



Datum: 31.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Gradska javna komunalna preduzeća i javna preduzeća Beograda

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	31.08.2026 07:00:00	7:16

Naslov: Uključenje Zorana Stefanovića

[Pogledaj video prilog](#)

6510

Nabavka novih tramvaja; Problemi sa starim tramvajima; Gazdinstvo saobraćajem u [Beogradu](#)

Poslednji je dan avgusta, što za mnoge znači i zvanični početak obaveza.

Sutraće đaci krenuti u škole, a mnogiće se vratiti svojim poslovima. A kakoće do škola i poslova stizati? Gradsko saobraćajno preduzeće [Beograd](#) raspisalo je novi tender za nabavku 85 novih tramvaja, nakon što su prethodna 2 tendera bila neuspešna. Šta se dešava sa starim tramvajima, proverava naš reporter Miloš Lazović.

Miloše, koliko u ovom trenutku imamo tramvaja na ulicama i koji broj vozila nam je neophodan za normalno funkcionisanje? Šta kaže struka? Evo, pre svega, ipak napomenuo bih da još uvek na [beogradskim](#) ulicama nema gužve. Autokomanda je prohodna, Južni bulevar takođe, Bulevar oslobođenja. Autoput u pravcu iz starog dela grada ka Novom [Beogradu](#) je takođe prohodan.

A o svim ovim pitanjima koja su postavljena ovoga jutra, razgovaram sa gospodinom Zoranom Stefanovićem iz sindikata Pravda. Gospodine Stefanoviću, najavljena je nabavka novih 85 tramvaja.

Koliko mi u ovom trenutku u [Beogradu](#) imamo operativnih tramvaja na našim ulicama?

Dobro jutro, hvala vam što ste me pozvali. Veliki pozdrav vama i vašim gledaocima. Pa, šta da vam kažem, mi recimo imamo 25 novih bonzakaya tramvaja, turskih tramvaja, u opticaju. Trenutno na ulici se nalazi između 12 i 15, recimo.

Juče je bilo 4, u stvari, juče je bilo 4, u subotu je bilo 5 tramvaja na ulici, iz 5 turskih tramvaja.

Od toga, recimo, Kafovih tramvaja, ovih Španaca za koje se sprema remont, je isto bilo 4 do 5, što je neverovatna stvar. Ljudi, nemamo mogućnosti i moramo pod hitno da nabavljamo nove tramvaje i da radimo remont španskih KAF tramvaja. Za ponudu remonta španskih tramvaja imamo zapravo 2 ponude. Kakve su one za naš grad i za našu zemlju?

Da li nam više odgovaraju ili nam ne idu možda u korist? Pa evo, jaću vam sad reći.

Znači, imamo jednu firmu iz Bosne i Hercegovine koja je dala ponudu da ta dokumentacija bude otvorena 28.

avgusta, znači pre 3 dana. Iznos novca je 44,6 miliona eura, i rok isporuke prvog remontovanog tramvaja je 540 dana. Druga firma je neka švajcarska firma koja ima neku kancelariju u Novom Sadu, to mi malo deluje sumnjivo, ali ajde, nema veze, progutaćemo i tu knedlu ovog puta.

Iznos je 56,3 miliona eura po tramvaju, i rok isporuke je 415 dana. Tako da ne znam, videćemo.

Dokumentacija je otvorena, videćemo kojaće se ponuda prihvatiti, paćemo nastaviti dalje.

Inače, odlučeno je da se umesto onih manjih tramvaja ponovo odaberu oni veći, sa minimum 200 sedišta, bez onih pomoćnih, i dužine od nekih 30 metara. Da li su nam takvi tramvaji možda u ovom trenutku potrebniji nego ti manji tramvaji, i da li nabavkom njih u potpunosti rešavamo možda manjak kapaciteta gradskog prevoza ovde u [Beogradu](#)? Pa mislim da jeste, mislim da jeste.

Mi smo uvek imali, da kažem, zglobni tramvaj, počevši od, da kažem, nekadašnje Brede, pa Đure Đakovića, pa smo onda imali KT4, ČKD, KT4, češke tramvaje. Mislim da je to pametnije.

Samo jedna stvar nije dobra: tendersku dokumentaciju za nabavku novih 85 tramvaja sprema izvršna direktorka za investicije, što je prosto neverovatno. Mi toliko mašinskih i saobraćajnih inženjera imamo u preduzeću, da sada imamo, recimo, i novog izvršnog direktora za Elektropod sistem, koji je to trebao da uradi. Čak i ako to nije bio on u tom trenutku, to je bio Manojlović, Goran Manojlović, koji to treba da radi, ali to je neka sprega između izvršne direktorke za investicije i tih ostalih ljudi. Tako da me to malo čudi, ali vrednost tih 85 novih tramvaja koje treba da nabavimo je 230 miliona eura. 230 miliona eura. 81 milion eura je koštalo 25 tramvaja bonzakaya, što znači da iznos nabavke novih 85, preračunajte paćete da vidite.

A samo da kažemo još jednu stvar: remont tramvaja od 2 firme, prva firma je negde preko milion i po jednog KAF-ovog tramvaja, a remont ove švajcarske firme, da kažem, sa kancelarijom u Novom Sadu, je skoro blizu 2 miliona evra, što je vrednost jednog novog. Ali evo, gospodin Banković je baš u tekstu za N1 napomenuo da je ipak bitno i da pored te cene vodimo računa koće učestvovati u njihovom remontu, i da je poželjno da tu učestvuju ljudi iz same španske fabrike.

Da li nam je to ipak... Apsolutno se slažem, apsolutno se slažem.

Da, pošto se radi o 29 KAF-ovih tramvaja, apsolutno se slažem da u tom remontu tih tramvaja učestvuju i njihovi ljudi, da daju neka predznanja ukoliko je potrebno ljudima koji budu prihvatili, da kažem, remont. Ali još jedna stvar, moram da nadovežem za nabavku ovih novih tramvaja. Zamolio bih stručnjake da prilikom nabavke novih tramvaja vode računa o tome da li ti tramvaji mogu da saobraćaju na svim linijama [grada Beograda](#).





Datum: 31.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Gradska javna komunalna preduzeća i javna preduzeća Beograda

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	31.08.2026 07:00:00	7:16

Naslov: Uključenje Zorana Stefanovića

[Pogledaj video prilog](#)

Recimo, bonzakaya tramvaji mogu samo da dođu do Vukovog spomenika, ne mogu Bulevarom revolucije uzbrdo do Cvetkove pijace. Iz tog razloga je i napravljena linija 8 koja saobraća od Banjice do Bogoslovijske, do Omladinskog stadiona, razumete? Znači, bonzakaya tramvaj ne može Bulevarom revolucije do Cvetkove pijace, gore na okretnicu, da dođe, jer ne postoji mogućnost zbog šina ili zbog već ne znam čega, neke nemogućnosti. Zato molim ljude koji učestvuju u nabavci novih tramvaja da vode računa o tome da se jedan tramvaj pošalje, da se izvrši probna vožnja na šinama [grada Beograda](#), pa tek onda da se odluče za nabavku. Ja znam da to košta, ta nabavka, da se donese tramvaj u [Beograd](#) i da se proba, ali bilo bi dobro. I samo nam za kraj recite, dakle, na jednom protestu koji je bio u Depou trolejbusa, posle toga, malopre ste u neformalnom razgovoru rekli da od tada trpite određene pritiske, ili vaše kolege. Da, da, da.

Hvala vam što ste me podsetili za to. I dalje su nastavili sa mobingom i sa pritiskom na ljude koji su bili prisutni tog dana ispred Kneginje Ljubice 29, gde su pružili podršku Slobi Jovančeviću.

Zamolio bih da prestanu više, na čelu sa Zoranom Antićem i večitim v.d. direktorom Zoranom Šarcem, da prestanu sa mobingovanjem ljudi i maltretiranjem ljudi. Nemojte maltretirati ljude, ostavite ljude da rade svoj posao pošteno, za razliku od vas. Hvala vam, gospodine Stefanoviću, što ste ovog jutra govorili za naš jutarnji program. Dakle, čuli smo: nabavka novih tramvaja svakako jeste dobro za sve nas koji živimo u [Beogradu](#), samo treba voditi računa da se izaberu najbolje tenderske ponude i oni uslovi koji su najbolji za naš grad. Pratićemo svakako, Miloše, dalje informacije vezane za nabavku ovih novih tramvaja. Hvala za sada i tebi i tvom sagovorniku.





Datum: 31.08.2026
Medij: N1
Emisija: Novi dan, N1
Autori: Redakcija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	31.08.2026 10:52:00	7:11

Naslov: Parada ponosa

[Pogledaj video prilog](#)

5717

Pod sloganom "Ima mesta za sve nas", danas počinje Nedelja ponosa u [Beogradu](#).

Više o [Beograd](#) Prajdu ove godine čućemo u nastavku od naše reporterke Tijane Zarić.

Tijana, šta je sve planirano za danas, ali i za naredne dane Prajda? [Beograd](#) Prajd, ili Nedelja ponosa, danas otvara se u parku Manjaž u 12:00, i ove godine organizatori su pripremili bogat sadržaj za sve dane, zaključno do 6. septembra. Mi više o tome razgovaramo sa Matijom Stepanovićem iz organizacije [Beograd](#) Prajda. Pa, eto, pre svega da nam kažete šta je to sve u planu za danas, počevši od 12:00, kadaće biti organizovano otvaranje, da kažem, zvanično u parku Manjaž. Tako je. Danas otvaramo Nedelju ponosa, koja traje narednih 7 dana. Vrhunac nedelje je, naravno, sam Prajd protest, odnosno Prajd šetnja, a danas počinjemo u parku Manjaž u 12:00 programom za otvaranje Nedelje ponosa, a potom kreću i razni događaji koji su u sklopu ovogodišnje Nedelje ponosa. Ja sam jako ponosan na taj program, zato što je jako raznolik i zato što, hm, mislim da smo uspeali da napravimo program kojiće biti...

u kojemće biti sadržaja i za LGBT+ osobe, i za saveznike i saveznice, i za ljude koji bi želeli nešto da nauče o LGBT+ osobama, o našim problemima i izazovima s kojima se suočavamo, i za različite podgrupe unutar naše zajednice, i za ko šta voli. Dakle, ima i kulturno-umetničkog sadržaja, i žurki, i predavanja, i izložbi. Tako da, eto, danasćemo početi u KC Gradu, koji je i Prajd haus, i najveći broj događajaće se dešavati upravo tu, ali daleko od toga daće se svi događaji dešavati tu. Tako da, ja pozivam sve da na sajtu [Beograd](#) Prajda pogledaju program Nedelje ponosa i vide šta im se sviđa, pa da nam i dođu. I, naravno, posebno pozivam i ljude koji nisu LGBT+ osobe, zato što nije Nedelja ponosa i nije Prajd samo za nas.

To su, dakle, borbe svih nas, to je program za sve naše sugrađane i sugrađanke, i mi želimo da vidimo, prosto, ljude ovog grada i ove zemlje u što većem broju na Nedelji ponosa i, naravno, na šetnji.

[BeogradPrajd](#).rs, to je naziv sajta na kom je moguće pronaći te detaljnije informacije.

Ove godine se obeležava, da kažem, i 25 godina od prvog održanog Prajda u [Beogradu](#), koji je bio obeležen, nažalost, scenama nasilja na ulicama. Šta se promenilo za ovih 25 godina? Da li se dovoljno toga promenilo?

Uf, to je dobro pitanje. I evo, sad se nalazimo na Trgu republike, gde se i dogodio taj prvi Prajd 2001. godine, pre četvrt veka, koji danas pamtimo kao Krvavi Prajd.

To su bile tužne i ružne scene nasilja, gde su nekakve stotine huligana i navijača demolirale centar grada i prebile tih nekoliko ljudi koji su se okupili. Ja mislim da su sad stvari ipak malo drugačije. Svake godine imamo sve manje i manje tih nekih pokušaja od strane nekakvih huligana da izazovu neko nasilje na dan Prajda. To su sad neke šačice ljudi, dok se ljudi koji dolaze na Prajd sada broje u hiljadama. Na Prajd dolaze porodice sa decom, to su prave porodične vrednosti. I na Prajd dolazi sve više i više LGBT+ osoba.

Ja mislim da se sve više i više LGBT+ osoba ohrabruje da živi autentično i slobodno.

I Prajd je za mene borba protiv toga što nam neko uporno govori da ne treba da postojimo, ili da treba da postojimo živeći otprilike u mišjoj rupi i stideći se svog identiteta i krijući se.

A Prajd je... Prajd je kad nećemo da živimo kao miševi, i kad nećemo da se krijemo i stidimo. I zato je Prajd, zato je ponos. Mnogo toga još uvek nemamo.

Nemamo osnovne zakone koji bi trebalo da regulišu naše živote, i ponavljamo ih kao zahteve [Beograd](#) Prajda svake godine. To su usvajanje zakona o istopolnim zajednicama i usvajanje zakona o rodnom identitetu i pravima interseks osoba. Nasilje i diskriminacija i dalje vrlo česta pojava. Videli smo kako su prošli Prajd karavani, dakle mali Prajd protesti koje smo organizovali u susret [Beograd](#) Prajdu svuda po zemlji. To je, dakle, pokazalo da je naša zemlja i dalje duboko homofobična i transfobična, da nam zaštita nije garantovana.

Ali mislim da se stvari ipak pomeraju na bolje, malo po malo, ni blizu tako brzo kako bih ja želeo, ali to je...

to je proces. Mislim da je ove godine taj slogan "Ima mesta za sve nas" pod kojim šetamo ove godine, a koji je isti slogan pod kojim su se organizatori i organizatorke okupili te 2001.

godine, ipak makar malo istinitiji nego što je bio tad. Ali on nije samo...

nismo izabrali taj slogan samo iz simboličnih razloga, nego mislim da je on baš potreban i da ga baš treba reći sad, u svim ovim društveno-političkim okolnostima, kada se razni procesi odvijaju u našem društvu. Mislim da je posebno važno da pošaljemo poruku da samo društvo u kom ima mesta za sve nas može biti društvo slobode i napretka. I da, dok god ne shvatimo da su borbe naših sugrađana i sugrađanki borbe koje se tiču i nas, bez obzira na to da li to mene lično pogađa ili ne, neće nam ništa suštinski biti bolje. Samo društvo u kom ima mesta za sve nas je društvo u kom možemo da idemo





Datum: 31.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	31.08.2026 10:52:00	7:11

Naslov: Parada ponosa

[Pogledaj video prilog](#)

napred i u kom svaki pojedinac ili pojedinka može da ostvari svoje pune potencijale.

Hvala vam mnogo što ste govorili za program televizije N1. Dakle, samo društvo u kom ima mesta za sve nas može da bude društvo u kom, dakle, svako, odnosno svi mi zajedno možemo da idemo napred, kako je to i rekao naš sagovornik. Nedelja ponosa otvara se, dakle, danas u parku Manjaž, početkom u 12:00. Setnjaće biti organizovana u subotu, a čitav program završava se 6.

septembra. Sve detaljnije informacije, oni koji su zainteresovani, mogu da pronađu i na sajtu beogradprajd.rs. Tijana, nije na odmet podsetiti da prava garantuju i zakoni, tako da niko ne bi trebalo da se skriva u mišju rupu, već samo da se poštuju prava svih.

Hvala, Tijana. Tijana Zarić izvestila nas je o Prajdu i.





Datum: 31.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan,N1

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	31.08.2026 09:12:00	0:40

Naslov: Nedelja ponosa

[Pogledaj video prilog](#)

554

A u [Beogradu](#) danas počinje Nedelja ponosa, u okviru ovogodišnjeg [Beograd](#) Prajda, koji se održava pod sloganom "Ima mesta za sve nas". Trajaće do nedelje, 6. septembra, a kako su najavili organizatori, Nedelja ponosaće, kao i prethodnih godina, biti ispunjena brojnim programima: od izložbi i pozorišnih predstava, preko predavanja i panel diskusija, do sportskih aktivnosti i žurki.

Tradicionalni Prajd marš centralnim [beogradskim](#) ulicama počinje u subotu, 5.

septembra, u 16:00, iz Parka Manjež, a po završetku šetnje, u parkuće biti održani koncerti.





Datum: 31.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 31.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 31.08.2026 07:13:00 18:30

Naslov: Gost Mihajlo Jovanović

[Pogledaj video prilog](#)

14724

U Šapcu će se proizvoditi roboti kojiće svoje mesto pronaći i na svetskom tržištu.

Nova fabrika donosi ne samo investicije i nova radna mesta, već i tehnologiju, znanje i potpuno novu razvojnu perspektivu za ovaj deo Srbije. Koliko je ovaj projekat važan za pozicioniranje Srbije u trci za visokim tehnologijama? Da li je ovo dokaz da se naša zemlja sve više pomera od klasične industrije ka robotici i veštačkoj inteligenciji?

O svemu tome razgovaramo ovog jutra sa Mihajlom Jovanovićem, direktorom kancelarije za IT i EU upravu.

Dobro jutro, hvala vam mnogo što ste ovog jutra naš gost. Dobro jutro.

Šabac je dobio novu fabriku robota. Koliko je velika stvar što se jedna ovakva visokotehnološka investicija ostvarila, otvorila, upravo u našoj zemlji? Početak proizvodnje humanoidnih robota, dakle robota koji podsećaju na čoveka u Šapcu, je od neprocenjivog značaja i za našu privredu, za našu ekonomiju, za dalje pozicioniranje Srbije kao velikog tehnološkog huba, ne samo na nivou regiona, nego, shvatićete iz daljih analiza, na nivou Evrope i celog sveta.

Da bismo objasnili koliki je to veliki značaj, treba da objasnimo gledaocima, zapravo, da je to tehnologija čovekolikih humanoidnih robota, nadolazeća tehnologija koja je u ogromnoj ekspanziji.

Postoje analize koje kažu daće do 2050. godine vrednost tržišta, svetskog tržišta, pazite, ovih robota, iznositi preko 5 biliona evra, što je dva puta više nego što sad iznosi tržište automobila. Znači, možemo ovu tehnologiju da poredimo sa industrijskom proizvodnjom automobila; Ford je tamo negde, početkom 20. veka, krenuo sa tom proizvodnjom, ili masovnom proizvodnjom, personalnih računara ili mobilnih telefona. E, zamislite da je Republika Srbija uspela to, da se kod nas proizvode ovakvi roboti. Ima takođe jedan interesantan podatak: za prvih 6 meseci ove godine, u svetu je proizvedeno negde oko 22.000 ovakvih robota, a firma Adžibot, ili Agibot, čiji se roboti upravo proizvode u Šapcu, ima čak 44% učešća na tom tržištu, svetskom tržištu proizvodnje robota u prvih 6 meseci. I sad, zamislite taj uspeh, da je ta ista kompanija odabrala Srbiju, došla... Znači, skoro 50%.

Da li bilo gde u Evropi postoji slična fabrika? Ne postoji slična.

Ne postoji. Po toj masovnosti proizvodnje i planovima, postoje tri velika konkurenta u tri evropske zemlje: u Engleskoj, u Nemačkoj i u Španiji. Ali proizvodnja robota u ovim zemljama je svega par stotina. Dakle, nisu ušli u široku industrijsku serijsku proizvodnju, dok su... Kao što je Agibot, je li tako? Da, ali za Agibot čuli smo, planovi su bili 1.000 do 2.000 robota godišnje, ali sad već ti planovi idu na 5.000.

Dakle, daleko, daleko ispred evropskih konkurenata. E sada, kada se kaže fabrika robota, humanoidni roboti, u redu. Hajde malo da nam približite. Videli smo kako bi oni trebalo da izgledaju. Za štaće se oni koristiti sve, i da liće imati upotrebu u domaćem, u našoj zemlji, dakle u domaćoj privredi, na domaćem tržištu, iliće moći da se koriste i za neki izvoz za strano tržište? Postoji široka lepeza primene ovih robota.

Dakle, oni su, na neki način, univerzalni roboti koji dalje trebaju da se prilagođavaju, testiraju za različite svrhe. Njihova primena je i u poljoprivredi, u zdravstvu, u namenskoj industriji.

I iz razgovora sa vlasnikom kompanije Mint, koja je zapravo i vlasnik fabrike u kojoj se prave Adžibot roboti, shvatili smo da su njihove namere da ti roboti idu širom sveta, da su ti planovi veoma ambiciozni, ali naravno, i mićemo biti kupci tih robota. Konkretno, iz ugla digitalizacije i e-uprave, mi nameravamo te robote... da napravimo poseban centar za treniranje robota u okviru kancelarije za IT e-upravu i budućeg inovacionog distrikta u Kragujevcu, gdećemo sad dodatno, da kažem, učiti robote. Jedan od interesantnih projekata je i izrada srpskog jezičkog modela, dakle nešto na čemu smo krenuli da radimo pre par meseci. Mi želimo taj softver da, da kažem, instaliramo ili spustimo na robote, tako da očekujemo da do početka Ekspa roboti vrlo dobro pričaju srpski jezik, ali i druge svetske jezike, i da, recimo... Znači, roboti iz ove fabrikeće u trening centru učiti srpski? Učiti srpski, učiti srpski i druge jezike, i biti praktično domaćini na Ekspu, na različitim paviljonima. Velika je primena i u namenskoj industriji.

Mislim da je predsednik Aleksandar Vučić prilikom otvaranja fabrike i spominjao tu nadogradnju robota, jer sem humanoidnih robota, postoje i roboti psi koji su veoma stabilni, koji mogu da nose veliki teret i da se kreću po različitim terenima, čak i da idu po močvarnom terenu, po brdovitom terenu.

Tako da je primena velika, i siguran sam da dolaskom ove fabrikećemo praktično biti centar odakleće se izvoziti roboti u celom svetu. Da, što znači da Srbija neće više biti zemlja koja samo...

nije više samo proizvodna baza, već mesto gde nastaje bukvalno proizvodna tehnologija.

Sada treba da iskoristimo ovaj veliki dolazak i proizvodnju, da sve ono što smo uradili u digitalizaciji prethodnih 10 godina, dakle naše znanje, razvoj naučno-tehnoloških parkova koji su baza za mlade





Datum: 31.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	31.08.2026 07:13:00	18:30

Naslov: Gost Mihajlo Jovanović

[Pogledaj video prilog](#)

inovatore i stručnjake, platforme za razvoj veštačke inteligencije, i naši superkompjuteri koji se nalaze u Kragujevcu, da to znanje u izradi softvera, primeni veštačke inteligencije, iskombinujemo sad sa ovim hardverom koji je došao sa Dalekog istoka, i na taj način napravimo dodatnu vrednost.

Siguran sam daće u Srbiji, sem same fabrike Mint iz Šapca, nići nekoliko centara za učenje i testiranje ovih robota, i daće njihova primena sigurno biti višestruka. E sada, u svetu je nekako, kada je u pitanju proizvodnja humanoidnih robota, prisutna ta neka bojazan daće oni zameniti ljude u mnogim aspektima, naročito u raznim poslovima. E sad, da liće zaista do toga doći, ili su oni ipak... se prave... ili se oni ipak prave sa ciljem da samo olakšaju i poboljšaju nama život i svakodnevicu? Roboti nikad neće zameniti ljude.

Ovi robotiće se koristiti tamo gde nemamo dovoljno ljudi, ili neki poslovi koji su isuviše opasni ili monotoni. Dakle, poslovi rukovanja sa opasnim materijama ili supstancama, poslovi koji se tiču rada u fabrikama, na linijama, gde su repetitivni i monotoni poslovi koji nisu za ljude.

Dakle, ovi robotiće doneti nove poslove, rekao bih tako, a ne uzeti, jerće otvoriti poseban spektar aktivnosti upravo na daljem prilagođavanju i učenju robota. Tako da građani ne treba da brinu.

Treba da vide ovo kao veliki uspeh, nešto možda što je stara Jugoslavija imala otvaranjem fabrike Fijata 50-ih godina u Kragujevcu. Dakle, ovo je ogroman, ogroman tehnološki napredak i prilika za dalje ekonomsko napredovanje Srbije. Da. E sad, kad se pominje to da liće roboti zameniti ljude, zapravo je potrebno sve više ljudi koji znaju da rukuju i da programiraju, je l' tako, i da na kraju dana upravljaju tom veštačkom inteligencijom. Pa s tim u vezi, koliko ovakva investicija... šta to znači zapravo za obrazovanje, i da li mislite daće sve više mladih biti zainteresovano upravo za taj segment obrazovanja? Apsolutno.

Moramo naš obrazovni sistem da prilagođavamo novim tehnologijama. Videli ste da već na samom startu proizvodnje, više od 30 zaposlenih u fabrici radi na složenom procesu montiranja delova robota.

Dakle, posebno se montiraju i testiraju ruke, noge, sklapa se sa trupom, veliki broj senzora se nalazi u tim robotima, i to je zapravo način na koji oni rade. Oni u šakama imaju veliki broj senzora, pa tako mogu da podižu čašu ili da sipaju kafu. Takođe, u samoj glavi i na grudima robota se nalazi veliki broj kamera i senzora. Na taj način se zapravo on i kreće i donosi odluke. Ovo je trenutak kada moramo, i siguran sam, počev od samog grada Šapca i šabačke gimnazije koja je poznata, ali i tehničke škole u Šapcu, dovođenje novih, uvođenje novih kurikuluma, pa čak i dualno obrazovanje, jer sam siguran daće se kompanija Mint priključiti tom programu i daće mladi Šapčani krenuti da rade u fabrici Mint. A kakva su znanja i zanimanja potrebna za rad u ovakvoj fabrici i za neke buduće, možda slične investicije?

Potrebne su, opet, širok spektar, od samih tehničara koji rade na sklapanju ovih uređaja, dakle inženjera, inženjera mehatronike, robotike, do složenih... i inženjera koji rade na složenim procesima kalibracije, testiranja samih robota. To je zapravo izazov i za naše fakultete i univerzitete, i siguran sam da moramo vrlo brzo raditi na prilagođavanju kurikuluma i pravljenju takvih inženjera koji znaju da rade, s jedne strane, sa tim hardverom koji dolazi iz Kine, a opet na implementaciji softvera veštačke inteligencije koja uglavnom dolaze sa zapada, iz Sjedinjenih Američkih Država. I to je prilika da Srbija poveže taj hardver sa istoka i znanje razvoja softvera sa zapada, kako bismo postali stvarno sad svetski centar nove tehnologije.

Sad, koliko ima sad ovde prostora za sva ta nova... hajde da rečem tako, za sva ta nova radna mesta kada je ova fabrika u pitanju? Rekli ste da je tu širok spektar zanimanja, ljudi koji mogu da rade, od, kao što ste rekli, tehničara, do usko stručnih ljudi koji se bave baš tim finesama, kalibracijom i programiranjem i tako dalje. Dakle, koliko tu sad ima prostora da se ljudi zaposle u svim tim? Ima puno prostora. Očekujemo da u ovoj fabrici, za početak, krene da radi 200 do 250 zaposlenih. Već sad ste videli da na linijama radi oko 30-ak. To je tek početak proizvodnje. Ali mislim da sa ovim podacima i planovima širenja humanoidnih robota u svetu, daće broj onih koji budu radili u fabrici Mint biti mnogo, mnogo veći. Sem toga, ambicije samog vlasnika fabrike, koji je podigao ogromnu halu i proizvodnju automobilskih delova u Loznici, sad je došao u Šabac. Već imamo najavu širenja Minta i u Indiju, gdeće se proizvoditi baterije za robote. Dakle, pravi se jedan veliki ekosistem fabrika, i naravno daće potrebe za zapošljavanjem i za stručnim kadrovima biti ogromne.

E, a sad se nameće pitanje: imamo li dovoljno stručnog kadra za oblast robotike, programiranja i veštačke inteligencije? Srbija je napravila dobre temelje digitalizacijom i fokusiranjem na IT tehnologiju u prethodnih 10 godina, od naučno-tehnoloških parkova, transformacijom u osnovnim i srednjim školama, fakultetima. Ali to nije dovoljno. Toliko brzo ide ova tehnologija, toliko brzo napreduje, da naročito naši visoko... visoko fakulteti i univerziteti moraju prilagođavati svoje kurikulume, upodobljavati ih sa onim što su pravci kretanja kada je u pitanju razvoj robotike. Kada ste spomenuli sada i fakultete, i kakoće sve to da utiče, kolikoće da povuče nekih stvari? I fakulteti, obrazovanje o kojim ste pričali, domaće





Datum: 31.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 31.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 31.08.2026 07:13:00 18:30

Naslov: Gost Mihajlo Jovanović

[Pogledaj video prilog](#)

kompanije, startupove možda. Kolikoće to imati dodirnih tačaka jedno sa drugim sve?

Posebno je izazov za startupove i IT kompanije. One željno čekaju ovaj početak proizvodnje i susret sa samim robotima, jer je i kreativnost sad na tim hardverima beskonačna.

Dakle, očekujem da se i u naučno-tehnološkim parkovima otvaraju centri za treniranje i rad sa Adžibot robotima, a veliko interesovanje i naših IT kompanija. Ja dobijam dnevno veliki broj poziva.

Zapravoćemo u okviru kancelarije za IT e-upravu, sem ovog centra za učenje srpskog jezika, odnosno implementaciju na robotima različitih jezičkih modela, imati i centre za primenu robota u drugim granama industrije, u poljoprivredi, u zdravstvu i u svim ostalim. Koliko smo daleko od toga da, evo, roboti iz ove fabrike učestvuju u svim segmentima našeg života, da tako kažem?

Vrlo smo blizu. Vrlo smo blizu. Pa, videli ste da je prvi robot već izašao. Čuli smo i najavu predsednika Aleksandra Vučića daćemo videti jednu primenu tokom septembra u namenskoj industriji. Ekspo se bliži i očekujem na desetine i stotine robota kojiće pokazati svoje veštine na Ekspu. Tako da ne treba građani da se i gledaoci iznenade kada budu videli velike primene. Da.

E sad, nekad smo govorili da Srbija treba da sustigne razvijene zemlje. Je li možemo da kažemo danas da u pojedinim oblastima više ne sustižemo druge, već pokušavamo da budemo među onima koji predvode?

Upravo ovo. Proizvodnja humanoidnih robota je, kao što sam objasnio na početku, i sa ovim parametrima, da je proizvodnja, recimo, Adžibota, Adžibot robota, 44% u prvih šest meseci.

Govori da postajemo centar ne više regiona, ne samo Evrope, nego i sveta.

I stvarno, neverovatna zasluga i, da kažemo, odnos koji predsednik Aleksandar Vučić ima sa predsednikom Si Đin Pingom i našim kineskim prijateljima. Taj odnos je koji se razvijao u prethodnih 10 godina, otvorio vrata dolaska kompanije Mint, ljudi koji su neverovatno vredni i posvećeni, koji su napravili već čudo u Loznici, a evo sad prave čudo i u Šapcu, nastavljaju i u Indiji.

To je garant da Srbija pravi nešto veliko. I stvarno, sa svih strana treba da doprinesemo tome da primena ovih robota, mislim na celu IT industriju i svi oni koji se bave i veštačkom inteligencijom, da dobiju primenu. E sad, rekli ste da oni imaju senzore u rukama, u šakama.

Do koje mereće oni moći da rade te neke fine radnje, da izvršavaju te neke fine radnje, opipljive možda, da budu koliko precizni? Znamo da su usavršili Moravac, to da imaju sluha, da imaju ritma, da funkcionišu... I pravljenje kafe, baš su usavršili. Pravljenje kafe, to smo videli.

A do koje mereće moći, dakle, da izvršavaju te stvari? Stvar je u tome da oni ne mogu da rade sve poslove, nego oni moraju da se profilisu za određenu vrstu poslova.

I zato služi to učenje robota i treninzi robota. Oni, da bi naučili, i ti senzori koji se nalaze na njihovim šakama, u glavi, na grudima, da bi naučili neke poslove, moraju da ponove te poslove na, rekao bih, stotine i hiljade puta. Zato je treniranje robota veoma bitno. I zato su bitni mladi ljudi koji su spremni to da rade.

Mislim da se i to videlo, da je kompanija Mint u Kini napravila poseban centar za mlade ljude, gde naši mladi stručnjaci mogu da odu i da borave, da nauče kako se vrši treniranje robota.

I zato je sad takođe bitno da mi ovde u Srbiji napravimo što više punktova i centara za učenje i treniranje robota, kako bi oni našli što veću primenu. Eto, jedan predlog: da svaki robot zna srpski jezik kao osnovu, Moravac i Užičko, nešto ta dva, da zna, da to bude osnova, pa onda da se profilisu za nešto. Pa, videli smo na početku otvaranja fabrike da može da pravi kafu, ako ste pitali. Da, da, evo sad je Anđela spomenula to da su i u kafi tako šutirali.

Jedino ne šutiraju nešto loptu, čini mi se. Još uvek nisu baš dobro utrenirani da šutiraju loptu. Da, vrlo su traljavi, ali pustite da malo, da ih malo treniramo.

Kako smo prošli ovih prethodnih godinu dana, vala, i takvi bi nam dobro došli, da se našalimo malo.

Hvala vam mnogo, gospodine Jovanoviću, što ste ovog jutra bili naš gost i pričali sa nama.

Hvala i vama na pozivu.





Datum: 31.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	31.08.2026 09:11:00	0:47

Naslov: Komemorativna šetnja

[Pogledaj video prilog](#)

692

A studenti u blokadi objavili su plan komemorativne šetnje za utorak, 1. septembar, u **Beogradu**, povodom obeležavanja 22 meseca od pada nadstrešnice na železničkoj stanici u Novom Sadu, kada je stradalo 16 ljudi, a povređena je teško jedna osoba. Najavili su okupljanje u 19:00 na Savskom trgu, gdeće biti održani govori studenata, a potom je najavljena šetnja kroz ulicu Kneza Miloša do železničke stanice **Beograd** Centar, gde je planirano 16 minuta tišine.

Svaki korak koji u utorak zajedno napravimo odjeknuće ovom državom, odjekivaće zvuci mnogobrojnog naroda koji je na ulici, jer nema gde drugde da se bori za najosnovnija ljudska prava, naveli su studenti na društvenoj mreži Instagram.





Datum: 31.08.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Jutro/Prva TV
Autori: Redakcija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	31.08.2026 06:38:00	6:53

Naslov: Informacije sa ulica glavnog grada

[Pogledaj video prilog](#)

4417

Beogradski saobraćaj; Radovi na ulicama; Informacije o granicama

A sada je vreme da čujemo servisne informacije. Idemo slikom na Ulice **Beograda**, čeka nas Andrea Prijić. Andrea, dobro jutro. Koje informacije donosiš Beograđanima? Anđela, Miloše, dobro jutro vama, dobro jutro i našim dragim gledaocima. Eto, za početak, slušala sam vašu priču, a ja se iskreno nadam da kod nas neće pasti taj iznenadni sneg i daćemo ga videti tek negde u decembru mesecu.

Ovog jutra je zaista prijatnije u našem gradu, eto, nadamo se tim višim temperaturama malo kasnije, koje je Jelena najavila. Kada je u pitanju sam saobraćaj, moram da vam kažem, kao što možete da vidite, dakle, jeste umeren intenzitet, ali može se videti zaista veći broj vozila na glavnim gradskim saobraćajnicama nego što smo navikli tokom leta. Vidi se da je zapravo sutra taj prvi septembar, kada, eto, i vraća se dosta turista koji su i dalje bili na letovanju, i možemo očekivati nešto veće gužve. Dakle, pojačan saobraćaj svakako se očekuje, eto, od ranih jutarnjih časova, posebno zbog početka radne nedelje i povratka građana sa godišnjih odmora.

Najviše strpljenjaće definitivno biti potrebno na Gazeli i Autokomandi, zatim na Brankovom mostu, kao i na Pančevačkom mostu, posebno u pravcu centra grada, a usporavanja su moguća i na autoputu kroz **Beograd**, odnosno na potezu od Novog **Beograda** ka gradu. Veće gužve treba očekivati na Novom **Beogradu**, u Ulici Jurija Gagarina, kao i na prilazima toj ulici. Dakle, opterećene mogu biti i Vojvođanska ulica zbog današnjih radova, kao i okolne saobraćajnice prema **Surčinu**. I na **Zvezdari** takođe, dodatna usporjenja moguća su u zoni Gospodara Vučića i okretnice **Zvezdara**, gde se takođe završavaju danas radovi.

Tokom jutarnjeg špica računajte svakako i na pojačan saobraćaj na Bulevaru kralja Aleksandra, Južnom bulevaru, Bulevaru oslobođenja, Slaviji, Takovskoj, dakle, tim nekim glavnim gradskim saobraćajnicama. Ono što je važno jeste da napomenemo i radove širom grada, eto, zbog kojihće i dodatno biti negde gužve na nekim deonicama. Dakle, Vojvođanska ulica danas, 31. avgusta, obustavlja se saobraćaj na delu od Gandijeve ulice oko 100 metara ka Neaprovoj. Razlozi su radovi Javnog **komunalnog** preduzeća **Beograd** put, na redovnom održavanju i obnovi kolovoza. Zatim, Ulica Jurija Gagarina na Novom **Beogradu** i dalje je na snazi. Veliki režim izmena zbog produženja Ulice Jurija Gagarina prema autoputu Miloš Veliki. Radovi se izvode na potezu od raskrsnice sa Ulicom doktor Ivana Ribara ka Ulici Mileve Marić, i planirani su tokom narednih meseci. Baš zbog ovoga treba računati na usporjenja i veća opterećenja okolnih saobraćajnica. Naravno, i ulica, odnosno autoput ka aerodromu ili ka Novom Sadu, zbog izgradnje fekalne i kišne kanalizacije, izmenjen je režim saobraćaja na delu od benzinske stanice NIS Petrol do zone raskrsnica sa Smolučkom ulicom.

Radovi su planirani do 30. septembra, a izmene utiču i na liniju broj 76.

I u Vojvođanskoj ulici u **Surčinu**, dakle, paralelno sa današnjim radovima na Novom **Beogradu**, na delu Vojvođanske u **Surčinu** traje asfaltiranje i uređenje kolovoza, i zbog smanjene protočnosti saobraćaj se odvija uz privremenu signalizaciju i naizmenično propuštanje na pojedinim delovima.

I naravno, eto, za kraj da napomenemo i stanje na granicama, eto, kao što sam i rekla, bližimo se tom prvom septembru i polako i kraju te turističke letnje sezone. I prema poslednjim dostupnim informacijama Auto moto saveza Srbije, na pojedinim prelazima nema dužih zadržavanja na srpskoj strani, ali treba računati i na vreme provedeno na terminalima susednih zemalja.

Dakle, na Horgošu, na srpskoj strani, oko nekih 30-ak minuta, ali zadržavanje može biti znatno duže kada seuračuna i kontrola na mađarskoj strani. Zatim, Kelebija, takođe oko 30-ak minuta za putnička vozila u oba pravca. Na mađarskoj strani takođe treba računati na dodatno vreme, tu su Batrovci, Preševo i Gradina, takođe nekih 30-ak minuta, dok je na Batrovcima za teretna vozila čak i do 2 sata se može čekati. I Horgoš 2, oko nekih 30-ak minuta na srpskoj strani za putnička vozila. I zaista, Auto moto savez Srbije upozorava da moramo računati na to vreme na stranim terminalima. Eto, Anđela, Miloše, ovo su bile neke prve servisne informacije za naše sugrađane. Studio. Važi, Andrea, ićićemo mi nešto kasnije slikom na granične prelaze, pa da vidimo, evo, kakva je situacija ovog poslednjeg avgustovskog dana.





Datum: 31.08.2026

Medij: N1

Emisija: Studio live/N1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 12:00:00	120:00
Prilog	31.08.2026 12:01:00	9:03

Naslov: Skupština Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

8055

U Skupštini se danas na vanrednoj sednici glasa o 59 tačaka dnevnog reda nakon sedmične rasprave o njima.

Usvojen je rebalans budžeta u iznosu većem od 2,5 milijarde dinara, što je uvećanje od oko 112 milijardi.

U Skupštini je reporterka N1, Ana Opačić. Ana, kako protiče glasanje?

Da, evo, glasanje ulazi već sada, već je u treći sat. Od 10 sati se glasa za 59 tačaka dnevnog reda i, kao što si ti rekla, ono što je bila i glavna tačka, ona koja se najviše vremena zapravo je i rasprava, oduzela od početka zasedanja ove Skupštine koja je počela od ponedeljka, jeste upravo da je usvojen rebalans budžeta. 980,6 miliona evra je opredeljeno za to, i sa ovim bi zapravo bilo omogućeno upravo to da od 14. septembra penzionerima bude isplaćeno od 20 do 35 hiljada dinara, u zavisnosti od toga kolika je njihova visina penzije, kao i 6.000 dinara za sve punoletne građane.

Pored toga, i za sve one primaocce socijalne pomoći, kao i za borbe i za one koji primaju dečiji dodatak.

Sve ovo, zapravo, ono što smo mogli da slušamo u prethodnim danima na raspravi unutar skupštinske sale, jeste da je opozicija ovo ocenjivala upravo kao predizborno: kupovina glasova pred izbore koji su najavljeni za eventualno drugu polovinu oktobra. A sa druge strane, vlast je upravo ovakvu meru pravdala time da u Srbiji, upravo u stanju kompletne krize u svetu, da zapravo srpska ekonomija se vodila na dobar način i da zbog toga je preostalo sredstava. Kako je to i ministar finansija izjavljivao, jeste da bi to predstavljalo jedan vid brige o građanima.

Ja o upravo glasanju koje je i dalje u toku razgovaram sa Vladimirom Pajićem iz Pokreta slobodnih građana.

I evo, rebalans budžeta usvojen, hajde da pođemo od njega, jer je nekako, čini se, najvažnija tačka dnevnog reda. Šta nam sad to govori, bližimo li se zaista tim izborima?

Pa, nama u Pokretu slobodnih građana se čini da je ovo oproštajni rebalans, da oni pokušavaju u okviru ovog rebalansa da namire ona neka obećanja koja su dali u prethodnom periodu, prvenstveno svojim poslovnim partnerima, korupcionaškim projektima. Otud vidimo da je za EXPO projekat EXPA da su povećana sredstva. S druge strane, vrlo važna: važni nedostaci nisu zadovoljeni, zato mi smatramo da je ovaj rebalans i loš. Na primer, kada se govori o ponudi, oni govore da povećavaju sredstva za MUP i za bezbednosno-informativnu agenciju. Međutim, kada pogledate detaljnije, vi vidite da se za MUP odvajaju sredstva za onaj terenski rad MUP-a, to jest, one kordone kojiće da tuku građane, kojiće da čuvajućacije i sve ono što je simbol Srpske napredne stranke.

A s druge strane, doćiće do smanjenja sredstava za očuvanje granice, na primer, naše zemlje, što je izuzetno važno, i za ono što su vanredne situacije, a što smo mogli da vidimo i na planini Stolovi i u Deliblatskoj peščari i širom zemlje, i dalje vidimo da ima požara. Tako da oni ovaj rebalans budžeta koriste kako bi namirili svoje potrebe, ne potrebe građana. Zbog toga smo mi glasali protiv ovog rebalansa budžeta i imali preko 140 amandmana u toku ove sednice na sve ove tačke dnevnog reda, ne bi li pokušali da to popravimo. Naravno, Srpska napredna stranka ne želi da radi u interesu građana, već rade u svom interesu, i onda imamo rezultat ovakav kakav imamo. Mahom amandmani upravo ti nisu usvojeni, a ono što je primećeno jeste da nema odvojenih sredstava za izbore u ovom rebalansu budžeta.

Šta je to što nam to zapravo govori, da li možemo očekivati eventualno još neku sednicu, kakve su vaše informacije, mogu li zapravo ti izbori koji su najavljeni sad za drugu polovinu oktobra, poslednja najava koju imamo, ipak da budu nešto kasnije? Šta je ono što vi naslućujete iz ovoga sada? Pa, meni se čini da i mogu. Međutim, tu je došlo sad do jedne komplikacije kojuće Srpska napredna stranka na neki način, pretpostavljam, time pozabaviti.

S jedne strane, da biste održali izbore legalno i onako kako treba, vi morate u budžetu ili u rebalansu budžeta da odvojite sredstva za to. S druge strane, oni to sada nisu uradili.

Da li to govori u prilog onoj ideji da je ova cela priča o izborima samo bajka koju Aleksandar Vučić priča, ne bi li prolongirao izbore za sledeću godinu ili za one krajnje datume? Toćemo prosto videti.

U svakom slučaju, činjenica je da Srpska napredna stranka se ne oseća sigurno, ne oseća se bezbedno.

Oni nemaju brojeve koje su imali ranije. Vidimo daće imati njihov glavni odbor, daće nakon toga izaći sa određenim stavovima kakoće celoj ovoj situaciji pristupiti, i mićemo prosto to ispratiti. Pokret slobodnih građana je spreman za izbore.

Mi još jednom kažemo: proevropski front je izuzetno važan, kako bi politika bila antikoruptivna, kako bi se politika bavila građanima, kako bi se bavila njihovim interesima. I zbog toga kažemo: za izbore smo spremni, kad god da oni budu bili, mićemo na njih izaći i tu politiku izneti na izbore.

Naravno, sa svim drugim opozicionim činiocima i partnerima, gledaćemo da ti izbori prođu što bolje, da





Datum: 31.08.2026

Medij: N1

Emisija: Studio live/N1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 31.08.2026 12:00:00 120:00

Prilog 31.08.2026 12:01:00 9:03

Naslov: Skupština Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

zaštitimo svaki glas, da odbranimo izbornu volju, i naravno, nakon izbora da ta volja bude zaštićena i da rezultat bude onakav kakav zaista građani glasali, a ne ono kako Aleksandar Vučić smatra da taj rezultat treba da bude. Na ovoj sednici su zapravo bili i pravosudni zakoni, i o njima se raspravljalo. Ono što znamo za sada jeste da je novi predlog zakona o pravosudnoj akademiji usvojen, to je ono što smo mogli da čujemo iz skupštinske sale. Koliko je to sada problematično, ajde tako da kažem, dakle, Vlada Srbije je podnela Skupštini taj zahtev, čini mi se, 17.

jula. I koliko sada se veliku moć stavlja na izborima budućih sudija i tužilaca u ruke upravo te akademije? Pa, veliku moć daje pravosudnoj akademiji.

Mi smo bili protiv toga. Videli smo da su razna reprezentativna udruženja takođe bila protiv toga, istaknute sudije, istaknuti tužioci, ljudi iz oblasti pravosuđa su bili protiv toga i govorili protiv toga. I mi smo to prosto onda i želeli da unesemo i u Skupštinu.

O tome smo govorili, moje kolege su govorile tokom ove sednice. Ne može se, mi smo bili protiv toga da pravosudna akademija postane ekskluzivna kapija za ulazak u srpsko pravosuđe.

To prosto ne može tako da bude. To je nešto što je kontra slobodi pravosuđa, nezavisnosti pravosuđa.

Ne možete prosto da koncentrišete moć u takvu jednu instituciju i da onda očekujete daće pravosuđe biti slobodno, nezavisno i u interesu građana. Zbog toga smo bili protiv toga.

Tu je ključnu ulogu odigrao ministar pravde Vujić. Kao što znate, i njegova biografija je vezana za pravosudnu akademiju i pre nego što je postao ministar pravde.

On je čovek koji od te pravosudne akademije želi da napravi svoj meki dušek politike, kada se sve ovo završi, da napravi sebi jednu tvrđavu iz koje ne može da bude poveren. I prosto, to je ono što je nama svima jasno, i to treba da bude i građanima jasno. Ne može državno pravosuđe i čitava jedna grana vlasti da bude penzija jednog čoveka kada on prestane da bude ministar.

To prosto nećemo da dozvolimo, i to je činjenica. Hvala što ste govorili za televiziju N1. Hvala vama. Vladimir Pajić iz Pokreta slobodnih građana govorio je za televiziju N1 upravo o današnjem glasanju, i ono je i dalje u toku.

Treći je sat tog glasanja, 59 tačaka dnevnog reda, rebalans budžeta za 2026.

godinu je usvojen. Pored toga, tu su i poreski zakoni, kao i pravosudni zakoni o kojima smo razgovarali. Potrajaće, čini se, na osnovu ovoga koliko je do sada trebalo da negde se prođe više od pola tačaka dnevnog reda. Potrajaće još neko vreme ovo glasanje, a kao što smo mogli da čujemo i od mog sagovornika, i dalje, ovo koliko godće to biti, odnosno izglasana su ta predizborna, kako ih opozicija naziva, davanja za glasače, odnosno za penzionere, sve punoletne građane i tako dalje, i ono kako su oni to nazivali, da se Srpska napredna stranka vodi onim javnim novcem, kao da je novac stranke. Zapravoće, i dalje nije izvesno kadaće konkretno biti izbori.

Hvala ti, Ana. Ana Opačić prati danas glasanje u Skupštini Srbije, a mi pratimo da li je ovo poslednja sednica u ovom sazivu.





Datum: 31.08.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Jutro/Prva TV
Autori: Redakcija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	31.08.2026 06:18:00	4:19

Naslov: Servisne informacije

[Pogledaj video prilog](#)

486

U **Beogradu** se očekuje pojačan saobraćaj zbog povratka građana sa godišnjih odmora i početka radne nedelje. Najveće gužve su na Gazeli, Autokomandi, Brankovom i Pančevačkom mostu, kao i na autoputu kroz **Beograd**. Radovi se izvode na više lokacija, uključujući Vojvođansku ulicu i ulicu Jurija Gagarina, što dodatno usporava saobraćaj. Na granicama nema dužih zadržavanja na srpskoj strani, ali se može očekivati duže čekanje na terminalima susednih zemalja, posebno na Horgošu i Kelebiju.





Datum: 31.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Sekretarijat za javni prevoz Grada Beograda; Gradska javna komunalna preduzeća i javna

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 05:50:00	370:00
Prilog	31.08.2026 06:32:00	3:17

Naslov: Servisne informacije iz Beograda

[Pogledaj video prilog](#)

2566

Beograd 10K trka; vremenska prognoza; javni prevoz i radovi

Sada i definitivno: **Beogradće** u subotu, 5. septembra, biti domaćin trke "Belgrade 10K Run Night"—kidam ove engleske nazive— Tako je. A ove godine posebno pažnju privlači elitna trka i najava borbe za rezultat ispod 20 minuta, to je saopšteno— 28?

Da, ispod 28 minuta trčanja, to je saopšteno iz **Beogradskog** maratona. E sada, ne znam kolikoće to biti realno, biće jako toplo. Ravna i brza **beogradska** staza biće pozornica za snažnu međunarodnu konkurenciju koja u **Beograd** dolazi sa jasnom ambicijom: napad na rekord staze i granicu od upravo tih 28 minuta u muškoj konkurenciji. E, šta je još važno u najavama za danas i naredne dane, toće nam reći Olivera Savić, koja, kao što sam i najavio ovoga jutra, prati šta se događa u **Beogradu** za jutarnji program. Olivera? Idemo dalje, u narednim minutima.

Ovo je naša tema. Pardon, pardon, vraćamo se na Oliveru, ipak imamo— Ipak je ona sa nama. Olivera, izvoli. Dobro jutro još jednom, Zorane.

Dobro jutro, Biljo. Dobro jutro svim gledaocima jutarnjeg programa u **Beogradu**.

Vedro jutro, trenutna temperatura 24 stepena, ali pred nama je još jedan tropski dan, s obzirom na to daće maksimalna dnevna temperatura biti 36 stepeni. Ipak, prema prognozama meteorologa, kasno popodne i uveče moguća je kratkotrajna kiša sa pljuskovima. Što se tiče saobraćaja, trenutno nema gužve na **beogradskim** ulicama, ali one se svakako očekuju, s obzirom na to da je danas nekima prvi radni dan posle godišnjih odmora, ali i zbog toga što su danas poslednje pripreme pred sutrašnji dan, kada počinje nova školska godina. Kada smo kod 1. septembra, da kažemo daće biti i veće gužve u javnom prevozu, i da sutra počinje da se primenjuje zimski red vožnje na svim linijama, što znači da prestaju sa radom sve sezonske linije. Nastavljaju se radovi na **beogradskim** ulicama. Od 07:00 danas do sutra u isto vreme biće zatvorena deonica u Kruševačkoj ulici, od Strumičke do Ustaničke, pa zbog toga više linija javnog prevoza saobraćaće izmenjenim trasama.

U pitanju su linije 25, 25b, 26 i 26n, a takođe privremeno se ukida i trolejbuska linija 22.

Takođe, od danas do sutra, izводиće se radovi i u Vojvođanskoj ulici na Novom **Beogradu**, a koje linijeće saobraćati izmenjeno, to se može pronaći na sajtu **Sekretarijata** za javni prevoz.

A večeras je i poslednja predstava manifestacije "Leto na Gardošu", eto, simbolično, sa njom se završava i raspust, a od sutra za školarce počinju nove obaveze. Zorane, Biljana?

Olivera, hvala ti. Hvala ti. U narednim minutima.

Ovo je naša tema.

