



Datum: 08.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Bez naslova

Autori: 3. Miposavljević , L. Radpovački

Teme: Grad Beograd

Napomena:

Površina: 1811



Naslov: Prvi vozovi stali na Rumenačkom putu

Strana: 1,4,5

**"ДНЕВНИК"
НА ЛИЦУ МЕСТА**

ПРОРАДИЛА ТЕХНИЧКО-ПУТНИЧКА СТАНИЦА У НОВОМ САДУ



Први возови стали на Руменачком путу



Траса градске аутобуске линије 4 продужена је до Руменачког пута. До новог железничког стајалишта грађани могу да користе и аутобусе 5, 14, 41, 42 и 43

стр. 4-5





Datum: 08.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: 3. Miposavljević, L. Radpovački

Teme: Grad Beograd

Napomena:

Površina: 1811



Naslov: Prvi vozovi stali na Rumenačkom putu

Strana: 1,4,5

„ДНЕВНИК”
НА ЛИЦУ МЕСТА

ПРОРАДИЛА ТЕХНИЧКО-ПУТНИЧКА СТАНИЦА У НОВОМ САДУ

Први возови стали на Рум



На железничком стајалишту ТПС Нови Сад на Руменачком путу јуче су први путници ушли у воз „Соко” на релацији Београд-Суботица, чиме је практично почело тестирање новог реда вожње, којим ће бити обухваћено и заустављање возова на тој Техничко-путничкој станици у Новом Саду, и његовог пуштања у редовну употребу. Иако је информација о отварању стајалишта објављена касно претходног дана, путника је јуче било у значајном броју.

Како су саопштили из „Србијавоза”, тестирање новог реда вожње започето је возови-

ма „Соко” интер сити, који се заустављају на стајалишту ТПС Нови Сад ради уласка и изласка путника, а до понедељка, 12. октобра, када он ступа на снагу,

Траса градске аутобуске линије 4 продужена је до Руменачког пута. До новог железничког стајалишта грађани могу да користе и аутобусе 5, 14, 41, 42 и 43

испитивање режима саобраћаја обављаће се и код осталих возова. Нови ред вожње, који подразумева измену организације саобраћаја возова за превоз путника, биће објављен на интернет

страници „Србијавоз” – www.srbijavoz.rs. Током тестирања карте купљене до и од Петроварадина, важиће и до, односно од стајалишта ТПС Нови Сад.

Према ономе што се јуче могло видети, највећи део посла око привођења намени стајалишта за улазак и излазак путника у брзе возове, од чега се очекује растерећење железничке станице и



саобраћаја у Петроварадину, је завршен. У потходнику за излазак на пероне, поставље-

на су два картомата за куповину карата која јуче додуше нису била у функцији.

Како незванично сазнајемо, на стајалишту би требало да буде оспособљена и благајна

АНКЕТА

КОЛИКО ВАМ ЗНАЧИ ШТО ПОНОВО ИМАМО СТАЈАЛИШТЕ У НОВОМ САДУ?



Милан Божиновић, лекар

- Пуно ми значи, ово је добра ствар за Нови Сад који је велики град. Помало је било парадоксално док је станица била у Петроварадину, дуже ми је требало градским превозом од станице до стана него до Београда.



Тамара Калинић, дипл. инжењер технологије

- Ја послом долазим у Нови Сад а ово стајалиште је много ближе центру него оно у Петроварадину. Јутрос када сам долазила на посао колико сам могла да приметим пут ми је скраћен за више од 15 минута.



Давид Петровић, радник онлајн казина

- Изузетно је битно што су отворили ово стајалиште у Новом Саду. Због посла путујем сваког дана за Београд, станујем у Јована Храниловића и ово ми је толико скратило пут да немам речи.



Јагода Лукић, менаџер продаје

- Стајалиште нам пуно олакшава, у Београду смо за отприлике пола сата док нам аутомобилом треба доста дуже. Када се путује аутомобилом није толико доживљај за децу као када се иде возом.





Datum: 08.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: 3. Miposavljević, L. Radpovački

Teme: Grad Beograd

Napomena:

Površina: 1811



Naslov: Prvi vozovi stali na Rumenačkom putu

Strana: 1,4,5

АДУ

Руменачком путу



Мићин: Растеређујемо Петроварадин

Градоначелник Новог Сада Жарко Мићин истакао је да је реализација овог пројекта важна за даље унапређење саобраћајне повезаности Новог Сада.

– Посебно сам задовољан што смо успели да овај пројекат реализујемо у року који смо и најавили. Радови су завршени пре 1. октобра, издвојене су неопходне дозволе, а већ данас стајалиште је у функцији. Захваљујем Влади Републике Србије и свим државним институцијама које су учествовале у реализацији овог пројекта, као и свим градским служ-

бама и екипама које су радиле на уређењу простора и приступне инфраструктуре. Ово је пример шта можемо да урадимо када постоји добра координација и заједнички циљ. Грађани до воза могу да дођу аутомобилом, градским превозом, бициклом или пешке. Стајалиште ТПС „Нови Сад“ донеће корист целом Новом Саду. Растеређујемо и саобраћајну и путничку зону у Петроварадину, што ће значити и боље услове за свакодневни живот Петроварадинаца, али и за све грађане који користе железнички превоз.



лезничке станице са централним градским подручјем, као и са другим важним градским правцима. Линија повезује више значајних

у Петроварадину пронађено је у уређењу Техничко-путничке станице на Руменачком путу. Почетком децембра прошле годи-

Путници информације о новом режиму саобраћаја и реду вожње могу да добију на интернет страници „Србијавоз“ – www.srbijavoz.rs, у одељку „вести“ и „информације уживо“, као и позивом Кол центра на број телефона 011/360 28 99



идете аутомобилом, чини непозваним долазак до станице у Петроварадину. Мислим да ће ово стајалиште значити људима који живе у и око северног дела Новог Сада да користе железнички превоз. Њима је било изузетно компликовано да иду у Петроварадин. Надам

Од јуче је траса линије 4 продужена до Руменачког пута, чиме је грађанима омогућена директна веза јавним аутобуским превозом до железничког стајалишта, саопштавају из ЈГСП „Нови Сад“.

„Четворка“ са Булевар ослобођења иде Булеваром Јаше Томића, Руменачком улицом и Руменачким путем до железничког стајалишта, и истим путем наатраг. На продуженом делу трасе користе се досадашња стајалишта, а уведено је и ново у ок-

одређишта, међу којима су Футошка пијаца, Булевар Михајла Пупина и подручје Новосадског универзитета.

Након пада надстрешнице на Железничкој станици у Новом Саду 1. новембра 2024. године, када је страдало 16

не „Инфраструктура железница Србије“ написала је јавну набавку за уређење стајалишта, које је почело у мају. За тај посао – партерно уређење, приступне саобраћајнице и паркинг простор стајалишту Влада Србије обезбеди-

за куповину карата, која ће се налазити у контејнеру. За долазак до перона осим степеништа путници ће моћи да користе и два лифта

– Дванаест година редовно путујем на посао у Београд возом. Када је успостављен саобраћај на брзој прузи, било је задовољство путовати возом, цивилизовано, као у другим европским градовима у којима сам био. После трагедије на железничкој станици постало је готово неиз-

водљиво користити железнички превоз. Проблем није у удаљености него у томе што гуља у саобраћају, недостатак паркинг простор ако

се да ће нам олакшати путовање, али и да ће главна железничка станица прорадити – рекао је за Дневник један од путника.

У потходнику за излазак на пероне, постављена су два картомата за куповину карата која јуче додуше нису била у функцији. Како незванично сазнајемо, на стајалишту би требало да буде оспособљена и благајна за куповину карата



виру паркинг зоне железничког стајалишта.

Са изменом трасе промењен је и назив линије, која сада саобраћа под називом Лиман 4 – центар – Железничка станица (Руменачки пут). Поред линије 4, до новог железничког стајалишта грађани могу да користе и аутобусе 5, 14, 41, 42 и 43.

„Продужавањем линије 4 унапређује се повезаност нове Же-

људи, поласци и доласци возова привремено су пребачени у Петроварадин.

Потреба за новим стајалиштем постала је врло брзо изражена због све већег оптерећења саобраћаја у Петроварадину, нарочито у зони железничке станице, где се свакодневно стварају гужве. Решење за растерећење саобраћаја и железничке станице

ла је 150 милиона динара.

Путници информације о новом режиму саобраћаја и реду вожње могу да добију на интернет страници „Србијавоз“ – www.srbijavoz.rs, у одељку „вести“ и „информације уживо“, као и позивом Кол центра на број телефона 011/360 28 99.

3. Милосављевић
Фото: 3. Милосављевић, Л. Радпovaчки





Datum: 08.10.2026

Medij: Danas

Rubrika Politika

Autori: L. Valtner

Teme: Aleksandar Šapić; Skupština grada Beograda; Nikola Nikodijević / predsednik Skupštine

Napomena:

Površina: 714



Naslov: SNS BI DA SE ŠAPIĆEV NAPAD ZABORAVI

Strana: 1,3



Foto: Miloš Tešić / ATAImages





Datum: 08.10.2026

Medij: Danas

Rubrika: Politika

Autori: L. Valtner

Teme: Aleksandar Šapić; Skupština grada Beograda; Nikola Nikodijević / predsednik Skupštine

Naslov: SNS BI DA SE ŠAPIĆEV NAPAD ZABORAVI

Napomena:

Površina: 714



Strana: 1,3

Opozicioni odbornici podneli zahtev za održavanje vanredne sednice Skupštine grada o smeni gradonačelnika Aleksandra Šapića

SNS želi da se slučaj zaboravi

BEOGRAD // Umesto utvrđivanja političke odgovornosti gradonačelnika Beograda Aleksandra Šapića, SNS želi da se sve zaboravi. Opozicija, međutim, insistira da se sednica Skupštine grada o njegovom razrešenju održi što pre, iako se ne očekuje da će Šapić biti razrešen, jer je za naprednjake to veća politička šteta od štete koju je već napravio, kažu sagovornici Danasa iz redova opozicionih odbornika u Skupštini grada Beograda. S druge strane, Toma Fila, odbornik SPS-a, članice vladajuće koalicije u glavnom gradu, smatra da pred izbore nije vreme za opoziv Šapića.

Nakon fizičkog kontakta krajem septembra u kojem su učestvovali gradonačelnik Šapić i opoziciona odbornica Kreni-Promeni Tanja Mičić, a iz kojeg je ona zadobila povrede, osim usmene osude i prekora koji je Šapić dobio od Aleksandra Vučića, kandidata SNS-a za premijera, političkih posledica još nema. Iako je Ana Brnabić, poverenica SNS-a za Beograd, u ponedjeljak najavila da će javnost „u budućnosti videti šta će SNS uraditi sa Aleksan-

drom Šapićem kao svojim članom“, naprednjaci i socijalisti, koji čine vlast u Beogradu, već u utorak nisu usvojili predlog da se na prvoj sednici Skupštine grada posle incidenta raspravlja o Šapićevom razrešenju. Zato su opozicioni odbornici juče podneli zahtev za održavanje vanredne sednice na kojoj bi se raspravljalo o tome. „Zvanično smo predali zahtev za vanrednu sednicu na kojoj tražimo razrešenje Aleksandra Šapića. Sakupili smo potpise 41 odbornika čime je ispunjen uslov za zakazivanje vanredne sednice“, napisao je lider pokreta Kreni-Promeni Savo Manojlović na mreži Iks. Kako je dodao, predsednik Skupštine Nikola Nikodijević ima obavezu da zakaže sednicu u roku od 15 dana. Ovaj rok ističe 22. oktobra, tri dana pred održavanje parlamentarnih izbora.

Osim 21 odbornika Kreni-Promeni, zahtev su potpisali i odbornici ZLF-a, pokreta Mi snaga naroda, PSG-a, DS-a, NPS Novog lica Srbije i Ekološkog ustanka. Ipak, opozicija nema dovoljno odbornika za izglasavanje razrešenja i zato su po-



Nikola Nikodijević ima obavezu da zakaže sednicu do 22. oktobra: Savo Manojlović, lider Kreni-Promeni

zvali SPS da učestvuje u tome. Zasad nema indicija da će do razrešenja doći, ali to ne znači da će se, ako se to i dogodi, ići na izbore, budući da vladajuća koalicija može umesto Šapića da postavi nekog drugog odbornika. Nakon podnošenja zahteva o vanrednoj sednici, Stefan Simić, odbornik PSG-a, očekuje da će vlast pokušati da ovu temu razvlači, gurne u drugi plan i na kraju ostavi za posle izbora.

- Jasno je da SNS želi da se slučaj zaboravi, umesto da se utvrdi politička odgovornost Aleksandra Šapića, a na nama je da nastavimo da insistiramo da se sednica za koju smo predali potpise održi što pre, kako kampanje za parlamentarne i predsedničke izbore ne bi prekrile u potpunosti ovu temu i omogućile da nasilnik ostane na čelu Beograda - navodi on za Danas. Izjavu Ane Brnabić ocenjuje kao licemernu, jer, kako objašnjava, da su zaista hteli da smene Šapića, imali su priliku da to pokažu već na sednici Skupštine grada, umesto što sada kupuju vreme.

- Zato ćemo insistirati da se o njegovom razrešenju raspravlja i da se svaki odbornik jasno izjasni - ističe on. Kako dodaje, SPS je pozvan da podrži sazivanje vanredne sednice. „Ne radi se ovde o tome da li se

tička šteta od štete koju je sam Šapić već napravio - ukazuje Pavlović. On podsća da je SNS već dva puta razmišljao o njegovoj smeni, ali da su odustali iz političkih razloga. „Kada je reč o SPS-u, oni će čvrsto stajati uz koalicionog partnera koji diktira sve odluke pa i odluku oko predloga za razrešenje gradonačelnika“, navodi Pavlović. Dok od predsednika Skupštine grada Beograda Nikole Nikodijevića, iz redova SPS-a, nismo dobili odgovore koji su njegovi dalji koraci i može li se očekivati da SPS podrži razrešenje Šapića, nešto konkretniji je bio odbornik SPS-a Toma Fila. Fila za Danas kaže da nije momenat sada da se glasa za opoziv pred izbore.

- Mislim da pre mišljenja o tome treba sačekati odluku o Šapiću na stranačkim organima. Pa onda da donesemo odluku - naveo je on. Povod za zahtev za razrešenjem je, kako se tvrdi u obrazloženju, to što je

► Stefan Simić:

Vlast će pokušati da ovu temu razvlači, gurne u drugi plan i ostavi za posle izbora

► Miloš Pavlović:

Za SNS bi Šapićevo razrešenje bilo veća politička šteta od štete koju je već napravio

► Toma Fila:

Nije momenat da se glasa za opoziv pred izbore, treba sačekati odluku o Šapiću na stranačkim organima



Šapić obavlja redovne dužnosti

Gradonačelnik Beograda Aleksandar Šapić položio je juče venac na Spomenik branio-cima Beograda, u okviru svečanosti povodom obeležavanja Dana odbrane Beograda 1915. godine, saopštila je informativna služba grada. Venac na Spomenik branio-cima Beograda 1915. godine položile su i delegacije Vojске Srbije i Saveza potomaka ratnika Srbije 1912-1920. godine, kao i građani, a pomen palim ratnicima održali su sveštenici Srpske pravoslavne crkve. **FoNet**

Šapić 28. septembra napao Tanju Mičić, odbornicu Skupštine opštine Novi Beograd i njenog supruga u blizini zgrade u kojoj žive. Mičić je konstatovana fraktura leve nosne kosti, a za televiziju N1 je iste večeri izjavila da je sreća Šapića tokom šetnje u naselju Bežanijska kosa, i da je on, nakon verbalne rasprave, udario po nosu. **L. Valtner**





Datum: 08.10.2026
Medij: Srpski telegraf
Rubrika: Vesti

Autori: Igor Kozarski

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:
Površina: 777



Naslov: OD EKSPA DO CENTRA ZA SAMO 20 MINUTA

Strana: 6

PRUGA ZEMUN POLJE - NACIONALNI STADION PRI KRAJU

OD EKSPA DO CENTRA ZA SAMO 20 MINUTA

VOZIĆE SE 3,5 MILIONA LJUDI GODIŠNJE



IGOR KOZARSKI
igor.kozarski@srpskitelegraf.rs

Ministar finansija Siniša Mali i ministarka građevinarstva Aleksandra Sofronijević obišli su novu prugu Zemun Polje - Aerodrom „Nikola Tesla“ - nacionalni sta-

**ALEKSANDRA SOFRONIJEVIĆ:
ŽELEZNICOM
ELIMINIŠEMO
GUŽVE U
SAOBRAĆAJU**

Završeno prvih 11 kilometara, a preostalih sedam biće gotovo pre Nove godine

dion, čijih je prvih 11 kilometara završeno, a preostalih sedam kilometara biće gotovo do kraja godine.

Mali i Sofronijevića prošli su rutu od Železničke stanice Zemun Polje do stanice Aerodrom „Nikola Tesla“.

ISPUNJENO OBEĆANJE

- Ovo je za nas mnogo važno, ovo nam je istorija. Obećali smo

i ispunjavamo obećanja - rekao je Mali tokom vožnje.

On je naveo je da Beograd i Srbija dobijaju 18 kilometara nove pruge kojom će se vozovi kretati brzinom od 120 kilometara na sat.

- Već nam stižu nove kompozicije iz Kine. Imamo devet novih kompozicija koje smo naručili i platili. Sve će biti spremno za Ekspo. Ako se ne varam, od

2028. idemo i do Obrenovca - rekao je Mali.

Ministar Mali istakao je da se očekuje da će ovu prugu koristiti oko 10.000 ljudi dnevno, odnosno 3,5 miliona godišnje.

- Završetkom ovog projekta ispunjava decenijski san o povezivanju centra Beograda s Aerodromom „Nikola Tesla“. Da ne zaboravim, završava se i železnička stanica na Novom

Beogradu. Ogromni građevinski radovi su u toku i taj projekat će biti gotov do Ekspa, kao i nova beogradska autobuska stanica - rekao je Mali.

Sofronijevića je kazala da se gradi potpuno nova pruga samo za putnički saobraćaj.

- Postojeće praktično direktna veza s Glavnom železničkom stanicom u Prokopu. Procenjeno vreme od Aerodroma „Nikola Tesla“ do centra Beograda, odnosno Prokopa je između 15 i 20 minuta - rekla je Sofronijevića.

PUT U BUDUĆNOST

Ona je istakla da je budućnost saobraćaja u železnici kao ekološkom prevozu koji ne zauzima mnogo mesta, a s druge strane rasterećuje putne saobraćajnice i eliminiše gužve.

- Beograd, osim Sofije i Atine, postaje jedan od retkih gradova u Evropi koji ima direktnu železničku vezu između aerodroma i centra - rekla je Sofronijevića i dodala da se očekuje oko četiri miliona posetilaca Ekspa, a da sav taj narod treba prevesti iz centra.

OBAVLJENA POSLEDNJA TEST-VOŽNJA DO BUDIMPEŠTE

Ministarka Aleksandra Sofronijević izjavila je da je u Mađarskoj uspešno obavljena i poslednja test-vožnja pod opterećenjem na brzini pruži od Kelebije do Budimpešte. Prema njenim rečima, sad se čeka odgovor Mađara o tome kad će biti uspostavljen železnički saobraćaj između Beograda i Budimpešte.

- Čestitala sam u zvaničnom pismu ministru saobraćaja i investicija Mađarske Davidu Vitezu na poslednjoj test-vožnji na deonici Kelebija-Budimpešta i to pod punim opterećenjem. Srbija je ispunila sve svoje obaveze kad je reč o projektu brze pruge Beograd-Budimpešta. Zamolila sam ministra Viteza da nas obavesti o mogućem datumu uspostavljanja brzog saobraćaja na relaciji Beograd-Budimpešta - rekla je Sofronijevića.





Datum: 08.10.2026

Medij: Danas

Rubrika Društvo

Autori: redakcija

Teme: Gradske opštine

Napomena:

Površina: 142



Naslov: Vatrogasci lokalizovali požar juče popodne

Strana: 10

Vatra izbila u magacinu firme za skladištenje hemijskih sredstava za deratizaciju i dezinsekciju u opštini Barajevo

Vatrogasci lokalizovali požar juče popodne

BEOGRAD // Lokalizovan je požar koji je juče ujutru izbio u magacinu firme za skladištenje hemijskih sredstava za deratizaciju glodara i dezinsekciju insekata u naseljenom mestu Boždarevac, u opštini Barajevo, saopštio je MUP. Prilikom intervencije nije bilo povređenih, a iz preventivnih

begavaju boravak na otvorenom prostoru i prate uputstva nadležnih državnih organa. U gašenju požara učestvovalo je ukupno 29 vatrogasaca-spasilaca sa 11 vozila, a o požaru je obavestena i ekotoksikološka ekipa Gradskog zavoda za javno zdravlje, saopšteno je. Prethodno je MUP po-



Foto: FoNet / Marko Dragolović

razloga evakuisano je ukupno 17 osoba čiji se domovi nalaze neposredno oko magacina koji je goreo, navode iz ministarstva. Takođe, za vreme intervencije aktiviran je SMS alarm za građane koji žive na teritoriji gradske opštine Barajevo na kojoj je došlo do izbijanja požara, da zatvore prozore, iz-

zvao stanovnike te beogradske opštine da zatvore prozore objekata i ne borave na otvorenom. U upozorenju se navodi da je požar izbio u Ulici Živka Stevanovića Žikice 72. „Zatvoriti prozore i ne boraviti na otvorenom prostoru“, upozorio je Sektor za vanredne situacije. **D. D.**





Datum: 08.10.2026

Medij: Danas

Rubrika Društvo

Autori: redakcija

Teme: Sekretarijat za javni prevoz Grada Beograda

Napomena:

Površina: 38



Naslov: ZBOG ZADUŠNICA POJAČANE LINIJE PREVOZA

Strana: 7

u dve reči

ZBOG ZADUŠNICA POJAČANE LINIJE PREVOZA

Beograd // Linije beogradskog javnog prevoza koje idu ka grobljima biće pojačane u subotu, 10. oktobra zbog Zadušnica, saopštio je gradski Sekretarijat za javni prevoz. Od 10 do 16 časova biće pojačan red vožnje na linijama 3A, 25, 26, 35, 50, 63, 65, 75, 82, 101, 202, 310, 502, 533, 612 i 708. Od 8 do 16 časova, privremeno se uspostavlja i linija 75L (GO Novi Beograd - Bežanijsko groblje) sa dva vozila.

D. D.





Datum: 08.10.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: OD CENTRA DO "TESLE" ZA 20 MINUTA

Napomena:

Površina: 503



Strana: 10

ЗАВРШЕНО 11 КИЛОМЕТАРА ПРУГЕ ОД ЗЕМУН ПОЉА, ПРЕКО АЕРОДРОМА ДО НАЦИОНАЛНОГ СТАДИОНА

ОД ЦЕНТРА ДО "ТЕСЛЕ" ЗА 20 МИНУТА

Мали: Комплетна траса готова до краја године

ПРВИХ 11 километара нове пруге од Земун Поља до Аеродрома "Никола Тесла" је завршено, а преосталих седам километара до Националног стадиона требало би да буде готово до краја године. Тако Београд добија нову железничку везу која ће ваздушну луку директно повезати са центром града, а пут до главне железничке



кључиво путничком саобраћају, а возови ће њоме моћи да саобраћају брзином до 120 километара на сат. На траси су две станице - Земун Поље и Национални стадион - и три стајалишта: Сингидунум, Сурчин и Аеродром. Нову железничку трасу чија ће укупна дужина бити 18 километара, обишли су јуче министар финансија у техничком мандату Синиша Мали и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфра-

структуре у техничком мандату Александра Софронијевић.

Према речима Малог, новом пругом би дневно требало да се превезе око 10.000 путника, односно око 3,5 милиона годишње.

- Ово је за нас много важно, ово нам је историја. Обећали смо и испуњавамо обећања - рекао је Мали. - Завршетком овог пројекта остварује се вишедеценијски сан о железничком повезивању Београ-

да и аеродрома. Ако се не варам, ми ћемо до краја године завршити све грађевинске радове до Националног стадиона, дакле до "Експа", односно свих 18,3 километра. Онда иде фаза тестирања.

Он је навео и да у Србију већ стижу нове композиције из Кине, а да је за потребе новог железничког система наручено и плаћено девет возова.

- Последња композиција из Кине долази негде почетком марта

ПОСЛЕ ОБНОВЕ ДЕОНИЦЕ ИЗМЕЂУ НИША И БРЕСТВЦА ВОЗОМ ДО ЛЕСКОВЦА

РЕДОВАН путнички железнички саобраћај на прузи Ниш - Лесковац биће успостављен сутра, након што су завршене обнова и модернизација деонице између Ниша и Брестовца у дужини од 22,8 километара, саопштила је "Инфраструктура железнице Србије". Између Ниша и Лесковца свакодневно ће саобраћати шест пари регио возова, који ће ову трасу прелазити за око 59 минута. Композиције ће моћи да саобраћају брзином до 120 километара на сат, а пре реконструкције максимална дозвољена брзина на појединим деловима пруге

износила је 70 км/сат. На појединим местима биле су уведене и лагане возње од 10 и 20 км на час. Између Ниша и Брестовца обновљени су доњи и горњи строј пруге, постављене су нове шине и прагови, као и нова електротехничка инфраструктура. Изграђена је нова контактна мрежа, уграђени су савремени сигнално-сигурносни уређаји и системи расвете. Изграђено је осам нових мостова, међу којима је најдужи преко Јужне Мораве од 180 метара. Пројекат је финансиран средствима ИПА фондова ЕУ од 44 милиона евра.

наредне године, па очекујем да ћемо у марту или априлу у потпуности отворити ову деоницу - рекао је Мали. - Имамо времена и до "Експа", а хоћемо све да урадимо све како треба по пита-

њу дозвола, сагласности, тестирања и наравно безбедности. Све ће бити спремно за "Експо". Од 2028. идемо до Обреновца. До "Експа" ће бити готова и железничка станица на Новом Београду где су огромни грађевински радови у току, као и нова београдска аутобуска станица.

Софронијевићева је истакла да се гради нова пруга која ће омогућити бржу и директну везу аеродрома са центром Београда. **В. Н.**



Чекамо одговор Мађара

У МАЂАРСКОЈ је успешно обављена и последња тест вожња под оптерећењем на брзој прузи од Келебије до Будимпеште - рекла је Софронијевићева. - Чекамо одговор од Мађара када ће бити успостављен железнички саобраћај између Београда и Будимпеште. Замолела сам министра саобраћаја Мађарске Давида Витезија да нас обавести када ће бити успостављен саобраћај. Србија је испунила све своје обавезе када је реч о пројекту брзе пруге Београд-Будимпешта.

10.000

путника би дневно требало да се превезе новом трасом, што је око 3,5 милиона годишње

станице Београд Центар (Прокоп) трајаће свега 15 до 20 минута.

Пруга је намењена ис-





Datum: 08.10.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 574



Naslov: Pruga Zemun Polje - Nacionalni stadion biće otvorena na proleće 2027.

Strana: 14

Пруга Земун Поље – Национални стадион биће отворена на пролеће 2027.

• Ову пругу ће користити око 10.000 људи дневно, односно 3,5 милиона годишње, рекао је Синиша Мали

• Возови ће се кретати брзином од 120 километара на сат

Пруга Земун Поље – Аеродром – Национални стадион биће отворена за саобраћај у марту или априлу следеће године, рекао је Синиша Мали, министар финансија у техничком мандату, а пренео Танјуг. Он и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у техничком мандату Александра Софронијевић возили су се јуче делом новоизграђене пруге од железничке станице Земун поље до станице Аеродром „Ни-

па, свих 18,3 километра. Онда иде фаза тестирања. Последња композиција из Кине долази почетком марта наредне године, тако да очекујем да ћемо у марту, априлу, у потпуности отворити ову деоницу – казао је Мали и додао да се нигде не жури са отварањем пруге.

– Имамо времена, на крају крајева, и до Експа, а хоћемо све да урадимо по питању дозвола, сагласности, тестирања. И безбедности, наравно – нагласио је Мали.

– Практично ће бити директна веза са Прокопом. Процењено време од Аеродрома „Никола Тесла” до центра, односно Прокопа је између 15 и 20 минута – додала је Софронијевићева и нагласила да је будућност саобраћаја у железници као еколошком превозу који не заузима пуно места, а са друге стране растеређује саобраћајне гужве.

– Београд, осим Софије и Атине, постаје један од малобројних градова у Европи који има директну железничку



Фото Танјуг

Вожња на 11 километара новоизграђене пруге од железничке станице Земун Поље до станице Аеродром „Никола Тесла”

кола Тесла” у дужини од 11 километара, а преосталих седам биће завршено до краја године.

Мали очекује да ће нову пругу која, како је рекао, има станице Земун Поље и Национални стадион и три стајалишта, Сингидунум, Сурчин и Аеродром, користити око 10.000 људи дневно, односно 3,5 милиона годишње.

– Ако се не варам, ми ћемо до краја године завршити све грађевинске радове до Националног стадиона, дакле до Ек-

спана. Он је подсетио на то да ће се возови том пругом кретати брзином од 120 километара на сат.

– Већ нам стижу нове композиције из Кине. Имамо девет нових композиција које смо наручили и платили. Све ће бити спремно за Експо. Ако се не варам, од 2028. године идемо до Обреновца – истакао је Мали.

Софронијевићева је прецизирала да је реч о прузи која ће бити само за путнички саобраћај.

везу између аеродрома и центра. Очекујемо око четири милиона посетилаца на Експу и треба сав тај народ превести – рекла је Софронијевићева, а пренео Танјуг.

Мали се осврнуо и на то да ће железничка станица Нови Београд и нова аутобуска станица у новобеоградском Блоку 42 бити изграђене до Експа. Та међународна специјализована изложба биће отворена 15. маја 2027. године у Сурчинском пољу.

Д. М.





Datum: 08.10.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Aleksandar Šapić

Napomena:

Površina: 216



Naslov: Sećanje na braniоце главног града

Strana: 14



Фото Беоинфо

Споменик браниоцима на Дунавском кеју

ГОДИШЊИЦА БИТКЕ ЗА ОДБРАНУ БЕОГРАДА 1915.

Сећање на браниоце главног града

Поводом обележавања Дана одбране Београда 1915. године, градоначелник Александар Шапић положио је јуче венац на споменик браниоцима Београда. Овим свечаним чином градоначелник је одао почаст свима који су храбро и јуначки бранили наш град. Венце су положили и делегације Војске Републике Србије и Савеза потомака ратника Србије 1912–1920. године, као и грађани, а помен палим ратницима одржали су свештеници Српске православне цркве. Ове године навршило се 111 година од битке за одбрану Београда 1915. Споменик браниоцима Београда налази се на Дунавском кеју и представља један од најзначајнијих спомен-паркова у граду. Подигнут је 1988. године, дело је вајара Николе Коље Милутиновића и израђен је у камену и бронзи, преноси Беоинфо. **И. Д. А.**





Datum: 08.10.2026

Medij: Politika

Rubrika Beograd

Autori: redakcija

Teme: Sekretarijat za sport i omladinu Grada Beograda

Napomena:

Površina: 104



Naslov: Sokolsko prvenstvo u penjanju uz konopac

Strana: 14

Соколско првенство у пењању уз конопац

Отворено соколско првенство у пењању уз конопац одржаће се у суботу, у сали Соколског дома „Батајница”, у 11 часова. Такмичење је појединачно у мушкој и женској конкуренцији, а води га судијска екипа од три члана.

Манифестација се одржава у неколико узрасних категорија, од основца преко средњошколаца до сениора и соколских ветерана. Организатор такмичења је Соколски савез Београд уз подршку Секретаријата за омладину и спорт, преноси Беоинфо. **И. Д. А.**



ФОТО БЕОИНФО





Datum: 08.10.2026

Medij: Politika

Rubrika Događaji dana

Autori: Prof. Dragan Đuričin

Teme: Beograd na vodi

Napomena:

Površina: 1437



Naslov: Održiv ekonomski rast ključni argument vlasti

Strana: 1,6

Одржив економски раст кључни аргумент власти



*Проф. Драган Ђуричин**

Србија је од 2015. године до данас прошла кроз развојни циклус, што значи да је остварено значајно побољшање макроекономских фундамената система које је омогућило раст перформанси на макро и микро нивоу, као и структурне промене. Развојни циклус не коинцидира с променом власти на изборима 2012. године. Разлог неподударања јесу терети из претходног система.



О лошем наслеђу говоре троструки дефицит у макробилансима (буџет, текући рачун и капитални биланс), двоцифрена стопа инфлације (12 одсто), негативан раст, незапосленост од 25 процената, неликвидност (на нивоу државе и на нивоу привредних субјеката) и тренд девалвације националне валуте.

Да би се спречио економски банкрот, нулти корак био је отпочињање фискалне консолидације, односно усклађивање прихода и расхода буџета. страна 6





Datum: 08.10.2026

Medij: Politika

Rubrika: Događaji dana

Autori: Prof. Dragan Đuričin

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Održiv ekonomski rast ključni argument vlasti

Napomena:

Površina: 1437



Strana: 1,6

Одржив економски раст кључни аргумент власти

Са прве стране

Смањивање плата у јавном сектору и пензија представљало је потез с огромним политичким ризиком пошто одлагање економског банкрота на овај начин може да доведе до социјалног банкрота и политичке нестабилности. Међутим, тај ризик се морао преузети пошто јавне финансије нису биле одрживе. О неликвидности јавних финансија речито говори и чињеница да је, на пример, у тренутку преузимања власти на рачуну пензионерског фонда било свега око 25 одсто потребних средстава.

Финансијска консолидација отпочела у првој половини 2015. године успешно је завршена средином 2018. Програм консолидације финансија су подржали Уједињени Арапски Емирати, кредитом од две милијарде долара под изузетно повољним условима. Пошто је Међународни монетарни фонд иницијално подржао програм, он је наставио да калитички делује на наставак реформи.

Паралелно с фискалном консолидацијом отпочео је развојни циклус који су обележили улазак „Етиха“ у партнерство с ЈАТ-ом и инвестиција у Београд на води. Овај „ход на две ноге“ одвијао се у изразито неповољном међународном и домаћем контексту, који представља системски ризик за сваку власт. Упркос свему, Србија је ипак успела да оствари намере свог политичког вођства, у смислу да повећа запосленост и стандард становништва и оствари одржив развој упркос структурним променама. Ови стратешки исходи политичког плана нове власти представљају добру основу за модернизацију друштва и сустижање ЕУ.

На економско стање у друштву тренутно утичу два политичка вектора. Прво, жеља власти да убрза развој на основама развијене економске платформе. Друго, настојање Студентске листе, као политичког покрета у настајању, да заједно с делом опозиције успори и заустави развој, како би довели државу до економског и социјалног банкрота и преузели власт користећи у том подухвату нетипична политичка средства као што су концентрациона влада, тузилачка полиција и друге ванпарламентарне начине преузимања власти. Ове предлоге постојећа власт није прихватила. Свесна разорног дејства овог политичког вектора на економију и друштво у целини, власт је расписала ванредне парламентарне изборе.

У зависности од исхода парламентарних избора, развојни циклус могао би да се настави (и вероватно убрза) на истој платформи или да дође до његовог успоравања, можда и заустављања, због примене нове економске платформе. Последња квалификација дата је не као израз непоштовања Студентске листе као алтернативе већ као израз неободоланости кључних економских концепата и мера ове политичке опције. Коначно, да би се ентузијазам за промене претворио у одржива решења, после примене ад хок решења следи процес учења кроз покушаје и грешке.



О лошем наслеђу након избора 2012. говоре троструки дефицит у макробилансима, инфлација од 12 одсто, негативан раст, незапосленост од 25 процената... Постојећа власт не оставља терете пошто је систем одржив као и његови резултати

У политичком контексту високе поларизације, основно питање је шта постојећа власт оставља у аманет следбеницима постојеће платформе или, евентуално, снагама које желе промену система, сматрајући да је преузимање српске нације не само битан услов модернизације друштва, већ и економског просперитета.

Одговор на претходно питање мора се дати из два угла. Прво, ефикасности и ефективности постојећег модела раста и са њим повезане платформе за вођење економских политика. Друго, одрживости резултата. Да би се смањило аутопут гепа, применени модел раста базиран је на државним инвестицијама у инфраструктуру (физичку и дигиталну), страним директним инвестицијама, пре свега, у секторе раз-



Од 205 критичних фактора успеха који описују развојни циклус Србије, „значајан напредак“ или „напредак“ постигнути су у више од 90 одсто индикатора

мењивих производа и услуга, увођењу стратешких партнера у власништво пословно контроверзних предузећа (Железара Смедерево, Рудник бакра, ЈАТ, Аеродром Београд итд.), или заједничким улагањима у пројекте великих развојних могућности (Београд на води, Експо центар, пројекти материјализације вештачке интелигенције кроз фабрике робота, електробатерија и сл.). Само пројекат Београда на води представљао је улагање веће од 3,5 милијарди долара.

Оправданост изабраног модела развоја потврђују његови стратешки исходи као што су битно смањивање наслеђеног аутопут гепа, реиндустријализа-



Срђан Печенић

на 15 милијарди), док је увео проблематичних кредита опео са 19 одсто на три одсто. У фискалној сфери смањено је учешће дуга у односу на БДП са 57 одсто на 44 процента, док је дефицит буџета такође смањен и тренутно износи 3,5 одсто БДП-а, уз тежњу да падне на три одсто. Стопа незапослености пала је са 25 одсто (2012) на мање од осам одсто (2026).

Главни стратешки исходи су раст БДП-а са 33 милијарде евра (2012) на 95 милијарди евра (2026), као и раст БДП-а по глави становника са 4.600 (2012) на 14.000 евра (2026). Захваљујући увећањем БДП-у, у посматраном периоду удвостручен је ниво пензија и утростручен ниво плата. Реч је о реалном расту пензија и плата, о чему говори и знатно смањење удела просечне потрошачке корпе у просечној и минималној заради. Такође, учешће трошкова отплате стамбених кредита пало је са 105 одсто на 56 одсто просечне плате. Коначно, не и по значају, повећана је и дискрециона потрошња. На пример, трошкови путовања у иностранство повећани су са 0,9 милијарди евра на 4,65 милијарди (2025), док становништво Србије данас троши више од 0,5 милијарди евра на услуге око 700 нових приватних здравствених установа.

Посебно је важно истаћи да раст и смањење средње класе нису повезани с изнадпросечним растом концентрације прихода и богатства, што је глобални тренд. Гини коефицијент и Палма индекс концентрације богатства то недвосмислено показују. У офери опште и заједничке потрошње највише су повећана улагања у здравство и школство. Изградња, модернизација и опремање мреже здравствених установа и увођење иновативних лекова у лекарске протоколе представљају главне резултате здравствене политике. Не сме се заборавити ни повратак здравствених радника из иностранства. Улагања у одбрану и безбедност су учествовала укупно око два и по пута. Сумарно, од 205 критичних фактора успеха који описују развојни циклус Србије, постигнут је „значајан напредак“ или „напредак“ у више од 90 одсто индикатора.

Овакве макроекономске перформансе су потребан услов убрзања раста. Довољан услов везан је за (гео)политичко позиционирање. Иако је Србија дубоко присутна у области вештачке интелигенције (или људској суперинтелигенцији), ова основа техничке промене још није суперлек за нарасле економске проблеме. Њено место заузела је геополитика. Нажалост, геополитика не само да није суперлек, већ може додатно успорити постојећу ситуацију. Велики играчи нису само учесници игре, већ и иницијатори промене правила игре. Малим играчима остаје да се прилагођавају. Прилагођавање зависи од билатералних односа по принципу да је „важније с ким сте у вези него ко сте“. У претходном периоду политичко лидерство Србије остварило је значајан напредак у политичким односима с Кином, Русијом, Мађарском, Словачком и Уједињеним Арапским Емиратима. Напредак је присутан у односима са Француском, САД, Израелом, Јапаном и Републиком Корејом. Стагнација је присутна у односима с ЕУ. Главне економске последице геополитичког позиционирања Србије јесу сигурност снабдевања енергетиком и сировинама критичним за индустријску производњу, либерализација трговине, инвестиције и трансфер технологије.

Сидра претходне економске политике била су фиксни девизни курс, импакт инвестиције државе у инфраструктуру, индустријске политике за гране разменивих производа и услуга, стимулације за стране инвеститоре и пажљиво одабрани аутоматски макроекономски стабилизатори у монетарној и фискалној сфери, помоћу којих је успостављена конзистентност између индустријских политика и макроекономских политика.

Не улазећи овог пута у етичку и естетску вредност актуелне политичке борбе, једно је сигурно, постојећа власт не оставља терете новог влада, пошто је систем одржив као и његови резултати. Одржив и инклузиван економски развој на бази постојеће платформе за вођење економских политика подржан геополитичким позиционирањем примереним то моделу представља за садашњу власт кључни аргумент у расправи о захтевима за политичке промене које су дошле до изражаја кроз активности Студентске листе.

*Редовни члан Шведске академије уметности и науке, члан Унеско Саветодавног одбора за Међународну декаду науке за одрживи развој





Datum: 08.10.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd; Skupština grada Beograda; Beograd na vodi

Naslov: Milovanu Vitezoviću ulica u Beogradu

Napomena:

Površina: 248



Strana: 9

Skupština grada usvojila

Milovanu Vitezoviću ulica u Beogradu



BETA / MILAN TIMOTIĆ

Na sednici Skupštine grada Beograda gradska vlast je još jednom dokazala šta znači odgovorno vođenje prestonice. Dok se Beograd nezadrživo razvija i sprema za svetski spektakl Ekspo 2027, gradski odbornici usvojili su niz važnih odluka koje svedoče o dubokom poštovanju prema srpskoj istoriji, kulturi i pravopisu.

Među najvažnijim odlukama jeste ispravka nemara prethodnih režima - Bulevar Mihaila Pupina ubuduće će se i zvanično zvati Bulevar Mihajla Pupina, čime je ispravljena slovna greška načinjena još 1997.

Dostojanstveno

Prestonica se na dostojanstven način odužila i velikanima koji su zadužili našu kulturu. Ulica Nova 501 na Vračaru ponela je ime Bratislava Brace Petkovića, istaknutog reditelja, dramskog pisca i osnivača Muzeja automobila, dok je deo Ulice Andre Nikolića na Savskom vencu nazvan po čuvenom piscu i scenaristi Milovanu Vitezoviću.

U duhu međunarodne saradnje, na Savskom vencu ubuduće će biti i Taškentska ulica, po glavnom gradu Uzbekistana. Takode, doneta je i praktična odluka o zvaničnom brisanju bivše Železničke ulice, koja je usled izgradnje grandioznog projekta

Ulicu je dobio i Braca Petković, kao i glavni grad Uzbekistana

Beograd na vodi prestala da postoji, ustupajući mesto modernim bulevarima i novom licu prestonice.

I dok gradska vlast brine o velikanima i budućnosti prestonice, opozicija, poput Save Manojlovića i pokreta Kreni-promeni, nastavlja da šokira javnost suludim predlozima van svakog rezona. Umesto ozbiljne politike, Manojlović bi da deli opštinska priznanja Zemuna po stranačkim i simpatizerskim linijama.

Sraman predlog

Njegov pokret sramno je predložio da se povelja o javnom priznanju sa medaljom - počasni građanin Zemuna dodeli glumcu Tihomiru Staniću, a priznanje zaslužni građanin Zemuna novinarki Žaklini Tatalović, akterki megaskandala, koji Srbija dobro pamti, kada je pred kamerama slagala da je unuka čuvenog arhitekta Nikole Hajdina.

Razlika u viziji i ozbiljnosti nikada nije bila očiglednija. Gradska vlast gradi novu istoriju Beograda i odaje počast znamenitim ličnostima, dok opozicija pravi jeftin politički cirkus.

R. D.





Datum: 08.10.2026

Medij: Alo

Rubrika Društvo

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 748



Naslov: EKSPRES VOZOM OD CENTRA DO AERODROMA ZA 20 MINUTA!

Strana: 1,9

MALI OBIŠAO DEONICU NOVE PRUGE

**EKSPRES VOZOM
OD CENTRA DO
AERODROMA
ZA 20 MINUTA!**





Datum: 08.10.2026

Medij: Alo

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 748



Naslov: EKSPRES VOZOM OD CENTRA DO AERODROMA ZA 20 MINUTA!

Strana: 1,9

>>> BUDUĆNOST Siniša Mali obišao završenu deonicu nove pruge do Nacionalnog stadiona

KINESKIM EKSPRESOM DO EKSPA ZA 20 MINUTA!

Nova pruga biće otvorena u martu ili aprilu sledeće godine, a trasom će šišati moderni vozovi brzinom od 120 kilometara na sat

PIŠE: E. A.

Nova pruga na trasi Zemun Polje - Aerodrom „Nikola Tesla“ - Nacionalni stadion biće zvanično otvorena za saobraćaj u martu ili aprilu sledeće godine! Građevinski radovi na sva 18,3 kilometra biće kompletno završeni do kraja godine, nakon čega sledi faza testiranja i dobijanje svih neophodnih dozvola, izjavio je ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali.

Mali je novom prugom obišao prvih 11 završenih kilometara, od Zemun Polja do stanice na aerodromu.

mu, zajedno s ministarkom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandrom Sofronijević.

Ovom prugom saobraćaće isključivo devet potpuno novih kineskih kompozicija, specijalno naručenih za ovu namenu, koje će se kretati brzinama do 120 kilometara na sat.

- Očekujemo da novu prugu koristi oko 10.000 ljudi dnevno, odnosno 3,5 miliona godišnje. Od Surčina i Ekspa do Prokopa u centru Beograda stižaće se za oko 20 minuta! Time ispunjavamo decenijski san o direktnom povezivanju centra grada sa aerodromom - istakao je Mali.

Trasa će imati dve glavne stanice (Zemun Polje i Nacionalni stadion) i tri stajališta (Singidunum, Surčin



Od centra Beograda do aerodroma i Ekspa stižaće se vozom za samo 20 minuta!

Očekuje se da će novom prugom godišnje putovati čak 3,5 miliona putnika, oko 10.000 ljudi dnevno!

i Aerodrom). Pored ove deonice, do početka Specijalizovane izložbe Ekspo 2027. biće završene i železnička stanica na Novom Beogradu, kao i nova Beogradska autobuska stanica.

- Ako se ne varam, do kraja godine završavam sve građevinske radove do Nacionalnog stadiona.

Poslednja kompozicija iz Kine stižće početkom marta naredne godine, tako da je realno da u martu ili aprilu u potpunosti otvorimo ovu deonicu. Nigde ne žurimo jer želimo da sve uradimo po pitanju dozvola, saglasnosti i pre svega bezbednosti - poručio je ministar.

Mali je naglasio i širi značaj ovog projekta za građane Srbije i privredu:

- Ovo je period najintenzivnijeg ekonomskog rasta i najobimnijih investicija u putnu infrastrukturu, brze saobraćajnice, auto-puteve, železnicu, bolnice, energetiku, poljoprivredu i svega što podiže kvalitet života građana Srbije, kao i BDP-a, a na osnovu toga rastu i plate i penzije. Videli ste i rekonstrukciju i izgradnju novog dela Muzeja vazduhoplovstva, a govorili smo i o potpuno novim naseljima koja će nići duž ove pruge. To su stvari koje razvijaju grad Beograd i Srbiju.

Ministarka Aleksandra Sofronijević

Od 2028. vozom i do Obrenovca

Izgradnja pruge do Ekspa samo je prva faza širenja železničke mreže. Kako je najavljeno tokom obilaska, planirano je da se ova pruga u narednoj fazi produži, pa će od 2028. godine vozovi na ovoj liniji saobraćati sve do Obrenovca.

jević naglasila je da Beograd, pored Sofije i Atine, postaje jedan od retkih gradova u Evropi koji ima direktnu železničku vezu između aerodroma i centra grada.

- Gradimo potpuno novu prugu namenenu isključivo putničkom saobraćaju. Očekujemo oko četiri miliona posetilaca Ekspa i sav taj narod treba prevesti brzo, moderno i bez saobraćajnih gužvi - rekla je Sofronijevićeva.

Do kraja godine još novih puteva i bolnica

Ministar Mali je najavio da do kraja godine sledi završetak i drugih velikih infrastrukturnih projekata širom zemlje. Među njima su preostalih šest kilometara Dunavske magistrale, Moravski koridor, deonice Slepčević - Badovinci i Sremska Rača - Kuzmin, kao i rekonstrukcija više zdravstvenih centara širom Srbije.



FOTOGRAFIJE: TANJUG / DEJAN ŽIVANČIĆ





Datum: 08.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: N.Marić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 684



Naslov: Beograd dobija novih 11 kilometara pruge

Strana: 6,7

VELIKA VEST SRPSKA PRESTONICA JE NA OVO

Ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali i ministarka građevinarstva u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević oduševljeni su kako izgleda nova pruga Zemun Polje - Aerodrom „Nikola Tesla“ - Nacionalni stadion, čijih je prvih 11 kilometara završeno, a preostalih sedam kilometara biće gotovo do kraja godine.

Sve u roku

Mali je istakao da se očekuje kako će novu prugu Zemun Polje - Aerodrom - Nacionalni stadion koristiti oko 10.000 ljudi dnevno, odnosno 3,5 miliona godišnje. Pruga Zemun Polje - Aerodrom - Nacionalni stadion biće otvorena za saobraćaj u martu ili aprilu sledeće godine. Ministar je kazao da sve ide po planu.

- Železnička stanica na Novom Beogradu se završava, ogromni su građevinski radovi u toku, i biće gotova do Ekspo, kao i nova beogradska autobuska stanica. Mi ćemo do kraja godine završiti sve građevinske radove do Nacionalnog stadiona, tačnije svih 18,3 km. Onda ide faza testiranja. Poslednja kompozicija iz Kine dolazi negde početkom marta naredne godine, tako da ćemo u martu ili aprilu otvoriti ovu deonicu - rekao je Mali.

Kako je istakao, ovo je doba najintenzivnijeg ekonomskog rasta Srbije, ali i najobimnijih

Beograd dobija 11 KILOMETAR

● Novu prugu Zemun Polje - Aerodrom - Nacionalni stadion koristiće 10.000 ljudi dnevno, a biće otvorena za saobraćaj u martu ili aprilu sledeće godine, poručuje Siniša Mali



investicija.

- Tu su radovi na novom vazduhoplovnom muzeju, gradimo i posebnu obilaznicu koja ide od petlje do Ledina kako bismo rasteretili saobraćaj oko Aerodroma „Nikola Tesla“. Olakšavamo život građanima i posetiocima, što nam je, na kraju krajeva, i posao - naveo je ministar.

Ministarka saobraćaja građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević kaže da će ova pruga biti isključivo za putnički saobraćaj i da su novi vozovi na putu ka Srbiji.

- Za Ekspo će biti sve spremno. Ima mnogo razloga zbog kojih je ova pruga važna. Zemun Polje postaje novo saobraćajno





Datum: 08.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: N.Marić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 684



Naslov: Beograd dobija novih 11 kilometara pruge

Strana: 6,7

ČEKALA VIŠE DECENIJA dio novih RA PRUGE

Uspešno testirana trasa za Budimpeštu

Ministarka Sofronijević potvrdila je da je u Mađarskoj uspešno obavljena i poslednja test-vožnja pod opterećenjem na brzju pruzi od Kelebije do Budimpešte i dodala da se čeka odgovor od Mađara kada će biti uspostavljen železnički saobraćaj između Beograda i Budimpešte.

- Srbija je ispunila sve svoje obaveze kada je reč o projektu brze pruge Beograd - Budimpešta. Zamolila sam ministra saobraćaja i investicija Mađarske Davida Vitezija da nas obavesti o datumu uspostavljanja brzog saobraćaja na relaciji Beograd - Budimpešta - rekla je Sofronijevićeva.

čvorište jer predstavlja vezu za prugu Beograd - Subotica. Kod stajališta Singidunum planirana je izgradnja novog kompleksa koji će doneti nova radna mesta i investicije. Stanicu Aerodrom „Nikola Tesla“ koristiće četiri miliona posetilaca samo dok traje Ekspo. Sve te ljude treba prevesti. Pruga ostaje kao trajna vrednost za generacije Beograđana i svih građana Srbije. To je bio san i Beograd će biti jedna od retkih prestonica koja ima direktnu vezu od centra do aerodroma - rekla je ministarka.

Razvoj Beograda

Dodala je i to da je UEFA zvanično potvrdila da će se na Nacionalnom stadionu igrati finale Lige Evrope.

- Zamislite

Rast Srbije
Ovo je vreme najintenzivnijeg ekonomskog rasta Srbije, ali i najobimnijih investicija

Siniša Mali



koliko će pruga rasteretiti dramski saobraćaj i prilaz Beogradu i koliko će naši građani udisati kvalitetniji vazduh. Stvaramo novi gradski prostor u Beogradu. Kada dodemo u decembru do Nacionalnog stadiona, nećemo stati. To će biti samo prva tačka, a sledeća Obrenovac - navodi Sofronijevićeva.

Direktna železnička veza spojiće Aerodrom i Glavnu železničku stanicu, a vožnja će trajati od 15 do 20 minuta.

- Surčin će biti povezan sa centrom. Beograd ovim projektom dobija brzu prugu kojom će vozovi ići 120 kilometara na čas, što dodatno podstiče razvoj Beograda, ali i celoj Srbiji daje novo lice - zaključila je ministarka.

N. MARIĆ





Datum: 08.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 175



Naslov: Prvi let panoramskog balona na Adi Ciganliji za deset dana

Strana: 7

SRPSKA PRESTONICA DOBIJA NOVU TURISTIČKU ATRAKCIJU

Prvi let panoramskog balona na Adi Ciganliji za deset dana

Prvi let panoramskog balona koji će biti jedna od turističkih atrakcija tokom specijalizovane izložbe Ekspo 2027 u Beogradu planiran je za desetak dana, a letovi će biti tokom cele godine, najavila je Valentina Jakovljević iz JP „Ada Ciganlija“.

Ona je navela da je planirano da nova atrakcija u Beogradu ostane na Adi Ciganliji i nakon održavanja Ekspa.

- Objekat je montažno-de-montažnog karaktera i u planu je da ostane ovde narednih 10 godina, što će biti izuzetna prilika da svi posetioci dođu i dožive Adu Ciganliju iz vazduha - rekla je Jakovljevićeva.

Na pitanje u kojim periodima tokom dana će biti letovi, Jakovljevićeva je rekla da će na to



uticati vremenski uslovi.

Kada je reč o ceni karata za let, naglasila je da je u planu da deca do tri godine imaju besplatne karte, deca od tri do 12 godina plaćaću 1.400 dinara, a ona starija od 12 godina i odrasli plaćaću 1.800 dinara. Dodala je da će balon upotpuniti bogate sadržaje Ade Ciganlije, koja obdružuje sport, rekreaciju i turizam, odnosno veliki broj različitih aktivnosti.

- Upravo smo iz tog razloga želeli da svim posetiocima omogućimo priliku da Adu dožive iz jedne potpuno drugačije perspektive, tačnije, da se popnu iznad nje, na 150 metara visine, i da uživaju u pogledu na Beograd, reku Savu i Adu Ciganliju, zajedno sa njenim zelenilom - navela je Jakovljevićeva.





Datum: 08.10.2026
Medij: Nedeljnik
Rubrika: Bez naslova
Autori: Veljko Lalić
Teme: Aleksandar Šapić

Napomena:
Površina: 530



Naslov: Sami protiv svih

Strana: 4

Veljko Lalić

UVODNIK



Sami protiv svih

Ovo je bila omiljena Vučićeva rečenica u svakoj kampanji od 2012. godine, kao da mu nije omiljeni film *Kum*, kako je u davnom intervjuu ispričao Branku Rosiću, već *Gorštak*, pošto se tako ponaša sve vreme, posebno prema svojim, *There can be only one*.

To će uništiti tu stranku, kao i svaku koja bi postojala na tim temeljima.

STUDENTI SU OBRNULI IGRICU, TO NJIHOVO polje, i bukvalno koriste njegovu strategiju nivo po nivo.

Od Catch-All, preko izbegavanja velikih geopolitičkih pitanja, do izbegavanja debate, u kojoj Vučić, što je meni već neverovatno, snima video s kartonskim Srđanovićem, iako 14 godina vlasti nije bio u studiju ni sa jednim političarem nikada.

STUDENTI SU SE USREDSREDILI NA KORUPCIJU i pravdu, ono na čemu su naprednjaci došli na vlast.

Kako to i biva u životu, uvek padneš na onome o čemu najviše pričaš, posebno kad toliko napadno pričaš o stvarima koje se podrazumevaju, poput poštenja.

To jeste ono, nemam ja ništa protiv, ali...

SNS JE DOŠAO NA VLAST NA formulaciji „žuti lopovi“, da bi im bukvalno cela prva struktura bila žuta.

Vučević je radikal, i još pokoji. Ali Siniša, Ana Brnabić iz USAID-a, vrhovna komandantkinja, i celo funkcionersko krilo: Šapić, Šutanovac, Vesić, kao glavni odbor DS-a pred pad s vlasti. I onda Pajtićem i Petrovićem plaše nekog.

ON NAJAVLJUJE NOVE REFORME. POSLE 3,5 mandata na vlasti. To nigde nema.

Dok se studenti ponašaju kao da su 30 godina u politici. Čak se i to nekontaktiranje sa opozicijom pokazalo kao dobar potez.

Nivo 49. Jer autokratski režimi se ruše jedino u referendumskoj atmosferi.

Vučić je izbegao predsedničke izbore, ali je na parlamentarnim napravio isto.

KADA SU STUDENTI SKLONILI DOKIČA, POSTALO je Vučić protiv studenata.

Ili kako sve više izgleda, Studenti protiv svih.

Njegova kampanja sve vreme.

ONO SVI ĆE DA SE UDRUŽE, ujedine i sl., iako je on napravio sve te liste.

Dačić ulazi, kao i Ljajić, kao manjinska stranka, ko zna, možda i Karić, kao novi Nestorović.

Ali to su stranke koje su nekad bile na njegovoj listi.

Koje je planirao u tom neuspešnom pokretu.

Ili koje su ga podržale oba puta na predsedničkim izborima u prvom krugu.

KAD JE BIO NAJJAČI, TAKO DA kako sada kada je najslabiji misli da uzme 50 odsto.

Opoziciji nije bilo lako svih ovih godina, zbog čega mnogi ne mogu da prihvate nove snage, iako je elementarna logika govorila, čekao si 14 godina, ili četiri, kako ne sačekaš još dve. Pošto studentski pokret nije projektovan kao stranka, niti može da postane stranka, ukoliko ne dođe do neke revolucije.

SVE JE NASTALO NA NJEGOVOJ AROGANCiji posle tragedije u Novom Sadu, za koju još niko nije odgovarao.

Zašto? Pa zato što svaki autokratski režim počiva na tome da jedan čovek odlučuje ko će da odgovara, a ko neće.

I tu je taj šok Selakovićevog poziva u sud bio ključan.

SADA JE OSTALO DA STUDENTI FINALIZUJU kampanju, da posle 100.000 glasova iz dijaspor – novih 70.000 –

animiraju novih pola miliona glasača, koji nikad nisu učestvovali na izborima. Vučiću ostaje da priča s kartonima, ili da stvori atmosferu u kojoj će RIK 3. decembra da čeka ponovljene glasove iz Ohaja.

STUDENTI SU NAS SPASLI GRADANSKOG RATA 15. marta, i vidim da im na tome niko ne zahvaljuje.

Nasilje odgovara samo onima koji kontrolišu ministarstva sile. I protiv su interesa svakog normalnog građanina u ovoj zemlji.

Oni opstaju decenijama, što smo videli posle svih ovih odluka Haškog tribunala.

I zato je najopasnije da bude poen razlike.

VUČIĆ ZAMIŠLJA POLA MILIONA GLASOVA VIŠE, koje nema, ali i studentima treba velika pobeda, kako bismo te noći, kao u svakoj normalnoj zemlji, nakon izbora dobili šampanjce s jedne strane, i uplakane ljude s druge. Problem je što će *Tri poljupca* da se pevaju, kako god se završi.

Posle 14 godina, ipak, prvi put imamo izbore, a ne prebrojavanje.

I to je još jedna pobeda studentskog pokreta.

JER I RAZVIJENJE DEMOKRATIJE, POSEBNO OKO nas, i dalje se samo prebrojavaju te večeri. Tako da je ovo jedinstvena prilika za reset srpske politike.

Potpuni. Za otpušavanje ekonomije, a ne genijalne savete, jer je ova vlast jedinu sreću imala u eksplozivnom rastu i jeftinim parama u poslednjoj deceniji.

JEDINI PROBLEM JE ŠTO SMO MI majstori da propustimo šanse koje imamo. Jer mislimo da su svi protiv nas, iako smo svima sve manje bitni, što znači da smo mi protiv svih. I to su jedine dve liste na ovim izborima... **N**

