa Marić. Šahovski savez organizuje sva takmičenja, od onih početnih, na pionirskom školskom nivou, pa do nastupa reprezentacije, što je najvažnije takmičenje bilo kog saveza. Dakle, savez je taj koji radi i na masovnosti, na usavršavanju, na promociji šaha, podržava sve šahovske događaje, tako da je veoma važna organizacija. Taj savez je u proteklom periodu otvorio i Akademiju Šahovskog saveza Srbije, sa ciljem da okupi i usavrši najtalentovanije mlade šahiste iz naše zemlje.





Datum: 11.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandar Šapić

	Početak	Trajanje
Emisija	11.09.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.09.2026 07:19:00	14:01

Naslov: Sigurnost dece; Saobraćajna politika; Roditeljske odgovornosti

[Pogledaj video prilog](#)

14729

Sigurnost dece; Saobraćajna politika; Roditeljske odgovornosti

A početak školske godine ponovo je otvorio pitanje bezbednosti dece u saobraćaju, ali i odgovornosti roditelja, vozača i institucija. Za većinu roditelja pitanje je jednostavno: kada dete izađe iz kuće i krene u školu, da li možemo da budemo sigurni daće tamo stići bezbedno?

Statistika Agencije za bezbednost saobraćaja nam kaže da svakog meseca 1 dete pogine, a preko 110 bude povređeno u saobraćajnim nezgodama. Kako da nam deca budu bezbednija u saobraćaju?

O tome ovog jutra razgovaramo sa saobraćajnim inženjerom Igorom Velićem, koji je gost našeg jutarnjeg programa. Gospodine Veliću, dobro jutro i hvala vam što ste u studiju televizije Nova. Evo, da krenemo od ove statistike koja nije tako dobra, zapravo vrlo je problematična. Dakle, vidimo 110 dece povređeno svakog meseca.

Statistika takođe kaže da svakog meseca 1 dete pogine, što je veliki problem.

Počela je nova školska godina. Čini se da je u tom smislu medijske pažnje malo manje, možda nego nekih prethodnih godina kada je reč o toj bezbednosti u saobraćaju. Kako smo mi ušli u ovu školsku godinu? Lošije, bolje nego ranije? Gde ima prostora za napredak?

Kako da se ova statistika popravi? Pa, da kažemo da smo mi zemlja koja ima udruženje roditelja stradale dece u saobraćaju, i samim tim, kad su ljudi čija su deca stradala morala da se okupe na jednom mestu i da krenu da deluju, ja mislim da dosta govori o našem društvu i o nama samima. Generalno, prvi problem je sistemski, hajde da kažemo, što se dešava na nivou države i institucija, a to je da naša trenutna saobraćajna i transportna politika je takva da je neprijateljski nastrojena, ne samo prema deci, već i prema svim pešacima, biciklistima, starijim licima, osobama— Svi koji su slabiji u tom lancu, tako je.

Da, svi koji su sad slabiji i ranjivi. Jednostavno, saobraćajna naša politika ne želi da ih vidi na terenu. I što generalno, naša infrastrukturna rešenja, ili rešenja tehničkog regulisanja saobraćaja i tako dalje, pokazuju da smo mi stvorili jedan saobraćajni prostor, ambijent, koji je nebezbedan za decu. E sad, isto ono što je zanimljivo, mi imamo i tu nacionalnu strategiju bezbednosti saobraćaja do 2030. godine, gde su projektovani ciljevi upravo da dođe do prepolovljavanja broja smrtno stradale dece, teško povređene dece.

Mi imamo porast svega toga, a ispunjeni su svega nekih 10% mera iz naše nacionalne strategije.

Nemamo akcioni plan za tu strategiju i nosilac strategije je Agencija za bezbednost saobraćaja.

I kad se, na primer, desi ovakva poražavajuća statistika, na primer, direktor agencije bi trebalo da podnese ostavku, i to bi trebalo da bude politička odgovornost, kao i ministar unutrašnjih poslova koji bi trebalo da podnese ostavku, iz prostog razloga jer smo mi prošle godine izbili na prvo mesto u Evropi, znači ne Evropska unija, u Evropi, po broju smrtno stradalih na milion stanovnika.

I prvi, hajde da kažemo, problem gde mi treba da tražimo krivca, na kog treba da pucujemo, je upravo na one koji kreiraju saobraćajnu politiku i koji kreiraju takav saobraćajni prostor, jer smo mi, nažalost, došli do toga, imajući ovo iskustvo negativno iz Kraljeva, gde je poginula devojčica od 5 godina i njena sestra, od godinu i po dana teže povređena, kao bebica, da naša deca više nisu bezbedna čak ni na trotoaru. Što znači, mi više, znači, ni trotoar nije bezbedno mesto za našu decu, a čak ni pešački prelazi, jer imamo da nam deca budu povređena i na samim pešačkim prelazima, što dosta govori da mi ne znamo da ulicu dizajniramo po modelu humanog inženjeringa, kako se to stručno kaže, i po konceptu održive urbane mobilnosti, a ne znamo iz prostog razloga zato što human inženjering i taj koncept održive urbane mobilnosti još uvek nije prihvaćen u našim političkim krugovima i u našim stručnim krugovima. A šta se dešava, da vas pitam, samo kratko, da vas prekinem, sa onom zonom 30 na sat, dakle zona oko škole, gde bi moralo da maksimalna brzina bude do 30 na sat, koliko se to primenjuje u praksi i šta statistika tu pokazuje, da li vozači to negiraju, da li samo voze po svom nahođenju, dakle kakva je tu, kakav je tu bilans? Pa, da kažemo, mićemo uvek imati, nažalost, hajde da kažemo, 5% vozača, ljudi, koji jednostavnoće da prekoračuju brzinu, da voze pod dejstvom alkohola, psihoaktivnih supstanci, jednostavno, hajde da kažemo, egoistični, sebični ljudi koji gledaju samo sebe. I takvih ljudi ima u svim narodima. E sad, zato vi imate tehničko regulisanje saobraćaja i infrastrukturna rešenja da vi njih destimulišete ili sprečite da divljaju na mestima gde ne bi trebalo da se divlja. I sad, nije dovoljno samo postaviti, eto, znak "zona škole" i znak "ograničenje 30", jer dobar deo vozača neće niti da obrate pažnju, niti da ispoštuju taj znak. E sad, ulica treba da bude dizajnirana tako da tu ne može tehnički da se vozi preko 30 na sat. Eto, na primer, ne možete sad da stavite znak "ograničenje 30", a tu ima dve trake po smeru, za isti smer. Tuće ljudi da voze i preko 50 na sat. Znači, vi sad dizajnerski morate, e to je sad human inženjering, održiva urbana mobilnost— Da napravite sistem tako da— Sistem takav da





Datum: 11.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandar Šapić

	Početak	Trajanje
Emisija	11.09.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.09.2026 07:19:00	14:01

Naslov: Sigurnost dece; Saobraćajna politika; Roditeljske odgovornosti

[Pogledaj video prilog](#)

destimuliše da tu tehnički ne može da se razvije brzina preko 30 na sat. A tu je sad glavni problem je, hajde da kažemo, što i mi kao saobraćajni inženjeri, a kažemo, ljudi koji dolaze iz moje struke, što imaju autocentrični pogled na svet. I vi, nažalost, sa takvim pogledom na svet izlazite i sa saobraćajnog fakulteta, gde sve gledate da podredite mašini ili motornim vozilima, da tako kažem, dok sve ono, hajde da kažemo, što ne donosi profit, što je sporo, slabo, jednostavno destimulišete da se krećete. I to je ono što kod nas generalno stručna elita, krenuli su u prostor da mere kilometrima na čas, da tako kažemo, umesto da prostor mere, pogotovo tu gde se kreću deca korakom. Znači, da mora da bude to neka merna jedinica kako mi možemo da bismo razumeli decu i da bismo napravili infrastrukturu kojaće sutra da podržava tu decu.

Jer nije dovoljno srediti čak ni samo tu ulicu pored škole kao zonu škole, nego— I širi prostor— Gravitaciono područje škole se to zove, ili u zavisnosti dete iz kog naselja ide u koju školu, i da se ispituju dečije putanje kretanja, da kažemo, pešački tokovi, i na tim putanjama da se, hajde da kažemo, infrastrukturno deca štite, da ne bi se deca— Da stanemo, gospodine Veliću, evo konkretno vas pitam.

Dakle, vidimo da u praksi se to ne desi. A sada, da li postoje neki ljudi u okviru institucija koji sede i razgovaraju, evo upravo kao što sada vi i ja razgovaramo, dobro, ja nisam toliko stručan, naravno, ali, dakle, da kažu: "Ovo su problemi, hajde da uradimo sve ovo o čemu vi sada govorite", i da se destimulišu vozači da voze brzo, i da napravimo jednu širu, dakle, bar, da li bar postoje neki planovi kako bi to moglo bolje da izgleda? Nažalost, nažalost, ne.

Znači, naš taj sistem, pogled na saobraćaj i prostor, je zastareo jedno 50 godina, i ove mere koje mi primenjujemo su napuštene pre, eto, 50 godina u samoj Evropi. Mi se čak još uvek nalazimo u tom tradicionalnom modelu sistema bezbednosti saobraćaja koji čak i kad se desi nezgoda, znači, sagledava samo pravno-krivičnu odgovornost učesnika nezgode. Eto, neko je prekoračio brzinu i uvezio pod dejstvom alkohola. A trenutno, zemlje su već 30 godina u tom savremenom konceptu odgovornosti, da kad se desi nezgoda, pored pravno-krivične odgovornosti učesnika, sagledava se politička, stručna i moralna odgovornost. A kod nas taj savremen koncept odgovornosti, ili ta podela odgovornosti, se odbacuje i sa sistemskog nivoa i sa stručnog nivoa. I jednostavno, unutar naših institucija, mi nemamo ljude, da kažem, koji podržavaju human inženjering, održivu urbanu mobilnost, i koji se zalažu da se na sistemskom nivou reše problemi stradanja dece.

U nekim vašim prethodnim tekstovima vi pominjete jedan termin koji se zove "školska ulica".

Šta to u stvari znači? Znamo da to u Srbiji ne postoji, ali, dakle, uporedna praksa u svetu, šta, kakva je to ulica? Dakle, da li tu ima saobraćaja za motorna vozila, da li je to samo pešačka zona, na koji način je to regulisano? Školske ulice su, hajde da kažemo, koncept koji sad, ono, kad deca dolaze u školu i odlaze iz škole, ta ulica se zatvara za motorni saobraćaj u tom periodu, tipa na 20 minuta, 30 minuta. I to je sad, u Evropi se primenjuje u dobrom delu gradova, metropola i tako dalje, ali ta školska ulica radi posao sa zonama 30, zonama usporenih saobraćaja, biciklističkim stazama. Znači, nije sad samo i rešiti školsku ulicu u tim vršnim časovima kad deca dolaze i odlaze iz škole, nego vi morate i okolne ulice da tehnički regulišete tako da se tu, hajde da kažemo, koncept umirivanja saobraćaja i davanja prednosti ima onih koji su slabi.

A kod nas o školskim ulicama, nažalost, niti u stručnim krugovima ni priča, a da ne pričamo da sad imamo tu implementaciju na terenu. Da, pretpostavljam da bi poseban problem bio sve i kada bismo hteli da to implementiramo, da ta šira slika mogu misliti kako bi [Beograd](#) izgledao kada bi neke druge bočne ulice zastale na tih 20 minuta, verovatno bi se stvorile velike saobraćajne gužve, imajući u vidu da evo već sada, početkom septembra, svedočimo pojačanom intenzitetu saobraćaja. Ali, eto, dakle, postoje prakse koje potvrđuju da može drugačije. Međutim, deluje da mi to, jel tako, jel konsultujemo barem te ljude u nekoj komunikaciji? Ja mislim da je stručna javnost odavno, preko 10 godina, jače isključena iz bilo kakvog, hajde da kažemo, sfere donošenja odluka. I što je, eto, ako pričamo sad o [Beogradu](#), mi vidimo ta neka saobraćajno-tehnička rešenja kao da nisu radili ljudi iz struke, nego kao neko iz sfere politike je rešio, njemu se sviđa tako i rešio da to tako bude.

I onda ta rešenja zapravo vam i prave, eto, te gužve u saobraćaju, te čepove, nebezbednost saobraćaja se pogoršava u svakom slučaju. I upravo kad vi nekog ko je obrazovan, stručan, isključite, a u institucije krenete da zapošljavate ljude preko, ne znam, stranke, nepotizma ili različitih drugih već uslova kako se ljudi zapošljavaju u Srbiji. A gde vidite te primere, dakle, ne zapošljavanja i problema tih, nego te, te, to da struka ne ulazi u suštinu, već da se time bave neki ljudi koji su politički funkcioneri? Evo, skoro ste imali jedno uključenje sa našom kolegicom Katarinom Golubović oko ovih stubića, ako se ne varam. Mi to imamo već duže vreme u [Beogradu](#). Ovde se dešava i, da kažemo, neka vrsta epidemije kružnih tokova, to traje godinama unazad. Najnoviji slučaj, videli smo da su postavljeni ovi šiljci ispred doma Narodne skupštine, gde je pao političar Janko Veselinović i tom prilikom se povredio.





Datum: 11.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandar Šapić

	Početak	Trajanje
Emisija	11.09.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.09.2026 07:19:00	14:01

Naslov: Sigurnost dece; Saobraćajna politika; Roditeljske odgovornosti

[Pogledaj video prilog](#)

Jesu to ti primeri o kojima vi govorite ili je nešto drugo po sredi? Pa, to su samo jedni od primera kako kad se izbaci opšte struka, nauka i znanje iz procesa donošenja odluka i kreiranja nekih saobraćajnih tehničkih rešenja, vi dobijete tipa, eto, te šiljke, ili dobijete kružni tok gde ne može trola da prođe, ili, na primer, da, kružni tok na mestu gde možda bi bilo bolje rešenje klasična semaforisana raskrsnica, ili tako dalje. Ne možete vi da izvodite neko rešenje bez analiza, istraživanja, optimizacije tog rešenja i tražići, hajde da kažemo, najbolji mogući način.

Saobraćaj je kompromis u tom nekom smislu, ali mi imamo da se to radi sve nešto ad hoc, bez, hajde, uključenja akademske zajednice ili ljudi koji zaista su učili školu za tako nešto.

Jer, eto, imamo čak i prilike da vidimo da su i u Agenciji za bezbednost saobraćaja zapošljavaju poprilično i nestručni ljudi koji nisu završili saobraćajni fakultet i tome slično, i to imamo po ministarstvima. I onda ti ljudi donose neke odluke koje rezultiraju, eto, nekim šiljcima ispred nekog mesta, u ovom slučaju ispred Narodne skupštine. Jel oni trebaju nešto da doprinesu u bezbednosti saobraćaja, u smanjenju brzine, u nekoj vrsti discipline, kontrole vozača?

Evo, konkretno taj primer ispred doma Narodne skupštine, pretpostavljam da ste to videli.

Dakle, šta bi on trebalo da donese u praksi? Jel to koriste neke druge zemlje, veći gradovi, možemo i tako? To se uglavnom, hajde da kažemo, to je praksa koja se stavlja, kažem, kod vojno-bezbednosnih objekata, kao što je aerodrom, zatvori i tako dalje. I sad, tu je praksa iz hiljadu i jednog bezbednosnog razloga zašto bi to moralo da bude. A u saobraćaju, sad, hajde da kažemo, takva neka nasilna rešenja jednostavno se ne stavljaju. Zato saobraćajna nauka primenjuje taj humani inženjering i održivu urbanu mobilnost i koncept smirivanja saobraćaja, jer ima drugih saobraćajnih sredstava, alata, uređaja koji zapravo to mogu da spreče.

A to sad kod skupštine onemogućava i vozila hitne službe, policiju, vatrogasce, hitnu pomoć i tako dalje.

Eto, tu treba da bude garaža, i sad, ne daj Bože da dođe do požara u toj garaži, pa sad kakoće da priđu vozila kad ima, na primer, tih šiljaka. Znači, u klasičnom saobraćaju tako nešto se ne primenjuje.

Ne znam kom je palo na pamet da tako nešto stavi. Mi to do danas nismo dobili odgovor na to pitanje. Oni su samo postavljeni, kao uostalom i za ove kružne tokove, i o tome smo pričali. Doduše, [gradonačelnik Beograda](#) Aleksandar Šapić je o tome govorio.

Je li to ima neku svrhu, gospodine Veliću? Evo, dobili smo najavu daćemo imati nove kružne tokove za [Beograd](#). Kružni tok je jedan od, možda i najbezbedniji vid raskrsnice koja postoji. I sad, kružni tok nije on problem sam po sebi.

Problem je kad se on projektuje i postavlja na mestima gde zapravo on neće da uradi posao.

Na primer, tu gde imamo veliko ukrštanje motornog saobraćaja i pešačkih tokova, kružni tok baš i neće da radi posao. Ili, na primer, gde imamo da je jedan pravac baš opterećen, a bočni pravci nisu opterećeni, kao što, ne znam, na Novom [Beogradu](#), preko Brankovog mosta, čiji je dominantan pravac, imao je sporedne pravce. I onda, samim tim, onda iznenada, ono, rešenje: postavljamo neki semafor sad u kružnom toku. E, to je ono kad čovek ne uzme u obzir brojanje saobraćaja, kapacitet raskrsnice, protok raskrsnice, generalnu strukturu saobraćajnog toka.

To se sve uzima u obzir. I sad, iz svega toga, mi tražimo da liće to da bude semaforisana, kružni tok, pa sad, u zavisnosti, je li tako, da li tu ide javni gradski prevoz, kojaće širina trake da bude unutar kružnog toka. Pošto imamo primer kod Terazija da je loša širina trake, radius, pa ne može baš trola da prođe kako treba. I to je ono kad neko projektuje da uzme u obzir celokupan saobraćajni ambijent da bi napravio kvalitetno saobraćajno-tehničko rešenje. Videćemo kakvaće rešenja biti u budućnosti. Za sada, hvala, gospodine Veliću, na vremenu koje ste izdvojili i govorili o ovoj važnoj temi. Hvala vama na pozivu.





Datum: 11.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Gradska javna komunalna preduzeća i javna preduzeća Beograda

	Početak	Trajanje
Emisija	11.09.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.09.2026 07:34:00	4:45

Naslov: Povreda u parkingu; Propust u bezbednosti; Situacija sa invaliditetom

[Pogledaj video prilog](#)

4256

Povreda u parkingu; Propust u bezbednosti; Situacija sa invaliditetom

A na parking mestu za osobe sa invaliditetom, ispred Centra za socijalni rad u Nišu, povređena je Danijela Matejić. Do povrede je došlo kada je stala na poklopac šahte koji se pomerio pod njenom težinom, a detalje s terena donosi naša reporterka Ivana Marković.

Ivana, u kakvom je stanju povređena i kako je došlo do ovakvog propusta na mestu namenjenom osobama sa invaliditetom? Danilo, odgovor na to pitanje kako je do svega došlo nemamo, s obzirom na to da, evo koliko je prošlo, skoro 2 nedelje nakon povrede, šaht i dalje stoji kako je i bio.

Dakle, on je vrlo, vrlo se pomera, ne znam kako da vam objasnim. Dakle, a vidite da je mesto za invalide ovde. Moja sagovornica je upravo penzionisana zbog invaliditeta, i sa nama je ovoga jutra: polomljena ruka, povređena leđa i povreda desnog skočnog zgloba.

Kako ste? Uf, pa, bolno još uvek. Najviše imam bolove u predelu kičme, i to je jedini problem koji trenutno još ne možemo da saniramo. Primam inekcije u kičmi direktno.

Juče sam bila, evo, radila magnetnu rezonancu gde je mogući prelom neke ki- nekog dela kičme, ali toću danas da idem u Kliničkom centru da vidimo. Dalje radimo i snimanje još jedno, da pogledamo da li je i tu došlo do preloma. Bio je to 28. avgust, ako se ne varam, kasnije popodne, sumrak. Tako je, sumrak. Krenula sam prema autu.

U invalidskoj penziji sam već dugo. Bolujem od mnogo autoimunih bolesti, reumatoidnog artritisa, između ostalog tromboze, hronične opstruktivne bolesti pluća. Ovu ruku sam 4 puta operisala od karpal tunela. Krenula sam prema kolima, znači, noga je, kako sam bila u patikama, noga je upala u, u ovoj šahti, i samo sam se izvrnula i pala. To je svega što se sećam.

Posle par minuta, par momaka koji su prišli da mi pomognu, odnosno nisu mi dali da se pomeram, pozvali hitnu pomoć. Ovom prilikom bih, eto, pohvalila jedino Urgentni centar koji je u tom trenutku stvarno pružio svu ukazanu pomoć i sagledao me, onako, baš u celosti.

I sad možda jedno banalno pitanje: jeste li očekivali ovako nešto na mestu za invalide?

Ne. Ja mislim da ovo nigde na svetu ne postoji, da na mestu za invalide postoji šahta. Ne znam ni ko je postavio ovde šahtu, niti znam...

Kažem, ja se parkiram više puta ovde kad završavam poslove u gradu, ali ova šahta ovako da stoji, nikada, znači, nije bila. Tako i da je... ovaj grad je u stvari ceo razrušen i ceo Niš nam je u rupama, tako da je ovo još jedan dokaz naše vlasti da ovo i posle 15 dana nije regulisano.

Prosto neverovatno. E, to sam htela da vas pitam: jeste očekivali, kada ste izašli, bar javno, daće neko reagovati, hitno to sanirati? Tako je, da.

Znači, već posle "Kreni pa meni" i posle "Bela Mija" sam očekivala daće neko od nadležnih organa ovo da reši.

Međutim, evo, sami smo se uverili jutros da je ovo i dalje tako, isto. Kad smo dolazili mi ovde, vi kažete izlaze iz Centra za socijalni rad, ovde je iza vaših leđa, da ste upozoravali radnice da ne padnu.

Jesu upoznate one s tim? Pa, verovatno da nisu. Ja ne znam.

Znači, verovatno da niko, niko od nadležnih ovde u Centru za socijalni rad nije ni primetio ovu šahtu, jer njima je verovatno nešto drugo bitno, jer su i oni pripadnici, ovaj, vlasti koja je trenutno...

Htela sam da vas pitam na kraju: šta vam je poruka i šta negde očekujete? Pretpostavljam daćete ići pravnim putem. Naravno. Već sam pokrenula postupak.

Veštak je juče izašao i šahta je u nadležnosti vodovoda i nadležnosti [parking servisa](#), jer [parking servis](#) nije smeo da stavi ovde mesto za invalide. A poruka mi je za sve ljude da, eto, vode računa, pogotovo za nas invalide. Znači, da stvarno, iako je mrak, upale lampu ili bilo šta. Evo, sad, sad nosim lampu sa sobom, pa da slučajno ne padnem ponovo negde. Mnogo vam hvala. Želim vam brz oporavak.

Dakle, čuli ste: otvorite četvoro očiju, što se kaže. Naša sagovornica je na šahti, na mestu za invalide, zadobila povredu skočnog zgloba kičme i ima polomljenu ruku.

Danilo? Pa, čini se da Ivana ta šahta najbolje oslikava kakva je situacija sa bezbednošću kada je reč o tom delu grada. I nadamo se, evo, daće posle ovog izveštaja nadležni reagovati i konačno to sanirati. Za sada, hvala i tebi i tvojoj sagovornici na ovim informacijama.





Datum: 11.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd

Početak

Trajanje

Emisija 11.09.2026 05:50:00 370:00

Prilog 11.09.2026 09:18:00 3:34

Naslov: Održivi turizam

[Pogledaj video prilog](#)

2926

Beograd na konferenciji; Održivi turizam; Međunarodni kontakti

Kao član Alijanse gradova na putu svile, **Beograd** je učestvovao na godišnjoj konferenciji koja je ove godine održana u Istanbulu, prvom gradu van Kine. Olivera Savić ima više detalja o tome kako se predstavio glavni grad. Olja, koji projekti su bili u prvom planu?

Beograd je na konferenciji u Istanbulu predstavio svoje iskustvo u oblasti održivog turizma, ali i realizovane projekte u kulturi. O čemu je još bilo reči i kakvi su utisci nakon konferencije, rećice nam Jelena Stanković iz Turističke organizacije **Beograda**. Dobar dan, dobro jutro.

Recite nam, za početak, kakvi su utisci. Utisci su izuzetni.

Pre svega bih rekla da je **Beograd** član Alijanse gradova na putu svile od njenog osnivanja 2023.

godine, i Alijansa u ovom trenutku okuplja 89 gradova iz 38 zemalja. Važno je naglasiti da su u pitanju gradovi koji se nalaze na ovoj čuvenoj ruti, i osnovni cilj Alijanse jeste, na prvom mestu, način kako sačuvati i staviti u funkciju turizma kulturno nasleđe koje negde postoji na ovim lokalitetima toliki niz godina. Iskustvo **Beograda** bilo je deo panela koji je za temu imao održivi turizam.

Paneli su bili izuzetno važan deo ove konferencije, gde se govorilo i o ulozi lokalne vlasti u upravljanju destinacijama, o tome kako destinacija može da postane održiva u turizmu.

Beograd je izneo svoja iskustva, i u tom kontekstu je bilo istaknuto da nikada nisu u pitanju samo pojedinačni projekti ili objekti koji su, na primer, u koje je uloženo da bi bili sačuvani i prezentovani kroz turizam kada je u pitanju tema kulturnog nasleđa, već jedan kompleks i celina svih nekih lokaliteta koji se na jednoj destinaciji nalaze. Ali pored toga, važno je reći da je i ova konferencija zapravo način da se učvrste dobre veze i sa drugim gradovima. Jedno umrežavanje na globalnom planu je ono što je takođe izuzetno važno. Drugi dan konferencije je uključivao i poslovne sastanke sa predstavnicima turističke privrede Kine, budući da je Alijansa osnovana u Kini, zatim Turske, jer je Istanbul ove godine bio domaćin, ali i drugih gradova i predstavnika turističke industrije. Ovo sve je od velikog značaja i za neke buduće projekte. Na prvom mestu, prezentovali smo i nastupajuću izložbu EXPO, na koju smo pozvali sve destinacije koje su bile prisutne da nam se pridruže, i na neki način pokazali i značaj toga da se ovakva jedna izložba održava upravo u našem gradu. Pozicionirali smo **Beograd** i promovisali sve ono što **Beograd** ima da ponudi i štoće, naravno, biti u fokusu i naredne godine.

A takođe, ovo je bila prilika i da najavimo i neke druge poslovne aktivnosti kojećemo imati u narednom periodu. Hvala mnogo što ste govorili za jutarnji program javnog servisa.

Ono što je važno, brojni međunarodni kontakti i nova partnerstva otvaraju prostor za još veću vidljivost **Beograda** na svetskoj turističkoj mapi. Biljana, Zorane.

Olja, hvala ti. Hvala ti.





Datum: 11.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	11.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	11.09.2026 09:35:00	3:26

Naslov: Turizam u Subotici

[Pogledaj video prilog](#)

3024

Subotica i Palić; Turistički programi; Besplatan Wi-Fi

Subotica i Palić su rastuće turističke destinacije ove godine, što pokazuju podaci o broju posetilaca i noćenja. I predstojećeg vikenda sever Srbije ima primamljive programe za turiste.

Zato idemo do Turističke organizacije grada Subotice, gde nas čeka naš dopisnik sa sagovornicom.

Toni, ima li turista u tvom gradu i u ovom periodu godine, mada vidim i da si jaknu sad skinuo, doduše zato što si unutra? Tako je. Vreme je idealno za turistički boravak u Subotici i na Paliću. Ovih dana ovde se beleže brojne grupe koje posećuju ovaj grad iz Kine, čak Rusije, Poljske, Mađarske, a predstojećeg vikenda, kažu, biće i grupa iz Australije.

Dakle, ovde je vrlo živo. Božidarka, kakvi su rezultati, šta kažu podaci?

U periodu od januara i jula 2026. godine, Subotica je zabeležila 82.000 dolazaka i 185.000 noćenja, što je 9,9% više nego za isti period prethodne godine. Kada govorimo o udelu stranih turista, o onome što ste govorili, Subotica beleži 14,2% više stranih turista nego prošle godine.

Palić beleži 43.000 noćenja, odnosno 7,9% više nego za isti period prošle godine, i 18% više stranih turista u broju noćenja nego za isti period prošle godine. Imate i novitete.

Dakle, besplatan Wi-Fi, novi je vaš sajt? Tako je.

Besplatan internet na javnoj površini, odnosno u samom centru grada, ispred svečanog ulaza Gradske kuće i Turističke organizacije grada Subotice. Najfrekventnije mesto: free EU Wi-Fi, dakle u okviru inicijative koju je podržao GIZ na besplatnim javnim površinama, dakle u okviru zemalja zapadnog Balkana. Uveden je internet, dakle turisti mogu bez ikakve upotrebe lozinke da pristupe mreži, koriste informacije, navigacije, mape, sve što im je neophodno za ugodan boravak u našem gradu. A tu je i vaš sajt koji mogu da obidu.

Tako je. Jeste, novi, redizajniran i rebrendirani turistički portal Visit Subotica. Na jednom mestu turisti mogu da pronađu sve neophodne informacije o arhitekturi, kulturi, spomenicima, vinima, salašima, privatnom hotelskom smeštaju, dakle sve što im je neophodno za ugodan boravak, i to na tri jezika: srpski, engleski i mađarski.

Evo, ugodan boravak je pred nama. Biće lep vikend, lepo vreme na Paliću.

Pa šta preporučujemo? Dakle, otvaramo 36 berbanske dane po redu.

Berbanski dani su manifestacija koja spaja i tradiciju, i kulturu, i gastronomiju, dobra vina, dobre domaće proizvode. Ove godine izdvojila bih Vinsku ulicu, regatu i sjajan program za decu u Zoološkom vrtu Palić. Dakle, za sve generacije biti po nešto.

I ne samo to: ovoga vikenda, dakle 12. septembra na Paliću i 13.

septembra u gradu, dočekujemo i Ekspo karavan. Imaćemo prilike da osetimo tu atmosferu i značaj Ekspo izložbe 2027, i da predstavimo ne samo grad, već i čitavu Srbiju kao zemlju domaćina Ekspa, i da vide to naši sugrađani i turisti, šta sve imamo da ponudimo na Ekspu 2027.

Hvala. Pa evo, mislim da je ovo bila dobra pozivnica za predstojeći vikend na Paliću u Subotici. Biljo, Zorane? Toni, hvala ti za poziv.





Datum: 11.09.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Jutro/Prva TV
Autori: Redakcija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	11.09.2026 05:55:00	360:00
Prilog	11.09.2026 09:48:00	4:13

Naslov: Triatlon u Beogradu; Ironman 70.3; Rastući broj takmičara

[Pogledaj video prilog](#)

4115

Triatlon u [Beogradu](#); Ironman 70.3; Rastući broj takmičara

Pričali smo o koncertu magazina 12. u [Beogradu](#), 12. septembra, a evo šta je 13.: [Beograd](#) u nedelju, 13. septembra, postaje svetska prestonica triatlona.

Oko 1.500 takmičara iz 76 zemalja stiže na MTS Iron 70.3, manifestacija koja je pre gotovo 10 godina počela kao ambiciozna ideja, danas je postala međunarodni sportski događaj koji [Beograd](#) pozicionira na svetsku mapu triatlona. O ovome razgovaram sa Darkom Savićem, predsednikom upravnog odbora takmičenja Ironman 70.3. Dobro jutro, gospodine Saviću, i drago mi je da pričam sa vama.

Svake godine sve lepše i lepše informacije, lepši podaci, značajniji, veći broj učesnika.

To najbolje govori o vašem trudu, radu, kontinuitetu, treći po redu triatlona.

Sećam se kad smo govorili, ono, prvi je bio, pa i prošle godine kada je bio, ovaj, onako, bavili smo se.

A sad dosta delujete, da kažem, mirnije. Sve je spremno, učesnici su tu, nikad veći broj učesnika. Znači, kako, evo, vi ste napravili lep, lep uvod, i kad ovako lepo najavite, ja se onako lagano naježim. Kako ste, kako ste sve lepo ispričali, tako je.

Pa dobro, pratili smo od početka, znamo. Jeste.

Ova trka raste nekih, eto, 10 godina unazad. Zadnje 3 godine se ona, obeležava, odnosno održava kao Ironman trka. Ugovor je produžen na još 3 godine. Mi imamo jako veliki rast broja takmičara u odnosu na prethodnu godinu, odnosno 120% više takmičara nego što smo imali prošle godine.

Što je najbolji pokazatelj toga da ste prošle godine sve uradili perfektno.

Tako je, da smo uradili, da smo napravili jedan kvalitetan posao, znači da je trka bila perfektno organizovana. Trudimo se, odnosno tim koji radi u organizaciji se trudi da ove godine bude to još bolje. I ono što očekujemo, to je da kada se završi ova trka i kad otvorimo prijave za narednu godinu, popunimo sve kapacitete od 1.800 takmičara u roku od 15 dana.

To je vaš maksimalni, je li tako, kapacitet? Tako je, to je za sad naš maksimalni kapacitet. Ukoliko bude bilo veće interesovanje, tražićemo, tražićemo načina kako možemo da proširimo resurse. Pa biće veće interesovanje, to već sad možemo da predviđamo.

Evo, gledamo kadrove sa prethodne, je li tako, trke. To sve zaista izgleda onako nestvarno i moderno i svetski. Kakve rezultate očekujete sada? Očekujemo da se postigne rekord staze, obzirom na vremenske uslove koji su predviđeni za nedelju, 13. septembar.

Da neće biti vetra, daće temperatura spoljna biti 22, 23 stepena, što je idealno.

Što odgovara štitu. Tako je, što je idealno za takmičare. Tako da se nadamo ličnom, odnosno, ne, pardon, nadamo rekordu staze. Ovo takmičenje sigurno privući Beograđane, ali i ljubitelje iz celog regiona. Ko vam je pomogao sve da se održi ova manifestacija?

Bez [Grada Beograda](#) ova manifestacija nikad ne bi mogla da se održi. Tu su putevi [Beograd](#), tu su putevi Srbije. Znači, svi su nesebično pomogli da ova organizacija opstane.

Inače, da nije ovih institucija, ne bi, ne bi ova trka mogla i da postoji.

Kakvi su planovi za 2027. godinu? Pa, planovi za 2027.

su proširenje kapaciteta, obzirom da je triatlon već nekih 15, 20 godina unazad najbrže rastući sport u svetu.

Vi imate situaciju da sve Ironman trke u celom svetu, ne pričamo o Srbiji, kada se otvore, bukvalno se, da kažem, rasprodaju za nekih mesec dana. Znači, ali postoje trke koje, kad otvorite prijave, na klik, na 30 sekundi, odu svi slotovi za trku. Tako da je, da je naš cilj da proširenje, proširenje na region. I ono što moram da naglasim, a i u najavi ste vi rekli, imamo takmičare iz 76 zemalja. Znači, imamo 120 Britanaca. Postoje neke zemlje za koje sam ja prvi put čuo koliko je, koje dolaze u Srbiju. I ono što je jako bitno za [Grad Beograd](#) i za turističku organizaciju Srbije, to je, da naglasim, da pored ovih 1.500 takmičara imamo otprilike još 5.000 pratećih, pratećih ljudi koji dolaze sa njima. Pa računajte puta broj noćenja, puta broj obroka. Oni su već u [Beogradu](#). Po restoranima, tako je, oni su već u [Beogradu](#). Gospodine Saviću, hvala vam na izdvojenom vremenu i srećno sa triatlonom, pa se mi vidimo nakon završetka trke.

