



**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** Prva televizija

**Emisija:** Vesti 18

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 18:00:00 | 120:00          |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 18:03:00 | 3:27            |

## **Naslov: Nova pruga**

[Pogledaj video prilog](#)

970

Građani će moći da stignu od centra [Beograda](#) do [Surčina](#) za manje od 20 minuta zahvaljujući novoj pruzi od [Zemun](#) polja do aerodroma, izjavio je ministar finansija [Siniša Mali](#). Pruga će biti otvorena u martu ili aprilu i očekuje se da će prevoziti više od 10.000 putnika dnevno. Prvih 11 km pruge je završeno, a preostalih 7 km biće gotovo do kraja godine. Nakon aerodroma, sledeća stanica biće Ekspo kompleks u [Surčinu](#). Ministarka Aleksandra Sofronijević ističe značaj ovog dela grada za povezivanje sa ostatkom zemlje i očekuje više od 4 miliona posetilaca sledeće godine. Nova pruga će rasteretiti drumski saobraćaj i povezati se sa prugom za velike brzine [Beograd-Subotica](#). Planira se izgradnja stambeno-poslovnog kompleksa u blizini stajališta Singidunum. Ministri najavljuju nove investicije u infrastrukturu, uključujući puteve, naselja i muzeje, što će doprineti ekonomskom rastu i razvoju Srbije. Novi elektromotorni vozovi stići će u Srbiju od novembra do marta.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** TV B92

**Emisija:** Vesti 16/B92

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 16:00:00 | 59:00    |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 16:01:00 | 1:58     |

## Naslov: Otvaranje pruge

[Pogledaj video prilog](#)

829

Pruga koja povezuje [Zemun](#) polje, aerodrom i nacionalni stadion biće otvorena za saobraćaj u martu ili aprilu sledeće godine, najavio je ministar finansija [Siniša Mali](#). On je zajedno sa ministarkom građevinarstva Aleksandrom Sofronijević obišao deo novoizgrađene pruge dužine 11 kilometara. Mali je istakao da je ovaj projekat deo šireg investicionog ciklusa koji će dugoročno doprineti razvoju [Beograda](#) i Srbije. Do kraja godine biće završeno preostalih 7 kilometara pruge. Ovaj projekat će omogućiti direktnu železničku vezu između aerodroma Nikola Tesla i centra grada, što je dugo očekivani san građana. [Beograd](#) će postati jedna od retkih evropskih prestonica sa direktnom vezom aerodroma i centra grada. Završna stanica pruge biće nacionalni stadion i Ekspo, a od maja sledeće godine Srbija će biti domaćin svetskog događaja.





Datum: 07.10.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 07.10.2026 18:20:00 | 280:00   |
| Prilog  | 07.10.2026 18:36:00 | 4:04     |

## Naslov: Povezivanje centra Beograda i aerodroma

[Pogledaj video prilog](#)

3249

Nova pruga povezuje [Beograd](#) i aerodrom Pruga [Zemun-Polje-Aerodrom-Nacionalni](#) stadion, od 18 km, biće otvorena za saobraćaj u martu ili aprilu sledeće godine. Zahvaljujući tom projektu, Centar prestonice i Aerodrom Nikola Tesla prvi put se povezuju železnicom, a putovanje će trajati svega 20 minuta. Prvi put železnica povezuje Centar [Beograda](#) sa Aerodromom Nikola Tesla, i to zahvaljujući pruzi koja se gradi između [Zemun-Polja](#) i Nacionalnog stadiona. Od ukupno 18, već je izgrađeno 11 km, pa se pruga uveliko proteže do samog aerodroma. Od Prokopa do aerodroma direktna veza, da kažem, višedecenijski san koji smo sada ostvarili. Radovi se uveliko nastavljaju ka [Surčinu](#) i Nacionalnom stadionu, kako bi svih 18 km pruge bilo kompletirano krajem godine. Potom slede testiranja; dakle, već na proleće 2027. putnici će između Prokopa i aerodroma putovati svega 20 minuta. [Beograd](#) postaje jedna od retkih evropskih prestonica koja ima direktnu vezu aerodroma sa centrom grada. Nova pruga od [Zemun-Polja](#) imaće 4 stajališta: Singidunum, Aerodrom [Surčin](#) i Nacionalni stadion. Sam Singidunum biće potpuno novo [beogradsko](#) naselje. I planira se izgradnja jednog čitavog stambeno-poslovnog kompleksa kojiće biti opremljen kompletnom infrastrukturom, i ceo taj deo grada unaprediti, i podići i kvalitet života, ali doneti i nova radna mesta i nove investicije. Pruga se gradi u susret izložbi EXPO, kadaće u [Beograd](#) doći oko 4 miliona ljudi iz celog sveta. Međutim, reč je o projektu koji je odavno bio potreban prestonici i kojiće značajno izmeniti saobraćajni krovotok grada. Dakle, nije planirana za EXPO; poslužiće EXPO-u, aliće ostati kao trajna vrednost svim građanima Srbije. Mnogo je važnije to šta građani dobijaju ovom prugom. Dakle, dobijaju mnogo brži, efikasniji, bezbedniji transport od centra grada do aerodroma, i obrnuto. S druge strane, za sve one gužve koje nas očekuju tokom EXPO-a, ovoće mnogo značiti, da rastereti dodatno i drumski saobraćaj, kojiće biti, naravno, pod pritiskom, jer, kažem, očekujemo više od 4 miliona posetilaca tokom te izložbe naredne godine. A evo i šta su nam o pruzi prethodno rekli građani [Starog grada](#) i [Surčina](#). Kao svetske metropole, imaćemo brzu prugu. Skratiće se put do samog aerodroma, izbećiće se gužve i na autoputu. Tako daće voz biti idealno rešenje. Sada, metro, ako krene, toće biti stvarno najbolje rešenje za [grad Beograd](#) u poslednjih 50 godina. Ja mnogo volim da odem u [Beograd](#), da se provozam sa autobusom na [Beograd na vodi](#). Treba mi sat vremena sa 601. Sa prugom, jaću biti tamo za pola sata. Znači, ja mogu svaki dan da idem, kad god mi duša želi, da odem tamo. [Surčin](#) je bio nekad selendra, bez namere da uvredim seljaka. Sada [Surčin](#): više vam se isplati da investirate u [Surčin](#) nego na Terazijama. Ovaj projekat pokazatelj je koliko se poslednjih godina ulagalo u železnicu. Od 1976. godine do 2012. godine, dakle, nijedan kilometar nove pruge u Srbiji nije izgrađen. Nijedan. A rekonstruisano je, ako se ne varam, 31,5 km. Samo, od 2012. do danas, dakle, rekonstruisano je 880 km pruge, izgrađeno 240 km nove pruge. I to, i brze pruge [Beograd-Mađarska](#) granica. A u planu su i novi kilometri. Posle Nacionalnog stadiona, plan je da se ova pruga nastavi i ka [Obrenovcu](#). Nikolina Berga, Televizija Pink.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Dnevnik 2/RTS1

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Početak**

**Trajanje**

**Emisija** 07.10.2026 19:30:00 90:00

**Prilog** 07.10.2026 19:54:00 1:20

## **Naslov: Otvaranje pruge do marta**

[Pogledaj video prilog](#)

1185

Pruga do aerodroma i Nacionalnog stadiona Završeno je prvih 11 kilometara pruge **Zemun-Polje**, aerodrom Nikola Tesla, Nacionalni stadion. Ministri u tehničkom mandatu **Siniša Mali** i Aleksandar Sofronijević su najavili daće do kraja godine biti završeno i preostalih 7 kilometara pruge. Najavljuju takođe daće od aerodroma Nikola Tesla do glavne **beogradske** stanice Prokop biti potrebno manje od 20 minuta. Svi radovi se izvode za brzine do 120 km/h, biće isključivo za putnički saobraćaj, i danas smo došli Drezinom, a početkom godine novim elektromotornim vozovima koji su već na putu prema Srbiji i stiće u Srbiju od novembra, sukcesivno do početka marta. Dakle, za ekspoće biti sve spremno. Mićemo do kraja godine završiti sve građevinske radove do Nacionalnog stadiona, dakle do ekspa svih 18,3 kilometra. Onda ide faza testiranja; poslednja kompozicija iz Kine dolazi negde početkom marta naredne godine, tako da ja očekujem mart, mart-april, daćemo u potpunosti otvoriti ovu deonicu. To je realno, ne žurimo nigde, imamo vremena na kraju krajeva i do ekspa, a hoćemo sve da uradimo po pitanju dozvola, saglasnosti, testiranja i svega, i bezbednosti, naravno, da uradimo sve kako treba.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** Tanjug TV

**Emisija:** Vesti 15/TV Tanjug

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Grad Beograd

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 15:00:00 | 300:00          |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 15:37:00 | 1:09            |

## **Naslov: Obeležena odbrana Beograda 1915. godine**

[Pogledaj video prilog](#)

880

Muslimanski vojnici poginuli braneći [Beograd](#)

[Beograda](#), 1915. godine, mnogi su položili svoje živote za otadžbinu, uključujući i 4.

bataljon srpske vojske, koji su činili muslimanski regruti. Tim povodom, položeni su venci na spomen-kosturnicu branilaca [Beograda](#), a Islamska zajednica Srbije i muftija [beogradski](#) vojni Muhamed Jusuf Spahić održali su molitvu u znak sećanja na poginule borce. Molitvu su takođe održali i [beogradski](#) imami. Moramo da budemo što svesniji: bilo koje vere da smo, jedan nas je Bog stvorio. E, u toj veri koju je On blagoslovio čovečanstvu, jedna od zapovedi jeste da se zahvaljuje samome Njemu, i to je najbitnije, a da Mu se nikoga ne pridružuje.

On je udahnitelj daha, i da Mu se zahvaljuje na svemu što nam je od darova dao, između ostaloga i na domovini, na domu, na domovini. I da budemo spremni i za tu domovinu, i da žrtvujemo svoje živote.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** Tanjug TV

**Emisija:** Vesti tačno u 19

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 19:00:00 | 90:00    |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 19:25:00 | 1:08     |

## Naslov: Godišnjica Američkog centra

[Pogledaj video prilog](#)

934

### Američki centar ARK jača saradnju Srbije i SAD

Uspešan rad američkog centra govori o snazi bilateralnih odnosa između Sjedinjenih Američkih Država i Srbije, izjavio je otpravnik poslova Ambasade Sjedinjenih Američkih Država Aleksandar Titolo na obeležavanju prve godišnjice tog centra. Rad američkog centra ne bi bio moguć bez partnerstva Ambasade i Vlade Srbije; reč je o pravom primeru dvosmernog ulaganja: Srbija obezbeđuje platformu, a Sjedinjene Američke Države programe, partnerstva i viziju. Ta vizija na kraju pokazuje zajednički pravac kretanja za naše dve vlade, istakao je Titolo. Kada student iz Srbije u ARK-u uči osnove sajber bezbednosti, to je partnerstvo Sjedinjenih Država i Srbije na delu.

Kada mladi preduzetnik predstavi ideju inspirisanu radionicom u ARK-u, to vodi ka našem zajedničkom prosperitetu. Dok odbrojavamo vreme do Expa 2027 u [Beogradu](#), ARKće predstaviti američke inovacije na toj globalnoj sceni.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** Nova S

**Emisija:** Među nama/Nova S

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Gradske opštine

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 18:00:00 | 90:00           |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 18:08:00 | 4:37            |

## Naslov: Fantomski birači

[Pogledaj video prilog](#)

4118

Sumnje na fiktivne birače i izborni inženjering

Dalje. U biračkom spisku imaju adresu, ali na njoj ne žive.

Koliko glasova mogu da donesu fantomski birači, i mogu li da odluče izbore dok članovi komisije za birački spisak traže podatke od MUP-a, građani proveravaju ko je sve prijavljen na njihovim adresama?

Među spornim upisima ima i nepotpunih podataka, ali i sumnji na fiktivna prebivališta.

Razliku bi morale da utvrde institucije, i to, naravno, pre glasanja.

Na ovoj adresi u centru [Beograda](#) upisano je 147 birača. Koliko njih ovde zaista živi?

Zgrada u Kraljevića Marka 9, povezana sa bivšim rukometašem i članom Srpske napredne stranke Vladimirom Mandićem, ponovo je pod sumnjom zbog mogućih fiktivnih prijava prebivališta. Ana Gođevac iz komisije za birački spisak kaže da za proveru takvih prijava nedostaju podaci MUP-a. I tu je osnovni problem sa nama u komunikaciji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova i uopšte institucijama, jer smo mi tražili podatke da nam dostave informacije gde su prijavljeni ti ljudi, ko ih je prijavio, koji službenik je na tome radio. Međutim, već 3 meseca unazad ne možemo da dobijemo te podatke.

Odgovaraju nam na sve i svakakve načine koji jasno objašnjavaju činjenicu da oni zapravo neće da nam daju te podatke, a znamo da ih imaju. Koliko glasova mogu da donesu fantomski birači?

Njihov broj nije pouzdano utvrđen. Ana Gođevac tvrdi da deo novih državljana za koje sumnja da imaju fiktivna prebivališta u Srbiji traži i glasanje u inostranstvu. Posebno ukazuje na Republiku Srpsku i sumnja da se tako obezbeđuju sigurni glasovi za vlast. Dešava se da oni glasaju u inostranstvu. Ono što je neverovatno je kada pogledate koliko su otvorili sada biračkih mesta u Republici Srpskoj, a koliko su malo otvorili po Evropi, jasno je da su oni rešili da naprave jedan inženjering i ponovo sprovedu izbornu krađu. Dok se sumnje na fiktivna prebivališta proveravaju, neke neobične upise objašnjavaju nepotpuni podaci.

U Kragujevcu je na adresi Sretenskog Ustava 74 čak 81 birač evidentiran u rubrici za stan bez broja.

Dejan Milošević, urednik kragujevačkog portala "Prvi prvi na skali", zatražio je objašnjenje gradske uprave. Mi smo iz odgovora gradske uprave takođe saznali zapravo gde u stvari leži problem. Na relaciji Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo lokalne samouprave i nadležne ustanove, jer MUP prilikom dostavljanja podataka o prebivalištu, odnosno promeni prebivališta, u najvećem broju slučajeva dostavlja samo podatke o ulici, broju i podbroju zgrade, ali ne dostavlja podatke o broju ulaza i broju stana. Za nedelju dana je u Kragujevcu, prema podacima koje je Milošević dobio od gradske uprave, obavljeno oko 2.000 ažuriranja biračkog spiska.

Najviše je bilo izmena podataka, uz 64 upisa i 20 brisanja. Ali građani su prijavljivali i adrese koje otvaraju druga pitanja. Uslovno mogu da kažem da je bilo adresa i javljanja građana van ovog spiska, dakle stanova bez broja, gde je utvrđeno da neke adrese na kojima ne bi trebalo da ima birač prebivalište su upisane. Tako smo mi saznali, recimo, da jedna osnovna škola ima upisane birače, što ne bi trebalo da je po nekoj logici ispravno. Mi smo kontaktirali sekretara te škole i rečeno nam je da to svakako ne treba tako da bude upisano i daće da se obrate gradskoj upravi.

Koliko organizovane selidbe birača mogu da promene rezultat, pokazali su [beogradski](#) izbori održani u decembru 2023. Prema oceni Crte, te migracije presudno su uticale na njihov ishod.

Posmatrači Crte uočili su organizovano dovođenje birača, nadgledano glasanje ili moguće manipulacije identitetom na 71 biračkom mestu, odnosno na 14% [beogradskih](#) biračkih mesta.

Na Čukarici na 10, Novom [Beogradu](#) na 9, a na [Vračaru](#), Voždovcu i u [Zemunu](#) na po 7 mesta.

Birači su organizovano pristizali iz više gradova Srbije, sa Kosova i iz Bosne i Hercegovine i Hrvatske.

Građani svoje podatke mogu da provere elektronski ili u opštinskoj i gradskoj upravi.

Zahtev za ispravke tim upravama mogu da podnesu do 9. oktobra, a potom Ministarstvu državne uprave do 21. oktobra, preko portala eUprave. Sofija Vukajlović, Televizija Nova.





**Datum:** 07.10.2026  
**Medij:** Nova S  
**Emisija:** Dnevnik/NovaS  
**Autori:** Redakcija  
**Teme:** Grad Beograd

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 19:30:00 | 150:00          |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 20:13:00 | 0:48            |

## Naslov: Požar

[Pogledaj video prilog](#)

813

Požar u magacinu hemikalija u [Barajevu](#)

Lokalizovani je požar koji je jutros izbio u magacinu firme za skladištenje hemijskih sredstava za deratizaciju glodara i dezinsekciju insekata u naseljenom mestu Božderevac u opštini [Barajevo](#), saopštio je MUP. Prilikom intervencije nije bilo povređenih, a iz preventivnih razloga evakuisano je ukupno 17 osoba, čiji se domovi nalaze neposredno oko magacina koji je goreo, navode iz Ministarstva. Tokom intervencije aktiviran je SMS alarm za građane koji žive na teritoriji gradske opštine [Barajevo](#), na koje je došlo do izbijanja požara, da zatvore prozore, izbegavaju boravak na otvorenom prostoru i prate uputstva nadležnih državnih organa. Gradski zavod za javno zdravlje saopštio je da nema povećanja koncentracije štetnih materija u vazduhu.

U dnevniku i ove vesti.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** Most

**Emisija:** Veze

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 16:00:00 | 60:00    |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 16:20:00 | 2:59     |

## Naslov: Proširenje terminala

[Pogledaj video prilog](#)

1689

### Aerodrom Nikola Tesla proširuje terminal

U toku su i intenzivni radovi koji se izvode na proširenju terminala Aerodroma Nikola Tesla u [Beogradu](#), i to na C strani aerodromskog kompleksa. Radovi na proširenju terminala deo su kontinuiranog procesa modernizacije i povećanja kapaciteta Aerodroma Nikola Tesla, ali istovremeno i deo pripreme za povećani broj putnika i letova koji se očekuju u toku predstojeće manifestacije Expo 2027.

Novi deo terminala imaće tri nova dodatna gejta, zatim tri nova avio-mosta za ukrcavanje putnika, a biće izgrađene i četiri potpuno nove parking pozicije za avione gabarita srednje linijskog saobraćaja kao što su Airbus A320 i Boeing 737. Budući prošireni deo terminala, kojiće biti uvećan za 5.350 kvadratnih metara, biće opremljen sa četiri nove pokretne trake: dve na prvom spratu namenjenom odlascima i dve na drugom za putnike koji dolaze u [Beograd](#). Ukupan broj gejtova na aerodromu biće uvećan sa 33 na 36. Na Aerodromu Nikola Tesla kažu da se ulaganjem u razvoj aerodroma naša najveća vazдушna luka pozicionira kao regionalno čvorište u jugoistočnoj Evropi.

Napore su prepoznali i putnici i avio-kompanije, što je doprinelo da Aerodrom Nikola Tesla bude jedan od najdinamičnijih aerodroma u Evropi u smislu rasta saobraćaja. U avgustu je zabeležen rekordan broj putnika do sada i, po prvi put, dva uzastopna meseca sa više od milion putnika.

Kompanija Belgrad Airport, kako se naglašava, nastaviće da u okviru Vansi Airports porodiceulaže u Aerodrom Nikola Tesla, da učvršćuje poziciju modernog i pouzdanog regionalnog hub-a sa fokusom na putnike, kvalitet usluge i zaposlene, i da razvija [beogradski](#) aerodrom kao vodeću vazдушnu kapiju Srbije.





Datum: 07.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Dnevnik/NovaS

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 07.10.2026 19:30:00 | 150:00   |
| Prilog  | 07.10.2026 20:07:00 | 5:17     |

## Naslov: Sajam knjiga

[Pogledaj video prilog](#)

4332

Izdavači bojkotuju [Beogradski](#) sajam knjiga

Već nekoliko godina, u vreme pred Sajam knjiga, javnost se pita da li je i poslednji pod kupolama kraj Save, gde mu je dom gotovo 7 decenija. I ove godine, 69.

sajam biće održan na mestu koje je već kupio [Beograd na vodi](#). Međutim, veliki broj uglednih izdavača upozorava da je od sajma, kakav publika zna i voli, ostalo veoma malo, a da su knjige i oni koji ih pišu i štampaju, po odluci organizatora, skrajnuti u zapečak. Temu nastavlja Anita Ikanović.

Ove godine na [Beogradskom](#) sajmu knjiga neće biti ni dela velikih izdavača niti brojnih srpskih pisaca.

Umesto tradicionalnog susreta autora, izdavača i čitalaca, sve više liči daće ovogodišnji sajam biti manifestacija bez onih zbog kojih postoji, jer veliki deo izdavačke scene ni ove godine neće učestvovati.

Za nas neprihvatljivi uslovi pod kojima se organizuje [Beogradski](#) sajam knjiga, pod kojima izdavači treba da učestvuju, činjenica da je u proteklih nekoliko meseci iz odbora [Beogradskog](#) sajma knjiga isključeni predstavnici izdavača, što znači da izdavači više nemaju nikakav ni simbolički uticaj na sajam knjiga, nego program i koncept. To je jedna vrsta političke poruke, da nismo dobrodošli u krugu ili u zajednici kulturnih institucija i manifestacija. Veliki broj izdavača otkazao je učešće i prošle godine. Tada su upozoravali da je termin sajma neprihvatljiv, jer se poklapao sa godišnjicom pada nadstrešnice. Njihovi zahtevi, međutim, nisu bili prihvaćeni.

Kulturna javnost se prošle godine takođe povukla u najvećem broju slučajeva sa [Beogradskog](#) sajma knjiga, i to je verovatno istorijski slaba poseta, a ove godineće kulturna javnost imati još mnogo više razloga da ignoriše [Beogradski](#) sajam knjiga i da na njemu ne učestvuje zbog toga što je on ignoriše zahteve izdavača.

[Beogradski](#) sajam zapravo nama zatvara kapiju. [Beogradski](#) sajam, kao što znate, bar kada je reč o aktuelnoj vlasti, ima nameru da [gradi Beograd](#) na vodi, da konceptom prevazilazi dosadašnje iskustvo i da prosto proizvodi jedan novi prostor sa novim sadržajima, ukidajući mogućnost da mi i dalje tamo imamo ono do čega nam je stalo, a to je [Beogradski](#) sajam knjiga. Zato se postavlja pitanje može li najveća književna manifestacija u zemlji da funkcioniše ako oni koji objavljuju knjige na njoj više ne žele da učestvuju. Mi smatramo da sajam knjiga ne može da postoji bez izdavača, bez pisaca i čitalaca, a organizatoriće ove godine očigledno da prave neki privid sajma. Za kulturološkinju Milenu Dragičević Šešić, ovo je samo jedan od simptoma mnogo dubljeg problema, načina na koji se danas upravlja kulturom u Srbiji. Ovakav odnos prema kulturi, on svakako se ne pamti, pa mislim, možda može da se poredi sa vremenom okupacije i onim kako su kolaboracionisti okupatora postavili kulturni život, cenzurisali ga, izbacili ljude koji nisu bili po volji okupatoru, pa nisu bili ni njima. Tako i sada, oni koji imaju moć da upravljaju nekim manifestacijama ili segmentima, institucijama, segmentima kulturnog života, se tako isto ponašaju, samo je tu funkciju okupatora sada zamenio današnji režim koji inače kulturu ne voli, ne ceni, ne prati i ne razume.

Iako su se povukli sa [Beogradskog](#) sajma knjiga, izdavači nisu odustali od svog posla.

Književni život, kažu, nastaviće da organizuju samo van sajamskih hala. Tokom oktobraće jedan broj izdavača koji ni prošle godine nisu učestvovali na sajmu knjiga, ne učestvuju ni ove, napraviti nekoliko događaja. Prvi taj događaj sledi ovoga vikenda, to je naš sajam kojiće se održati u dvorištu Rektorata, petak, subota, nedelja, a potom sledećeg vikendaće se na velikom broju mesta, pre svega u [Beogradu](#), ali i u nekim drugim gradovima u Srbiji, ti izdavačiće organizovati veliki broj događaja kojiće imati zajednički naziv "nesajam". To je veoma veliki znak otpora sa jedne strane, a sa druge strane pokazatelj spremnosti da se u promenjenim društvenim okolnostima odmah može da reaguje i da se odmah napravi manifestacija koja je dostojna sajma knjiga, onoga što je bio od vremena svoga nastanka pa do nedavno. [Beogradski](#) sajam knjiga biće održan od 23. do 31. oktobra.

Organizatoru smo poslali pitanja o uslovima pod kojima se sajam organizuje, odnosu prema izdavačima i njihovom ovogodišnjem učešću, ali do objavljivanja priloga odgovore nismo dobili.

Anita Ikanović, Televizija Nova.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** Kurir TV

**Emisija:** Centralne vesti/Kurir TV

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Početak**

**Trajanje**

**Emisija** 07.10.2026 18:00:00 75:00

**Prilog** 07.10.2026 18:32:00 2:49

## Naslov: Proba pruge

[Pogledaj video prilog](#)

2464

Nova železnička stanica u Novom Sadu; Pruga povezuje [Zemun](#) Polje i aerodrom

Pruga od [Zemun](#) Polja preko aerodroma do Nacionalnog stadiona biće puštena u saobraćaj u martu ili aprilu sledeće godine, najavio je ministar u tehničkom mandatu [Siniša Mali](#). Nakon vožnje završenom deonicom od 11 km sa Aleksandrom Sofronijević, Mali je istakao daće svi građevinski radovi na ukupno 18,3 km pruge biti okončani do kraja godine. Sledi faza testiranja i isporuka poslednje kompozicije iz Kine u martu, nakon čega sledi kompletno otvaranje trase. Vožnja od aerodroma do centra grada i stanice Prokop trajaće između 15 i 20 minuta. Mnogo je važnije to šta građani dobijaju ovom prugom. Dakle, dobijaju mnogo brži, efikasniji i bezbedniji transport od centra grada do aerodroma, i obrnuto. S druge strane, za sve one gužve koje nas očekuju tokom Ekspa, ovoće mnogo značiti da rastereti dodatno i drumski saobraćaj, kojiće biti, naravno, pod pritiskom, jer kažemo: očekujemo više od 4 miliona posetilaca tokom te izložbe naredne godine.

U Novom Sadu počelo je sa radom novo železničko stajalište, tehničko-putnička stanica Novi Sad, koje se nalazi na Rumenačkom putu. Otvoreno je i za ulazak i izlazak putnika, čime počinje testiranje novog reda vožnje. Na tehničko-putničkoj stanici Novi Sad od danas se nalaze putnici koji mogu i da uđu i da izađu iz voza, ali ovih dana u pitanju je samo Soko Intercity.

Narednih dana biće i drugi vozovi kojiće se ovde zaustavljati, a iz nadležnog preduzeća mole putnike za strpljenje, jerće biti odstupanja u redu vožnje. Ali, i pored tih odstupanja, oni ljudi kojima je daleko Petrovaradin kažu daće ova stanica da im koristi, s obzirom na to da iz nekih delova grada do železničke stanice u Petrovaradinu ponekad treba i sat vremena kada je velika gužva u saobraćaju. Meni više odgovara ovde, jer živim ovde, ali vidim da nije dobro organizovan ceo grad, jer ne može da stigne na vreme, pre svega. Znači, mislim, treba im isto vremena, možda kao i do Petrovaradina, nekima čak i duže sada. Bliže jeste, ali sad to, kako bude to krenulo, sad ne znam. Mislim, imaće sigurno nekih problema. Je li često koristite voz?

Pa, sadćemo početi koristiti. Da, nismo pre, ali sadćemo početi koristiti, jer često imamo obuke, neke službene i to, tako da, da, znaćće nam. Čerkaće mi ići vozom svaki dan na fakultet, tako da, da.

Meni odgovara, iskreno, zato što sam bliže sa stanom ovde i ne moram do Petrovaradina.

Velika je gužva u saobraćaju.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Beogradska hronika

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Grad Beograd

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 17:40:00 | 60:00    |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 17:47:00 | 2:45     |

## Naslov: Reporterke

[Pogledaj video prilog](#)

2521

Gužve u [beogradskom](#) saobraćaju; Radovi menjaju trase linija 62 i 64

Naše reporterke danas su Jelana Čubrić i Olivera Savić, i donose nam servisne vesti iz glavnog grada.

Idemo prvo do Lane. U sred smo radne nedelje, a kako izgleda sreda popodne u saobraćaju u glavnom gradu, to zna Lana. Lana, da li ima gužve i gde se ti trenutno nalaziš?

Ja sam iza, trenutno se nalazimo kod Londona, na raskrsnici sa ulicom Kralja Milana, i evo, možete videti kako izgleda ovde saobraćaj u ovom trenutku. Ne mogu da kažem da je zastoj; semafor drži, pa zbog toga stoje, ali prohodno je. Gužve su u celom glavnom gradu u ovom trenutku, a najopterećeniji su [beogradski](#) mostovi. Veće gužve u ovom trenutku su na Brankovom mostu; svi oni koji idu ka centru grada iz pravca Novog [Beograda](#) upašće tu u veću gužvu, ali već i u Bulevaru Mihajla Pupina. Upašće u veliku gužvu na mostu Gazela i na mostu na Adi.

Veća zadržavanja u ovom trenutku su i na Pančevačkom mostu, tako da za Novi [Beograd](#) nismo uspeli da pronađemo neki alternativni pravac; definitivno bi to bio most na Adi, tamo su u ovom trenutku najmanje gužve kada biramo neki most, eto da prosto pređemo reku. Napolju je toplo i suvo vreme, idealni su uslovi za vožnju, tako da se vozačima samo savetuje strpljenje ukoliko upadnu u špic.

Vesna? Hvala, Lana. A Olivera je na [Zvezdari](#).

Ima značajnih izmena u saobraćaju: trase kojih autobuskih linija su promenjene u ulici Milana Rakića?

Vesna, mi se trenutno nalazimo na raskrsnici ulice Milana Rakića i ulice Učitelja Miloša Jankovića, gde su danas počeli radovi na redovnom održavanju kolovoza sve do Batutove ulice.

Na terenu nismo zatekli radnike [Beograd](#) Put, ali ono što smo primetili jeste da je uklonjen gornji sloj asfalta i da je saobraćajna signalizacija delom pomerena, pa vozači ovu deonicu koriste za saobraćaj. Svakako ima promena u javnom gradskom prevozu: linija 62 i linija 64 koja se saobraća ovim delom grada, linija 62 u smeru ka Mirijevu i linija 64 u smeru ka Šumicama sada saobraća ulicama Batutova, Bulevar kralja Aleksandra, Vjekoslava Kovača, Deskaševa, Milana Rakića i dalje redovnom trasom, a u smeru ka [Zvezdari](#) saobraća ulicama Milana Rakića, Deskaševa, Bulevar kralja Aleksandra, Batutova. Uvedena su i dva nova stajališta u ulici Milana Rakića, jedno u smeru ka Mirijevu i jedno u smeru ka Šumicama. Svakako, ovi radovi, prema najavama, bi trebalo da traju do 20.

oktobra. Vesna? Hvala i tebi, Oljana, na svim informacijama, i vidimo se i čujemo još jednom do kraja emisije. Lokalizovan je.





**Datum:** 07.10.2026  
**Medij:** N1  
**Emisija:** Dan uživo/N1  
**Autori:** Redakcija  
**Teme:** Aleksandar Šapić

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 16:00:00 | 180:00   |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 16:43:00 | 8:11     |

## Naslov: Izbori

[Pogledaj video prilog](#)

8256

Niška tvrđava gori tokom skupa SNS-a; Opozicija traži smenu Aleksandra Šapića

Pokret "Kreni i promeni" predao je zahtev za sazivanje vanredne sednice Skupštine [Grada Beograda](#), na kojoj bi se raspravljalo o razrešenju [gradonačelnika](#) Aleksandra Šapića. Zahtev je potpisao 41 odbornik opozicije, čime je ispunjen uslov za sazivanje sednice parlamenta. Ovo jeste inicijativa koja je potekla od pokreta "Kreni i promeni", ali moram da napomenem da su ovu inicijativu podržali svi opozicioni odbornici u Skupštini [Grada Beograda](#), i ovim putem im se zahvaljujem. Takođe, podržali su i naš izlazak juče, tako što su i oni, nakon uvodnih izlaganja, napustili sednicu [Skupštine Grada](#).

Ono što znamo vezano za ovu inicijativu jeste da predsedavajući [Skupštine Grada](#), Nikola Nikodijević, treba da zakaže u narednih 15 dana vanrednu sednicu sa temom smene Aleksandra Šapića sa pozicije [gradonačelnika Grada Beograda](#). Ja verujem u zakon. Znači, njemu zakon nalaže da zakaže tu vanrednu sednicu. Da liće on to uraditi, zavisi od njegove savesti.

Koliko sam videla, on je juče rekao daće ispoštovati zakonsku proceduru, a vremeće pokazati da liće to stvarno i uraditi. Očekujemo da Aleksandar Šapić bude smenjen sa pozicije [gradonačelnika](#), jer je nedopustivo da [gradonačelnik](#) jednog grada fizički nastrane na bilo kog građanina.

Ovog puta je nastrano na našu odbornicu Tatjanu Mičić, slomio joj nos, dislocirao vilicu.

To ne sme da se dogodi u ovom gradu nikome, a naročito ne sme da se dogodi od strane Aleksandra Šapića.

Znači, ne može biti Aleksandar Šapić taj kojiće povisiti stopu kriminala u ovom društvu.

Apelujemo na savest i pripadnika Srpske napredne stranke, jer ovo nije dobar reprezent ni njih samih.

I oni, verujem, da se negde stide u dubini duše onoga što je on uradio. Dva dana nakon što je bakljadom zapaljen deo Niške tvrđave, i dalje nema informacija o istrazi. Policija je na teren izašla tek jutro posle požara, i to nakon što je [komunalno](#) preduzeće očistilo taj prostor.

Poslanik u tehničkom mandatu, Đorđe Stanković, kaže za N1 da je nekoliko zakona prekršeno, ali da tužilaštvo nije reagovalo. Stanković očekuje i da [gradonačelnik](#) preuzme odgovornost.

Istraga nakon bakljade na Niškoj tvrđavi u danima 2, u informacijama od nadležnih, i dalje nijedna.

Kada je reč o samim organizatorima skupa, predstavnicima Srpske napredne stranke, njihov koordinator u Nišu je Dragoslav Pavlović, koji je i [gradonačelnik](#) ovog grada prethodnih meseci.

Međutim, Nišlije su uglavnom mogle da ga vide ili na stranačkim skupovima ili na Instagramu.

Tako se Pavlović i ovog puta obratio na Instagramu, ali svojim političkim neistomišljenicima, kojima je poručio da su zavidni na to kako je skup organizovan, koliko je ljudi bilo na tom skupu.

Kaže Pavlović da se ništa loše zapravo nije dogodilo i da tvrđava nije ni na koji način oštećena bakljadom. Mene je zbolelo to što ne umeju da priznaju grešku.

Pa dobro, ako zapalite tvrđavu, pa makar kažete: "Okej, desila se greška, nećemo više nikad." Ako stavite kukasti krst, kažete: "U pravu ste, napravili smo grešku, nećemo više nikad." Ali, nažalost, oni grešku nikad nisu priznali. I iz tog razloga oni nikad neće moći da nauče šta ovo znači, šta znači ovaj grad za Nišlije, šta znači sve ovo što mi radimo i gde živimo. Nažalost, oni ne predstavljaju Nišlije, oni predstavljaju stranku. Oni su pijuni svoje stranke. Oni su napravili skup od par hiljada ljudi, iz kog je možda 30 ili možda i 20% bilo Nišlija, ostali su bili iz različitih drugih gradova oko Niša, i pokušavaju sebi veštački da stvore podršku. E pa tu podrškuće videti 25.

oktobra. Ja iskreno verujem daće lista "Studenti pobeđuju" imati preko 50% i daće to biti znak da Dragoslav Pavlović mora ne da pruži ruku, nego da kaže: "Drago mi je što sam radio ovo sve 2 godine, više neću nikad, i podnosim ostavku." S obzirom na to da živim blizu, ja sam video da se nešto dešava na tvrđavi. Pošto sam video i te bakljade i sve ono što se dešavalo, video sam da se zapalila tvrđava, odnosno, bolje rečeno, da je bedem Niške tvrđave nekih 50 do 100 metara goreo.

Nije bilo u tom trenutku vatrogasaca koji su to mogli da ugase, a iako su bili u blizini.

I naravno, očekivao sam daće nakon takvog incidenta i, na neki način, kršenja dva člana zakona, da dođe do nekog uviđaja, da dođe i izađe policija da utvrdi ko je odgovoran. Naravno, odgovorni jesu oni koji su organizatori tog skupa, a to su [gradonačelnik](#) Niša i Milan [Lazarević](#), direktor Kliničkog centra.

Međutim, pošto se to nije desilo posle par sati, ja sam došao i pozvao policiju.

Naravno, policijska uprava u Nišu me poslala na policijsku upravu u Crvenom krstu.

Ja sam obrazložio problem, i oni su rekli: "Sve je u redu, evo, sadćemo da izađemo da proverimo." Iako, na neki način, nisu hteli ni da me slušaju. Prema mojim informacijama, odmah su pozvali [gradonačelnika](#), prvo njega da izveste da je to prijavljeno, ali nisu uradili ništa.





**Datum:** 07.10.2026  
**Medij:** N1  
**Emisija:** Dan uživo/N1  
**Autori:** Redakcija  
**Teme:** Aleksandar Šapić

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 16:00:00 | 180:00          |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 16:43:00 | 8:11            |

## Naslov: Izbori

[Pogledaj video prilog](#)

Znači, oni nisu izašli na teren, nego su čekali jutro, 8 ili 9 ujutru, da medijana počisti teren, što je posebno krivično delo. A onda su izvršili uviđaj, to jest, policija je onda izvršila uviđaj i mene pozvala na saslušanje u 10 ujutru da dam izjavu u službi svedoka, pri čemu ja smatram da je to bilo sasvim u redu, ali takođe smatram da sada tužilaštvo mora da pozove i organizatore skupa, da utvrdi odgovornost, da pozove **gradonačelnika** Niša Dragoslava Pavlovića da da izjavu, prvo u svojstvu svedoka, a kasnije u svojstvu okrivljenog, i da vidimo na koji načinće ova šteta, koja jeste napravljena, da se nadoknadi. Verovatno je čistila medijana. Sada, da li zvanično ili nezvanično, to ne znamo, ali to je svakako krivično delo, uklanjanje dokaza pre nego što je izvršen uviđaj.

Naravno, ja tu krivim previše policiju. Znači, ako policija nije našla za shodno da u 12 sati izađe na teren, tačnije, tužilaštvo, odmah da kažem, policija radi na osnovu naloga tužilaštva, ali pošto tužilaštvo nije reagovalo, to je na njima. Njima je najveća odgovornost.

Ali medijana je očigledno odmah rešila da uradi svoj posao, ili bar nezvanično da uradi svoj posao, i učestvovali su u toj celoj aktivnosti. Svakako, ja nisam tužilac.

Ja sam političar i ja želim odgovornost, jer u ovom slučaju smatram da svi treba da budemo jedno pravno društvo i da ne važe dvostruki kriterijumi. Ako neko iz opozicije zapali pikavac pa napravi neku malu vatricu, da bude 48 sati zadržan. A u ovom slučaju, ako SNS napravi požar koji je 100 metara širok i u ovom slučaju ugrozi, ne znam, stotine ljudi oko sebe, da se ništa ne desi.

Znači, to su dvostruki aršivi. Ja, da sam na mestu **gradonačelnika**, bih apsolutno preuzeo odgovornost, priznao bih krivicu. A svakako, pošto idemo na izbore 25. oktobra, i ja se iskreno nadam daćemo svi glasati za broj 3, svakako bih tada, ako bih video rezultate koji su verovatno i duplo gori nego štoće biti lista "Studenti pobeđuju", onda podneo ostavku na njegovom mestu. Što je najgore od svega, oni su ugrozili svoje ljude. Oni su takođe planirali tu pirotehniku, baklje i vatromet i sve ostalo, i to jako blizu ljudi koji su bili i na tvrđavi i ispred tvrđave. Naravno, neki ljudi su počeli da beže, to se ne vidi, nažalost, na snimku. Bežali su i sa dela tvrđave, bežali su i ovde sa mosta. Ljudi su se uplašili. Ali oni su došli po nalogu.

Oni su došli zato što su primorani. Oni su došli po, na neki način, stranačkoj disciplini.

I zamislite da se sada nekom od njih nešto desilo. Naravno, došao bi Vučić da ga pomiluje i kaže: "Eto, sve je u redu, biće to u redu." Da kaže: "Svaka čast, bio si hrabar." Pa dobro, da li mi moramo da dovodimo u opasnost naše ljude kada dođemo na neki protest? Da li je dotle došla politika da se na taj način pokazuje lojalnost stranci? To je za mene bio jedan sektaški pokazatelj kako žele da na neki način ustoliče svog vođu, ali su napravili veliku grešku, napravili su veliku štetu i za stranku, a posebno za ovaj grad. I zaista, mislim da je bilo dosta.

Sve ovo što su radili, mislim da treba 25. oktobra da se završi.

Nižu se krivične prijave zbog događaja na tvrđavi, zbog bakljade, zbog toga što je gorelo rastinje.

Međutim, počinju da pristižu i krivične prijave zbog toga što je taj prostor odmah očišćen, pa tek onda rađen uviđaj. Gordana Bjeletić, N1, Niš.





Datum: 07.10.2026  
Medij: N1  
Emisija: Dan uživo/N1  
Autori: Redakcija  
Teme: Aleksandar Šapić

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 07.10.2026 16:00:00 | 180:00   |
| Prilog  | 07.10.2026 17:24:00 | 14:43    |

## Naslov: Osuda nasilja

[Pogledaj video prilog](#)

11078

Petrović kritikuje policijsku pristrasnost pred izbore

Mreža integriteta [Beogradskog](#) centra za bezbednosnu politiku osuđuje svaki vid nasilja i poziva policiju i javno tužilaštvo da u svim slučajevima postupaju u skladu sa zakonom, nepristrasno i jednoobrazno, bez obzira na političku pripadnost ili javnu funkciju učesnika. Posebno zabrinjava što se ovakvi slučajevi dešavaju u periodu pojačane političke polarizacije uoči izbora, kada je rizik od politički motivisanih sukoba i incidenata povećan. Gost dana uživo je Predrag Petrović iz [Beogradskog](#) centra za bezbednosnu politiku. Dobar dan, gospodine Petroviću.

Dobar dan. Hvala vam što ste ovde. Šta nama uopšte govori ovo saopštenje gde vi pozivate policiju i tužilaštvo da se drže zakona? Šta nama to uopšte govori?

Pa, govori da živimo u jednoj apsurdnoj situaciji, da mi moramo da pozivamo institucije čija je glavna nadležnost zapravo da se staraju da se zakoni poštuju, a oni koji krše zakone da ih privode pravdi.

Međutim, svedoci smo i činjenice da oni ne rade svoj posao već duži niz perioda, posebno od pada nadstrešnice i kada su se građani pobunili protiv eksplozije korupcije, kriminala i bezakonja.

Ali, smatrali smo da je izuzetno važno u ovom momentu, s obzirom da nam predstoje izbori, a izbori su jedan od važnijih mehanizama kada se upravo društveni i politički sukobi mogu da se prevaziđu na miran način, da apelujemo po ko zna koji put na policiju i tužilaštvo da rade po zakonu, da ne favorizuju ljude po političkoj osnovi, upravo kako bi mogli na miran način da izađemo iz političkih sukoba koji su iza nas, sad već pune 2 godine i više, ali u velikom intenzitetu i obimu 2 godine. Poslednjih dana ima dosta takvih događaja na koje se može sprovesti ovo što vi govorite u saopštenju. Šta biste vi izdvojili?

Gde smo videli najbolje primere da se ne postupa isto prema svima, odnosno da svi nisu jednaki pred zakonom?

Pa, evo, imali smo ove slučajeve koje smo naveli u saopštenju. Dakle, s jedne strane imamo [gradonačelnika Beograda](#) koji se nasilno poneo prema jednoj odbornici, ženi, i s druge strane imamo slučaj na Futogu gde imamo da dolazi do incidenata nasilnih, policija ne reaguje blagovremeno i opet...

Pretpostavljam da mislite na Novi Sad, na Futošku ulicu. Tako je, na Futošku, da, da, na Futošku ulicu. I onda dolazimo do apsurdne situacije, dakle da osoba sutradan, dakle radi se o Futoškoj ulici, koji je odgovoran za činjenje nasilja prema aktivistkinji SNS-a, bude uhapšen sa lisicama na rukama dan posle, iako mi ne znamo da li su zaista postojali opravdani uslovi da ga odvedu kao nekog velikog kriminalca, nije se opirao hapšenju i tako dalje.

I s druge strane imamo, dakle, Šapića koji je na licu mesta zatečen, imamo i snimke, pritom nije mu određen pritvor, iako za takva krivična dela, za nanošenje teških telesnih povreda, se određuje pritvor.

On je čovek koji ima značajnu moć, znači može da utiče na tok postupka, na svedoke i tako dalje.

Dakle, vidimo da ljudi koji imaju političku moć, da jednostavno za njih zakon može na drugačiji način da se primenjuje ili da se ne primenjuje uopšte. I s druge strane, ljudi koji se nalaze na suprotnoj strani, oni se tretiraju, dakle, kao neprijatelji, pa čak i kao kriminalci.

U svem tom postupanju policije, koliko vidite da ti događaji o kojima razgovaramo, eto, konkretno i taj na Futoškoj ulici u Novom Sadu, koliko vam sve deluje unapred pripremljen scenario?

Dakle, kao da se zna koće šta da radi i sa kojim ciljem je došao, i u tome svemu, kako kažete, učestvuje i policija? Jeste, pa to već je uigran mehanizam. To je režim u prethodnih 2 godine uspela da se uigra, dakle da mi imamo, kako se to popularno kaže, "ljude u crnom", specijalno odabrane.

Ne bih rekao ni aktiviste SNS-a, nego specijalno regrutovane ljude, obično sa kriminalnom prošlošću, sa dosijeima, koji se angažuju da provociraju nasilje. I kada onda dođe do reakcije druge strane, imamo reakciju policije. A sve to vreme koje prethodi, policija praktično obezbeđuje te ljude u crnom da izazovu te incidente. Zaista su retke situacije kada policija blagovremeno reaguje i kada je pokušavala da smiri situaciju, da situacija ne eskalira.

A i te slučajeve koje smo imali, Novi Sad, na primer, čini mi se da je bila situacija kada su dva policajca reagovala i primenila najblaže ovlašćenje, onda su oni kasnije bili kažnjeni zato što su reagovali prema aktivisti SNS-a. Ili smo imali isto na koncertu [Beogradskog](#) sindikata, ako se ne varam, kad je policija reagovala prema aktivistima SNS-a, i oni su bili takođe pod sankcijama.

Dakle, ako policija i reaguje po zakonu, tu je policija da im kaže da ne treba tako?

To mi je negde zaključak. Pa, zaključak je da nije dozvoljeno da se reaguje prema aktivistima SNS-a dok ne dobiju naređenje za tako nešto. Dakle, policajac ne može da čuva i da se stara o javnom redu i miru onako kako zakon i uzusi profesije nalažu, nego mora da sluša naređenja od sa vrha, a sam vrh je pod direktnom političkom kontrolom. Nekako me to sve podseća i utisak je da se nismo odmakli od onih slika





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** N1

**Emisija:** Dan uživo/N1

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Aleksandar Šapić

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 16:00:00 | 180:00   |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 17:24:00 | 14:43    |

## Naslov: Osuda nasilja

[Pogledaj video prilog](#)

prošlog leta u mnogo mesta u Srbiji. Najbolji primer, odnosno najgori primer toga je Valjevo i onih kordona gde je policija okrenuta leđima ka građanima.

Da li se to samo nastavlja kontinuirano i da li sad očekujete daće biti još intenzivnije, s obzirom na to da je predizborni period? Da, pa, nastavlja se takva situacija i građani su to prepoznali.

Mi smo radili javnominsko istraživanje u maju ove godine i vi kad vidite, kad pogledate rezultate i ukrstite ih, vi vidite da ljudi koji su protiv sadašnje vlasti se osećaju nebezbedno, dok se pristalice vlasti osećaju bezbedno, veruju policiji. Protivnici vlasti ne veruju policiji, smatraju da ne samo postupa represivno, nego čak i da vrše odmazdu prema ljudima koji su protiv vlasti.

Vi zapravo vidite da je Srbija u potpunosti raspolučena i da se nalazimo u nekoj situaciji koja veoma liči na aparthejd, što svakako nije dobro i nije dobro s obzirom i da nas očekuju ti važni izbori.

Vrat ćemo se. Izvolite, izvolite, slobodno. A sad, što se tiče šta je moguće da se desi na dan izbora, do sada smo mogli da vidimo da režim ima nekoliko scenarija, pa sad u odnosu na situaciju kako oni procene, što naspram objektivnih pokazatelja, što...

Kad kažete režim ima nekoliko scenarija, ne znam na šta mislite. Pa, mislim, evo, slušali smo isto poruke Aleksandra Vučića daće on, daće priznati vlast, će priznati rezultate, pa onda daće državne institucije braniti izbornu volju. Dakle, vidimo da se šalju poruke različitog usmerenja, tako da svašta možemo da očekujemo, da. Dakle, kako vi procenjujete bezbednosno izborni dan, odnosno dan posle izborne noći? U ovom trenutku, na osnovu vaših podataka, na osnovu izjava, jednu od njih ste pomenuli, bilo ih je dosta, šta možemo očekivati? Pa, za sada, dakle, mi imamo, vlast pokušava da obeshrabri zapravo ljude da izađu na birališta, i upravo ovo nasilje koje sada možemo da vidimo, kao i ovo tajno praćenje, ali i vidno stavljanje do znanja ljudima iz studentskog pokreta da su pod budnim okom policije, ne samo policije, nego samog načelnika uprave... Da, da, koliko je to neobično da načelnik UKP-a lično prati nekog? Jesmo li imali takav primer? Ne, ja zaista ne znam da je negde zabeležen u nekom novijem periodu da načelnik kriminalističke policije je tako direktno angažovan na tajnom praćenju. Doduše, ovo nije bilo tajno praćenje, očigledno da su želeli da...

Da ih vide. ...budu viđeni. Dakle, radilo se o slanju poruke i o zastrašivanju, dakle da Živković, Petar Živković, nije samo pod nadzorom, nego da je pod nadzorom lično načelnika uprave kriminalističke policije. I mi zaista ne mogu da nađem neku sličnu situaciju, da je celokupna kriminalistička policija bila u ovoj meri politički zloupotrebljena.

A opet kažem, čak teško je zaista naći da i sam načelnik u tome direktno učestvuje.

Čak da se radilo o kriminalističkoj, legitimnoj, legalnoj obradi, načelnik nema šta da traži tu na terenu.

Dakle, kažete, to je bila poruka. Plašite li se daće u narednim danima, kako se približavaju izbori, dolaziti do onih stvari koje su takođe poznate, kada su studenti hapšeni, kada ih je bija odvodila, kad se nije znalo po nekoliko sati gde se oni nalaze, u kojoj policijskoj stanici, ne mogu da se jave?

Da li je ovo uvod za tako nešto? Moguće, kažem, to smo mi sve već videli i režim je sve to isprobao i uigrao je. Ima ljude. Znači, u poslednjih godinu dana sadašnja vlast je učinila čistku od vrha do dole u policiji. Službe su od ranije pod kontrolom, isto vojska. Tako da mi zaista možemo da očekujemo da se to ponovi, a opet, sve to zavisi od njihovih procena. Ali svakako ćemo imati neki stepen nasilja i represije, jer to onda daje opravdanje vlastima, argumentaciju, eventualno da dodatno eskalira situaciju.

Teško je da odjednom vi eskalirate situaciju ukoliko ne prikažete drugu stranu kao nasilnu, kao ekstremističku i čak kao terorističku, što smo isto mogli da čujemo od vlasti.

Da li uspeva vlasti da prikaže studentski pokret, odnosno te mlade ljude kao nasilnike, pošto je to njihov glavni argument, naročito u poslednje vreme? Ka većini Srbije ne, ali ka svom glasačkom telu da, zato što jednostavno njihovo glasačko telo prati isključivo medije koji su pod kontrolom vlasti. I mi smo mogli da vidimo da upravo kao posledica tih narativa, govora mržnje, smo imali zaista incidente spontane. Znači, ovde ne računam incidente koji su nasilni, incidente koji su očigledno bili organizovani, nego incidente koji su se spontano desili, gde su ljudi, obični ljudi, gledajući prorežimske medije, nasilno reagovali prema studentima.

To je, između ostalog, jedna žena i priznala da je nakon što je gledala Informer, nasrnula nasilno na studente. To je, ja mislim, bilo pre nekih godinu dana.

Znam da je bio i primer sa tadašnjom dekankom Filozofskog fakulteta u Nišu, koja je tad bila isečena nožem.

Mreža integriteta [Beogradskog](#) centra za bezbednosnu politiku oglasila se juče saopštenjem koje se tiče Nikole Krstića, aktiviste Pokreta Tvrdava, koji je stalno izveštavao javnost o tome šta se dešava u Smederevu kada i govorimo o kvalitetu vazduha. Šta se sada sa njim dešava? Pa, čeka ga suđenje.

Dakle, ja mislim da je ročište zakazano za 16. oktobar.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** N1

**Emisija:** Dan uživo/N1

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Aleksandar Šapić

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 16:00:00 | 180:00   |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 17:24:00 | 14:43    |

## Naslov: Osuda nasilja

[Pogledaj video prilog](#)

Tužilaštvo traži godinu dana zatvora za Nikolu Krstića samo zato što je javno i uporno ukazivao na brojne nezakonitosti. Konkretno, ovde je povod bio taj što je upozorio na to da opasan tovar, radi se o tečnom gasu, prolazi kroz sam centar Smedereva i da se skladišti u skladištu koje nema dozvole. Dakle, radi se o nelegalnom skladištu.

Čak sam i MUP, čini mi se, da je pokrenuo postupak. I samo zbog toga njemu tužilaštvo stavlja na teret izazivanja opšte opasnosti, nasilničkog ponašanja. Zapravo, po mom sudu, radi se zapravo o tome da vlast pokušava preko pravosudnih organa da učutka Nikolu Krstića i sam Pokret Tvrdave, jer su oni zaista jedna od retkih organizacija koja u tom delu Srbije jeste upozorava na korupciju i na brojne nezakonitosti koje se dešavaju. Hvala vam mnogo na vašem vremenu i na razgovoru. Hvala vama.





Datum: 07.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 07.10.2026 17:40:00

60:00

Prilog 07.10.2026 17:56:00

8:07

## Naslov: Gost Goran Puzović

[Pogledaj video prilog](#)

7880

### Beograd uređuje obale Save i Dunava

Ovako izgledaju radovi na levoj obali Save, ali i nova infrastruktura koja treba da unapredi zaštitu od poplava i korišćenje obala. A pored samog kompleksa u [Surčinu](#), uređuje se i priobalje Dunava.

O tome kako Ekspo ubrzava velike infrastrukturne radove u [Beogradu](#) i kakoće izgledati priobalje Save i Dunava, razgovaram sa gostom [Beogradske](#) hronike, Goranom Puzovićem, direktorom Srbija Voda.

Dobar dan, dobro došli u [Beogradsku](#) hroniku. Dobar dan i hvala na pozivu.

Da li je trenutno najveće gradilište ovde gde smo mi danas bili, na Galovici?

Jeste, to je deo od 45. bloka do samog Ekspa, do Nove 7, u dužini od 6,5 km.

Mi gradimo, rekonstruišemo savski nasip, i ovo što je kolega rekao, podižemo stepen bezbednosti u [Beogradu](#) i u [Surčinu](#) za sve ljude koji žive na levoj obali reke Save. A paralelno sa tim, gradimo još jednu servisnu saobraćajnicu za sva vozila vojske, policije, [komunalnih](#) i naših službi, da bismo mogli da ispratimo i taj objekat približimo narodu. A sa druge strane, ono što je jako bitno, sada potpuno odvajamo pešačko-biciklistički saobraćaj. Dakle, dobijamo jednu potpuno novu pešačko-biciklističku stazu, potpuno osvetljenu i bezbednu za sve ljude. I time širimo jednu zonu urbanog razvoja na toj levoj strani reke Save. Zašto nam je ta deonica toliko važna, i da li nam je toliko važna?

Mislim da jeste. Novi [Beograd](#) je jedna od najnaseljenijih, ako nije i najneseljenije, opština u [Beogradu](#). Apsolutno. Dakle, mi s jedne strane podižemo stepen bezbednosti, jer posle onih poplava 2014. godine, sve se nekako drugačije računa s aspekta bezbednosti. I mi sada, kroz ove radove, potpuno podižemo stepen bezbednosti ljudi koji žive u [Surčinu](#) i na Novom [Beogradu](#). A sa druge strane, omogućavamo da se kroz ovaj vid potpuno sport i rekreacija priključi, da ljudi sa Novog [Beograda](#) mogu da dođu do Ekspa, da ljudi iz Đakova i [Surčina](#) mogu da dođu obalom Save do svojih radnih mesta, biciklisti sa biciklima, pešaci i ostali. Kolikoće im trebati? Koliko je to kilometara puta, i ako idu biciklom, na primer, ili može čak i pešice? Mogu i pešice, to je 6,5 km.

Biciklom, verovatno, iz [Surčina](#) mogu da dođu za 15 minuta do Novog [Beograda](#), do bloka 45, i da koriste neki drugi javni prevoz. Kad možemo da očekujemo završetak ove deonice?

Mi sada završavamo ovu prvu fazu za nekih 15-ak dana. Rok nam je negde mart sledeće godine, ali trudićemo se da pre tog roka završimo sve radove. Obimni su radovi, zamašni su radovi, ali vreme nas sada služi. Radimo maksimalno i očekujemo, da kažem, do marta, ali gledaćemo ranije da predamo tu saobraćajnicu i tu deonicu našim građanima. Ono što je važno nije samo kakoće izgledati i funkcionalnost, važna je i bezbednost. Kada je poslednji put se radilo na savskom nasipu, ojačavanje i ono što bi trebalo da bude bezbednost od poplava?

Faktički, skoro svi zaštitni objekti na teritoriji [Beograda](#) građeni su 60-ih i 70-ih godina prošlog veka, i od tada do današnjeg dana nije bilo nekih obimnijih radova koji su zahvatali rekonstrukciju ili sanaciju ili nadogradnju tih objekata s aspekta bezbednosti. Dakle, sada je Ekspo pogurao sve ovo, i mi smo ponosni na sve ovo što se dešava, i građani [Beogradaće](#) biti bezbedniji.

A sa druge strane, građani [Beograda](#) dobijaju jednu novu površinu za svoje sportsko-rekreativne aktivnosti, i taj [beogradski](#) rečni porez, koji smo mi nazvali, koji leži na dve naše velike, lepe reke Savi i Dunavu, dobija potpuno novo ruho. Pa štaće biti na obali Dunava? Da li su tu radovi završeni, i gde je tu najveće gradilište? Mi smo na desnoj obali Dunava, dole od Kule Nebojša, pa u zoni 25.

maja smo završili radove. I tamo, sećate se, da su tamo bile neke gomile zemlje s plavova, raznih potonulih objekata. Dakle, to je sve uklonjeno u dužini od skoro 1.650 metara.

Obnovili smo neke delove koji su bili oštećeni, vratili smo građane tog dela [Beograda](#) na dunavsko priobalje.

I ono što je sada za nas lepa vest, informacija, to je da se duplo povećao broj ljudi koji šetaju, koji se rekreativno bave u toj zoni. Dakle, ti radovi su spustili taj deo [Beograda na vodu](#).

A što se tiče dunavskog rukavca? Dunavski rukavac sada čistimo. To je zona od ušća Save pa gore skroz do onog mosta gde je bio Lido, i tu preko 650.000 kubika materijala koji se taložio prethodnih 40-ak godina nosimo na deponiju koja je određena shodno elaboratu i projektu. I sa druge strane, taj deoće biti potpuno plovni, uređen, a saniramo i onaj priobalni deo koji je oštećen od priveza raznih objekata tokom prethodnih 40-50 godina, tako da cela ta zona dunavskog priobalja dobija novu dimenziju.

Jedan od važnih infrastrukturnih projekata je izgradnja i kolektora. Posebna metoda, bušenje, ide kroz zemlju, je li tako? Tako je. Dakle, to je ta takozvana TBM mašina.

To su mašine kojimaće se i [beogradski](#) metro i [beogradski](#) tuneli bušiti. Mi smo završili taj objekat koji ide od kanala Galovica, od Vinogradske ulice pa skroz do Ekspo, do aerodromskog kompleksa, i to je





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Beogradska hronika

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 17:40:00 | 60:00           |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 17:56:00 | 8:07            |

## **Naslov: Gost Goran Puzović**

[Pogledaj video prilog](#)

jedna potpuno nova, novi vid odvođenja voda sa kompletnog kompleksa aerodroma Nikola Tesla, i koji omogućava da jednostavno ceo aerodromski kompleks, od piste, same zgrade, svih drugih objekata, da bude potpuno bezbedniji, a da sve te vode koje su pritiskale i obalne delove i delove koji se naležu na aerodromski kompleks, spustimo direktno do recipijenta. Dakle, aerodrom Nikola Tesla i njegovi putnici, gosti i zaposlenici biti bezbedniji. U kojoj fazi je sada izgradnja kolektora?

Završili smo bušenje. Sada su neki završni radovi na toj ulivnoj građevini, izlivnoj, dole na kanalu Galovica. Očekujemo da do decembra meseca mi završimo i predamo na korišćenje objekat. Šta još građani mogu da očekuju što se tiče reka, priobalja?

Malopre ste počeli, pre nego što smo se uključili u program, nešto ste mi rekli daće biti kroz novobeogradske blokove, sve do Toplane. O čemu se radi? Evo, ako dozvolite, samo da se osvrnem na ovaj objekat koji završavamo. To je na levoj obali reke Save, od ušća do mosta Gazela. Mi smo sada u završnim radovima. Ta 2,5 km uređenja obale završavamo.

Očekujemo da do kraja novembra završimo sve te radove. Dakle, tu radimo zaštitu od velikih voda i rekonstrukciju onog dela koji je vezan za konstrukciju samog objekta.

A sa druge strane, dobićemo, ja mogu slobodno da kažem, jedan od lepših [beogradskih](#) parkova, kojiće imati i sportske i rekreativne sadržaje, terene za decu, za ljude sa posebnim potrebama.

I jednostavno, naša ideja je da kroz ovakve objekte Beograđane i goste [Beograda](#) spustimo na njegove obale, i da svako pronađe neki svoj kutak, od deteta od godinu dana pa do 80 ili 90 godina.

I to je samo prva faza uređenja [beogradskih](#) obala. Ono što se nastavlja dalje, a što nam je Ekspo doneo, to je jedan novi investicioni ciklus, i mićemo onda krenuti da od mosta Gazela idemo skroz obalom, pored gradske Toplane, da dođemo do Agostina Neta. Toće biti jedna potpuno nova saobraćajnica, a iza toga idemo da rekonstruišemo od Agostina Neta do bloka 45, tako daće faktički u tom trenutku biti povezana i dunavska i savska obala, i daće i naši žitelji i gosti [Beograda](#) moći, od [Zemuna](#), Palilule, Banovog brda, preko Linijskog parka, preko Novog mosta, preko [Beograda na vodi](#), Železničkog mosta, da dođu do savskih i dunavskih obala, i da svako ide tamo gde želi. Danas smo bili na Galovici.

Gde sledeći put da ode naša ekipa? Štaće biti sledeće najveće gradilište, pa da dođete ponovo kod nas u studio? Pa, nadam se daćemo krenuti sa asfaltnim radovima.

Ima i jedan deo parka koji sada završavamo preko puta [Beograda na vodi](#), pa eto poziva da i taj deo koji nismo predstavili građanima predstavimo, jer tuće biti i japanske trešnje, olimpijski krugovi, sportsko-rekreativni tereni. Dakle, jedan potpuno, potpuno novi prostor koji se oslobađa za sve naše građane. Hvala što ste danas bili u [Beogradskoj](#) hronici i izdvojili vreme. Hvala i vama.





Datum: 07.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 07.10.2026 17:40:00

60:00

Prilog 07.10.2026 18:20:00

17:53

## Naslov: Proba pruge

[Pogledaj video prilog](#)

15630

### Izgradnja pruge do aerodroma Nikola Tesla

Idemo ponovo do Zorana, on je na železničkoj pruzi koja povezuje [Zemun](#) Polje i aerodrom Nikola Tesla. Zorane, koliko traje vožnja na toj deonici, da li se čujemo, da li ste krenuli, jesu stigli gosti?

Vesna, stigli su gosti, evo tačno pre nekih 30 sekundi krenula je ova radna mašina da proverimo tih 11 kilometara i da vidimo kako traje to prvo, da kažemo, putovanje do aerodroma Nikola Tesla.

Sa mnom ovde su i gosti koje sam najavio daće pričati više detalja o samoj izgradnji ove pruge.

Tu su gospodin Darko Vukosav, nadzor, tu je Ivana Đorđević koja dolazi u ime Ministarstva građevine, saobraćaja i infrastrukture, saobraćajni inženjer, i gospodin Radiša Jovanović, projektant.

Paću nekako krenuti upravo od toga, od projektovanja same pruge. I ono što je uvek neverovatno, taj kratak rok, sve kada pričamo o izgradnji ove pruge, jeste taj rok. Koliko je taj rok uticao i na brzinu i način projektovanja i svega onoga štoće, evo, gledaoci moći da vide polako ovde iza nas.

Pa, veoma kratak rok je uticao da ovo postane veoma veliki inženjerski izazov, ne samo u smislu projektovanja, već i u smislu izvođenja. Primenili smo neke tehnologije koje do sad nismo primenjivali, iz potrebe da te rokove skratimo i da paralelizujemo i projektovanje i izgradnju, kako bismo postigli konačni cilj i završili prugu do kraja ove godine.

Šta je bilo zahtevno, ono što smo pričali, osim upravo ovih nekih mostova, to je bila i sama ta realizacija izgradnje pruge, ali da se ne zaustavlja saobraćaj na autoputu.

Pa, vi znate mnogo više detalja o tome. Tako je.

Da, jedan od najvećih izazova su bila denivelisana ukrštanja sa magistralnom prugom za velike brzine, sa autoputem, sa magistralnim putem [Surčin-Beograd](#), sa kanalima dole Galovica i sa svim dalekovodima EMS-a. Znači, veoma veliki izazov je bilo usklađivanje samog projekta i izmeštanja svih postojećih instalacija. Koliko je bio značajan upravo to, dobrouređen projekat, da bi došlo do dobre realizacije i izgradnje? Jer, što više, kažu, infrastrukturnih objekata, to i izgradnja zahteva i više vremena i više angažovanja. Pa, naravno, što je projekat bolji, to je lakše i raditi, u nadzoru i uopšte za izvođača. Imali smo, naravno, pre svega zbog brzina o kojoj ste pričali, nekih manjih, ali to smo rešavali u hodu, tako da, evo, pruga je skoro, skoro pa završena. Mi smo rekli, 12,5 kilometara pruge jeurađeno, mićemo se voziti danas do tih, do aerodroma Nikola Tesla, to je tih prvih 11 kilometara. Preostalih, nešto više od 6 kilometara, tu su još uvek građevinski radovi u toku. Kako teku ti radovi?

Radovi teku, sad su otvoreni. Jedno vreme smo imali mali problem sa mostom na 14.

kilometru, ali je to prevaziđeno. Znači, očekujemo da u sledećih 7 do 10 dana sve bude završeno, sve ostane samo da se postave šine do nacionalnog stadiona. Kako je izgledalo upravo taj premošćavanje autoputa, autoputa E75? To je primenjena specijalna tehnologija potiskivanja mostova.

Znači, mostovi su rađeni, u slučaju autoputa E75, samo je s jedne strane, tu je pravljen most, zatim je guran, bukvalno, preko autoputa, tako da nije bilo ometanja saobraćaja. Dok je, zbog veće dužine i malo specifičnijih geometrijskih uslova, preko magistralnog puta [Beograd-Surčin](#) su postavljene dve te potisne stanice, jedna sa [surčinske](#) strane, druga sa strane nacionalnog stadiona, i onda je, bukvalno, most se nekako spojio, da kažemo. Nekako se najduže gradio taj, da, vijadukt, koji, onako, zanimljivo izgleda kada se gleda sa obilaznice, odnosno moto-puta koji ide ka autoputu Miloš Veliki, gde je na neki način usečeno brdo, ledine su usečene, pa onda tu ide vijadukt. Kako je to prilikom izrade projekta izgledalo i naći rešenje? To je bio najizazovniji deo projekta i najkompleksniji.

Bilo je potrebno svladati tu prirodnu denivelaciju terena u ledinama i u donjem [Surčinskom](#) polju, koje iznosi nekih 20-ak metara. Trebalo je preskočiti magistralni put [Surčin-Beograd](#), preskočiti Galovicu i ceo kompleks kanala u [Surčinskom](#) polju, a u isto vreme proći ispod tri dalekovoda EMS-ova i da se ostane u zaštitnim zonama. To je bio najkompleksniji deo izrade trase pruge, odnosno nivelete pruge.

Ko sve mora da funkcioniše i da, u tom celom nizu, od projekta pa do izgradnje, da bude konstantno, što bi se reklo, na vezi? Svi. Od nadležnih institucija, imaoca javnih ovlašćenja, projekatnata svih struka koji su bili uključeni u to, do investitora od početka, nadzora.

Znači, bukvalno svi činioци jednog sklopa izgradnje jednog objekta su morali da budu uključeni od starta.

E sad, dolazimo do Ivane. Ministarstvo građevine, infrastrukture i saobraćaja je upravo investitor, i Ministarstvo je nadležno za upravo izgradnju ove pruge duge 18 kilometara.

S obzirom na to da ste saobraćajni inženjer, prvoću vas pitati sa te strane: koliko u tom, u toj sferiće značiti izgradnja ove pruge? Pa, veomaće značiti, prvenstveno za građane [Beograda](#), jerće prvo od centra [grada Beograda](#) građani dobiti direktnu vezu do aerodroma, koja nije postojala do sada, i tako [Beograd](#) postaje jedan od gradova u Evropi koji dobija direktnu vezu sa aerodromom.





Datum: 07.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 07.10.2026 17:40:00 60:00

Prilog 07.10.2026 18:20:00 17:53

## Naslov: Proba pruge

[Pogledaj video prilog](#)

A takođe, u stanici [Zemun](#) Polje, kao što svi znate, tu se ukrštamo sa prugom, magistralnom prugom [Beograd-Novi](#) Sad-Subotica, gdeće građani isto, koji putuju i do aerodroma i dalje, moći tu da siđu i da se prebace do aerodroma, bilo iz Novog Sada, iz Subotice ili iz Južne Srbije, bilo gde.

Testiranje same pruge krenuće negde u decembru. Pre toga, već u novembru, kreću da stižu te prve putne garniture, tačnije kompozicije kojeće voziti ovom prugom.

Njih 9 treba da stigne do marta. Da, da, znači planirano je do, znači do kraja novembra da stignu prve dve kompozicije, tako da preostalih 7će stizati sukcesivno do marta 2027. godine.

I, znači, te kompozicijeće služiti prvo, prvenstveno za ovu prugu, da se voze građani, znači od [Beograd](#) centra do stanice Nacionalni stadion, zbog EXPO-a, a i daljećemo videti kakoće funkcionisati u sistemu BG voza.

EXPO je, recimo, u mnogim gradovima poput Saragose, poput Milana ili Lisabona, doprineo tome da se izgrade nove železničke stanice, da se izgrade pruge upravo kako do samog EXPO-a, tako i do aerodroma i nekih drugih. Po uzoru na to, gradilo se i ovo? Jeste, jeste, da, po uzoru na to, gradilo se, a i takođe, koliko je bio uticaj na EXPO, imali smo i uticaj za građane [Beograda](#) da dobiju direktnu liniju do aerodroma, i taman je poslužio da se poveže i do Nacionalnog stadiona i do EXPO sajma, da imaju direktnu povezanost sa svim tim. E sad, ono što je zanimljivo takođe, u vezi sa izgradnjom ove pruge, to su i ta nova stajališta. Imaćemo Singidunum, [Surčin](#), [Zemun](#), dobro, [Zemun](#) Polje gde kreće, aerodrom Nikola Tesla i na kraju Nacionalni stadion.

Nacionalni stadionće biti sama stanica, dokće ovo biti usputna stajališta.

Mićemo sada proći, čini mi se, pored stajališta Singidunum, i ono što je zanimljivo, da kažemo, pošto je bilo nekoliko upita zašto je napravljeno stajalište, unedoljiji: zašto? Pa, koliko sam ja razumeo, planira se praktično novo naselje, Singidunum, tako da, kad je već rađen ovaj infrastrukturni projekat, bilo je logično da se ostavi mogućnost da u budućnosti građani Singidunuma, ljudi koji budu tu živeli, imaju taj vid prevoza. Ko je razmišljao o tome, projektant ili Ministarstvo, da se unapred reši ta neka saobraćajna veza? Pa, svi zajedno. Prvenstveno prvo urbanisti koji su projektovali novi prostorni plan. Detaljne regulacije, i onda posle projektant zajedno sa njima, i mi svi zajedno, da se omogući novom naselju [grada Beograda](#) kojeće biti direktno povezano železnicom sa centrom grada.

Hajde da kažemo još nekoliko detalja kada je u pitanju izgradnja. Ovoće biti pruga za 120, projektovana je za 120 do 120 kilometara na sat, iz nekog određenog razloga, zato što prolazi kroz naseljena mesta i tako dalje, ili? Da, upravo iz tih razloga. Ovo je lokalna pruga, izuzetno za putnički saobraćaj, i svi vozovi planiraju da stanu u svim namenjenim službenim mestima, i u Singidunumu, i u aerodromu, i u [Surčinu](#), i na Nacionalnom stadionu. Tu nema ni potrebe niti mogućnosti, jer se razvija veća brzina zbog samog saobraćaja, zbog tehnološkog saobraćaja vozova.

Da li ljudi znaju koliki je značaj izgradnje nove pruge, novih kilometara pruga, i spajanja upravo, evo, ja verujem daće sami [Surčinci](#) moći više da koriste, jerće brže stizati do centra grada?

Pa, ja mislim da vrlo znaju, ali tekće znati kada se pruga bude pustila u saobraćaj.

Tekćemo tada videti značaj, kolikiće biti, prvenstveno za sve građane [Surčina](#) i ovog dela ovde, da brže stignu do centra grada. I da imaju direktnu železničku vezu, da ne moraju automobilima da se zagušuju u saobraćaju. A kakva je situacija sa izgradnjom? Evo, pomenuli smo, na 14.

kilometru još uvek su tu neki građevinski radovi koji bi trebalo do kraja ovog meseca da budu završeni.

Na većini dela pruge radi se gornji stroj? Da, znači, što se tiče ovog dela do praktično [Surčina](#), praktično je pruga završena. I gornji stroj, šine, elektro-kontaktna mreža. Recimo, ovi sigurnosni sistemi su kompletno postavljeni, u toku je njihovo testiranje. Telekomunikacioni kablovi su takođe postavljeni, međutim, testiranje još nije počelo, jer se mora spojiti sve sa Nacionalnim stadionom, da bi se mogle izvršiti funkcionalne probe.

Kao što rekoh, desetak dana je neki optimistički rok za završetak radova oko mosta na kilometru 14, što znači da tu negde u roku od dve nedelje od danas bi moglo da počne postavljanje šina.

Baš smo danas nešto razgovarali, negde oko 25 do 30 danaće trebati podizvođaču da postavi šine do Nacionalnog stadiona u oba, znači govorim o oba koloseka, tako da, eto, to je negde krajem novembra, očekujemo možda i ranije završetak gornjeg stroja. Svi ovi radovi ostali su vezani za gornji stroj, znači prate i kontaktna mreža i telekomunikacioni kablovi. S druge strane, od Nacionalnog stadiona do, znači, u kontra smeru je veliki deo radova već na toj infrastrukturi završen.

To je veoma važno reći, da pored tog donjeg stroja, odnosno postavljanja šina, uveliko su postavljeni stubovi za elektro-mrežu, i toće olakšati i ubrzati realizaciju do, do, do Nacionalnog stadiona.

Naravno, znači, sve što se može, radi se. Znači, nema, kažem, taj problem sa mostom na 14. kilometru nas je i usporio malo izvođača, međutim, to je iskorišćeno da se naprave i nasipi i kompletan ostatak





Datum: 07.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 07.10.2026 17:40:00 | 60:00    |
| Prilog  | 07.10.2026 18:20:00 | 17:53    |

## Naslov: Proba pruge

[Pogledaj video prilog](#)

gornjeg stroja, i da se krene sa telekomunikacijama, sa tim sigurnosnim sistemima, sa, znači, kontaktnom mrežom, tako da, gledalo se da se ne gubi vreme.

A je li u tome da se ne gubi vreme, je li bilo, je li bilo nekih izazova, nekih dodatnih zahteva što se prvobitnog projekta tiče? Da li se nešto menjalo, da li je, da li su bili neki novi zahtevi gde ste morali da činite neke ustupke? Ono što je veoma bitno, to je da je na ovom projektu bila predviđena fazna izgradnja. Ta fazna izgradnja nam je omogućila da možemo na više mesta da izvodimo radove, da projektujemo paralelno, i da zbog eventualnih problema ne zaustavljamo radove na drugim deonicama. Nažalost, evo, pao je mrak, ne znam da li su gledaoci mogli da vide.

Prošli smo stajalište Singidunum. Kako napreduje izgradnja na ostalim stajalištima i koliko će biti potrebno vremena da se završi železnička stanica Nacionalni stadion? Pa, veoma dobro napreduje.

Znači, skoro su na svim stajalištima završni radovi, mislim, stajalište je završeno, tako da mi očekujemo i da stanica Nacionalni stadion bude završena do decembra meseca, kada podjednako cela pruga bude završena.

Ali ne treba zaboraviti ni železničku stanicu Novi [Beograd](#), s obzirom da će i ona biti, između ostalog, novo čvorište kada je u pitanju dolazak-odlazak putnika što se [Beograda](#) tiče.

Jeste, tako je. Znači, sada je Ministarstvo isto investitor na projektu izgradnje kompleksa železničke stanice Novi [Beograd](#), gde je isto rok završetka do kraja decembra ove godine, tako da i tamo isto radovi napreduju punom parom, kako se kaže. I šta je po vama bilo najzanimljivije da radite u ovih proteklih, ajde sada nećemo da kažemo koliko, ali kad vidite šta je postignuto, šta jeurađeno, veoma je važno, mislim, istaći da su naši inženjeri, naši stručnjaci, upravo sa svojim iskustvom, radeći na nekim drugim projektima, realizovali i radili na ovome.

Pa, znate kako, to je kao da pitate koje vam je dete, ovaj, posle ovoliko godina staža, zaista.

Mislim, ovo jeste, svaki posao je novi izazov. Što se tiče, imali smo jako lepu saradnju i sa investitorom, mi kao nadzor, i sa projektantom pre svega. Izvođač, naravno, je tu da radi, ovaj, s njima smo isto stalno, što se kaže, na liniji, tako da, eto, mislim, vidite, bilo ko da ispadne iz tog sistema, problemi se mogu javiti. Ovde toga nije bilo. Jeste poštovali rokove?

Koliko su, koliko je i bilo važno da se ispoštuju rokovi, da bi upravo do marta bilo sve završeno i bilo spremno da 15. maja ljudi koji budu dolazili na specijalizovanu izložbu EXPO mogu bez problema da putuju vozom? Jeste, da, naravno, rokovi su svi ispoštovani, kako i dogovoreno u prvobitnim planom i ugovorom, tako da je nama cilj da što pre se završi ova pruga, da se pusti u saobraćaj, prvenstveno i zbog EXPO-a, ali i zbog svih ostalih građana. To nije kraj.

Projekat će se nastaviti. Ono što smo čuli od nadležnih, ova pruga sada će ići do Nacionalnog stadiona, ali cilj je da ona nastavi dalje. Verujem da već uveliko projektujete, planirate, gledate kako šta. Tako je. Samo rešenje i položaj železničke stanice Nacionalni stadion, sama trasa i niveleta pruge će omogućiti da se kasnije ta pruga nastavi do [Obrenovca](#) bez ikakvih problema. Znači, da preskoči obe, i autoputsku i železničku obilaznicu, da prođe kroz Jakovo, i da se dalje paralelno sa Milošem Velikim nastavi ka [Obrenovcu](#).

Ono što je takođe zanimljivo, da kažemo, ne znam da li smo uspeli da predložimo gledaocima, kada krene testiranje u decembru, testiraće naši stručnjaci, jer smo se mi, kao Srbija, opremili tim mernim kolima koja će meriti i proveravati prugu do tih 120 kilometara na čas, jer, kao što smo čuli, plan je da se ponovo taj železnički saobraćaj u koji se nije ulagalo poslednjih 60 godina ponovo zaživi, i da ljudi budu svesni vožnje vozom. Jeste, tako je, kao što ste rekli. Znači, testiranje ovaj put će vršiti naše firme, našim mernim kolima. Nećemo biti angažovani od strane firme kao što je bilo, i to je nama vrlo drago, što ćemo moći da pokažemo i da imamo isto taj sistem, da možemo da radimo.

I koji još projekat? Evo, čuli smo to ka [Obrenovcu](#), a da li se već uveliko radi na nečem novom? Volimo da pomenemo i taj Stalađa Đunis, prugu ka Nišu.

Da, još uvek je izrada projekta za građevinsku dozvolu, to je nama vrlo drago, a takođe, mislim, ne znam da li građani, građanice znaju, nama je projekat [Beograd-Niš](#) veoma značajan, mislim, projekat, tako da je u toku.

Tender za izvođača radova je završen, u petak su bila otvaranja ponuda, za izbor inženjera stručnog nadzora još uvek u toku, za deonicu Paraćin-Međurovo, tako da je nama vrlo drago daćemo još, nadamo se, što pre početi tamo da izvodimo radove. Hvala vam mnogo što ste gostovali i govorili za Hroniku.

Mićemo, naravno, nastaviti da pratimo radove na pruži sve do Nacionalnog stadiona.

Kao što smo rekli, prvih 12,5 kilometara jeurađeno. Mi smo stigli, ako se ne varam, do, tako je, evo i tu je sa nama mašinovođa, stigli smo do železničke stanice, tačnije stajališta aerodroma Nikola Tesla, a već u decembru, kada budu završeni svi građevinski radovi i kada krene testiranje upravo ovih 18





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Beogradska hronika

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 17:40:00 | 60:00           |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 18:20:00 | 17:53           |

**Naslov: Proba pruge**

[Pogledaj video prilog](#)

kilometara, ja se nadam, Vesna, daćemo ponovo biti u prilici da se uključimo i da pokažemo gledaocima RTS-a kako teku radovi. Vesna? Hvala, Zoran.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Beogradska hronika

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd

**Početak**

**Trajanje**

**Emisija** 07.10.2026 17:40:00 60:00

**Prilog** 07.10.2026 17:54:00 2:09

## Naslov: Beograd na reci

[Pogledaj video prilog](#)

1904

### Rekonstrukcija savskog priobalja kod Galovice

**Beograd** se spušta na reke na bezbedniji i moderniji način. U toku je velika rekonstrukcija obala Save i Dunava kako bi postale privlačne za dalju gradnju, ali i maksimalno sigurne i uređene po najsavremenijim ekološkim standardima. Građevinske mašine su trenutno najaktivnije na 3 km dugom potezu duž Save, kod Galovice. Bili smo danas tamo.

Na mestu na kom se sada nalazimo postoje 3 različite organizacione celine na kojima se izvode radovi.

Na jednoj se gradi servisna saobraćajnica, na drugoj se izvode radovi na nadvišenju nasipa, a na trećoj se prave peščani nasipi na kojima će se nalaziti raznovrsni sadržaji.

Kada sve to bude gotovo, Savućemo doživeti na jedan potpuno drugačiji način.

Trasa koja se gradi spajaće blok 45 i ulicu Nova 7 u **Surčinu**, čime se priobalje direktno oslanja na zonu u blizini Nacionalnog stadiona i projekta Ekspo 2027. Glavna stvar je da se dosadašnji saobraćaj koji se odvijao preko krune nasipa spušta na servisnu saobraćajnicu, čime se sprečava oštećenja koja su se do sada dešavala, i kruna nasipa se ostavlja za rekreativce, za pešake.

Druga stvar je što se podiže stepen zaštite, kao što sam malopre pomenuo, od odbrane od poplava.

Predviđena su i dva nova pešačko-biciklistička mosta preko kanala Petrac i Galovica, na kojima će se nalaziti platoi za odmor i pristup Reni bunarima. Trasa donosi i stazu dugu skoro 6, a široku 4 metra, za pešake i bicikliste. Najizazovnija stvar u realizaciji ovog projekta je bila što su praktično tri nezavisna gradilišta na istoj lokaciji, tako da istovremeno prolaz stanovništvu obezbediti preko krune nasipa. To je teško bilo organizovati, ali do sada smo uspevali, i pošto smo vrlo blizu kraja, neće biti problema ni u tom pogledu.

Lepo vreme poslužilo je zaposlene na gradilištu, pa se već kroz nekoliko dana očekuje kraj prve faze radova na novobeogradskom priobalju.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Beogradska hronika

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Grad Beograd

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 17:40:00 | 60:00           |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 18:06:00 | 2:26            |

## **Naslov: Kućni ljubimci**

[Pogledaj video prilog](#)

1957

BG InfoPoint savetuje o brizi za pse

A svake srede donosimo vam novine iz uslužnog centra BG InfoPointa. Danas pričamo o kućnim ljubimcima: kome se obratiti za savet kada vidimo promene u njihovom ponašanju, kada sumnjamo da su bolesni, ali i kada imamo dilemu da li uopšte da uzmemo psa. Kada ne znamo gde da potražimo informaciju ili savet, odgovor možemo pronaći u BG InfoPointu. I kada je reč o kućnim ljubimcima, građani mogu da dobiju korisne informacije, od toga kako da o njima brinu do toga kada je vreme da potraže savet veterinara, jer odgovorno vlasništvo počinje upravo pravom informacijom.

Sve što je vezano za "da li nešto može", "da li nešto ne može", "da li je pametno", "da li nije pametno", "da li treba otići kod doktora" ili "da li ne treba otići kod doktora" — sve informacije preko te naše institucije se mogu dobiti jako brzo, i one su, naravno, sve potkrepljene našim doktorskim savetima.

Briga o psu ne podrazumeva samo hranu i svakodnevnu negu. Važno je pratiti njegovo zdravlje, na vreme uočiti eventualne probleme, i redovno obavljati preventivne preglede i vakcinaciju.

Odgovorni vlasnik uvek, je li da, mora da nahrani svog psa, i ono što je neophodno, to je da bar jedanput u pola godine ili godinu dana odvede kod doktora veterinarske medicine svog psa.

Pre nego što se odlučimo za psa, važno je da razmislimo o tome da li možemo i želimo da mu pružimo dom i da ga pazimo, a jedan od načina je da ga udomimo. Zadnjih 10-12 godina, otprilike, godišnje udomimo između 700 i 1.000 pasa. Jedne godine je bilo čak 1.300 udomljenih pasa. Cela veterina, pričamo o svim našim prihvatilištima, ima negde otprilike... imala je oko 3.500 pasa, sada imamo negde oko 2.500 pasa.

Pre nego što se odlučite, dobro razmislite o tome šta je sve psu potrebno: siguran dom, svakodnevne šetnje bar 3 puta dnevno. O njemu treba da brinemo i u zdravlju i u bolesti, najmanje 10 godina.

Zato ta odluka ne treba da bude samo trenutna želja.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Beogradska hronika

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Početak**

**Trajanje**

**Emisija** 07.10.2026 17:40:00 60:00

**Prilog** 07.10.2026 17:43:00 2:42

## Naslov: Završen prvi deo pruge

[Pogledaj video prilog](#)

2168

Nova pruga povezuje [Zemun](#) i aerodrom

Dan. Završeno je prvih 11 kilometara pruge [Zemun-Polje-Aerodrom](#) Nikola Tesla-Nacionalni stadion. Do kraja godine biće završeno i preostalih 7 kilometara.

Tamo je i naša ekipa, kojaće se tokom emisije ekskluzivno provozati tom deonicom.

Zoran se tamo nalazi, i onće nam reći sve informacije i nešto više o tome. Zorane, gde se trenutno nalaziš?

Vesna, jaću samo da dodam još jednu stvar:urađeno je 12,5 kilometara pruge, ove nove pruge koja ide od [Zemun-Polja](#) do Nacionalnog stadiona, od ukupno 18 kilometara kolikoće biti duga ta pruga.

Ali, evo, sada možemo da se provozamo sa tih prvih 11 kilometara, tačnije od [Zemun-Polja](#), gde se mi sada nalazimo, sve do Aerodroma Nikola Tesla. Upravo [Zemun-Polje](#), železnička stanica, trebalo bi, shodno i ovim kolosecima i svemu šta se ovde radi, da postane novo železničko čvorište, jerće upravo ovi novi vozovi, nove kompozicije, kojeće voziti prugom od Prokopa do Nacionalnog stadiona, prolaziti i odvajati se ovde ka Nacionalnom stadionu. Iskreno, Vesna, ne bih mnogo da otkrivam detalje i informacije. Ono što mogu da kažem, a i sama si rekla, mićemo se zajedno sa gostima koje očekujemo ovde, u ovoj radnoj mašini, da se provozamo nekih 20-ak minuta, da popričamo o samom projektu, o izgradnji, šta je do sadaurađeno, šta je preostalo da se uradi, i kadaće, naravno, početi prevoz putnika upravo na toj relaciji, odnosno od Prokopa, od centra [Beograda](#) pa sve do Nacionalnog stadiona. Ono što je najvažnija informacija, jedna od najvažnijih informacija i najvažnijih stvari kada je u pitanju izgradnja ove pruge, jeste to daće [Beograd](#) napokon, poput nekih svetskih metropola, biti železnički povezan sa centrom grada. Dakle, svi putnici koji dođu u [Beograd](#), koji sleće, izađu iz aviona na Aerodromu Nikola Tesla, moćiće da uđu u voz i bez problema, za nekih 10-15 minuta, stignu do centra grada. Kao što sam rekao, više o samom projektu i o samoj pruzi, o tome šta jeurađeno i štaće bitiurađeno do marta, kada treba da krene putnički saobraćaj, gledaoci Hronike saznaće za nekih, ajde da kažemo, pola sata. Vesna? Hvala, Zorane, na ovim informacijama, a onda se vidimo i čujemo u.





**Datum:** 07.10.2026

**Medij:** N1

**Emisija:** Studio live/N1

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Skupština grada Beograda; Aleksandar Šapić; Grad Beograd

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 07.10.2026 12:00:00 | 120:00          |
| <b>Prilog</b>  | 07.10.2026 13:00:00 | 2:13            |

## **Naslov: Opozicija traži razrešenje Šapića**

[Pogledaj video prilog](#)

1849

Pokret "Kreni i promeni" zvanično je predao zahtev opozicije za sazivanje vanredne sednice Skupštine [Grada Beograda](#), na kojoj će biti zatraženo razrešenje [gradonačelnika](#) Aleksandra Šapića. Šef odborničke grupe "Kreni i promeni", Savo Manojlović, naveo je da je zahtev potpisao 41 odbornik, čime je ispunjen uslov za sazivanje vanredne sednice gradskog parlamenta. Predsednik Skupštine ima obavezu da sednicu zakaže u roku od 15 dana. Ovo jeste inicijativa koja je potekla od pokreta "Kreni i promeni", ali moram da napomenem da su ovu inicijativu podržali svi opozicioni odbornici u Skupštini [Grada Beograda](#), i ovim putem im se zahvaljujem. Takođe, podržali su i naš izlazak juče, tako što su i oni, nakon uvodnih izlaganja, napustili sednicu [Skupštine Grada](#). Ono što znamo vezano za ovu inicijativu jeste da predsedavajući [Skupštine Grada](#), Nikola Nikodijević, treba da zakaže u narednih 15 dana vanrednu sednicu sa temom smene Aleksandra Šapića sa pozicije [gradonačelnika Grada Beograda](#). Ja verujem u zakon. Znači, njemu zakon nalaže da zakaže tu vanrednu sednicu. Da li će on to uraditi, zavisi od njegove savesti. Koliko sam videla, on je juče rekao da će ispoštovati zakonsku proceduru, a vreme će pokazati da li će to stvarno i uraditi. Očekujemo da Aleksandar Šapić bude smenjen sa pozicije [gradonačelnika](#), jer je nedopustivo da [gradonačelnik](#) jednog grada fizički nastrane na bilo kog građanina. Ovog puta je nastrano na našu odbornicu Tatjanu Mičić, slomio joj nos, dislocirao vilicu. To ne sme da se dogodi u ovom gradu nikome, a naročito ne sme da se dogodi od strane Aleksandra Šapića. Znači, ne može biti Aleksandar Šapić taj koji će povisiti stopu kriminala u ovom društvu. Apelujemo na savest i pripadnika Srpske napredne stranke, jer ovo nije dobar reprezent ni njih samih. I oni, verujem, da se negde stide u dubini duše onoga što je on uradio.

