



Datum: 18.10.2026

Medij: TV Una

Emisija: Una dan/TV Una

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 18:30:00	50:00
Prilog	18.10.2026 18:48:00	1:09

Naslov: Prvi probni let panoramskog balona

[Pogledaj video prilog](#)

632

Prvi probni let panoramskog balona u bojama EXPO 2027 održan je na Adi Ciganliji, predstavljajući novu turističku atrakciju [Beograda](#). Balon se podiže na visinu od 150 metara i može primiti do 30 ljudi, a vožnja traje oko 7-8 minuta. Cena karte je besplatna za decu od 3 do 12 godina, 1.400 dinara za uzrast od 12 do 18 godina, i 1.800 dinara za odrasle. Zbog zaštite ptice mali vranac, balon se neće podizati na punu visinu od 1. novembra do 31. marta. Ova atrakcija je deo priprema za EXPO, koji će se održati od 15. maja do 15. avgusta naredne godine, i doprinosi turističkoj ponudi [Beograda](#), pružajući posetiocima novi doživljaj.





Datum: 18.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 19:30:00	90:00
Prilog	18.10.2026 20:02:00	1:56

Naslov: Prvi let balona

[Pogledaj video prilog](#)

662

Beograđani i posetioци mogu uživati u pogledu na glavni grad iz panoramskog balona na Adi Ciganliji, koji se diže do 150 metara visine. Balon je obojen u boje izložbe Expo 2027 i predstavlja novu atrakciju **Beograda**. Prvi let balona održan je u susret međunarodnoj izložbi Expo, a balon je prvi takav na Balkanu. Ova atrakcija omogućava posetiocima da sagledaju grad iz nove perspektive, a planirano je da balon bude deo turističke ponude i nakon izložbe. Rad balona zavisiće od vremenskih uslova i zaštite prirodnog okruženja, pa neće raditi od 1. novembra do 31. marta zbog zaštite ptice malog vranca. Balon može primiti 30 ljudi, a vožnja traje oko 7-8 minuta.





Datum: 18.10.2026

Medij: TV Una

Emisija: Una dan/TV Una

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandar Šapić

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 18:30:00	50:00
Prilog	18.10.2026 18:47:00	0:46

Naslov: Javne nabavke

[Pogledaj video prilog](#)

501

Grad Beograd je raspisao javne nabavke za nekoliko velikih saobraćajnih projekata, koji će uglavnom biti realizovani tokom 2027. godine, prema rečima **gradonačelnika** Aleksandra Šapića. Projekti uključuju dva kružna toka i rekonstrukciju saobraćajnice kod auto-komande, kao i tri kružna toka na Novom **Beogradu**: na Tošinom bunaru, raskrsnici sa Bulevarom heroja sa Košara i raskrsnici ulica omladinskih brigada i Milutina Milankovića. Šapić veruje da će ovi projekti olakšati saobraćaj na Novom **Beogradu**.





Datum: 18.10.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 18:00:00	120:00
Prilog	18.10.2026 18:04:00	1:42

Naslov: Probni let

[Pogledaj video prilog](#)

470

Beograd je dobio novu turističku atrakciju, panoramski balon oslikan bojama Ekspo 2027 izložbe. Balon će leteti na visini od 150 metara, a vožnja će trajati desetak minuta sa maksimalno 30 putnika u gondoli. Ova atrakcija pruža novu perspektivu na grad i nalazi se na Adi Ciganliji. Karta je besplatna za decu od 3 do 12 godina, dok deca od 12 do 18 godina plaćaju 1.400 dinara, a odrasli 1.800 dinara. Ekspo izložba će trajati od 15. maja do 15. avgusta naredne godine.





Datum: 18.10.2026

Medij: Kopernikus

Emisija: Informer 1715

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 17:20:00	60:00
Prilog	18.10.2026 17:43:00	2:17

Naslov: Probni let panoramskog balona

[Pogledaj video prilog](#)

694

Na Adi Ciganliji obavljen je probni let panoramskog balona oslikanog bojama izložbe Expo 2027, koji se uzdiže na visinu od 150 metara. Ovaj balon predstavlja novu atrakciju koja će obogatiti turističku ponudu [Beograda](#) i biti deo specijalizovanih izložbi Expo. Balon može primiti 30 ljudi, a vožnja traje 7-8 minuta, pružajući prelep panoramski pogled na [Beograd](#) i Adu Ciganliju. Zbog zaštite prirodnog okruženja, balon neće leteti tokom perioda kada mali vranac, zaštićena vrsta ptice, preleće ovu rutu. U tom periodu posetioци će moći da koriste edukativne sadržaje. Cena karata za decu od 3 do 12 godina je besplatna, za decu od 12 do 18 godina iznosi 1.400 dinara, a za odrasle 1.800 dinara.





Datum: 18.10.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 08:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 09:55:00	7:06

Naslov: Forbes Srbija otkriva cenu balona na Adi

[Pogledaj video prilog](#)

6359

Forbes Srbija otkriva cenu balona na Adi

Milanovca, odakle kolona studenata i građana kreće peške za [Beograd](#) na skup u četvrtak, 22.

oktobra. Magazin Forbes Srbija je istraživao postavljanje panoramskog balona na Adi Ciganliji, kao turističke atrakcije koja je namenjena promociji međunarodne izložbe Expo 2027.

Prema njihovim saznanjima, kompanija "[Beograd na vodi](#)" je balon platila milion i po evra, a potom ga donirala [gradu Beogradu](#). Postavljen je na platou ispred Kamenog grada, u čijoj blizini je i reporterka N1, Anđela Čolanić. Anđela, do kakvih je saznanja došao Forbes Srbija?

Tako je, Ivana. Najpre, da se osvrnemo na to da je danas, za 10:45, zakazano prvo poletanje panoramskog balona. Već uveliko se izvode, pretpostavljam, probni letovi koje smo mi imali priliku da vidimo dok smo čekali samo uključenje. I kao što ste napomenuli, [grad Beograd](#) za ovaj balon nije izdvojio novac; to je donacija "[Beograda na vodi](#)".

A šta je o tome saznao Forbes? Pitamo Ivana Radaka, koji je glavni urednik Forbsa Srbije.

Dobro jutro, hvala vam što govorite za našu televiziju. Dakle, balon je poleteo, ali po kojoj ceni, do kakvih ste informacija došli? Da, zanimljiva stvar je da smo dobili zvaničnu cifru, zvaničnu brojku od "[Beograda na vodi](#)", i to je milion i po evra.

Kako nam je objašnjeno, to jeste neka uporediva cena koja se inače plaća za ovakvu vrstu balona.

Ta kompanija iz Francuske se reklamira na način da je isporučila već 120 takvih balona u različitim gradovima sveta. Tako da, eto, imamo zvaničnu potvrdu da je to milion i po evra, s tim što ja bih skrenuo na pažnju da nam je odmah i prezentovana priča da to ništa nije koštalo građane, ali treba imati u vidu da je "[Beograd na vodi](#)" ipak u trećini vlasništvu građana Srbije, tako da nije baš da nas nije ništa koštalo. Nije direktno, ali indirektno svakako jeste.

Takođe, pitali ste ih i za samu parcelu na kojoj je izgrađen balon. Jeste, ovaj balon je na dve, odnosno na tri parcele, od kojih su dve direktno u prostornom planu budućeg "[Beograda na vodi](#)" u ovom delu grada, i jedna delimično. Dakle, ovaj pojas oko Čukaričkog rukavcaće pripasti "[Beogradu na vodi](#)" jednog dana, tu je u planu jedna marina. I ono što sam i ja razumeo od njih u komunikaciji jeste da, prosto, ovaj balonće i služiti u svrhu prezentacije, odnosno promocije "[Beograda na vodi](#)". Oni to i ne kriju, oni kažu: razvoj turističkog potencijala je nešto što doprinosi boljoj prodaji nekretnina. Ali onda se postavlja kontra pitanje: da li mi sad ovde još jedan javni prostor i javni interes podređujemo nečemu što je ipak većinski privatni projekat, i da li je to opravdano?

1.800 dinara je, u načelu, da kažemo, karta za 10 minuta vožnje ovim balonom, ali novac neće ići kompaniji "[Beograd na vodi](#)", nego Adi Ciganliji. Na koji način, i kako vi to tumačite, kako onda zarađuje "[Beograd na vodi](#)" osim te promocije? Ima li način?

Pa, "[Beograd na vodi](#)", ja sam analizirao njihov finansijski plan za prošlu godinu.

Dakle, zahvaljujući ovako dugoj vlasti SNS-a, taj projekat je izrastao u jednu veoma moćnu kompaniju. Dakle, oni su na kraju prošle godine imali oko 300 miliona evra na računu, imali su oko 500 miliona evra u avansima za unapred prodate stanove. Dakle, izrasli su u jednu moćnu kompaniju za koju je ovo, da kažemo, kikiriki. Dakle, oni mogu da isplate 1,5 miliona evra za ovakav balon bez problema. Dakle, oni su, i to potvrđuje sad najnoviji izveštaj APR-a, jedna od najuspešnijih kompanija u Srbiji, i to je prosto nešto što se neće menjati ukoliko se ne menja odluka vlasti da li da učestvuje i dalje u takvom jednom projektu.

Dakle, on može da se razvija i dalje, i dalje, i dalje. Prosto, to je ta fazna gradnja gde oni mogu da nastave preko sajma, pa sve tamo do Makiša, možda i sa druge strane reke u [Surčinu](#), i to je to, mislim. Ali gde su u toj računici građani [Beograda](#)?

Ako uzmemo da je 1.800 dinara karta, pa to pomnožimo sa četvoročlanom porodicom za 10 minuta vožnje, hoće li imati Beograđani za tako nešto? Pa, ono što nam je objašnjeno jeste da ovaj balon može da primi oko 30 ljudi i da je to nešto što je uglavnom vrlo profitabilno. E sad, moramo da imamo tu neke stvari na umu. Dakle, košta i održavanje tog balona. Dakle, taj balon mora da se dopunjuje helijumom, postoje troškovi licenciranih pilota, dakle ne može bilo ko da upravlja time.

Dakle, AD Ciganlija kao preduzećeće imati jedan dodatni trošak. Moramo da imamo u vidu ograničenje mogućnosti letenja tog balona po vetrovitim danima. [Beograd](#) je poznat po košavi, dakle bar, recimo, ugrubo rečeno, jedno 3 meseca efektivno ovaj balon ovde neće moći da leti zbog jakih vetrova, pogotovo na visini od 150 metara. Tako da je upitno da liće moći da bude profitabilan.

Nadamo se da hoće, jer to bi palo opet na teret nas građana, ali naravno, sve zavisi i od preduzeća AD Ciganlija kakoće time upravljati. Dakle, ja sad kad sam pogledao i njihove rashode, njihovi, recimo,





Datum: 18.10.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 08:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 09:55:00	7:06

Naslov: Forbes Srbija otkriva cenu balona na Adi

[Pogledaj video prilog](#)

polovina rashoda ipak ide na plate, a mnogo manje se ulaže, recimo, na održavanje.

Verovatnoće, ako ovaj balon bude profitabilan, pomoći da oni mogu da ulože više u samo preduzeće i u samo jezero. Nadam se, iskreno, kao građanin, daće se ukloniti ona rugla od kafića koja su došla do vode, jer mislim da je to ruglo za ovo izletišće. Ali evo, videćemo, pratićemo.

Dakle, recimo, morao bi ovaj balon bar jedno 300 letova da obavi godišnje, sa, eto, recimo, konzervativno 15-ak ljudi po letu, da bi bio uspešan. Dakle, videćemo kakvoće biti interesovanje. Sigurno jeste ovo turistička atrakcija, ali morate s time dobro da upravljate. Kad država upravlja, to baš nije u našoj zemlji išlo dobro, ali eto, kažem, ne možemo sad već da pretpostavljamo. Biće potrebno neko vreme.

Hvala vam što ste govorili za našu televiziju. Dakle, prvi let je zakazan za 10 časova i 45 minuta. Mi smo, po svemu sudeći, imali priliku da vidimo probe poletanja panoramskog balona postavljenog na Adi Čigantliji. Jaću podsetiti da smo se mi ovom temom bavili i tokom leta ove godine. Tada su meštani Čukarice apelovali na to da je izgradnja ovog balona izvršena na zelenoj površini i da je tom prilikom posečeno žbunasto bilje. Tada su nam iz javnog preduzeća AD Čigantlija iz opštine rekli daće ponovo posaditi sadnice, međutim, ja ih ovog jutra nisam primetila u blizini balona. Hvala ti, Anđela. Bila je ovo naša Anđela Čolanić.

Idemo na vremensku prognozu ovog.





Datum: 18.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 07:12:00	5:54

Naslov: Planirane saobraćajnice ugrožavaju Košutnjak

[Pogledaj video prilog](#)

4953

Planirane saobraćajnice ugrožavaju Košutnjak

To bi se tako i tebi svidjelo. A zemljište na Košutnjaku neprestano privlači brojne investitore, pa se tako građani godinama bore protiv izgradnje različitih kompleksa na ovoj površini.

Odnedavno stanari u ulici Kneza Višeslava vode novu bitku, jer se u novom planu više ne nalaze zgrade u kojima žive, već saobraćajnica koja bi tuda trebalo da prođe. I to je tema kojom se bavi Katarina Petrović, Katarina koja je sve ugroženije. Što se tiče pomenute saobraćajnice, ugroženi su stanari koji žive u ulici Kneza Višeslava, od broja 74 do broja 82.

Međutim, nažalost, to nije jedina opasnost koja pretila ovom delu grada i stanarima koji ovde žive.

Više o tome u nastavku ćemo čuti od Tihomira Dičića. Tihomire, dobro jutro i hvala vam što govorite za emisiju "Pokreni se". Hajde prvo o te saobraćajnice da počnemo: da li ona može da reši problem gužve u ovom delu grada, i da li se nudi neko rešenje stanarima koji žive u tim zgradama?

Apsolutno ne može da reši problem gužve. Ona spaja ulicu Miloja Zakića i Kneza Višeslava, i to na mestu gde su najveća zagušenja. Dodavanjem nove saobraćajnice samoće se akumulirati još novih saobraćajnih problema. Tako da nije dodavanje saobraćajnica rešenje za rasterećivanje saobraćaja. Ne može to da se posmatra na jednom tako malom planu, nego to mora da se rešava na nivou celog grada. I ne treba seći stotine stabala zbog neke nepotrebne saobraćajnice, posebno ako je to područje zaštićeno. I to nije jedina saobraćajnica koja je planirana; postoje još dve saobraćajnice koje su u planu da vode do RTS-a, i to su stvarno tri saobraćajnice zbog kojih se seče stotine stabala, a koje pripadaju Prostorno-kulturno-istorijskoj celini Topčider, koja je kulturno dobro od izuzetnog značaja. Akoće oni tako da se ponašaju u zaštićenom delu ovog područja na kome je planirano, možemo samo da pretpostavimo kakvuće devastaciju ekosistema imati na celom području kad bude krenulo da se seče šuma. Znači li daće ta izgradnja saobraćajnica uticati na te zgrade, odnosno znači li to daće te zgrade u Kneza Višeslava biti srušene, kao i ove barake pored kojih se trenutno nalazimo, a tu smo sa razlogom? Ovako, što se tiče samih zgrada, ja sam slušao intervju od stanarke koji je bio prošle nedelje. Ona nije rekla uopšte daće se rušiti zgrade zbog saobraćajnice.

Ona je rekla daće saobraćajnice ići ispred zgrada, a da se zgrade ne nalaze na prvo nagrađenom konkursnom rešenju koje je izradio ProAspekt studio. To je jedan spin koji je arhitekta Lojanica uneo, da je ona rekla daće se umesto zgrada tu naći saobraćajnica.

Ali saobraćajniceće svakako imati loše stvari po same stanare. Oni su sadili to drveće koje se nalazi tu ispred, oni žive u jednom lepom ambijentu, a sada tu njima treba da se unese novi saobraćaj i zagađenje koje ne postoji na tom. I to je problem samih stanara. U medijima često možemo da čujemo ideju da se na Košutnjaku izgradi jedan elitni stambeni kompleks. Koliko bi to narušilo ekosistem Košutnjaka, i da li je takva gradnja uopšte po planu dozvoljena u ovom delu grada?

To jeste nešto što se javlja u medijima, taj plan se sada pravi. Tako da je pitanje samo zato što taj plan treba da donese vlada. Sad je pitanje da li je investitor imao direktne dogovore sa prethodnom vladom i kako to može da utiče na budućnost. Ali mi takođe, pošto smo spomenuli ove barake, znači mi sa jedne strane RTS-a imamo situaciju gde se investitoru dozvoljava da kupi jednu uništenu firmu, može da uradi konverziju zemljišta da bi gradio elitno naselje, a dozvoljavamo se da se seče šuma. A sa druge strane imamo ove barake koje se pominju kao ilegalno naselje, ali to su jedini domovi naših sugrađana. I o njihovoj sudbini se uopšte ne govori. A tu, na primer, imamo, ja sam upoznao jednog gospodina, on je ceo svoj radni vek proveo u RTS-u, on je bio na spisku da dobije stan početkom 2000-ih, ali umesto da naš javni servis njemu sredi stambeno pitanje, njemu su dodelili da živi u baraci. I tako sad on u poznim godinama treba da strahuje štaće biti sa njegovim domom. Tako da mi imamo jednu veliku nepravdu, da na kraju samo ljudi koji imaju novcaće moći da žive u Košutnjaku, a pitanje je štaće se desiti sa ljudima koji žive u ovim barakama. Samo bih dodao da smo mi već imali, kada je građen "[Beograd na vodi](#)", stanari koji su radili na železnici, koji su živeli u Baru Venecija, u okolini železnice, su raseljeni. Takođe, imali smo i izbeglice iz ratova koji su živeli u hotelu "Bristol" i koji su terorisani mesecima. Njima je zimi isključivana i struja i voda, dolazila je policija i batinaši da ih izvlače iz stanova. Tako da su to neki mogući ishodi proširenja studije RTS-a na ovo područje gde žive ljudi u barakama. Hvala vam puno što ste odgovorili za naš jutarnji program. Bio je to Tihomir Dičić koji nam je rekao nešto više o svim opasnostima koje prete Košutnjaku. Hvala ti, Katarina, i tebi i tvojom sagovorniku.

Mićemo, naravno, pratiti.





Datum: 18.10.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 08:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 09:04:00	6:18

Naslov: Odron u naselju Vojvode Vlahovića

[Pogledaj video prilog](#)

5559

Odron u naselju Vojvode Vlahovića

Krećemo odmah i sa prvim izveštajima naših reportera. Potporni zid se obrušio, stanari su evakuisani, a deo saobraćajnice u naselju Vojvode Vlahovića je zatvoren.

Više od 3 nedelje nakon incidenta, meštani čekaju sanaciju terena i normalizaciju javnog prevoza, dok tužilaštvo ispituje moguće propuste. Ovoga jutra na gradilištu je reporterka N1, Anđela Čolanić.

Anđela, šta se sada dešava na gradilištu i kadaće biti uspostavljena linija 26L?

Ivana, s obzirom na to da je nedelja, danas nismo zatekli radnike na gradilištu koji rade na sanaciji posledica incidenta koji se dogodio na ovom privatnom gradilištu u naselju Vojvode Vlahovića.

Kao što ste i napomenuli, istoimena ulica je od tog incidenta zatvorena za saobraćaj, a njom ne saobraća samim tim ni linija 26L, koja je ključna za meštane ovog dela [Beograda](#), čak i jedina alternativa.

O tome kada je mogu očekivati i kojimće putevima ona ići, ali i šta se sve dogodilo na ovom gradilištu od incidenta, razgovaramo sa Markom [Mladenovićem](#) ispred inicijative, ispred udruženja "Moje naselje".

Dobro jutro, hvala vam što govorite za našu televiziju. Dakle, mi smo zatekli prazno gradilište. Kakav prizor vi zatičete prethodnih dana, mogu reći i nedelje?

Pre svega, dobro jutro vama i vašim gledaocima. Kao što vidite, gradilište je prazno danas, što ne obećava mnogo o brzini radova. Ovih dana ima majstora, ali po nama nedovoljno, i po komentarima nekih investitora, mislili su daće biti mnogo brže kako bi, po onom nalogu Građevinske inspekcije [grada Beograda](#), oni izašli na kotu 0, stabilizovali to tlo i onda ušli u revitalizaciju ili ispitivanje same ulice Vojvode Vlahovića, kako bi se vratio autobus 26L.

Ovim tempom, verovatno je to nekih mesec i više dana, nažalost. Govorilo se i o tome da su se pojavile podzemne vode. Ima li još posledica? Pa, u suštini, pojavile su se određene vode. BVK je vršio ispitivanja da li u tim vodama postoji, da li su to fekalne ili vode sa hlorom. Prvo ispitivanje koje smo mi tada dobili jeste da to nisu ni fekalne ni vode sa hlorom. Tražena su nova ispitivanja. Ta druga ispitivanja nismo dobili.

Mi smo i onda, od juna meseca, kad je počela da puca ulica Vojvode Vlahovića, upozoravali da tom ulicom idu sve glavne infrastrukturne cevi, kanalizacija, voda i tako dalje. Pretpostavljamo da je nešto i smaklo od tih cevi, paće analiza BVK i Puteva [Beograd](#) pokazati. Vaše komšije su iz susednih zgrada evakuisane zbog bezbednosti. Samo kratko, šta se sa njima trenutno dešava?

I nisu samo oni u problemu, već i meštani okolnih zgrada, s obzirom na to da ne saobraća linija 26L.

Tako je. Komšije su evakuisane. I dalje su, da kažemo, nisu u svojim domovima. Kadaće se steći uslovi za to, ne znamo, jer čekaju se verovatno analize veštaka i ostalih, sve dok se to tlo ne stabilizuje, dok se ne pobodu neki novi šipovi i tako dalje.

To neće biti u skorijem vremenskom periodu. Zbog toga ispaštaju svi građani, da kažemo, i ovde bliže, ali i dalje, jer ta linija 26L saobraća i uslužuje preko 15.000 stanovnika naselja Vojvode Vlahovića. Ona je i ranije bila neadekvatna ili nedovoljna zbog infrastrukture koja nije obezbeđena planom detaljne regulacije iz 2005. Da postoje neki novi putevi, to jest putevi koji su po planu, kroz naselje bi saobraćao normalan autobus, a ne minibus na toliki broj stanovnika.

Međutim, vi ste od nadležnih zahtevali da vam obezbede alternativni pristup.

Šta kažu i kada očekujete uspostavljanje linije? Mi smo imali određene inicijative i skupove, da kažemo, sastanke sa meštanima naselja, gde smo se odlučili na neke korake.

Ti koraci su bili prvo da imamo neki dijalog. Dijalog je u određenoj meri postignut sa opštinom [Zvezdara](#) i gradskim institucijama, dok Voždovac se nije ni odazvao.

Bio je dogovor: ukoliko se obezbede neki alternativni pravci, da nećemo vršiti zatvaranja i proteste.

Trenutno se radi na revitalizaciji ulice Tome Zdravkovića, i u saradnji sa [Sekretarijatom](#) za saobraćaj i puteve [Beograd](#) i inspekcijom [grada Beograda](#), srušen je jedan zid koji je blokirao jednu saobraćajnicu koja je još 2021. bila skoro završena. To je rešeno, zid je srušen, i očekuje se u narednim danima asfaltiranje te nove ulice kao produžetak ulice Srđana Kneževića.

I u saradnji sa [Sekretarijatom](#) za saobraćaj i [Sekretarijatom](#) za javni prevoz, očekuje se da te ulice koje se sad rade postanu jednosmerne zbog olakšanog saobraćanja vozila, i pogotovo zbog minibusa 26L koji mora da ima sigurnu trasu. I samo kratko, za kraj: da li je to idealna trasa za meštane i kako se do sada snalazite? Kao što smo rekli, to je alternativno, nije idealno.

Najidealnija je ova trenutno. Najidealnija bi bila neka kružna trasa koja bi kružila preko Cvetanove i vraćala se ovuda, i tako dalje. Moždaće i to biti u budućnosti, kad se budu pustile nazad ulice Vojvode Vlahovića i tako dalje. Ali najidealnije je da urade ovu novu kumodražskog lakat krivine kod Molove





Datum: 18.10.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 08:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 09:04:00	6:18

Naslov: Odron u naselju Vojvode Vlahovića

[Pogledaj video prilog](#)

pumpe, to bi spasilo mnogo stanovnika naselja Vojvode Vlahovića. Hvala vam što ste govorili za našu televiziju. Dakle, alternativni putevi su ono na šta meštani naselja Vojvode Vlahovića mogu da računaju za sada, i kako su dobili odgovor od nadležnih, tuće biti uspostavljena linija 26L, jedino prevozno sredstvo za meštane ovog dela [Beograda](#). A ono što su još od nadležnih dobili kao informaciju jeste daće biti asfaltirani alternativni putevi i prilagođeni za saobraćaj, neometano saobraćanje ove linije. Hvala ti, Anđela, na ovom izveštaju iz naselja Vojvode Vlahovića.

Javila se naša Anđela Čolanić. Pratite Novi dan, jutarnji.





Datum: 18.10.2026

Medij: NewsMax Balkans

Emisija: Expo 2027

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 12:30:00	30:00
Prilog	18.10.2026 12:30:00	24:40

Naslov: Expo

[Pogledaj video prilog](#)

39

Transkript priloga je trenutno u izradi





Datum: 18.10.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 18.10.2026 05:55:00 360:00

Prilog 18.10.2026 11:22:00 3:29

Naslov: Panoramski balon na Adi Ciganliji

[Pogledaj video prilog](#)

3036

Panoramski balon na Adi Ciganliji

Dana. Marija. Hvala ti, Jelena.

Sad, pre sporta, idemo na jedno uključenje: **Beogradće** od danas biti bogatiji za novu turističku atrakciju, panoramski balon oslikan bojama specijalizovane izložbe Expo 2027, kojiće posetiocima omogućiti da prestonicu upoznaju iz potpuno nove perspektive. Za kada je zakazan prvi let i na kojoj visini, saznaćemo od naše Milice Savić. Milice, dobro jutro.

Dobro jutro, Marija, tebi. Dobro jutro svim našim gledaocima. Evo, možemo da kažemo da smo mi već poleteli i ne znam na kojoj se trenutno visini nalazimo, ali saznaćemo, i videće i naši gledaoci, kako **Beograd** izgleda iz ove potpuno drugačije perspektive, kakoće sve ovo funkcionisati, kadaće biti organizovani letovi. Toće nam sve reći Maja Pavlović iz javnog preduzeća Ada Ciganlija.

Majo, dobro jutro i vama. Evo, mi smo poleteli pre nekoliko minuta.

Na kojoj visini se nalazi balon, koliko ljudi se nalazi unutra, kakoće sve ovo funkcionisati u budućnosti?

Prvenstveno dobro jutro sa Ade Ciganlije. Evo još jedna atrakcija na Adi Ciganliji koju naši sugrađani, sigurna sam, su željno iščekivali. Ovako nešto je, po ugledu na sve evropske i svetske metropole, zaista sadržaj kojiće upotpuniti i sadržaj Ade Ciganlije.

Ono što možemo da kažemo je da se balon uzdiže na 150 metara visine, i da mislim da smo mi već dostigli tu visinu u ovom trenutku. Prima 30 ljudi i leti se do 10 minuta, između 7, 8, 9, 10 minuta.

Ono što moram da napomenem je, zapravo, daće radno vreme balona kojiće se uzdizati na toj visini zavisiti u mnogome od vremenskih uslova, i mićemo biti u koordinaciji, znači, sa hidrometeorološkim zavodom kojiće nam davati instrukcije, zapravo, kolikom brzinom duva vetar. To je najznačajniji podatak kako bismo mi mogli da se uzdignemo. Trenutno kažu da su danas idealni uslovi i jako nam je drago da možemo ovaj let i ovo da prikažemo našim sugrađanima u najboljem mogućem svetlu.

Evo, i razvedrava se, tako da ovaj panoramski pogled koji mi sada imamo je zaista neprocenjiv.

Upravo tako. I s obzirom na to da smo već saznali koje su cene karata, koje su cene, s obzirom na to da su podeljene prema uzrasnoj dobi, i kadaće balon zapravo biti u vazduhu, to jest kadaćemo moći da se vozimo, osim, evo, danas? Da, od danas, zapravo od sutra, zvanično mi počinjemo sa radom.

Ono što sam već napomenula, zavisice nam dosta od vremenskih uslova. Cena karata je za decu do 3 godine potpuno besplatna, znači, za decu od 3 do 12 je 1400 dinara, a za uzrast od 12 pa nadalje je 1800 dinara.

Ono što nije preporučljivo i ono što zapravo nije dozvoljeno je da se trudnice voze u ovom balonu.

To je još jedan podatak, možda korisna informacija za sve naše trudnice.

Majo, mnogo vam hvala na izdvojenom vremenu. Mićemo sada nastaviti da uživamo u ovom panoramskom letu i pogledu koji je zaista neprocenjiv. I eto, pozivamo, naravno, sve naše gledaoce da dođu na Adu Ciganliju i da i oni uživaju u istom ovom pogledu.

Marija. Predivno izgleda, prelepo. Milice, hvala ti mnogo na ovom javljanju.





Datum: 18.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 08:28:00	25:36

Naslov: Gost - Milan Ćulibrk

[Pogledaj video prilog](#)

21367

Ćulibrk kritikuje javni dug i budžetski deficit; Ćulibrk osporava troškove državnih projekata; Ćulibrk analizira prodaju NIS-a i sankcije

Cena ovih izbora neće biti mala, ne samo u ekonomskom i političkom, već i u društvenom smislu.

Koliko se sve već odrazilo na minus u državnom budžetu, a koliko ćemo tek morati da platimo posle izbora, to ovoga jutra pitamo urednika u nedeljniku "Radar", Milana Ćulibrka. Miću, dobro jutro, hvala što ste ovde. Dobro jutro, hvala i vama na pozivu. Evo, da krenemo od dolaska Aleksandra Vučića u Novi Sad: posle 2 godine, po prvi put, barem, u nešto što je stvarno Novi Sad, a ne prigradska naselja. Ali ne znamo da li je to bio skup Novosađana ili skup ljudi koji su dovedeni u Novi Sad. Šta mislite, da je Vučić želeo, a šta da je uspeo da postigne jednim ovakvim događajem? Pa, mislim da je želeo da pokaže kako, eto, može da dođe u taj grad posle 2 godine, a kad se podvuče crta, nisam siguran da mu se to baš isplatilo.

Dakle, mi smo videli da su to bili Novosađani, ne bi ostavili iza sebe ono što su ostavili, nego bi pokupili kući, kao što se to dešava kada se slične skupove organizuje druga strana.

Tako da imam utisak da, kao i u svim drugim mestima, nije Novi Sad izolovan, nije to pojedinačni slučaj, to se dešavalo na svim prethodnim skupovima. Ono što je bila razlika jeste što je ovog puta bilo na otvorenom, i meni je fascinantna, zaista, procena zvanična MUP-a Srbije koja je procenila da na tom malom prostoru može da stane 110.000 ljudi, mnogo više nego ono što je bilo na Slaviji, nego ono što je bilo 15. marta u [Beogradu](#), i tako dalje, i tako dalje.

A arhivijalni skup, on kaže 16.500. I sad je to: nije to razlika između 50 i 60, nego između 16.500 i 110.000. I onda se postavlja pitanje: kako ja MUP-u bilo šta da verujem?

Ako nešto što je iole proverljivo, dakle, možete da uzmete dimenzije tog prostora, pa da čak kažete da su se šetali levo-desno, da se poveća broj ljudi, kao da se stvori taj privid, kao što vlast to često zna da tvrdi, ili da su bili u debelim zimskim jaknama pa onda treba malo više prostora.

Ali to samo govori da je vlast prilično nesigurna, da je u panici, i da pokušava da stvori lažni privid.

Ali nije to jedino: ona pokušava da stvori privid da nam je mnogo bolje nego što jeste u svim sferama društvenog života. Od kulture, gde pravi paralelne festivale, a ne ume da organizuje, i ne može da organizuje ono što je već tradicija, što se ustalilo, pa do ekonomskih podataka, pa bilo šta da uzmete. I onda se desi i ona situacija, kao sa [Sinišom Malim](#) koji kaže: "Ljudi štede, kupe deci 2-3 stana." Je li to znači da se vrh vlasti baš toliko odrodio od naroda kojim, pa, moglo bi da se kaže, upravlja, budući da stvarno to radi? Pa ne, fascinantno je.

Fascinantno je kad [Siniša Mali](#) kaže da sa platom od 1.400 evra živi mnogo bolje nego kad je bio u privatnom sektoru. I on to sam rekao pre neki dan, u jednoj od tih debata, kada je kao bio u privatnom sektoru, kada nema pojam koliko je zarađivao, i da sada živi bolje.

I onda se samo postavi pitanje, pošto je ova vlast već 14 i po godina na vlasti: kolika god da je bila ušteđevina, teško da je mogla biti tolika da i dalje se koristi za normalan život.

A mi vidimo kako se oblače ti ljudi, da jedna dukserica košta više od medijalne zarade, da jedne patike koštaju 2 medijalne zarade, da jedno odelo košta 6 medijalnih zarada. I onda se postavi pitanje: odakle pare, braćo? Pa možda iz fundusa. Pa uvek kažu iz fundusa.

Ostaće i za nekog budućeg predsednika, valjda. Nisam siguran, nisam siguran.

Ne poklapaju se brojevi. Aha, da. I brojevi se mnogo, i mnogi drugi brojevi se ne poklapaju. Ipak, imamo najvišeg, to jest, nije viši predsednik, ali bio je najviši predsednik na svetu sa svojih 2 metra. Pa mislim, kako da vam kažem, to je možda jedino po čemuće možda da kažu da je stvarno bio naj-naj. Za sve ostalo što tvrde da je naj-naj, ni izbliza nije tačno. E pa dobro. Kako bi se to reklo, široka ruka Aleksandra Vučića pred izbore je napravila još veći minus u državnoj kasi.

A tekće napraviti. Vi ste... a tekće.

Tekće. Šta to znači? Dakle, ako je samo u septembru napravljen 10% veći deficit nego u prvih 8 meseci zajedno, kolikoće onda zapravo da nas koštaju izbori?

Pa već su nas koštali, realno. Kad pogledate, dakle, pre nego što su i raspisani, vlast koja se hvali kako je smanjila javni dug tako što je oborila njegov udeo u bruto domaćem proizvodu, a zapravo ga je utrostručila. Dakle, kada je tamo negde u maju-junu 2012, kada je SNS došao na vlast, javni dug je bio oko 14,5 milijardi evra, sada je zvanično veći od 42. Dakle, oni su napravili duplo veći dug i od Tita i od Tadića i od Miloševića i od Đinđića i od Koštunice i od svih prethodnih.

Pa vidite da je ipak Vučić naj-naj. Jeste, i to duplo bolji. Dakle, on je zadužio zemlju za 28 milijardi, a svi prethodnici njegovi za nekih 14,5. To je jedna stvar.





Datum: 18.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 08:28:00	25:36

Naslov: Gost - Milan Ćulibrk

[Pogledaj video prilog](#)

Ono što je baš sada dramatično, a dešava nam se upravo ovih dana i dešavalo se prethodnog meseca, dakle, u trenutku, bukvalno istog dana, kada je Ministarstvo finansija se pohvalilo da je u avgustu minus u državnoj kasi bio samo 600 miliona dinara, to je nekih 5 miliona evra, ja sam saznao da je u septembru napravljen minus od 106 milijardi dinara. Dakle, veći od 900 miliona evra.

I ono što je još važnije jeste da je to za 10% veće od budžetskog deficita koji je napravljen u prvih 8 meseci.

I sad tu dolazimo do ključne stvari: svake godine, to je već, ono, uhodana praksa ove vlasti, je da se 11 meseci stvara privid kako su nam javne finansije u odličnom stanju, kako imamo mali deficit, kako je to sve fenomenalno, i onda se u decembru troši ono kao pred smak sveta. Kao da je ono, kao pijani milioneri.

Dakle, prošle godine samo u decembru minus u državnoj kasi bio milijardu i 600 miliona evra.

Do početka oktobra on je već dostigao milijardu i 700. Dakle, sad, da ne potrošimo ni dinar iznad prihoda i u oktobru i u novembru, što je nemoguće, jer su u oktobru izbori, je l' tako, i ako u decembru potroše samo kao što je prošle godine, mićemo izaći na to daće nam minus u državnoj kasi ove godine biti preko 3 milijarde i 300 miliona evra, i to je najveći minus u državnoj kasi ukoliko se ne računa ona pandemijska 2020. godina, kada je još i moglo da se razume, mada ne, zaista, zašto su i najveći, najbogatiji tajkuni u ovoj zemlji dobijali po 100 evra kao i najveća sirotinja.

Znači, ekonomski tigar iz zoološkog vrta u Jagodini. Otprilike.

Otprilike. Dobro. Ali ono što je ključni problem, što se te dugove neće da vraća ni [Siniša Mali](#), ni Aleksandar Vučić, ni Jorgovanka Tabaković, ni bilo koji od ministara, ni Đuro Macut, ni Ana Brnabić, negoćemo vraćati mi, građani Srbije, poreske obveznice.

E, šta se dešava u tom momentu? Svi ti ljudi koje ste nabrojali, odu sa vlasti, odnosno čitav ovaj režim bude promenjen. Šta se prvo radi posle izbora? Priča se: "To treba otkazati EXPO." Možemo pretpostaviti da je za to, za većinu toga, svakako već kasno. Ali je l' se proveravaju štetni ugovori? Je l' se prečešljava [Beograd na vodi](#)? Je l' se obustavljaju neka rušenja, zidanja koja? Dakle, šta je prvi potez koji se povlači kada ulazite da vodite jednu državu koja ima takvu rupu u svom budželaru? Pa da se podvuče crta i da se utvrdi pravo stanje. Da prestane da ljudi prestanu da se zamajavaju.

I da se otvoreno kaže: šta su nam obaveze, šta možemo i šta ne možemo. I imam, vrlo često me ljudi zaustavljaju i pitaju kao: "Pa kako sad ovo sve zaustaviti?" Postoji rešenje.

Postoji način. Dakle, situacija je, verujem, mnogo gora nego što većina ljudi uopšte može, što može da im padne na pamet. Poenta je u tome što pođimo samo od vrlo realnih pretpostavki, jer ja gledajući neke stvari sam se uverio da je to tako. Dakle, ako Moravski koridor nas umesto 750 miliona evra već sada je koštao 2 milijarde i 100 miliona, i do krajaće verovatno se približiti skoro cifri od 2,5 milijarde, postavlja se pitanje: kako je to moguće?

Da li biste vi dozvolili majstoru sa kojim se dogovorite da vam renovira stan za 15 dana i da mu za to platite 2.000 evra, da posle 15 dana on vam kaže: "E, izvini, ne može za 15 dana, mogu za 6 meseci", i neće vas koštati 2.000 evra, negoće vas koštati 6.000 evra? Šta biste uradili?

Je l' biste mu rekli: "Znate šta, idite, nećete dobiti ništa, naćiću drugog majstora kojiće to da mi završi"? Ne, naša država je pristala na sve to i još najavljuje daće istim izvođačima da ih časti time štoće da oni grade put od Požege do granice sa Crnom Gorom, i štoće možda jedan od tih kompanija da gradi Đerdap 3. Meni, meni se to ne uklapa. Odnosno...

Dobro, ako vam je majstor, ne znam, Šurak, onda se uklapa. Pa vidi, i kako kažu, ono, brat je brat, ali keser nisu sestre. Znaš, ovaj, tako da svako od nas pojedinačno to ne bi dozvolio da mu se desi. Ali ako se uzima provizija od 10 ili 20%, pa znate, bolje je onda da sklopite ugovor na milijardu nego na 100 miliona. U prvom slučaju je provizija 10 miliona, u drugom slučaju je provizija 100 ili 200 miliona. Ja verujem da toga ima.

Prema tome, ako se zaustave svi ti prekomerno neopravdani troškovi, a na stranu ako se zaustave gradnja nepotrebnih objekata, ja verujem da godišnje može da se uštedi bar 2 milijarde evra.

Sa tih 2 milijarde evra lakšeće da se živi. Sa tih 2 milijarde evra mogu da se povećaju plate zaposlenih u zdravstvu i obrazovanju, koji još uvek nisu stigli do republičkog proseka.

Ono što mene posebno izluđuje je kad slušam, recimo, ministra finansija kako se hvali kako su plate u prethodnih 12, nije 12, nego 14 i po godina, povećane 3 puta. Imam pitanje za ministra.

2 meseca je do 2027, je l' tako? Jesu nam bivši predsednik Vučić i on lično obećali daće prosečna plata u Srbiji 2027 da bude 1.400 evra? Znači, nekom i dođe 350 evra, je l' tako?

Svakom od nas. Možda bi tih 350 evra bilo da se nije trošilo na ovakve projekte ovoliko.





Datum: 18.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 08:28:00	25:36

Naslov: Gost - Milan Ćulibrk

[Pogledaj video prilog](#)

Naveo sam Moravski koridor. Nije jedini. Znači, šta god da pipnete, koji god da pogledate... Pomenuo sam stadion. Da.

E. Evo, znači, najdrastičniji primer. Pučin stadion.

Ima i to. Dobro, dobro. Pre puta da pomenemo samo stadion.

Dobro, dobro, stadion. Dakle, u zvaničnim, kada je predstavljao, zvanična prva najava je bila daće on koštati 390. I sad, nebrojeno puta sam čuo ministra finansija koji demantuje, navodno laži, daće stadion da košta, ne znam, 900 miliona evra ili tako dalje.

On kategorično tvrdi daće on da košta oko 440 miliona evra. Do 1.

oktobra ove godine, iz budžeta, je za stadion. Ko god je prošao pored [Surčina](#) i video dokle je stigla ta građevina, ono je do sada, do 1. oktobra, koštalo 470 miliona evra.

Znači, on je morao da bude gotov za te pare. Ja garantujem daće on na kraju da košta bar duplo više od onoga što su nam obećavali. Ne računajući ovo sad što ste govorili, ovu prugu čuvenu od [Zemun](#) polja do stadiona. I dalje izgleda kao nova barka, ovaj, nacionalni stadion. O tome govorim. Znae koliko tamo još para treba da se to završi. Fini radovi. A onda, da biste došli do tog stadiona, neko se setio da napravi prugu. To ste isto pisali u radaru.

Dakle, po ravničarskom terenu, od [Zemun](#) polja do stadiona, 25 miliona evra, iako je prosečna deonica po kilometru trebalo da bude 3 do 5 miliona evra. Što znači da je to 6 puta skuplje nego negde drugde. Ama, što je... Što je još luđe, to je skoro 2,5 puta skuplje od brze pruge za brzine od 200 na sat. To je klasična pruga kojom vozovi neće smeti da idu više od 120 na sat. I onda bi po prirodi posla trebalo da bude mnogo jeftinija.

Niko vlast nije bio po ušima. Pa znam, ali poenta je u tome što je...

Oni su nam rekli daće to da košta. Evo, uđite sad na zvanični sajt Ministarstva građevinarstva Srbije.

Procenjena vrednost te pruge je 188 miliona evra. Pa već je spiskano 350 miliona.

Plus, ove godine je rebalansom budžeta odvojeno još 20 miliona za tu prugu.

A onda vidimo da je pre par nedelja, iz budžetske rezerveće biti ove godine još 5 miliona.

Pa onda vidimo da je za sledeću godinu planirano još 70 miliona. Sve to na kamatu.

Ta prugaće da košta upravo tih 25 miliona evra po jednom kilometru. Da bi se vozilo od [Zemun](#) polja do stadiona komeće se igrati 8 utakmica godišnje. Ljudi, to je neverovatno.

I sad pogledajte šta je sa tih 450 miliona evra moglo da se uradi u ovoj zemlji.

Moglo je da se uradi 150 obdaništa. Moglo je da se renovira 150 škola. 150 domova zdravlja.

I šta nam je važnije: sve to ili pruga kojomće se ići na neku utakmicu, ne znam kad, i ne znam gde, i ne znam s kim, dokće ova 3 stadiona koja već postoje u [Beogradu](#), veliki stadioni, i Zvezde i Partizana i Jovka, na koje inače ne dolazi skoro niko, osim kad se igraju te evropske utakmice kojih ima 5-6 godišnje, vrlo često ni toliko jer se ispadne već u pretkvalifikacijama. Tako da, potpuno je to sve sumanuto.

Ali, znate šta, opet, ako se vratimo na to da postoji realna opravdana bojazan da postoji korupcija u svemu tome, onda je jasno zašto se insistira na tim projektima. I pri tome smo već konstatovali daće ova pruga, nova, da košta skoro 2,5 puta više od ove brze pruge za koju Tužilaštvo za organizovani kriminal je pokrenulo postupak zbog sumnje da je bilo korupcije i da je budžet oštećen za, ne znam, 115 miliona dolara. A ovo, bez korupcije, bez sumnje, mislim, izađe toliko skupo.

Neverovatno je šta nam rade, a zapravo, čini mi se, da ljudi ne shvataju da su oni nama zavukli ruku u džepove i da nemilice vade odatle i da troše, a da nas niko ništa ne pita.

I ljudi ne shvataju da imaju pravo da znaju kako se troši javni novac. To je najveći problem.

Nekom ruku u džep, nekom ruku preko očiju. Ima i toga da se ne saznaju neke stvari, pa tako... I dva prsta u uhu, i onda je sve ekstra.

I onda je sve ekstra, baš tako. Ali izađu neke Skype prepiske, do njih dođu kolege vaše, mislim, naše, iz redakcije Radara, i onda saznamo da je Darko Šarić bio među finansijerima SNS-a, da se pogodio da odleži... Pa da. ...10, da odrobi, ajde da kažemo kolokvijalno, 10 godina zatvora, ali da bude oslobođen, je l' tako, pojedinačnih optužbi.

Mi vidimo da se to nije desilo. Štaviše, u međuvremenu su nakarikane još neke stvari na tu optužnicu.

Ali moj utisak je da nismo preterano iznenađeni kada čujemo sve ovo. Pa nismo, ali tekćete biti iznenađeni, pošto kolege Cvijić i Radonjić spremaju nastavak teksta. Ima još par, ovaj, Skype prepisa.

Ne bih da otkrivam ekskluzivu. Toće biti već u narednom broju. Tako da, sve smo to negde mi već znali. I sve se to već negde naslućivalo. Kao što smo naslućivali za sve ove velike projekte i tako dalje. Ali sad





Datum: 18.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 08:28:00	25:36

Naslov: Gost - Milan Čulibrk

[Pogledaj video prilog](#)

imamo i zvanične potvrde. Ono što je tu ključni problem jeste što Ministarstvo unutrašnjih poslova selektivno postupi sa tim Skype prepiskama, tako da one sve ne dolaze do Tužilaštva. Nadam se daće sada neke stvari da krenu sa mrtve tačke.

Očito je da dokaza ima, i da je sad samo pitanje da ne postoji politička volja da se te stvari isteraju do kraja. Što je i logično, jer, kako da vam kažem, ako su najviši funkcioneri ove države uključeni u to, pa neće oni gledati sami sebi da seku granu na kojoj sede.

Ali se nadam daće uskoro biti neko koće moći to da odseče tu granu i da odvojimo to, da vidimo gde smo zaista i šta smo. A gde smo i šta smo kada je reč o uvođenju američkih sankcija nisu, odnosno, evo nas godinu dana, je li, od tog... Pa bogami, da.

I više puta... Pošto su u januaru dve godine, kako je prvo najavljeno, a od oktobra prošle godine su i uvedene, da. I prolazi, i prolazi li vreme. I onda, evo, piše Forbes, objavljuje da su pregovori MOL-a i Gazproma o kupovini ruskog budala u NIS-u mrtvi. Kakva su vaša saznanja?

Ima li to veze sad? Treba li da posmatramo stvar iz perspektive političkih promena u Mađarskoj, potencijalnih političkih promena u Srbiji? Šta je uloga Amerike?

Kako tu cinculira Rusija? Na kraju krajeva, kakav epilog očekujete?

Pa, verujte, od početka bio sam vrlo skeptičan, jer sam znao da se Rusima ne prodaje NIS.

I zašto bi? Za njih je to zlatna koka koja im je, ono, koja je...

Bila je godina kada su oni, ovaj, od NIS-a imali neto dobit od 700-800 miliona evra.

Zašto bi prodavali takvu kompaniju koju su doveli u red? Mislim, sreća u nesreći je da smo imali pravog vlasnika te kompanije, da je ona kojim slučajem ostala u državnom vlasništvu 2008.

Ja sam bio jedan od najvećih protivnika u to vreme, samo ekonomist.

Magazin i par još manjih medija se protivilo direktnim pregovorima i prodaji NIS-a, većinskog udela za 400 miliona evra, jer smo znali da prodajete porodično srebro za tepsiju ribe.

Sada, sa ove vremenske distance, kada ja vidim šta se dešavalo sa EPS-om, šta se dešavalo sa Telekomom, šta se dešavalo sa svim javnim preduzećima... Pa mi smo imali sreću da su to Rusi držali ovih godina, jer je to ostala zdrava firma. Ovi bi upropastili garantovano.

Mi bismo već kupovali kantice benzina po ulicama da je ova vlast nekog Miću Grčića stavila da vodi i upravlja NIS-om. Ono što je problem, ali taj problem, čini mi se, sad već polako možda može i da se relativizuje, pogotovo nakon ovog sporazuma između Trampa i Putina, da, ne znam, Rusija ovog meseca isporuči, ne znam koliko, 300 miliona tona, 300.000 tona, ne mogu da popamtim više šta, dizela u Ameriku sledeći mesec još više, pa u decembru još više. Postavlja se opravdano pitanje: a zašto bi onda Amerika uvodila sankcije NIS-u ako oni od Rusija kupuju gotove derivate jer su napravili veliki problem celom svetu sa ovim ratom na Bliskom Istoku, sa zatvaranjem Ormonskog moreuza, i sad ceo svet plaća cenu Trampovih avantura i onoga šta njemu padne na pamet.

Taj čovek svako jutro može da napravi ogroman problem celom svetu. Da.

Možda nas spasu Ranko Mimović ili Bogoljub Karić. E, pa da, oboje...

Mislim da bi bilo najbolje... Ne, ne, upravo to, da naprave konzorcijum.

Jer, dakle, Mimović ima firmu koja je prošle godine imala 0 dinara prihoda i spremna je da odvoji 2 milijarde evra za kupovinu. Bogoljub Karić u Srbiji nema ništa osim jedne firme zajedničke sa Telekomom koja godinama beleži neto gubitke. Idealna kombinacija, njih dvojica to da kupe. Ranko i Bogoljub mogu da se zovu Rambo, evo.

Imaju, imaju, imamo ime za firmu. Ranbo. Rambo, za rasan...

Da, bila bi dobra kombinacija. Jedino što je nerealna i što je meni bilo fascinantno uopšte kako su se neke kolege upecale na tu priču da je on ozbiljan kupac. To je čovek koji je kao u bilansu stanja svoje firme naveo, ovaj, nemačke obveznice za vreme emitovanja za vreme Hitlera.

Mislim, ljudi, ono, ili kineske državne obveznice iz 50-ih neke, koje su, ono, dospele za plaćanje, ono, koje imaju samo nekakvu možda arhivsku vrednost. I čak i one dinarske novčanice iz hiperinflacije, ono, kad smo svi bili milijarder. One sa rekordnim brojem nula, koje nijedna zemlja na svetu nije imala, novčanice sa tolikim brojem nula. I vi onda...

I sad zovu čoveka i pitaju ga, i sad on kao, on je ozbiljan igrač. Meni je to stvarno bilo neozbiljno.

Koleginica Nataša Korlat, koja je pisala za Radar o tome, mu je slala pitanja.

Ali su pitanja bila, izgleda, malo nezgodna, pa nikad nismo dobili odgovor na njih.

A jedno od prvih pitanja je bilo da li on sme da se pojavi u Sloveniji. Zato što je on svojevremeno bio u Sloveniji, osuđen na zatvor zbog prevara, zbog finansijskih. Drugo pitanje: kad je on postao državljanin





Datum: 18.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 08:28:00	25:36

Naslov: Gost - Milan Ćulibrk

[Pogledaj video prilog](#)

Srbije? Jer mi sve vreme slušamo kako je to srpski biznismen.

Taj čovek je do 2008. godine u Londonu bio kao državljanin Slovenije.

Dok nije izbila afera u kojoj je bila umešana jedna Ruskinja, gle slučajno, iz grada u kome Rusi imaju najveću rafineriju nafte, a on bi kao da kupi ovo. Mislim, toliko je sve neozbiljno da zaista o tome ne vredi trošiti reči. Kratak savet pre poslednjeg pitanja: treba li da punimo rezervoare uoči 25. u smislu... Zbog cena?

Pa da. Jer evo, do sad se drže, možda buknule...

Pa dobro, drže se ko... Pa mislim, sad se drže, ali mi i dalje plaćamo...

Mnogo skuplje gorivo nego u Makedoniji, koja, uzgred rečeno, nema rafineriju.

Zašto mi plaćamo skuplje od zemalja koje kupuju gotove derivate iz inostranstva?

To je pitanje. I onda se tu postavlja samo... A država se s druge strane hvali da nam je pomogla građanima tako što je smanjila akcize. To samo govori da su akcize ovde bile najveće u celom regionu, a verovatno, ono, među najvišima u celoj Evropi. Nego štaće biti sa našim medijima, štaće biti sa Radarom, ilicete vi Mićo nešto drugo da radite? Vidi, ne bi mi bilo prvi put.

Ono što ja mogu da kažem je, dok izlazimo, izlazićemo onako kako Bog zapoveda, što bi rekli, ono, poštujući sve standarde. I evo, odmah da vam najavim, za sledeći broj, jedna prilično velika ekskluziva, i uz to, na poklon svakom čitaocu Radara, poklanjamo novu knjigu koju su napisali profesori Ognjen Radonjić i Ivan Ostojić. To je druga knjiga, "Korak dalje u odnosu na onaj mit o balkanskom tigru", jer su oni ovde, osim analize trenutnog stanja, predložili i šta da se radi posle 25.

oktobra, ako dođe do promene vlasti. Jer ova vlast to neće uraditi. Ona zna šta bi trebalo, ali se to njoj jednostavno ne isplati. Navikla je da obećava i da stalno odlaže obećanja.

Čitaćemo Radar, nadam se, još vrlo, vrlo dugo. Ja se nadam.

Ako ne, to čitaćete nešto drugo. Ili negde drugde. Uvek, kao voda, nalazi se put.

Hvala, Mićo, uvek je veliko zadovoljstvo. Hvala.

Idemo na kratku pauzu, još jednu. Potomće naš gost biti predsednik Pokreta Ljubav Vera Nada i novinar KTV-a, Nemanja Šarović. Ostanite.





Datum: 18.10.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 17:45:00	165:00
Prilog	18.10.2026 19:15:00	3:26

Naslov: Ekso balon

[Pogledaj video prilog](#)

2867

Panoramski balon EXPO 2027 na Adi Ciganliji

Na Adi Ciganliji, uspešno je realizovan prvi istorijski let panoramskoga balona, oslikanoga bojama prestižne izložbe EXPO 2027. Ovaj balon, prvi ovakvog tipa na celom Balkanu, nudi jedinstven pogled na glavni grad sa visine od čak 150 metara. Simbol vizije, napretka i budućnosti Srbije, podigao se visoko iznad [Beograda](#). Prvi let panoramskoga balona u bojama predstojeće izložbe EXPO 2027 na Adi Ciganliji označio je početak nove ere u turističkoj ponudi naše prestonice.

EXPO tema, igre za čovečanstvo, sport i muzika, sve nas podstiču da istražujemo, da stvari posmatramo iz nove perspektive. Takoće i ovaj balon doprineti jednoj novoj atrakciji [Beograda](#) i učiniti da svi Beograđani i svi turisti koji dolaze u Srbiju imaju još jedan doživljaj i još jedan razlog da duže ostanu kod nas. Još 1855, na izložbi EXPO u Parizu, isti princip je korišćen da bi posetiocima učinio potpuno novi doživljaj. Danas se podsećamo na taj događaj, uz dodatak modernog, ali i svega štoće Srbija pokazati tokom EXPO izložbe sledeće godine.

I dok se tlo pod nama polako smanjuje, [Beograd](#) se odavde vidi kao na dlanu.

Mi se nalazimo u gondoli koja prima 30 putnika i dostićiće ovaj balon pun kapacitet na visini od 150 metara.

Zaista impresivan pogled, usmeren ka [Surčinu](#), ali i pun pogled od 360 stepeni koji se lagano rotira u odnosu na to kako vetar duva. Zaista, sve jeurađeno po svim svetskim bezbednosnim standardima jedne pariske kompanije koja je učestvovala i u pravljenju balona za Diznilend i Dubai, što nam negde i govori u kom smeru se kreće naš grad. Vožnjaće trajati do 10 minuta, znači između 7 i 10 minuta, u zavisnosti kako to pilot odredi i koliko bude zadržavanja na samoj visini. Balon može isključivo da leti kada nama to vremenski uslovi dozvoljavaju, odnosno kada vetar ne bude dosta jak.

Cena karata za decu do 3 godine je besplatna, za decu od 3 do 12 godina 1.400 dinara, a za stariji uzrast od 12 do 1.800 dinara. Postavljanje vazdušne atrakcije zahtevalo je višemesečne analize i prilagođavanje lokalnom ekosistemu, paće tako rad letelice od 1. novembra do 31.

maja u potpunosti biti usklađen sa kretanjem malog vranca, zaštićene vrste ptica koja zimuje na Adi.

Period dok ptice budu letele i kad balon ne bude mogao da radi, naši sugrađaniće moći na biletarnici da se edukuju zašto je ta vrsta zaštićena i uopšte karakteristike te naše ptičice kojaće preletati, a balonće morati da bude u tom trenutku prizemljen. Mi smo završili svoju prvu vožnju, a od sutra, 19.

oktobra, imaće priliku svi posetiooci da takođe sumiraju svoje prve utiske, ali ono što je sigurno i jedno jeste daće [Beograd](#) ovim balonom poslati zaista jednu prelepu sliku u svet i pokazati da je spreman da u narednim mesecima i godinama dočeka na stotine hiljada posetilaca. Za Nacionalni dnevnik, sa Ade Ciganlije, Dragana Aleksić.





Datum: 18.10.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Centralne vesti/Kurir TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 18:00:00	75:00
Prilog	18.10.2026 18:46:00	3:22

Naslov: Ekspo balon

[Pogledaj video prilog](#)

2632

Panoramski balon na Adi Ciganliji

Veliki panoramski balon, oslikan bojama Expa, poleteo je sa Adi Ciganlije.

Održano je prvo podizanje panoramskog balona na Adi Ciganlije. Ovaj panoramski balon predstavlja novu turističku atrakciju, ali i uvod u izložbu kojaće se održati 2027. godine, odnosno Expo izložbu.

Sam balon postavljen je na platou ispod Kamenog grada na Adi Ciganliji i podiže se 150 metara u vis, a njegova gondola prima do 30 ljudi. Prilikom podizanja vidi se panoramski pogled na [Beograd](#), Savu, ali i lokaciju gdeće biti održana Expo izložba 2027. Balonće biti podizan svakoga dana, ukoliko vremenski uslovi to budu dozvoljavali, a u periodu između 14:30 i 15:30 neće biti podizanja balona kako bi se obezbedio bezbedan prelet zaštićene vrste ptica, mali vranac.

Što se samih cena ulaznica tiče, za decu do 3 godine ulaz je besplatan, za decu između 3 i 12 godina cena karte iznosi 1.400 dinara, a za starije od 12 godina i odrasle cena ulaznice iznosi 1.800 dinara.

Panoramski balon kao sastavni deo Expo izložbe kojaće trajati naredne godine, od 15.

maja do 15. avgusta. I ovo je dovoljno?

I odavde se sve vidi? Here we go. Ajmo.

Idemo gore, 150 metara u visinu. Kakav pogled. Na koliko smo metara sada?

Šta bre na 90? Meni izgleda kao da smo na 550. Dobro, sledeći put kad budem imao ovakve ideje, mora neko da me spreči da ih realizujem. E sad, da vam pokažem lepo, da vidite kakav je pogled. Makiško polje, i pogledajte tamo u daljini, ako uspete da snimate, eno ga Nacionalni stadion, eno ga Expo. Dakle, sve je to blizu i sve se to vidi.

Novi [Beograd](#), i kao što vidite tamo. [Beograd na vodi](#), Kula [Beograd](#). Eno, kao što vidite, gradi se nova železnička stanica na Novom [Beogradu](#), gradi se nova [beogradska](#) autobuska stanica.

Tako da, naš grad je najlepší na svetu, a odavde može sve da se vidi. E, sad idemo da izađemo da poljubimo zemlju. Here we go. Takoće ovaj balon doprineti jednoj novoj atrakciji [Beograda](#) i učiniti da svi Beograđani i svi turisti koji dolaze u Srbiju imaju još jedan doživljaj i još jedan razlog da duže ostanu kod nas. Još 1875.

na izložbi Expo u Parizu, isti princip je korišćen da bi posetiocima tadašnje izložbe u Parizu učinio jedan potpuno novi doživljaj. Danas malo podsećamo se te stvari, dodajemo dozu modernog i svega onoga što Srbija i [Beogradće](#) prikazati tokom Expo izložbe naredne godine. A da [Beograd](#) postaje srpska Kapadokija, svedoči činjenica da panoramski balon posetiocima pruža priliku da prestonicu upoznaju iz sasvim nove perspektive. Let panoramskim balonom traje oko 7 minuta i pruža spektakularan pogled na čitav grad. Nevena Perić, Kurir televizija.





Datum: 18.10.2026

Medij: TV B92

Emisija: Vesti 16/B92

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 15:50:00	60:00
Prilog	18.10.2026 16:01:00	1:22

Naslov: Ekspo balon

[Pogledaj video prilog](#)

1111

Siniša Mali predstavlja Expo balon u **Beogradu**

A prvi probni let panoramskog balona, oslikanog u bojama Expo 2027 koji se uzdiže na 150 m visine, obavljen je danas na Adi Ciganliji. Balonom je leteo ministar finansija u tehničkom mandatu, **Siniša Mali**, pokazujući široku panoramu **Beograda** kojaće biti velika turistička atrakcija.

I ovo je dovoljno? I odavde se sve vidi? Here we go.

Ajmo. Idemo gore, 150 m u visinu. Kakav pogled.

Na koliko smo metara sada? Šta, bre na 90? Meni izgleda kao da smo na 550.

Dobro, sledeći put kad budem imao ovakve ideje, mora neko da me spreči da ih realizujem.

E sad, da vam pokažem lepo, da vidite kakav je pogled: Makiško polje, i pogledajte tamo u daljini, ako uspete da snimate, eno ga Nacionalni stadion, eno ga Expo. Dakle, sve je to blizu i sve se to vidi. Novi **Beograd**, i kao što vidite tamo. **Beograd na vodi**, Kula **Beograd**.

Eno, kao što vidite, gradi se nova železnička stanica na Novom **Beogradu**, gradi se nova **beogradska** autobuska stanica, tako da naš grad je najlepši na svetu, a odavde može sve da se vidi.

E, sad, da izađemo da poljubimo zemlju. Here we go.





Datum: 18.10.2026

Medij: Happy

Emisija: Telemaster

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 16:00:00	120:00
Prilog	18.10.2026 16:42:00	3:22

Naslov: Balon Ekspo

[Pogledaj video prilog](#)

2627

Expo balon postaje atrakcija Ade Ciganlije

Prvi probni let panoramskog balona u bojama Expa 2027 obavljen je danas na Adi Ciganliji u [Beogradu](#).

Balon, koji se uzdiže do 150 metara visine, trebalo bi da postane nova turistička atrakcija prestonice, pružajući posetiocima jedinstven panoramski pogled na grad. Iz kompanije Expo poručuju daće ova atrakcija dodatno obogatiti turističku ponudu [Beograda](#) i privući domaće i strane posetioce, a predstavnici javnog preduzeća Ada Ciganlija ističu da se [Beograd](#) na ovaj način pridružuje gradovima koji nude slične panoramske vožnje. Po ugledu na sve evropske, na većinu evropskih i svetskih gradova, i Ada Ciganlija je dobila jednu prelepu atrakciju kojaće da upotpuni sadržaj same Ade Ciganlije, ali i [grada Beograda](#) kao turističke destinacije i jednog dela za zaista specijalizovane izložbe Expo, i toće biti, da kažemo, sastavni deo te izložbe. A nalazi se na Adi Ciganliji ovaj balon kojiće se uzdizati na 150 metara visine i biće zaista jedna lepa atrakcija za sve naše sugrađane kojiće moći da vide [grad Beograd](#), Adu Ciganliju i prelepu Zelenu oazu sa 150 metara visine. Ono što mogu da napomenem je da u balon staje 30 ljudi i daće vožnja trajati oko 7-8 minuta, da vidimo panoramski pogled sa visine, koji zaista je predivan, jer smo mi imali priliku da testiramo tu vožnju. Takođe je jako bitno da napomenem da, pošto mi zaista brinemo o zaštiti životne sredine, o prirodnom okruženju, da smo i ovog puta imamo jednu pticu koja je zaštićena vrsta, mali vranac, koja preleće tokom perioda od 1.

novembra do 31. marta ovom rutom, i da smo i o tome brinuli, da u tom periodu balon zapravo neće se uzdizati na visini, a naši posetioćie u tom periodu, dok balon ne bude uzdignut na visini od 150 metara, moći da koriste edukativne sadržaje kojiće biti, da kažemo, prezentirani ovde u ovoj kućici gdeće se prodavati i karte za sam let. Osam meseci do otvaranja kapija Expa, kojeće trajati naredne godine, od 15. maja do 15. avgusta, i danas pokazujemo novu atrakciju. Kao što i Expo tema, igre za čovečanstvo, sport i muzika nas sve podstiču da istražujemo, da stvari posmatramo iz nove perspektive, takoće i ovaj balon doprineti jednoj novoj atrakciji [Beograda](#) i učiniti da svi Beograđani i svi turisti koji dolaze u Srbiju imaju još jedan doživljaj i još jedan razlog da duže ostanu kod nas. Još 1875.

na izložbi Expo u Parizu isti princip je korišćen da bi posetiocima tadašnje izložbe u Parizu učinili jedan potpuno novi doživljaj. Danas malo podsećamo se te stvari i dodajemo dozu modernog i svega onoga što Srbija i [Beogradće](#) prikazati tokom Expo izložbe naredne godine.





Datum: 18.10.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti 15/TV Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 15:00:00	300:00
Prilog	18.10.2026 15:21:00	1:39

Naslov: Balon

[Pogledaj video prilog](#)

1275

Expo 2027 balon poleće iznad Ade Ciganlije

Probni let panoramskog balona oslikanog bojama Expo 2027, koji se uzdiže na 150 metara visine, obavljen je na Adi Ciganliji. Izvršni direktor kompanije Expo 2027, Igor Kovačević, rekao je da će panoramski balon postati nova atrakcija [Beograda](#), koja će omogućiti Beograđanima i turistima još jedan doživljaj. Maja Pavlović iz javnog preduzeća Ada Ciganlija istakla je da u balon može da stane najviše 30 ljudi i da vožnja traje oko 7-8 minuta. Još 1885.

na izložbi Expo u Parizu, isti princip je korišćen da bi posetiocima tadašnje izložbe u Parizu učinili jedan potpuno novi doživljaj. Danas malo podsećamo se te stvari, dodajemo dozu modernog i svega onoga što Srbija i [Beogradće](#) prikazati tokom Expo izložbe naredne godine. I ovog puta imamo jednu pticu koja je zaštićena vrsta, mali vranac, koja preleće tokom perioda od 1. novembra do 31.

marta, ovom rutom, i da smo i o tome brinuli: da u tom periodu balon zapravo neće se uzdizati na visini, a naši posetiociće u tom periodu, dok balon ne bude uzdignut na visini od 150 metara, moći da koriste edukativne sadržaje kojiće biti, da kažemo, prezentirani ovde, u ovoj kućici gdeće se prodavati i karte za sam let. Cena karata za decu od 3 do 12 godinaće biti potpuno besplatna.





Datum: 18.10.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti 15/TV Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 15:00:00	300:00
Prilog	18.10.2026 15:23:00	0:47

Naslov: Novi projekti

[Pogledaj video prilog](#)

743

Beograd gradi nove kružne tokove

Grad Beograd raspisao je javne nabavke za nekoliko velikih saobraćajnih projekata.

Plan je da oni u većem delu budu realizovani u toku 2027. godine.

Reč je pre svega o novim kružnim tokovima na nekim od ključnih gradskih saobraćajnica.

Plan je da Petlja Autokomanda dobije dva nova kružna toka: jedan na raskrsnici Južnog buleva i Ustaničke ulice, drugi na mestu gde se Bulevar oslobođenja spaja sa samom Autokomandom.

Tri nova kružna toka planirana su na Novom **Beogradu**: jedan kod novog nacionalnog odbojkaškog centra na Tošinom bunaru, i dva u ulici Omladinskih brigada. Prvi od ta dva nalaziće se na raskrsnici sa Bulevarom heroja sa Košara, a drugi na raskrsnici sa Bulevarom Milutina Milankovića.





Datum: 18.10.2026

Medij: Blic TV

Emisija: Vesti/TV Blic

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 17:30:00	60:00
Prilog	18.10.2026 17:44:00	1:13

Naslov: Ekspo

[Pogledaj video prilog](#)

990

EXPO 2027 panoramski balon poleće na Adi Ciganliji

Prvi panoramski balon oslikan bojama EXPO 2027 poleteo je jutros sa platoa kamenog grada na Adi Ciganli.

Do visine od 150 metara balon podiže gondolu u koju staje 30 putnika koji mogu da uživaju u pogledu na [Beograd](#).

Kao jedna od turističkih atrakcija koja najavljuje specijalizovanu izložbu u [Beogradu](#), balonće raditi svakoga dana, osim kada je izuzetno jak vetar ili padavine, uz poštovanje svih ekoloških mera.

Balon kojiće se uzdizati na 150 metara visine i biće zaista jedna lepa atrakcija za sve naše sugrađane kojiće moći da vide [grad Beograd](#), Adu Ciganliju i prelepu zelenu oazu sa 150 metara visine.

Ono što mogu da napomenem je da u balon staje 30 ljudi i daće vožnja trajati oko 7-8 minuta.

I danas pokazujemo novu atrakciju. Kao što i EXPO tema, igre za čovečanstvo, sport i muzika nas sve podstiču da istražujemo, da stvari posmatramo iz nove perspektive, takoće i ovaj balon doprineti jednoj novoj atrakciji [Beograda](#).





Datum: 18.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 3/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	18.10.2026 23:52:00	0:22

Naslov: Panoramski balon na Adi Ciganliji

[Pogledaj video prilog](#)

281

Panoramski balon na Adi Ciganliji Beograd je dobio novu panoramu. Saade Ciganlije veliki panoramski balon posetiocima pruža mogućnost da 150 metara iznad tla posmatraju prestonicu. Balon u bojama izložbe Expo imao je svoj prvi let. Vožnja traje 7-8 minuta, i u balon staje 30 ljudi.

