



Datum: 15.10.2026

Medij: Kragujevačke

Rubrika: Bez naslova

Autori: Miloš Pantić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Ili u Evropu, ili u propast

Napomena:

Površina: 618



Strana: 4,5

ПРОГРАМ „ЕВРОПСКЕ СРБИЈЕ“

Или у Европу, или у пропаст

Убрзавање приступа Европској унији да би се 2030. године ушло у чланство, борба против корупције, укидање БИЕ и заустављање ЕХРО-а, плус повећање плата у просвети и здравству, основни су делови програма ове коалиције



У ЕВРОПСКУ УНИЈУ МОРАМО БРЖИМ КОРАЦИМА

Пише Милош Пантић

Први на листи „Европске Србије“ Драган Ђилас рекао је на промоцији програма ове коалиције у Крагујевцу пре недељу дана да придруживање ЕУ не само да не би било прекинуто ако они буду власт, већ да ће бити убрзано како би Србија до 2030. године могла да буде пуноправна чланица.

Заустављање и прекид тог процеса, по њему, довео би до укидања свих средстава која добијамо од ЕУ, зауставио долазак нових инвеститора, навео постојеће да оду, а био би отежан и извоз у те земље који чини две трећине укупног нашег извоза.

— То би разорило српску привреду. Прекид евроинтеграција би довео до увођења

виза за наше грађане, а једна од првих ствари на почетку интеграција било је укидање виза. Дошли бисмо у ситуацију Турске. Ми гарантујемо да се то неће десити ако дођемо на власт, рекао је Ђилас.

■ Почети од БИЕ

У програму који је конкретан и практичан, Ђилас је на првом месту споменуо да би ова коалиција на првој седници нове Владе распустила БИУ и формирала нову агенцију. Како је нагласио, они који су радили професионално и бавили се заштитом државе биће враћени, а они који су чували Вучићев режим — неће. Што се тиче санкција Русији, једне Путин подржава, други са њим немају проблем, а „Европска Србија“ су они трећи, казао је

Ђилас и рекао да ће они увести санкције Путину и његовим олигарсима, лично, као појединцима, али не и целом народу, јер знамо из прошлости како то изгледа.

ЕХРО је за једне развојни државни пројекат, напоменуо је први на листи „Европска Србија — Маринка Тепић — Здравко Понош“, а други кажу да ће га наставити. Ова коалиција то неће, већ ће ако буде власт одмах зауставити тај пројекат јер је он највећа плачка у историји и покренуће истраге за сваки потрошени динар.

Држава ће, како је наведено у четвртој тачки програма, преузети НИС по праву прече куповине, о чему неће одлучивати „Мол“, „Гаспром“ или Американци, каже Ђилас, док ће цена плаћена Русима бити она коју је „Мол“ био спреман да плати. Једна од главних тачака програма је повећање плата наставницима и учитељима на 250.000 динара, а у здравству медицинским сестрама на 200.000, а лекарима на 400.000 динара. Ако неко каже да нема пара, како онда има за Бајатовића 37.000 евра,





Datum: 15.10.2026

Medij: Kragujevačke

Rubrika: Bez naslova

Autori: Miloš Pantić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Ili u Evropu, ili u propast

Napomena:

Površina: 618



Strana: 4,5

koje prima kao direktor „Србија гаса“ пита Ђилас.

Европска Србија је не само једина опција која нуди европску политику, јер грађани морају имати ту опцију, колико год да се неко љути, пошто постоји знатан број људи који не би гласао ни за једну листу ако нема европске листе, каже Мариника Тепић, носилац листе заједно са Здравком Поношем.

— Ова листа је гарант да ће се одмах кренути са придруживањем Европској унији и да се никад више разне Палме и Збиљићи неће појавити, као ни парамилитарни кампови, сви који ће 25. октобра да се труде да направе инциденте. Они после избора неће постојати јер ће бити тамо где припадају, иза решетака, рекла је Тепић.

Она је додала како људи кажу — шта сте ви урадили за све ове године, само откривате, откривате, а нико се не процесуира, па и за надстрешницу. Неће, напомиње Тепић, да се процесуира ништа док се не промени власт, док је тужилаштво не откочи. Каже да постоји случај за који је сви питају, случај Палма. То јој је „тиха патња“ што јакодински полити-

чар није доживео правду, али је њена сатисфакција што од 2020. године, када је покренула аферу, више ни једна „бунга бунга“ журка није одржана. Срећна је ако је бар једну девојчицу спасила.

■ Висока корупција

Мариника Тепић подсећа да су још 2019. године предложили мере за борбу против корупције и изашли са предлогом закона о специјалном тужиоцу за високу корупцију по румунском моделу. Каже да су их и правни стручњаци гледали „бело“, као што пре четири-пет година нису схватили да корупција убија док се није десила „надстрашница“, а онда су се сви пробудили. Зато ће ова коалиција да се заложи за увођење оваквог тужиоца и борбу против високе корупције као један од приоритета.

Горан Јешић, председник Удружења „Солидарност, указује да смо изгубили 15 милијарди евра фондова из ЕУ откада је Вучић преузео одговорност, намењених за наше болнице, опрему судова, инфраструктуру. Он упозорава да би заустављањем ЕУ инте-

грација престало финансирање свих програма у здравству, образовању, пољопривреди.

Један од носилаца листе генерал Здравко Понош каже да неки, кад се говори о ЕУ, говоре да је то спољна политика, а из „Европске Србије“ кажу да је то прича о бољем животу. Он закључује да у овој кампањи

сви кажу да би требало боље, па чак и ови који 14 година владају кажу — дајте нам још једну прилику да поправимо ствари да буду боље. Сматра да нама не треба стабилност на „овом нивоу јадности“, већ брзе и хитне промене.

— Три су врсте страха које се шире. Први генерише

власт — шта ће бити када оде Вучић? Неће бити пензија, плате ће бити мање, неће бити струје и енергената, неће бити конзерви у случају рата, нити довољно соли... Ко ће да брине о Косову? Камо среће да нису бринули никада. Свега ће да буде више јер Србија има свега више него што они показују. Зашто нема довољно? Зато што краду. Од кад су на власти, 500 хиљада људи је напустило Србију, истиче Понош.

Други страх по Поношу је да ћемо изгубити национални идентитет, што је нетачно и довољно је видети наше суседе који су ушли у ЕУ. Трећи страх по генералу је да глас за ЕУ није сигуран, јер је глас за „Европску Србију“ бачен глас, а само је сигуран глас за студенте.

— Е, па није. Нећемо остати испод цензуса. Многи перу своје биографије тако што у суштини уништавају могућност да Студентска листа сутра има коалиционог партнера. Они хоће да Студентска листа нема партнера да формира Владу, а да партнере тражи у СПС-у, закључује Понош.

АКАДЕМИК ДУШАН ТЕОДОРОВИЋ

У Европу по знање

У представљању програма „Европске Србије“ учествовао је и академик Душан Теодоровић који се заложио да нова влада направи озбиљан програм где би наше младе људе слали на мастер и докторске студије у Европу на универзитете. Тај владин програм би морао да обезбеди да се ти млади људи по повратку запосле у Србији.

Један од начина да сустигнемо Европу, јер је велики јаз у технолошком развоју и знању, јесте размена студената, да омогућимо деци да проведу у иностранству један или два семестра, не треба да се стидимо ако неко зна више. То је радила неписмена Србија у 19. веку, каже академик Теодоровић.





Datum: 15.10.2026

Medij: Danas

Rubrika Ekonomija

Autori: Mladen Vasić

Teme: Grad Beograd

Napomena:

Površina: 666



Naslov: Za 300 evra dobijate 20 kvadrata

Strana: 1,16

ISTRAŽUJEMO: Kakva je ponuda stanova za iznajmljivanje u Beogradu

Za 300 evra dobijate 20 kvadrata

Strana 16





Datum: 15.10.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: Mladen Vasić

Teme: Grad Beograd

Napomena:

Površina: 666



Naslov: Za 300 evra dobijate 20 kvadrata

Strana: 1,16

DANAS ISTRAŽUJE Kakva je ponuda stanova za iznajmljivanje u Beogradu za one sa ograničenim budžetom

Za 300 evra dobijate 20 kvadrata

■ Izdaju se stanovi koncipirani kao hodnik. To znači duguljasta konstrukcija, u kojoj se dvoje ljudi ne mogu mimoći, cela u pločicama. Čovek bi isprva pomislio da im je cena ovakva jer su u centru grada, a nisu svi

Oktobar je prelomni mesec za sve novopečene stanare i one koji već zakupljuju stan. U ovom periodu, oni provode noći i dane češljajući sve moguće platforme za oglašavanje stanova u potrazi za najboljom ponudom, a stanovi su naizgled nikada skuplji, kao i u sve gore stanju.

Već krajem septembra se ponuda stanova u zakupu sužava, pogotovo u nižem cenovnom rangu jer su za takvim stanovima uglavnom u potrazi studenti koji na fakultet kreću u oktobru, te potraga za stanom u ovom periodu postaje sve neumornija.

Doduše, pretpostavimo da neko ko živi u iznajmljenom stanu u Beogradu može da izdvoji 300 evra za kiriju, što bi za većinu mladih ljudi uz troškove komunalija predstavljalo makar polovinu plate, a za prvi mesec stanovanja i celu platu jer mnogi stanodavci traže da im se depozit u visini kirije isplati u celosti po useljenju. Kakve stanove neko tih finansijskih domaćaja može da očekuje da će zateći u potrazi za novim domom?

Kako bi došli do odgovora na to pitanje, naš reporter sa terena je i sam pogledao više stanova sa više različitih kanala oglašavanja i, nažalost, odgovor je veoma demotivisajući. Ono što će tragača sačekati na oglasima je gomila garsonjera, ili eventualno „jednoiposobnih“ stanova, od kojih je najveći broj u starogradnji.

Neretko su stanovi nerenovirani, na šta se podstanari svakako često žale, pogotovo kada dođe zima i kada duvanje vetra kroz zatvorene prozore postaje osetljivije. Kako naš reporter kaže, čak se i prve primese hladnoće već osećaju u mnogim stanovima, pogotovo u onim na čijim zidovima je vidljiva vlaga, a prozori se raspadaju. Stanodavci na to kažu „to je ta cena“ ili tvrde da već dugo imaju u planu da renoviraju stan.

Kako bi uštedeli na opremanju stana, pojedini stanodavci u njega stavljaju staru, ponekad i neispravnu belu tehniku, što je naš reporter i zatekao. On navodi da je stanodavcima klima uređaj „omiljena stavka za štednju“, te ga u ovom cenovnom rangu često ni nema, a na upit o postojanju klima uređaja u stanu, jedan od stanodavaca ga je rekao „ma to ti ne treba“.

U procesu gledanja stana treba obratiti i dosta pažnje na nameštaj, koji je takođe često star, a pogotovo ležajevi - uglavnom stari dvose- di i trosedi na rasklapanje čija nea-



Foto: BETA/PHOTO / Miroš Mešov

dekvatnost se oseti u leđima tek nakon prvog spavanja.

Još jedan od šablona je pojava neke vrste improvizovanog kupatila u nekim od ovakvih stanova, koje podrazumeva omanji toalet sa šoljom i lavaboom, dok tuš samo viri iz zida, ili je prikacen na sam lavabo. A kada smo kod higijene, takođe treba biti spreman i na nedelju dana čišćenja ukoliko je stan tokom oglašavanja već prljav, jer ga neki stanodavci neće očistiti pre useljenja.

„Neki stanovi su bili toliko prljavi da izgledaju kao da u njima niko nije živeo godinama, iako stanodavci tvrde da je tek iseljen. U jednom od stanova sam pronašao hranu za mačke razbacanu po stanu, a kada sam pitao trenutnog stanara, koji se u tom trenutku još nije iselio, da li ima mačke, on je rekao da nema, a stanodavac je dodao da ih je imala njegova pokojna tašta, koja je tu živela pre nekoliko godina“, navodi naš reporter, koji dodaje da je u jednom od stanova tepih bio toliko star i prljav da se „raspadao na dodir“.

No, nije sve tako crno. To što se stan izdaje za 300 evra, ili nešto manje uz malo sreće, ne znači nužno da je u lošem stanju - možda je samo apsurdno mali.

Primeru radi, za ovaj novac se oglašavaju i stanovi od oko 20 kvadrata, koncipirani kao hodnik. To znači duguljasta konstrukcija, u kojoj se dvoje ljudi ne mogu mimoći, cela u pločicama.

„Po ulasku se sa leve strane, posle sledećem redosledu, nalaze friži-

der, dvosed, sto sa stolicom, ormar i kuhinjski elementi sa prenosivom rernom, dok se preko puta dvose- da, na udaljenosti od jednog metra, umesto TV-a nalazi toalet, odvojen od ostatka prostorije kliznim staklom“ navodi naš sagovornik.

Za ovako male stanove bi čovek isprva pomislio, ne poznajući tržišnu dinamiku beogradskih stanodavaca, da im je cena ovakva jer su u centru grada. Iako je istina da često i jesu, neki stanodavci će jako male stanove u starogradnji oglašavati za 250 do 300 evra i u drugim naseljima, poput Rakovice, Miljkovca, Mirijeve.

Ruku na srce, može se naći smeštaj i za manje novca. Rastući je trend grupni smeštaj, u mnogim oglasima definisan kao „smeštaj za radnike“. Cene ovakvog smeštaja variraju, a naplaćuje se po ležaju - od oko 100 evra za ležaj, pa čak i do tih 300 evra, ukoliko je objekat noviji. Jedna prostorija smešta troje, četvoro, nekad i do osmoro ljudi.

Grupni smeštaji se takođe izdaju studentima, što je takođe definisano u samom oglasu. Zapravo, mnogi stanovi se oglašavaju kao stanovi „za studente“, neki čak specifično i „za studentkinje“, što neki stanodavci na upit Danasovog reportera nisu ni želeli da obrazlože, a neki kao obrazloženje navode „da su devojke čistije i urednije“.

Naravno, sve ovo treba uzeti u obzir tek nakon uveravanja da stanodavac uopšte želi da vas uzme u obzir kao zakupca, za šta šanse drastično opadaju ukoliko imate kućnog ljubimca, a na osnovu iskustva,

Sve skuplje i sve gore: Biti podstanar u Beogradu je prava avantura

ponekad i ako ste sa juga Srbije. Naime, u toku razgledanja stanova, jedan od stanodavaca se predomislio nekoliko minuta pred ugovoreno vreme za gledanje stana, te je našem reporteru rečeno „izdaćemo nekom drugom, ipak ste Vi iz Niša“.

Naravno, naš reporter javlja i da je kod mnogih stanodavaca veoma normalizovan vid jedne vrste pritisaka na budućeg zakupca da stan što pre zakupi i da se koriste trikovi prodaje koji se inače viđaju na buvljaku. Pritisak je u vidu izjava da „nećete naći jeftinije“ i da je „to ta cena“, kao i da „ima još petoro koji su danas pogledali“.

Ipak, daleko je od nemogućeg za ovaj novac naći pristojan stan u kome se može dostojanstveno živeti, a opet imati uvidavnog stanodavca i ne putovati sat vremena. Za tako nešto, mnogi najpre preporučuju potragu za stanom preko poznanstva.

Međutim, poslovice „ko se seli, taj se ne veseli“ nosi dodatnu težinu zbog sve viših kirija, kao i velike potražnje, zbog čega pojedini stanodavci bivaju podstaknuti da zamenare standarde nečega što bi inače bio dostojanstven smeštaj.

Zbog ovoga, budući stanari će se u potrazi susresti sa nepraktično malim stanovima, hladnim i vlažnim zidovima, trulim prozorima i nefunkcionalnim nameštajem i belom tehnikom, a neretko će biti primorani i da nešto od toga prihvate kao kompromis, jer više od toga ne mogu da priušte.

Mladen Vasić





Datum: 15.10.2026

Medij: Danas

Rubrika: Druga strana

Autori: Piše Zoran Mišić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Liste čekanja sređene ko birački spisak

Napomena:

Površina: 261



Strana: 2

crvena tačka  **Danas**

Liste čekanja sređene ko birački spisak



Piše **Zoran Mišić**

Ako ste ovih dana i uspeli da izbegnete „presretače“, „kapuljaše“, „batinaše“... i sve ostale buljuke onih što bi da „stave ruzmarin“, još teže je da eskivirate spontana merenja pritiska ili šećera, onako spontana i neposredna na ulici. Tu na promo štandovima vladajuće stranke, obično tik do onih sa Studentske liste, uz flajere (o spoljnoj politici i borbi za državne interese), sa blokčicama, olovkama i upaljačima „Ujedinjena Srbija“, stoje tete i čike u belim mantilima i obaveznom stetoskopom. Zdravstvo je ova vlast odvek (zlo)upotrebljavala u izbornim kampanjama, ali nikad kao sad.

Prema rečima sagovornika Danasa, razlozi za to su prosti. Vučić se u kampanji obraća najranjivijoj populaciji društva - obolelima i njihovim zabrinutim porodicama, a i pošteno, obećanja ništa ne koštaju. Zbog toga po vaskolikoj Srbiji (samo u kampanji, naravno) samo „niču“ i „roje“ se nove Potemkinove bolnice (dobar izraz, tačan), domovi zdravlja, klinički centri... a liste čekanja „sređene“, onako sređene ko birački spisak.

Pedantni statističari su izračunali da ekspresednik Srbije već 11. put u (pred)izbornim kampanjama pominje velelepni klinički centar (pravi „spejs šatl“ našeg zdravstva i jedinstva) u Kragujevcu, koji, realno za sve ove godine nikada nije ni započet i nije ni „odmakao“ dalje od njegovog predizbornog pripovedanja. Pa, poslednja ministarka za zdravlje, koja je o tome govorila pred medijima, već dve godine javno podržava studente. A i grad nema ni opštu bolnicu na šta zdravstveni radnici već decenijama „skreću pažnju“. No, to se ne računa, em nije u kampanji, još pogotovo „njihovoj“.

Po Srbiji, kao u onom Pekinpoo-vom filmu „Konvoj“, špartaju zdravstveni karavani, mobilno-kontejnerske ambulante „gostuju“ po selima i zaseocima, mamografi kampuju po utrinama i livadama, sve vrvi „od besplatnih preventivnih pregleda“, pod „ujedinjenim šatorima“ uz muziku trubača, onako na uvce... Ako su mobilne ambulante novi izborni adut SNS-a (koji je potpuno zasenio: EXPO-e, KiM-ove, milijarnike autoputeva, rekaskretanja, borbu protiv „ustaško-blokaderskog terorizma“...) ne libe se i da se late starih analognih „platformi“.

Nešto zvoní... Šta?! Dok se vi (pri)setite da je to zvuk fiksnog telefona (od kad ga niste čuli... zar to još postoji?...) detektujete lokaciju uređaja i javite se, a iz slušalice odmah „poteče“: briga za (opšte)narodno zdravlje, anketa o zadovoljstvu zdravstvenog sistema, je l'imate nekog starijeg ukućana koji... I tako za svakog ponešto. Za one baš probirljive i one koji brinu o svom zdravlju, na „meniju“ su, na primer, pregledi dojke u stranačkim prostorijama. Hm... moglo bi i (čisto kao ideja) i opipavanje i prepivanje testisa u istim, pa valjda smo zdravstveno-partijsko-pacijentski senzibilisani i ravnopravni?

Zdravstveni radnici, ko hoće da vidi, i dalje i sve više napuštaju zemlju (ne, ne vraćaju se masovno, sem možda na dan-dva da glasaju za Studentsku listu). Kada bi se i deo tih predizbornih praznih priča obistinio i mobilna ambulanta, zdravstveni kontejner ili mobilni mamograf „nacrtao“ u svakom selu, ko bi u njima i radio? Možda oni studenti „što hoće da uče“ mada to nije ni legalno (još uvek) a može da bude i pogubno.

Možda neko može da poveruje da niška tvrđava gori „uz pomoć“ veštačke inteligencije (AI), ali da se u Danskoj i Švedskoj deca i pacijenti više leče SMS porukama, mnogo više nego kod nas (A. V.) ama baš teško. Isto kao da su ovde plate veće nego u Norveškoj ili penzije „bogatije“ i „izdašnije“ od luksemburških. E to već nije do veštačke, nego one druge, obične, prirodne (ne)inteligencije. ■





Datum: 15.10.2026

Medij: Danas

Rubrika Politika

Autori: redakcija

Teme: Grad Beograd

Naslov: DOGAĐAJ ZA DANAS

Napomena:

Površina: 91



Strana: 3



Pokret Kreni-Promeni i građani Voždovca organizuju konferenciju za medije u 8.30 časova, ispred zgrade Gradske uprave Beograda povodom predaje više od 1.000 primedbi građana na predlog Plana detaljne regulacije kojim je predviđena izgradnja stambenog bloka od 36.000 kvadratnih metara neposredno uz Bajfordovu šumu.



Foto: wikipedia Soundwavesrb





Datum: 15.10.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: Suzana Peljto

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 621



Naslov: Skuplje putarine - veći dugovi

Strana: 16

NAŠA PRIČA: Putevi Srbije na finansijskoj terapiji: Država formira radnu grupu, traži se lek za milijarde duga

Skuplje putarine – veći dugovi

■ U prvih šest meseci ove godine, neto gubitak višestruko je manji nego pre i iznosio je 1,1 milijardu dinara, mada je kompanija planirala da u ovom periodu ostvari dobit od čak 10 milijardi dinara

Javno preduzeće „Putevi Srbije“ u hroničnom je minusu. Iz godine u godinu neto gubitak ovog preduzeća je sve dublji, na šta neretko upozoravaju Međunarodni monetarni fond (MMF), Fiskalni savet, ali i domaći ekonomski stručnjaci.

MMF je čak u poslednjem izveštaju za Srbiju ukazao da fiskalni rizici povezani sa „Putevima Srbije“ predstavljaju razlog za dodatnu pažnju u upravljanju javnim finansijama. Naveli su i da nagomilane neizmirene obaveze preduzeća treba trajno rešiti boljim nadzorom, kontrolom rashoda i usklađivanjem operativnih obaveza sa prihodima.

Zbog toga je Vlada Srbije u utorak, 13. oktobra, osnovala radnu

ma dobavljačima, a prema bilansima za 2025. godinu dostigli su 22 milijarde dinara. Prema tromesečnim izveštajima, obaveze iz poslovanja Puteva Srbije za prvu polovinu 2026. godine dostigle su čak 28,8 milijardi dinara, dok je plan bio 17,8 milijardi dinara.

Finansijski bilansi pokazuju da, iako putarine često poskupljuju, što uvećava poslovni prihod Puteva Srbije, to ne uspeva da ublaži gubitke, jer, s druge strane, rastu troškovi za održavanje i izgradnju puteva. Kada je reč o poslovanju Puteva Srbije u prvih šest meseci ove godine, neto gubitak višestruko je manji i iznosio je 1,1 milijardu dinara, mada je kompanija planirala da u ovom periodu ostvari dobit od čak 10 milijardi dinara.

nosi se na održavanje puteva i sistema naplate putarine.

Putevi Srbije često navode u finansijskim izveštajima da su visoki troškovi održavanja i izgradnje puteva glavni uzrok hroničnog gubitka preduzeća.

Kada je reč o investicijama, preduzeće je u poslednjem tromesečnom finansijskom izveštaju navelo da su investicije samo u prvoj polovini ove godine iznosile oko 5,8 milijardi dinara, dok je plan investicija za ovu godinu čak 28 milijardi dinara. To bi bio rekord u odnosu na ranije godine. Na primer, u 2023. godini vrednost investicija iznosila je 17,5 milijardi dinara, a 2024. 12,7 milijardi dinara, a u 2025. 13,8 milijardi dinara.

Zbog visokih državnih investici-

Kada je reč o kreditnoj zaduženosti, mada je, kako se navodi u izveštaju Puteva Srbije uglavnom reč o kreditima Evropske investicione banke koji su uzeti 2002, 2004, 2007. i 2010. godine, ona je na dan 30. juna ove godine iznosila 17,1 milijardu dinara, dok je, na primer, 2023. godine bila 23,7 milijardi dinara.

Doktor ekonomskih nauka i bivši državni sekretar u Ministarstvu za trgovinu Dragovan Milićević, na osnovu finansijskih izveštaja od 2023. zaključno sa 2025. godinom, ocenjuje da „Putevi Srbije“ imaju veliki knjigovodstveni kapital, ali se suočavaju sa ozbiljnim problemima u kratkoročnoj likvidnosti, odnosno sa mogućnošću da na vreme izmire svoje oba-



Gubitak u 2025. bio 20 milijardi: Velika imovina i neodgovornost

Foto: Folter MGS

grupu koja bi trebalo da napravi plan i reši finansijske probleme „Puteva Srbije“. Vlada Srbije navela je da će cilj ove radne grupe biti da pripremi operativni plan za finansijsku konsolidaciju, dugoročno održivo poslovanje i finansijsko izveštavanje za preduzeće „Putevi Srbije“.

Predsednik radne grupe biće Miroslav Alimpić, v. d. pomoćnika ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MGSI), a članovi su predstavnici MGSI-ja, Ministarstva finansija i „Puteva Srbije“.

Putevi Srbije su 2025. godine imali neto gubitak od čak 22,5 milijarde dinara. To je gotovo dvostruko više u odnosu na 2024. godinu, kada je neto gubitak iznosio 11,4 milijarde dinara, i skoro tri i po puta više nego 2023. godine, kada je minus iznosio 6,8 milijarde dinara.

Rastu i dugovi ovog preduzeća pre-

Ukoliko preduzeće nastavi ovim tempom do kraja godine, neto gubitak od oko dve milijarde dinara, nakon prošlogodišnjeg od 22,5 milijarde dinara, biće uspeh. Za ovu godinu, inače, optimistično kompanija očekuje da će ostvariti dobit od 11 milijardi dinara.

Poslovni prihodi iznosili su 26 milijardi dinara, što je lošije od plana, prema kojem se očekivalo da će biti 29,7 milijardi dinara. Plan je da ove godine poslovni prihodi iznose 66,6 milijardi dinara, što bi bilo najviše do sada.

S druge strane, poslovni rashodi u prvoj polovini ove godine iznosili su 26 milijardi dinara i bili su veći od planiranih za oko osam milijardi dinara. Najveću stavku čine troškovi proizvodnih usluga, koji su iznosili 22,3 milijarde dinara. U okviru ove kategorije, najznačajniji trošak od-

ja, naročito u ovoj godini zbog rehabilitacije i izgradnje puteva za potrebe Specijalizovane izložbe EXPO 2027, postavljanja signalizacije, ali i eksproprijacije, država izdvaja izdane subvencije za Puteve Srbije.

Plan je da ove godine subvencije države iznose 18,3 milijardi dinara, dok su u prvoj polovini ove godine isplaćene subvencije u iznosu od oko 5,7 milijardi dinara. I ranijih godina država je isplaćivala visoke subvencije, na primer, 2023. godine iznosile su čak 29,3 milijarde dinara, godine 2024. bile su 17,6 milijardi dinara, a 2025. godine 19,6 milijardi dinara.

Subvencije JP „Putevi Srbije“ država praktikuje od 2012. godine, a od tada zaključno sa 2025. godinom uplaćene su subvencije u iznosu od čak 195 milijardi dinara, odnosno oko 1,6 milijardi evra, pokazuju podaci iz poslovnih izveštaja ovog preduzeća.

veze. Ističe da u 2025. neto gubitak dostiže 22,5 milijardi dinara, kratkoročne obaveze 128,2 milijarde dinara, a gotovina samo 383 miliona dinara.

Ipak, Milićević ukazuje „Putevi Srbije“ nisu bilansno prezaduženi prema odnosu iskazane imovine i kapitala. Milićević ističe da bi prioriteti nove radne grupe trebalo da budu proveru i restrukturiranje kratkoročnih finansijskih obaveza, kontrola ugovorenih radova i pažljivo planiranje gotovine. Kao najvažniju meru ističe obezbeđivanje jasnih izvora finansiranja i rokova za izmirenje obaveza, uz istovremeno usklađivanje plaćanja dobavljačima i budžeta za investicije. I upozorava da uštede u nabavkama i kontrola troškova nisu dovoljne da nadoknade poslovni gubitak koji je na kraju 2025. godine iznosio gotovo 19,8 milijarde dinara.

Suzana Peljto





Datum: 15.10.2026

Medij: Danas

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Grad Beograd; Direkcija za gradsko građevinsko zemljište i izgradnju Beograda

Naslov: Vrednost radova više od 864 miliona

Napomena:

Površina: 315



Strana: 16



Grad Beograd raspisao javnu nabavku za rekonstrukciju tri kružna toka

Vrednost radova više od 864 miliona

■ Samo nedelju dana pre raspisivanja tendera,
najavljena je izgradnja novih deset kružnih tokova

Grad Beograd raspisao je javnu nabavku za rekonstrukciju kružnih tokova na Ušću, Tošinom bunaru i Ulici Omladinskih brigada a procenjena vrednost tog posla je 864 miliona dinara, objavila je Nova ekonomija.

Tender je raspisala Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, a rok za podnošenje ponuda je 11. novembar. Tog dana bi trebalo da budu poznati izabrani izvođači, ako procedura prođe bez žalbi ili produžavanja rokova.

Nabavka je oblikovana u tri partije prema lokacijama kružnih tokova, što znači da za svaku lokaciju može biti izabran drugi izvođač radova. U postojećem stanju, sve raskrsnice koje su predviđene za rekonstrukciju klasifikovane su kao površinske raskrsnice sa presecanjem saobraćajnih struja u nivou, a nakon izvođenja radova formiraće se „višetračna kružna raskrsnica“.

Nova ekonomija je navela da je potrebno rekonstruisati pristupne saobraćajnice u dužini koja omogućava potpuno situaciono i nivelaciono uklapanje u postojeće stanje. Kako je ukazano u konkursnoj dokumentaciji, Partija 1 odnosi se na rekonstrukciju kružne raskrsnice na Tošinom bunaru na ukrštaju sa saobraćajnicom za uliv/izliv na autoput M11 u smeru ka Nišu, sa pripadajućom infrastrukturom. Vrednost ovih radova procenjena je na 239,7 miliona dinara, objavljeno je na portalu javnih nabavki.

Predviđeno je i izvođenje radova na rekonstrukciju raskrsnice ulica Milentija Popovića i Bulevara Mihajla Pupina na Ušću, sa pripadajućom infrastrukturom.

„Formiranje kružne raskrsnice iziskuje rekonstrukciju svih pešačkih komunikacija i biciklističkog saobra-

ćaja. To uključuje i radove na rekonstrukciji i dogradnji postojećeg pešačkog podvoznjaka kod Ušća, iznad kojeg se formira kružna raskrsnica. Obim ovih radova utvrdiće se nakon ispitivanja stanja postojeće konstrukcije i proračuna uticaja novih opterećenja, u skladu sa važećim propisima za ovu vrstu objekata“, navedeno je u dokumentaciji.

Ukazano je da je ovo Partija 2 u okviru javne nabavke, i da vrednost predviđenih radova za nju iznosi 355,9 miliona dinara. Partija 3 će podrazumevati izvođenje radova na rekonstrukciji raskrsnice ulica Omladinskih brigada i Milutina Milankovića i rekonstrukcija raskrsnice ulica Omladinskih brigada i Bulevara Heroja sa Košara, sa pripadajućom infrastrukturom. Predviđena vrednost radova za Partiju 3 iznosi 268,3 miliona dinara.

Samo nedelju dana pre raspisivanja tendera, najavljena je izgradnja novih deset kružnih tokova za 1,5 milijardi milijardu dinara.

Kako je tada objavio portal eKapija, Grad Beograd raspisao je javnu nabavku za rekonstrukciju petlje Autokomanda, odnosno Bokeljske petlje i okolnih saobraćajnica, čija je procenjena vrednost 1,5 milijardi dinara.

E. D.





Datum: 15.10.2026

Medij: Nova

Rubrika U fokusu

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Sekretarijat za poslove odbrane, vanredne situacije i

Naslov: Firmi „Kip lajt“ dva miliona evra za praznične ukrase

Napomena:

Površina: 159



Strana: 6

Firmi „Kip lajt“ dva miliona evra za praznične ukrase

Preduzeće „Kip lajt“ dobilo je od Grada Beograda posao vredan 237,6 miliona dinara, što je oko dva miliona evra. Reč je o nabavci prazničnih ukrasa - svetlećih i dekorativnih elementa, među kojima su zvezdana kapija, svetleće fontane, zvezdana kapija sa

vrednost nabavke iznosila je 200 miliona dinara bez PDV (oko 1,7 miliona evra), prenosi N1. Prema podacima Portala javnih nabavki, ponudu su poslala „Digital print studio M Beograd“ (199,68 miliona dinara sa PDV) i „Kip lajt“ („Keep Light“) (237.635.400 dinara sa

PDV). Ponuda „Digital print studija“ je odbijena jer je, kako se navodi „u ponudi dostavljen katalog proizvoda koji mora biti od strane proizvođača, a ne ponuđača. Takođe, umesto stubnih motiva ponuđeni su podni, što ne odgovara zahtevima iz tehničke specifikacije, tako da samo 30 odsto ponuđenih proizvoda odgovara zahtevanim“.

Portal eKapija je,

po objavi javne nabavke, pisao je da specifikacija opreme „otkriva da će predstojeća praznična sezona u Beogradu biti u znaku marketinga i vizuelne najave za međunarodnu izložbu EXPO 2027“.



zracima, svetleće lopte sa mašnom, ali i 3D luna park... Na tender Sekretarijata za poslove odbrane, vanrednih situacija i koordinaciju Grada Beograda ponude su poslala dva ponuđača, a procenjena





Datum: 15.10.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 41



Naslov: Poslovni susreti

Strana: 8

МЕЂУНАРОДНА ИЗЛОЖБА ПРЕДСТАВЉЕНА У ЗАГРЕБУ

Пословни сусрети

ПОСЛОВНИ програм током "Експа" обухватиће шест тематских форума, дводневни Глобални пословни и технолошки самит. Одржаће се више од 250 билатералних бизнис догађаја, а програм је осмишљен тако да омогући преко 50.000 пословних састанака, изјавио је јуче извршни директор компаније "Експо 2027" Игор Ковачевић на представљању међународне изложбе и туристичких потенцијала Србије у Загребу. Он је навео да "Експо" има велики значај за читав регион. ■ Е. Б. Т.





Datum: 15.10.2026

Medij: Večernje novosti

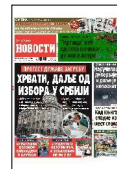
Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Beograd na vodi

Napomena:

Površina: 480



Naslov: "Krtica" već od leta počinje da kopa metro

Strana: 1,9





Datum: 15.10.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Beograd na vodi

Napomena:

Površina: 480



Naslov: "Krtica" već od leta počinje da kopa metro

Strana: 1,9

СПЕЦИЈАЛНА МАШИНА ЗА БУШЕЊЕ ТУНЕЛА НА ГРАНИЦИ СА РУМУНИЈОМ, УСКОРО У ЛУЦИ ПАНЧЕВО "КРТИЦА" КОПА МЕТРО ОД ЛЕТА

Мали: Сви грађевински радови на првој линији од Железника до Миријева биће завршени до 2030. године

КИНЕСКА специјална машина за бушење тунела (ТБМ), познатија као "кртица", намењена за потребе Београдског метроа, тренутно се налази на граници са Румунијом, а у луку Панчево ће стићи када се подигне водостај Дунава. Током новембра ће почети њено монтирање, а са радом ће кренути крајем лета следеће године. Очекује се да сви грађевински радови на првој линији метроа, која ће имати 21 станицу од Железника до Миријева, буду завршени до 2030. Након тога следи период од шест до осам месеци за проверу и тестирање система.

Ово је изјавио мини-



Синиша Мали



Фото БГ метро

Раст 28 одсто до 2031.

НАЈНОВИЈЕ прогнозе ММФ о стопи привредног раста показују да је Србија једна од најбрже растућих економија у Европи и да економски модел наше земље заснован на инвестицијама и расту животног стандарда даје резултате, изјавио је Синиша Мали. Подсетио је да је ММФ повећање нашег БДП са старе процене од 2,8 одсто подигао на 3,3 процента ове године.

- Фонд је урадио пројекцију раста економије Србије и економије свих земаља Европе до 2031. и та пројекција показује да наша земља расте 28,3 одсто у наредних пет година, односно далеко изнад просека Европе - навео је Мали.

одакле ће друга кртица кренути са бушењем. Мали је навео да ове машине копају око десет метара дневно и да ће радити 24 часа.

- У наредној деценији биће завршено свих 70 километара метроа у Београду. Овај систем ће испратити развој Београда - рекао је Мали. - У околини, на Макишком пољу, у плану је и изградња здравственог центра, школе и других

садржаја. То је за целу Чукарицу изузетно важан пројекат који лако може постати већи и од Београда на води.

Мали је најавио да ће на пролеће бити завршена још два велика пројекта - нова аутобуска станица, која ће бити комплетирана до априла и нова железничка станица, обе на Новом Београду, које ће бити повезане и чиниће јединствену целину. **Е.Б.Т.**

стар финансија у техничком мандату Синиша Мали током обиласка радова на метро станици "Беле воде", на градилишту на Макишком пољу, која ће бити четврта станица прве линије Београдског метроа.

- Одавде ће најсавременија ТБМ машина, тежине 1.800 тона и

пречника десет метара, кренути да копа тунел за прву линију метроа. Ова станица ће служити као лансирано окно за прву "кртицу", а касније ће постати путничка станица са процењеним протоком до 1.700 путника на сат у вршном часу - рекао је Мали. - Укупно ћемо, на све три линије, имати 70 километара метроа. Никада већи и компликованији

пројекат нисмо изводили. Станица на Тргу републике биће на дубини од 40 метара. Како би радови били што ефикаснији, машине ће кренути са супротних крајева града.

Како је објаснио, са Макишког поља ће започети копање линије ка Београдском сајму док ће, у исто време, почети радови код Панчевачког моста на Карабурми,





Datum: 15.10.2026

Medij: Radar

Rubrika bez naslova

Autori: Milan Čulibrk

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 2129



Naslov: Vučić je upravljao svim većim projektima

Strana:





Datum: 15.10.2026

Medij: Radar

Rubrika: bez naslova

Autori: Milan Ćulibrk

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić je upravljao svim većim projektima

Napomena:

Površina: 2129



Strana:

Društvo na radaru

VLADAN KUZMANOVIĆ, REDOVNI PROFESOR I BIVŠI DEKAN GRAĐEVINSKOG
FAKULTETA I KANDIDAT ZA POSLANIKA STUDENTSKE LISTE

Vučić je upravljao svim većim projektima

Ministarstvo građevinarstva bilo je servis odlazećeg predsednika, a pad nadstrešnice ogolio je činjenicu da je on, preko Ivice Kojića, Nataše Vukšić i Gorana Vesića ubrzavao radove i neopravdano uvećavao troškove, zbog čega bi sud trebalo da utvrdi njihovu odgovornost

Milan Ćulibrk

USKORO ĆE SE navršiti dve godine od pada nadstrešnice Železničke stanice u Novom Sadu, što je bio povod za masovne proteste, koji su na kraju vlast primorali da za 25. oktobar raspiše vanredne parlamentarne izbore, na kojima će učestvovati i Studentska lista. U međuvremenu Anketna komisija za ispitivanje odgovornosti je za urušavanje nadstrešnice i pogibiju 16 ljudi optužila organizovanu kriminalnu grupu sa doskorašnjim predsednikom Aleksandrom Vučićem na čelu. Na pitanje na čemu se baziraju takve optužbe, Vladan Kuzmanović, kandidat za poslanika Studentske liste, član Anketne komisije, redovni profesor i bivši dekan Građevinskog fakulteta u Beogradu, za *Radar* podseća da je izveštaj Anketne komisije sačinjen posle godinu dana pregleda i studiozne analize celokupne dostupne dokumentacije.

„Njegov cilj nije bio da bilo koga optuži, već da ukaže na odgovornost za pad nadstrešnice. U izradi izveštaja učestvovala je grupa stručnjaka iz oblasti prava, građevinarstva, ekonomije i medija, a zaključak se nametnuo kada smo shvatili da je projektom upravljao odlazeći predsednik, iz kabineta na Andrićevom vencu. Komisija je otkrila koruptivnu šemu za izvlačenje novca iz budžeta koja je počinjala od međudržavnog sporazuma i komercijalnog ugovora, preko izbora kineskih izvođača i podizvođača, a zapravo posrednika, izbora nestručnih domaćih podizvođača kroz postupak „prijateljskih dogovora“ i izbora stručnog nadzora u kome su učestvovala firme već poznate po koruptivnim poslovima u inostranstvu. Ako tome dodate sistematsku izmenu Zakona o planiranju i izgradnji u cilju zaobilazanja procedura i pravila struke, kao i način medijskog izveštavanja, zaključak je bio nedvosmislen: projekat je preplaćen oko 700 miliona evra, najviši predstavnici vlasti su dva puta svečano otvarali zgradu železničke stanice, nije izvršen tehnički pregled, objekat nije dobio upotrebnu dozvolu i građani su poginuli na gradilištu“, kategoričan je Kuzmanović.

Kako biste ocenili dosadašnji tok istrage i to što još nije počelo suđenje?

Povodom pada nadstrešnice i pogibije 16 ljudi pokrenuta su tri postupka. Prvi vodi Više javno tužilaštvo u Novom Sadu za teško delo protiv opšte sigurnosti i tu je potvrđena optužnica protiv trinaestoro okrivljenih, među kojima su tadašnji ministar građevinarstva Goran Vesić, njegova pomoćnica Anita Dimoski, dvoje direktora Infrastrukture železnice Srbije i devetoro inženjera. U ovom postupku veštačenje je urađeno na bazi nepotpune dokumentacije, optužnica je podignuta samo dan posle predaje nalaza komisije veštaka, a onda je postupak usporen i suđenje još nije počelo. Glavni utisak ovog postupka je pokušaj vrha vlasti da abolira funkcionere i da svu odgovornost prebaci na inženjere, o čemu svedoči izjava odlazećeg predsednika: „Struka je kriva“, koju je dao na dan pada nadstrešnice.

Drugi postupak vodi VJT u Beogradu protiv menadžerke iz Infrastrukture železnice Srbije i dvoje članova komisije za tehnički pregled. Ovaj postupak je zasnovan na dokumentaciji čija je originalnost upitna, prate ga brojne kontroverze, pa je Apelacioni sud u Beogradu već tri puta ukidao odluku o potvrđivanju optužnice. Treći postupak vodi Javno tužilaštvo za organizovani kriminal za delo zloupotreba službenog položaja i štetu od 115 miliona evra za koju su osumnjičeni bivši ministri građevinarstva Momirović i Vesić, pomoćnica Anita Dimoski i još jedanaest lica, pretežno vlasnika i direktora firmi koje su učestvovala u radovima na rekonstrukciji nadstrešnice. Ovaj postupak karakteriše opstrukcija vrha vlasti koji je rasformirao udarnu grupu za istraživanje finansijskih tokova tako što je povukao inspektore SBPOK-a, Poreske policije i Uprave za sprečavanje pranja novca. Na taj način režim je poslao jasnu poruku tužilaštvu i čitavoj javnosti da neće dozvoliti da se protiv njegovih lojalnih članova vodi postupak za pljačku stotina miliona evra iz budžeta Srbije. Za sada...





Datum: 15.10.2026

Medij: Radar

Rubrika bez naslova

Autori: Milan Čulibrk

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić je upravljao svim većim projektima

Napomena:

Površina: 2129



Strana:



Vlast planira da nastavi pogubnu praksu tajnih sporazuma i direktnih pogodbi, ali su se ovoga puta preračunali, jer se posle 25. oktobra poslovi više neće tako ugovarati

GORAN VESIC / RADAR

Još pre godinu i po za Radar ste za pad nadstrešnice direktno optužili Vučića, Gorana Vesića i bivšeg premijera Miloša Vučevića. Zašto su oni, za vas, glavni krivci?

Kao nekadašnji član Republičke revizione komisije, dok me 2021. nisu izbacili baš zbog ukazivanja na nedostatke u projektnoj dokumentaciji brojnih kapitalnih projekata, i član mnogih komisija za tehnički pregled objekata od značaja za Srbiju, mogao sam lično da se uverim u način rada Ministarstva građevinarstva. Uvek je bilo urgencija ministra i državnih sekretara da se objekti što pre završe i da dobiju upotrebnu dozvolu. Međutim, znalo se šta je po pravilima struke granica ispod koje niko od inženjera nije hteo da potpiše neki izveštaj. Dolaskom Gorana Vesića na mesto ministra i davanje najširih ovlašćenja tadašnjoj državnoj sekretarki Aleksandri Petrović Damjanović, potonjoj ministarki Sofronijević, Ministarstvo je postalo servis odlazećeg predsednika i njegovog kabineta. O tome svedoče brojni mejlovi

i zapisnici sa sastanaka. Pad nadstrešnice samo je ogolio činjenicu da je svakim iole većim infrastrukturni projektom upravljao tadašnji predsednik republike, preko svog šefa kabineta Ivica Kojića, koordinatorke Nataše Vukšić i ministra Gorana Vesića. Njihovu odgovornost treba da ispita sud, ali iz dokumentacije proističe da su uticali na ubrzavanje radova, na neopravdano uvećanje troškova projekta i na izbor izvođača i podizvođača, te da su dva puta svečano otvarali zgrade železničke stanice i pustili građane na gradilište.

Kako tumačite da su na optužnicama dva bivša ministra, Vesić i Momirović, ali ne i Zorana Mihajlović, u čije je vreme sklopljen ugovor sa Kinezima za modernizaciju železnice i aktuelna ministarka Aleksandra Sofronijević, koja je decenijama bila državna sekretarka u Ministarstvu građevinarstva?

Potpisivanjem komercijalnog ugovora Zorana Mihajlović je postavila koruptivni okvir u kome je realizovan projekat pruge od Novog Sada do Kelebije, ali već nije bila ministarka građevinarstva u vreme kada je započela izgradnja ove pruge. Što se tiče odlazeće ministarke Sofronijević, ona je na tu funkciju postavljena tek pri poslednjoj rekonstrukciji Vlade, nakon pada nadstrešnice. To joj je bila nagrada za sve klijentelističke izmene Zakona o planiranju i izgradnji, koji je od 2012. menjan 13 puta, za leks

specijalise kojima je potpuno urušila zakonodavni okvir, kao i za izmene pravilnika i donete uredbe, a sve sa ciljem da izigraju pravila struke.

Da li je iko od nadležnih kontaktirao s Anketnom komisijom, nakon što je došla do dokumenata i mejlova koji dokazuju da su ceo projekat iz senke zapravo vodili Vučićevi saradnici Nataša Vukšić i Ivica Kojić?

Ne, s Anketnom komisijom niko od nadležnih tim povodom nije kontaktirao, ali me to ne čudi kada se setim kako su najviši državni zvaničnici reagovali na osnivanje Anketne komisije i šta su sve izjavili o njenim članovima. S obzirom na pokrenute sudske postupke, čini mi se da bi njihovu ulogu trebalo da ispita VJT iz Novog Sada.

Nedavno Ana Brnabić vas je u jednom TV duelu praktično optužila da ste i vi, kao član državne Revizione komisije, bili „saučesnik“ u mnogim od tih spornih projekata?





Datum: 15.10.2026

Medij: Radar

Rubrika: bez naslova

Autori: Milan Čulibrk

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić je upravljač svim većim projektima

Napomena:

Površina: 2129



Strana:

Društvo na radaru

Poznato je da je gospođa Brnabić apsolutno neopterećena istinom i da joj je do nje stalo kao do lanjskog snega. Međutim, njene optužbe nisu novost. To je narativ koji je režim uz pomoć predsednika Narodne stranke Vladimira Gajića i Zorane Mihajlović lansirao u cilju „kontrole štete“ vrlo brzo posle pada nadstrešnice. Ipak, istina je samo jedna, kao član Republičke revizione komisije glasao sam za prihvatanje Zbirnog izveštaja, koji je kao koordinator tima izvestilaca sačinila profesorka Zdenka Popović, a na osnovu pojedinačnih izveštaja svih revidenata. Bitno je napomenuti i to da članovi RRR nemaju uvid u projektnu dokumentaciju, već se izjašnjavaju samo na osnovu Zbirnog izveštaja koji sačinio koordinator izvestilaca. Za taj izveštaj glasala je i odlazeća ministarka Sofronijević, koja je tada bila državni sekretar i potpredsednica Revizione komisije. Međutim, jedini potpisnici Izveštaja o prihvatanju tog idejnog projekta bili su Aleksandra Sofronijević i pokojni državni sekretar Imre Kern. Osim toga, treba naglasiti da je Idejni projekat početni deo razrade projektno dokumentacije, gde se ocenjuje koncepcija objekta. RRR nije imala uvid u dokumentaciju na osnovu koje se izdaje građevinska dozvola i u dokumentaciju na osnovu koje se izvode radovi.

Takođe je neistina da je Reviziona komisija prihvatila 200 miliona višu cenu. Tabela cena je bila sastavni deo Aneksa 1 komercijalnog ugovora, a ne sastavni deo projektno dokumentacije. U Idejnom projektu je postojala samo procenjena investiciona vrednost na osnovu početne razrade projektno dokumentacije, a svi kasniji aneksi kojima je ova cena značajno uvećana nisu prošli kroz proces evaluacije RRR. Na kraju, laž je i da sam za učešće u radu Revizione komisije primao finansijsku nadoknadu. Prema pravilniku koji je donelo Ministarstvo građevinarstva, nadoknadu dobijaju samo izvestioci, a ne i članovi komisije. Pošto meni nisu davali da kontrolišem projekte, jer sam previše insistirao na poštovanju pravila struke, 2020. i 2021. u radu komisije učestvovao sam bez ikakve naknade. A onda su me definitivno izbacili. Ako sve ovo znate, onda je jasno da režim obmanjuje javnost i blateći pojedine članove Revizione komisije zapravo pokušava da skine odgovornost sa sebe.

Čime objašnjavate to što svaki veliki infrastrukturni projekat po pravilu košta bar duplo više od ugovorene cene? I da je Moravski koridor Zorana Mihajlović ugovorila za 745 miliona evra, plus 20

Zbog koruptivne šeme projekat modernizacije železnice preplaćen je 700 miliona evra, a režim je poslao jasnu poruku da neće dozvoliti da se protiv njegovih lojalnih članova vodi postupak za tu pljačku. Za sada

odsto, a država je već potrošila 2,1 milijardu, iako još nije završen, mada je rok istekao još krajem 2023?

To je moguće objasniti samo pohlepom ovog režima i nesposobnošću da upravljaju velikim infrastrukturnim projektima. Džabe se odlazeći predsednik trudi. Džaba Kojić, Vukšić i Vesić. Oni to ne znaju. A i sistem je korumpiran i truo. Ugovor za Moravski koridor je proglašen za državnu tajnu, pa za sada nije moguće utvrditi gde je otišao toliki novac. Ali doći će vreme, saznaćemo. A onda će neko da odgovara. I da ne bude zabune, nisu nama krivi ni kineski, ni turski izvođači, ni američke, ni francuske firme koje učestvuju u tim infrastrukturnim projektima. Dokaz tome je da su te iste firme u zemljama u okruženju izgradile slične puteve, tunele i mostove, ali radovi su završeni u roku i po ugovorenim cenama. Znači, nije do njih, nego je do ovog režima.

Da li ste se šalili ili bi zaista auto-put dug 113 kilometara od Pojata do Preljine, čak i da je pravljen na stubovima, koštao manje nego što će biti plaćeno izvođačima, američkom Behtelu i turskoj Enki?

Nisam se nimalo šalio. Iako nemamo konačnu cenu ovog auto-puta, jasno je da su enormne pare date za izgradnju i zaštitu nasipa, za regulaciju Zapadne Morave. Ako pretpostavimo da će konačna cena biti 2,5 milijardi evra, a možda bude i veća, znači da je ova vlast platila preko 22 miliona po dužnom kilometru puta. Za te pare zaista je moguće izgraditi auto-put kompletno na stubovima.

Da li vas je iko iz tužilaštva zvao kada ste u aprilu 2025. za Radar rekli da je Aleksandra Sofronijević, uz saglasnost Tomislava Momirovića, falsifikovala negativni izveštaj stručne kontrole za dve deonice Moravskog koridora i organizovala elektronsku sednicu Revizione komisije, na kojoj je takav, falsifikovan izveštaj usvojen većinom glasova? Jeste li uopšte očekivali da će vas neko od nadležnih zvati da to dokažete?

Šalite se? Možda ne čitaju Radar, a oni koji čitaju po „službinjoj dužnosti“ im nisu javili, ha-ha. Realno, Tomislav Momirović se nije mešao u posao ministra građevinarstva. I da je hteo – nije znao. To znači da je i tada u ministarstvu sve poslove završavala Aleksandra Sofronijević. Naravno, po nalogu sa Andrićevog venca. Kako je moguće da, kako ste izjavili, na svakih 100

Realno, Momirović se nije mešao u posao ministra. I da je hteo – nije znao. I tada je u Ministarstvu građevinarstva sve poslove završavala Aleksandra Sofronijević. Naravno, po nalogu sa Andrićevog venca





Datum: 15.10.2026

Medij: Radar

Rubrika: bez naslova

Autori: Milan Čulibrk

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić je upravljač svim većim projektima

Napomena:

Površina: 2129



Strana:

kilometara auto-puteva vlast ukrade milijardu i po evra, a da nijedna od nadležnih institucija ne reaguje na to?

Rekao bih da su nakon raspuštanja udarne grupe u postupku koji se za pad nadstrešnice vodi pred JTOkom i one malobrojne institucije koje nisu pod potpunom kontrolom režima izgubile nadu da se u ovakvoj Srbiji nešto može postići pre smene ove vlasti. Zato sam uveren da će i svi časni ljudi iz tih institucija glasati za Studentsku listu i da jedva čekaju da svoj posao ponovo rade savesno i pošteno, u javnom interesu.

Šta vama govori činjenica da uprkos probijanju rokova i trostrukom uvećanju cene Moravskog koridora vlast namerava da istom konzorcijumu poveri i gradnju deonice od Požege do granice sa Crnom Gorom, a Behtelu navodno i gradnja hidroelektrane Đerdap 3?

Govori mi da je vlast zadovoljna što je potrošila tri puta više para od planiranih i da probijanje roka za tri godine ne vidi kao problem. Očigledno je da planiraju da nastave pogubnu praksu tajnih sporazuma i direktne pogodbe, bez međunarodnog tendera i bez projektne dokumentacije potrebnog kvaliteta i detaljnosti. Međutim, ovoga puta su se preračunali. Posle 25. oktobra poslovi se više neće tako ugovarati. Program Studentske liste predviđa da se prekine sa ovom pogubnom praksom i da se poslovi ugovaraju kao u svim uređenim državama.

Za leks specijalis, po kom su svi objekti za specijalizovanu izložbu Ekspo 2027 oslobođeni javnih nabavki, a za njih neće biti potrebna ni upotrebnost dozvola, smatrate da je njime na neki način „legalizovan“ i pad nadstrešnice u Novom Sadu. Šta će biti sa Ekspom, ako 25. oktobra pobjedi Studentska lista?

Leks specijalis za Ekspo 2027 usvojen je još 2023. Pošto ni po takvom zakonu objekti nisu mogli biti završeni u roku, vlada je 2025. predložila njegovu izmenu. Očigledno da nisu dovoljno suspendovali struku. Zbog toga sam u jednoj emisiji posle pada nadstrešnice poručio poslanicima da ne glasaju za usvajanje izmena leks specijalisa za Ekspo, jer će time postati direktni saučesnici u svim eventualnim nesrećama. Ubrzo su povukli taj predlog, ali su ga nekoliko meseci kasnije ipak vratili u skupštinsku proceduru i usvojili uprkos protivljenju stručne javnosti. Odlazeća ministarka Sofronijević objašnjavala je da će objekti samo

Sistem je korumpiran i truo. Ugovor za Moravski koridor je proglašen za državnu tajnu, pa za sada nije moguće utvrditi gde je otišao toliki novac. Ali doći će vreme, saznaćemo. A onda će neko da odgovara

problema sa onima koji su vas i predložili da budete kandidat za poslanika na Studentskoj listi?

I to je deo prljave kampanje ovog režima koji ne bira sredstva da okleveta sve koji mu se na bilo koji način suprotstave. Hteli bi da narod poveruje da sam sarađivao sa Vesićem, da imam neke veze sa njim, da smo prijatelji. Ne, nismo prijatelji, nemam nikakve veze ni sa njim, kao ni sa bilo kojim članom ovog režima. I nisam nikada sarađivao sa njima, osim ako pod „sarađnjom“ ne podrazumevaju to što su u vreme kada sam bio dekan, na fakultet slali Državnu revizorsku instituciju, Budžetsku inspekciju, Bezbednosno-informativnu agenciju, SBPOK i druge inspekcije, a sve sa ciljem da zaplaše i mene i Građevinski fakultet koji je rekao da projekat Beogradskog metroa nije dobar.

Posebno je licemerje objavljivanje fotografije sa Stojanom Vujkom, prilikom potpisivanja ugovora o sponzorstvu između Građevinskog fakulteta i Milenijum tima, jer je u to vreme fakultet imao ugovore sa tridesetak građevinskih kompanija koje su učestvovala u projektu modernizacije učionica i poboljšanja uslova studiranja naših studenata. Izvinite, studenti koje mi školujemo rade u tim firmama. Najmanje što bilo koja građevinska firma može da uradi jeste da pomogne da se poboljšaju uslovi studiranja, kad već država to sama ne radi.

Ipak, znate šta je za mene najporaznije? Identičan tekst objavili su portali *Informer*, *Kurir*, *B92* i *Politika*. Da najstariji i nekada najugledniji dnevni list na Balkanu objavi identičan tekst kao *Informer*?! E to je pokazatelj stanja na medijskoj sceni Srbije. Međutim, što se tiče namere centralne redakcije svih režimskih medija, opet su promašili. Nisu me uprljali i nisu me pokolebali. Studentski pokret veruje u mene, kao što ja verujem u njih i u plan Studentske liste: Srbija, a ne mafija; Moć znanja, a ne batinaša; Srbija raste sa Studentskom listom! ■

Ceo intervju na radar.rs od 17. oktobra

Ako pretpostavimo da će konačna cena Moravskog koridora biti 2,5 milijardi evra, znači da je vlast svaki kilometar platila više od 22 miliona. Za te pare zaista se može izgraditi auto-put kompletno na stubovima





Datum: 15.10.2026

Medij: Politika

Rubrika Region

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 73



Naslov: Ekspo predstavljen u Hrvatskoj

Strana: 4

Експо представљен у Хрватској

Загреб – Међународна специјализована изложба Експо 2027 и туристички потенцијали Србије представљени су јуче у Загребу у оквиру пословног сусрета „Visit Serbia”, који је окупио представнике туристичког и привредног сектора Србије и Хрватске. Догађај је био прилика да се хрватској јавности и представницима туристичке привреде приближе значај и потенцијали предстојеће изложбе, али и да се Србија представи као атрактивна туристичка дестинација. Извршни директор компаније „Експо 2027 Београд” Игор Ковачевић истакао је да је Експо 2027 прва специјализована изложба која се одржава на западном Балкану. „Експо 2027 је сјајна пословна прилика. Читав свет долази у Србију и ово је сјајна тест-платформа и за компаније из Хрватске”, рекао је Ковачевић. Догађај у Загребу део је шире међународне турнеје по водећим европским тржиштима, а следећа дестинација је Љубљана. Експо се претходно представио публици у Братислави и Скопљу, преноси Танјуг.

