



Datum: 01.09.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Beograd
Autori: M.L.
Teme: Grad Beograd

Napomena:
Površina: 75



Naslov: Uz znanje i praksa

Strana: 34

"МЕТРО И ВОЗ" УЗ ЖЕЛЕЗНИЧКУ ШКОЛУ

Уз знање и пракса

ЈАВНО комунално предузеће "Београдски метро и воз" и Железничка техничка школа потписали су Споразум о пословно-техничкој сарадњи, којим се успоставља дугорочна сарадња усмерена на повезивање образовања са потребама развоја и будућег функционисања београдског метроа и савремених система шинског саобраћаја, саопштили су у предузећу "Београдски метро и воз". Према речима директора овог предузећа Андреја Младеновића, ученицима ће овим бити омогућено да знања стечена у учионици допуне практичним искуствима кроз стручна предавања, презентације, радионице, трибине и стручне посете. - Предвиђене су и посете ученика просторијама предузећа, метро станицама, градилиштима и другим локацијама, када за то буду испуњени безбедносни и други услови - рекао је, између осталог, Младеновић.



Фото ЈП Метро и воз





Datum: 01.09.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Beograd
Autori: S.K.
Teme: Gradske opštine

Napomena:
Površina: 53



Naslov: Basket u parku

Strana: 34

ХУМАНИТАРНИ ТУРНИР НА ВРАЧАРУ

Баскет у парку

ХУМАНИТАРНИ турнир у баскету под називом "Трофеј Врачара", биће организован 12. септембра, са почетком у 10.00, на кошаркашком терену у Чубурском парку. Како су навели у општини Врачар, циљ турнира је промоција спорта и здравих животних навика, али и неговање хуманих вредности, солидарности и друштвене одговорности. Све заинтересоване екипе могу се пријавити до 10. септембра, путем линка који се налази на сајту ГО Врачар. У Општини позивају све љубитеље баскета да се одазову позиву и да покажу своје спортско умеће. С.К.

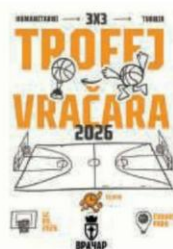


Фото ГО Врачар/Промо





Datum: 01.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Beograd

Autori: J.D.M.

Teme: Grad Beograd; Gradske opštine

Naslov: Rok do septembra 2028.

Napomena:

Površina: 42



Strana: 34

УГРАДЊА ФИЛТЕРА НА НОВОМ БЕОГРАДУ

Рок до септембра 2028.

ОПШТИНА Нови Београд продужила је рок за подношење пријава за доделу бесплатних филтера за смањење загађења ваздуха из индивидуалних ложишта до 15. септембра 2028. године. Акција се спроводи у сарадњи општине Нови Београд и Града Београда. Пријаве се подnose преко званичних интернет страница или директно у просторијама општине, а ЈКП "Димничар" је задужено за монтажу. Пријавни образац може се наћи на званичној интернет страници општине, а за све додатне информације заинтересовани могу позвати на број 3106-883. J. D. M.





Datum: 01.09.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Beograd
Autori: M.L.
Teme: Gradske opštine

Napomena:
Površina: 46



Naslov: Preventivni pregledi

Strana: 34

МОБИЛНА АМБУЛАНТА У УМЧАРИМА И ДРАЖЊУ

Превентивни прегледи

У ГРОЧАНСКИМ селима Умчари и Дражањ током претходних дана бораила је мобилна амбуланта Министарства здравља. Грађани

су имали прилику да обаве више врста превентивних прегледа - од контроле шећера и ЕКГ до ултразвучних и кардиолошких прегледа. Током претходних недеља медицинске екипе боравиле су и у Винчи, Лештанима, Болечу и Калуђерици, где је у просеку дневно прегледано више од 60 грађана.

М. Л.



Фото ГО Гроцка





Datum: 27.08.2026

Medij: Podrinjske

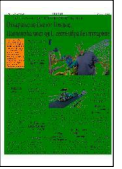
Rubrika: Šabac

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 964



Naslov: Otvaranje do Svetog Nikole, Pavlovića most od 1. septembra bez putarine

Strana: 10,11

ВУЧИЋ ОБИШАО РАДОВЕ НА БРЗОЈ САОБРАЋАЈНИЦИ СЛЕПЧЕВИЋ-БАДОВИНЦИ:

Отварање до Светог Николе, Павловића мост од 1. септембра без путарине

Председник Србије Александар Вучић обишао је данас радове на брзој саобраћајници Слеччевић-Бадовинци и најавио да ће 15,3 километра нове саобраћајнице бити завршено и отворено до 19. децембра. Истовремено је најавио да од 1. септембра прелазак преко Павловића моста више неће бити наплаћиван.

Председник Србије Александар Вучић обишао је данас радове на брзој саобраћајници Слеччевић-Бадовинци, код Богатића, и том приликом најавио да ће деоница бити завршена и пуштена у саобраћај до 19. децембра, односно до Светог Николе.

„Подринске“ без позива

„Подринске“ нису биле међу медијима који су позвани да прате данашњи обилазак председника Србије Александра Вучића радовима на брзој саобраћајници Слеччевић-Бадовинци. Информацију о посети и изјавима учесника догађаја редакција је зато реконструисала на основу објава других медија и јавно доступних информација.

Остаје питање због чега један локални недељник, који више од три деценије прати догађаје у Шапцу и Мачви, није био обавештен о догађају који се одржава практично у његовом непосредном окружењу.

Да ли је у питању превид, пропуст организатора или нешто треће, остављамо читаоцима да процене.

Према информацијама које су представници „Коридора Србије“ пренели председнику, на деоници дуге 15,3 километра физички је завршено више од 80 одсто радова. На основној траси већ су постављени асфалт и заштитне оградне, а из-

вођач радова, азербејџанска компанија „Азвирт“, потврдио је да ће испоштовати рок.

Вучић је, међутим, рок додатно прецизирао.

„Завршавате до Светог Николе. Не може до краја године, већ до Светог Николе, значи до 19. децембра“, рекао је председник представнику извођача.

Павловића мост без путарине

Једна од најважнијих вести за грађане Шапца и Мачве јесте најава да ће од 1. септембра прелазак преко Павловића моста бити бесплатан.

Вучић је рекао да тада истиче концесија за мост који повезује Мачву и Семберију и да ће он прећи у власништво Србије.

„Од тада он постаје наше власништво и не плаћате никакав прелаз. Биће за све бесплатан прелаз између Србије и Републике Српске“, рекао је Вучић током обиласка радова.

Концесионар „Дрина Ривер Бридге“ имао је право на наплату мостарине током тридесетогодишњег периода концесије, уз обавезу одржавања и надзора безбедности моста. По завршетку концесије, управљање и власништво требало би да пређу на државу Србију.

За становнике Мачве, а посебно Шапца и Богатића, укидање путарине представљаће директну финансијску олакшицу, али и додатни подстицај коришћења овог граничног прелазе.

Од Шапца до Павловића моста за мање од 20 минута

Нова брза саобраћајница представља наставак саобраћајног повезивања Шапца са Републиком Српском.

Деоница Слеччевић-Бадовинци одваја се од брзе саобраћајнице Шабац-Лозница и води до граничног прелазу Бадовинци, односно Павловића моста. Тиме се добија још једна директна веза Мачве са Републи-



ком Српском, поред постојеће везе преко Шепка.

Саобраћајница је пројектована као пут са по две саобраћајне траке у оба смера, уз пројектовану максималну брзи-

Малог Зворника, уз повезивање са Каракајем, Црним Врхом, Миљима и Дрињачом.

„Тамо где радимо пројекат, то ћемо и да урадимо“, рекао је Вучић, најављујући да би тако



ну од 100 километара на сат. Према најавама локалне самоуправе, путовање од Шапца до Павловића моста требало би да траје мање од 20 минута.

На значај ове саобраћајнице указује и податак да је још приликом почетка радова наведено да Павловића мост годишње пређе око 800.000 путника, док у сезони дневни промет достиже око 5.000 људи.

Могуће продужење до Малог Зворника

Вучић је током данашњег обиласка говорио и о наставку изградње брзе саобраћајнице према западу Србије.

Како је рекао, ради се на пројекту продужења правца од Шепка преко Бање Ковиљаче до

овај део Србије био додатно повезан са Републиком Српском и Босном и Херцеговином.

Реч је, за сада, о најави и пројекту, а не о завршеној инвестицији, па ће за реализацију бити потребно сачекати конкретне одлуке, пројектно-техничку документацију и почетак радова.

Још један мост између Мачве и Семберије

Изградња брзе саобраћајнице Слеччевић-Бадовинци почела је у новембру 2023. године. Пројекат је део ширег инфраструктурног повезивања Мачве и западне Србије са Републиком Српском.

Према ранијим подацима, на траси је било предвиђено

пет мостова, четири пропуста, четири кружна тока и регулација водотокова у дужини од 690 метара. Током данашњег обиласка у локалним изворима наведена је нешто другачија структура објеката, девет мостова и две денивелисане раскрснице, па ће коначан биланс објеката бити могуће прецизније навести након завршетка радова и званичне пројектне документације. Извођач радова је „Азвирт“, док су инвеститор и наручилац пројекта „Коридори Србије“.

„Добра вест за Шабац“ и најава фабрике робота

У свом обраћању Вучић је најавио и долазак у Шабац 29. августа, када би требало да буде отворена фабрика хуманоидних робота компаније „Минт“.

О производњи робота у Шапцу председник је говорио још у јулу, када је најављивао почетак производње 22. или 29. августа.

Према информацијама Министарства унутрашње и спољне трговине, кинеска компанија АГИБОТ требало би, заједно са компанијом „Минт“, да отвори у Шапцу фабрику хуманоидних робота, што би, према тим најавама, била њихова прва фабрика у Европи. Директор Канцеларије за ИТ и еУправу Михаило Јовановић раније је изјавио да би у овај пројекат требало да буду укључени до-





Datum: 27.08.2026

Medij: Podrinske

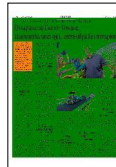
Rubrika: Šabac

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 964



Naslov: Otvaranje do Svetog Nikole, Pavlovića most od 1. septembra bez putarine

Strana: 10,11

маћи стручњаци, као и да би део
робота могао да буде коришћен
током Експа 2027.

„Велика помоћ државе“

Данашњем обиласку присуствовали су градоначелник Шапца Александар Пајић, градоначелница Лознице Драгана Лукић, председник општине Богатић Милан Дамњановић, начелник Мачванског управног округа Саша Максимовић, као и представници „Азвирта“, „Коридора Србије“ и других институција укључених у реализацију пројекта.

Градоначелник Шапца Александар Пајић оценио је да се улагања државе у инфраструктуру „јасно виде“ и захвалио председнику Србије на подршци.

Пајић је, између осталог, навео да је Шабац добио аутопут, нови мост преко Саве и брзу саобраћајницу према Лозници, а да ће завршетком деонице Слепчевић-Бадовинци град добити и бржу везу са Павловића мостом.

Путеви мењају мапу Мачве

Данашња посета још једном је показала колико се у последњих неколико година променила саобраћајна мапа овог дела Србије.

После ауто-пута Рума-Шабац и моста преко Саве, а потом и брзе саобраћајнице Шабац-Лозница, деоница према Бадовинцима треба да затвори још један важан правац према Републици Српској.

За грађане и привреду Мачве то значи краће путовање, бољу повезаност са граничним прелазима и потенцијално једноставнији транспорт робе и људи.

Остаје, међутим, да се види да ли ће најављени рок, 19. децембар 2026. Године, заиста бити испоштован. То је посебно важно имајући у виду да је рок за завршетак овог пројекта већ више пута померан. Истиномер је управо због тога указао на разлику између ранијих најављених завршетка и садашњег рока до Светог Николе.

За Шабац и Мачву, међутим, најважније није ко је данас обилазио градилиште, већ када ће грађани заиста моћи да користе нову саобраћајницу, колико ће их пут до Павловића моста коштати и хоће ли нова инфраструктура донети оно што се од ње очекује, више инвестиција, бржи транспорт и бољу повезаност овог краја са Србијом и Републиком Српском.





Datum: 27.08.2026

Medij: Podrinske

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Zbog EKSPA bolje da bude srpski nego Srbija!

Napomena:

Površina: 317



Strana: 12

ПОЛИТИЗАЦИЈА ДО СРЖИ:

Због ЕКСПА боље да буде српски него Србија!

Олимпијски комитет Србије (ОКС) званично је усвојио иницијативу за покретање поступка промене сопственог назива у „Српски олимпијски комитет“. Ову одлуку донео је Извршни одбор ОКС на седници одржаној 11. августа 2026. године, а допис који је потписао председник Дејан Томашевић упућен је Министарству спорта, Паралимпичком комитету, Спортском савезу Србије и свим националним гранским савезима.

Поред сопствене промене имена, ОКС је покренуо и ширу иницијативу, предложивши осталим кровним организацијама и гранским савезима да трансформишу своје називе по истом принципу – тако да одредница која упућује на српски

на промену форме, статута и визуелног кода, базични спортови и даље функционишу у тешким условима. Кључни проблеми, попут недостатка инфраструктуре у унутрашњости и одласка стручног тренерског кадра, остају по страни.

- **Финансијско оптерећење:** Административно ребрендирање савеза неће олакшати позицију младих спортиста и њихових родитеља, који се и даље суочавају са високим чланаринама и трошковима опреме.

- **Питање тајминга:** Иако би иницијатива за промену имена у неком другом, стабилнијем тренутку могла да буде легитимна тема за разговор, у кризним временима, какво је ово, она делује сувишно. Тешко је



национални идентитет буде истакнута на почетку назива (нпр. уместо „...савез Србије“ у „Српски ... савез“). Као главни адут за промоцију новог имена и визуелног идентитета, ОКС види управо предстојећу међународну изложбу ЕКСПО 2027 у Београду.

Промена назива Олимпијског комитета Србије (ОКС) у Српски олимпијски комитет отвара оправдана питања о томе да ли су приоритети домаћег спорта у овом тренутку исправно постављени. Иако иницијатива има за циљ јачање националног бренда пред ЕКСПО 2027, административне измене не би смеле да засене решавање суштинских проблема унутар система.

Главни разлози за преиспитивање ове одлуке обухватају следеће тачке:

- **Питање приоритета:** Док се енергија и ресурси усмеравају

оправдати покретање компликованих статутарних промена у моменту када се базични спортови суочавају са озбиљним egzистенцијалним проблемима, чиме се занемарују суштинске потребе нашег спорта.

- **Аутономија одлучивања:** Будући да се грански савези углавном финансирају из буџета, оправдан је страх да ће ова одлука проћи без икакве расправе. Све ће се завршити формалним гласањем, реда ради, док ће изостати озбиљна стручна дебата о томе да ли је промена имена у овом тренутку уопште потребна и корисна за наш спорт.

Усклађивање спортског сектора са агендом пројекта ЕКСПО 2027 доноси маркетиншку видљивост, али стабилност система се примарно гради кроз подршку бази и развој инфраструктуре, а не кроз промену назива.





Datum: 01.09.2026

Medij: Magyar szo

Rubrika: Gazdasag

Autori: Tóth Péter

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Megromlik a pénzünk?

Napomena:

Površina: 352



Strana: 6

RAFORDITASOK

Megromlik a pénzünk?



Tóth Péter

Az üzletek polcain az árakat szemlélve néha kételkedünk abban, hogy az infláció egy számszó lenne. Vannak azonban olyan dolgok, melyek ára nem emelkedett, vagy éppen csökkent, az adat pedig egyfajta átlagot von. De hogy a jövő mit hoz, azt senki sem tudja pontosan megjósolni. Az infláció jövőjét illetően egyes elemzők szerint egy fontos változás előtt állunk: nem valószínű, hogy visszatérünk a 2010-es évek tartósan alacsony, kiszámítható inflációs világához. Inkább egy olyan korszak következhet, amelyben az átlagos infláció mérsékeltebb lesz ugyan, mint 2022–2023-ban, de gyakrabban jelentkeznek inflációs hullámok és hirtelen árrobbanások.

A Nemzetközi Valutalap (IMF) 2026-ra 4,7 százalékos globális inflációval számol, és arra figyelmeztet, hogy a 2024 óta tartó dezinflációs folyamat megtorpant. Az OECD is azt várja, hogy 2026-ban az energiaárak ismét jelentős inflációs tényezőt jelentenek, míg 2027-ben több országban ismét mérséklődhet az áremelkedés üteme. Ennek több tartós oka van. A geopolitika ugyanis drágábbá teszi a gazdaságot. A globalizáció korábbi időszakában a vállalatok mindig ott termeltek, ahol a legolcsóbb volt. Most azonban egyre fontosabbá válik a biztonság, a politikai megbízhatóság és az ellátási láncok védelme. Ez azt jelenti, hogy több termelést hoznak vissza Európába és Amerikába, párhuzamos ellátási láncokat építenek ki, nagyobb készleteket tartanak, növekednek a katonai és biztonsági kiadások, gyakoribbak lehetnek a kereskedelmi korlátozások. Mindez kevésbé hatékony, tehát hosszabb távon valamivel magasabb árszintet eredményezhet.

AZ ENERGIA MARAD AZ EGYIK LEGNAGYOBB KOCKÁZAT

A 2026-os fejlemények ismét megmutatták, hogy az energiaárak néhány hónap alatt képesek az egész inflációs pályát megváltoztatni. Az IMF szerint a globális gazdaság egyelőre jobban átvészelte az energiapiaci sokkot, mint korábban várták, de az inflációs veszély nem múlt el. A jövőben az energiaárakra egyszerre hat majd, a geopolitikai konfliktusok, az olaj- és gáztermelés, az energiaátállítás költségei, az elektromos hálózatok fejlesztése, nem utolsósorban pedig a növekvő villamosenergia-igény. Az energia tehát valószínűleg továbbra is az infláció egyik legfontosabb tényezője marad. Az is megfigyelhető, hogy a klímaváltozás is egyre inkább inflációs tényező. Ez különösen fontos számunkra itt, Vajdaságban. Az aszályok, a hőhullámok, az árvizek és a természiesések miatt az élelmiszerárak a jövőben valószínűleg sokkal ingadozóbbak lesznek. Egy jó mezőgazdasági évben akár csökkenhetnek is bizonyos élelmiszerárak, egy rossz év azonban gyors áremelkedést okozhat. Ezért a jövő inflációja részben időjárás-függőbbé válhat.

A NAGY ÁLLAMADÓSSÁGOK IS INFLÁCIÓS NYOMÁST OKOZHATNAK

A világ számos fejlett országában rendkívül magas az államadósság. Közben egyre többet kell költeni nyugdíjakra, egészségügyre, honvédelemre, infrastruktúrára, klímavédelemre. Ez nem feltétlenül jelent automatikusan magas inflációt, de ha a kormányok túl nagy költségvetési hiányokat halmoznak fel, az hosszabb távon árnyomást okozhat. Az idén és jövőre is ennek következtében még mindig ingadozó infláció, erős energia- és geopolitikai hatások várhatóak. Azt követően valószínűleg mérséklődés jön, de az infláció sok országban magasabb lehet, mint a 2010-es években. 2030 után pedig egy új korszak jöhet, amelyben az átlagos infláció nem feltétlenül lesz magas, de gyakori lehetnek az időszakos 5–8 százalékos inflációs hullámok. Vagyis nem állandó inflációs robbanásra számíthatunk, hanem „ugráló” inflációra. Szerbia helyzete különösen érdekes, mert az ország egyszerre függ az importált energiától, az európai gazdaságtól, a mezőgazdasági terméstől, a dinár árfolyamától, valamint a bérek gyors növekedésétől. A Szerb Nemzeti Bank célja jelenleg 3 százalékos infláció, $\pm 1,5$ százalékos toleranciasávval. A legfrissebb jegybanki adatok szerint 2026 júliusában az éves infláció mindössze 1,9 százalék volt, elsősorban a kedvező zöldség- és gyümölcstermés miatt. A jegybank augusztusban változtatlanul 5,75 százalékon tartotta az alapkamatot, miközben arra számít, hogy az infláció a prognózis időszakában a célsávon belül maradhat. Ugyanakkor az IMF alapforgatókönyve szerint Szerbiában az átlagos infláció 2026-ban 3,6 százalék, 2027-ben 4,4 százalék lehet. Az IMF szerint az energiaárak, a szolgáltatások drágulása, a béremelések és az EXPO 2027 körüli megnövekedett kereslet is felfelé nyomhatja az árakat. Szerbia számára az egyik legnagyobb kockázat az importált energia drágulása. Az IMF kedvezőtlen forgatókönyve szerint egy súlyosabb energiapiaci sokk esetén Szerbiában az átlagos infláció akár 6,2 százalékra emelkedhetne 2026-ban és 7,5 százalékra 2027-ben. Ez nem az alapforgatókönyv, hanem egy kockázati szcenárió, de jól mutatja az ország sérülékenységét.

