



Datum: 29.08.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Ljudi, naučite se ekonomiji!

Napomena:

Površina: 235



Strana: 6

Lekcija Siniše Malog opoziciji

Ljudi, naučite se ekonomiji!

Đilas i ovi njegovi koji su protiv Beograda na vodi u međuvremenu su sebi stavili 619 miliona evra u džep, poručio je ministar finansija



Poslanici Skupštine Srbije juče su nastavili rad, a u fokusu je bila rasprava o amandmanima na Predlog izmena Zakona o projektu „Beograd na vodi“. Poslanici opozicije i ministar finansija Siniša Mali polemicali su o proširenju obuhvata tog projekta, njegovoj ekonomskoj koristi i javnom interesu, a ministar Mali je tokom rasprave održao čas ekonomije opoziciji, koja je kritikovala sve što se tiče Beograda na vodi!

Pustoš iza Đilasa

- Svačega smo se naslušali oko Beograda na vodi. Jedna slika govori više od 1.000 reči, spremio sam nekoliko slika, da vidite kako je ovaj deo Beograda izgledao pre samo 13-14 godina. Ovo je bio najružniji deo grada. Pogledajte ovo dubrište, pogledajte ovo priobalje reke Save, pogledajte ove stracare, pogledajte kako je to izgledalo, pogledajte zgradu Geozavoda kako je nekada izgledala, a vidite danas kako izgleda, pogledajte ovo groblje brodova u priobalju Save... Kažete: „Prodali ste zemljište.“ Pa nismo prodali, ljudi, naučite se ekonomiji, mi smo uneli to u kapital, a investitor je obezbedio novac - naveo je Mali.

On je podsetio i na vreme Dragana Đilasa, što je bio povod za još žustriju polemiku.

- Vratimo se u 2012. Dragan Đilas, gradonačelnik Beograda, i njegova klika koji su vladali Srbijom ostavljaju pustoš iza

sebe. Nemate investitore, 550.000 radnih mesta je izgubljeno, zatvorene fabrike, zakatančene, devizni kurs divlja, nemate nigde nikakvu lepu vest da vas sačeka kada je cela Srbija, a uključujući i Beograd, u pitanju. Naravno, taj isti Đilas i ovi njegovi koji su danas protiv Beograda na vodi u međuvremenu su sebi stavili 619 miliona evra u džep, plus ko zna koliko još, a pogledajte šta smo mi uradili - rekao je Mali.

Potraga za investorom

Ministar je podsetio da je nova vlast nasledila tu pustoš, ali i da je tražila, molila i gledala da nađe investitora koji bi nešto promenio u Srbiji.

- Došao je Muhamed Alabar, imate čitav niz njegovih intervjuova gde je govorio „nisam bio siguran, negativna stopa rasta, visok javni dug, velika nezaposlenost, da li je Srbija, da li je Beograd pravo mesto za investiranje“... A onda je verovao u Vladu Srbije, verovao je u našeg predsednika i rešio je da investira novac u Srbiju. Od najružnijeg dela grada Beograda, gde su bili smetlišta, dubrište, narkomani i pacovi i sve najgore što je moglo da snađe Beograd kao posledica njihove vlasti, napravili smo najlepši deo grada Beograda, ali dodatno na to potpuno smo ekonomski promenili sliku grada Beograda i sliku Srbije - naglasio je ministar Siniša Mali.





Datum: 29.08.2026

Medij: Danas

Rubrika: Politika

Autori: P.D.

Teme: Beograd na vodi

Napomena:

Površina: 181



Naslov: Na dnevnom redu propisi o javnom dugu i sprečavanju korupcije

Strana: 4

Poslanici u Skupštini Srbije juče nastavili raspravu o amandmanima na predložene zakone

Na dnevnom redu propisi o javnom dugu i sprečavanju korupcije

Beograd // Poslanici u Skupštini Srbije nastavili su juče raspravu o amandmanima na predložene zakone među kojima je i onaj koji treba da reguliše utvrđivanje javnog interesa i posebne postupke eksproprijacije i izdavanja građevinske dozvole radi realizacije projekta "Beograd na vodi".

Sednica parlamenta, zakazana po hitnom postupku, počela je 24. avgusta, a na dnevnom redu je 59 tačaka. Poslanica Narodnog pokreta Srbije Ivana Rokvić juče je u

parlamentu amandmanom na Predlog zakona o izmeni i dopuni Zakona o javnom dugu zatražila da se prilikom davanja državnih garancija postupa u skladu sa propisima o kontroli državne pomoći.

Kada država garantuje nečiji kredit, to nije novac ministra finansija Siniše Malog, već svih građana Srbije. Ukoliko firma kojoj je država garantovala kredit ne može da ga vrati, taj račun na kraju stigne građanima. Ako građanin mora da plaća za taj kredit, morate i vi, poručila je

Ivana Rokvić. Poslanik Stranke demokratske akcija Ahmedin Škrijelj zatražio je amandmanom na Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o poreskom postupku i poreskoj administraciji, da se jednogodišnja zabrana obavljanja delatnosti može izreći samo kada su pouzdano utvrđene činjenice i dokazi iz kojih proizlazi da za nepravilnosti može da odgovara poreski obveznik ili lice za čije postupanje on odgovara. Škrijelj je ocenio da nije dovoljno da se utvrdi da nepra-

vilnost postoji, već mora biti jasno utvrđeno da je posledica radnje ili propuštanja poreskog obveznika ili lica za čije postupanje odgovara.

U rešenju kojim se zabrana izriče treba da se posebno navedu činjenice i dokazi na kakvima se zasniva. Time se obezbeđuje da jedna tako teška sankcija bude zasnovana na dokazima, utvrđenoj odgovornosti i odluci koja može da bude delotvorna i pravno kontrolisana, rekao je Škrijelj. On je zatražio da se broj struktura, mreža, delokruga i

sedišta organizacionih jedinica Poreske uprave ne određuju bez jasnih i zakonski proverljivih kriterijuma. Poslanik Srbije centra Slobodan Cvejić je izneo zahtev za brisanje predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o poreskom postupku i poreskoj administraciji kakvim se predviđa da Bezbednosno-informativna agencija proverava i daje saglasnost za zapošljavanje u poreskoj administraciji. Uz ocenu da se radi o neustavnoj odredbi.

P. D.





Datum: 29.08.2026

Medij: Politika

Rubrika Politika

Autori: redakcija

Teme: Beograd na vodi

Napomena:

Površina: 803



Naslov: Opozicioni napad na Beograd na vodi

Strana: 1,6

ПРЕДИЗБОРНА ДРАМАТИЗАЦИЈА
У ПАРЛАМЕНТУ

Опозициони напад
на Београд на води

стр. 6





Datum: 29.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Politika

Autori: redakcija

Teme: Beograd na vodi

Napomena:

Površina: 803



Naslov: Opozicioni napad na Beograd na vodi

Strana: 1,6

ПРЕДИЗБОРНА ДРАМАТИЗАЦИЈА У ПАРЛАМЕНТУ

Опозициони напад на Београд на води

Министар финансија Синиша Мали на оптужбе опозиције показао је фотографије овог простора пре изградње и његов данашњи изглед, поручујући да слика говори више од хиљаду речи

Амандмане на измене Закона о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима експропријације и издвајања грађевинске дозволе ради реализације пројекта „Београд на води“, опозиционари су јуче у Скупштини Србије искористили, пре свега, за оштру полемiku с министром финансија Синишом Малим око тога како је овај пројекат реализован, ко је и кад тврдио да је добар, али ништа није урадио да га направи и ко се, кад и како обогати.

Посланици ЗЛФ-а и ССП-а оптуживали су власт да је „поклонила најкупље земљиште у Београду арапском инвеститору да ту направи рутло“, а министар Мали казао је да нико никоме није покланео земљиште и истакао: „Кажу да земљиште вреди 3,5 милијарди евра, па можда сад толико вреди, кад је развијено, али 2012. смо ту имали парцелу са четири-пет објеката, четири-пет поро-

нашњи изглед, па рекао: „Слика говори више од хиљаду речи, ово је био најужнији део Београда, ђубриште, страњаре, гробље бродова. Драган Ђилас, који је до 2012. био градоначелник, и његова клика, оставили су пустош. Ђилас и они његови који су сад против Београда на води ставили су у свој џеп 619 милиона евра. Ми смо тражили и молили инвеститоре и дошао је Мухамед Алабар, који је у више интервјуа рекао да се двоумио због високог јавног дуга Србије, негативне стопе раста. Али веровао је у руководство Србије и решио да инвестира и направили смо најлепши део Београда и економски потпуно променили Београд и Србију.“

Мали је навео: „На подручју Београда на води изграђено је 900.000 квадрата. Кажу неки да је инвеститор уложио 80 милиона евра, па како може да се изгради 900.000 квадрата са 80 милиона евра? Улагање је, у овом тренутку, 2,2 милијар-

је, док је возила Београд, у свој џеп ставила 619 милиона евра, наплаћивала боравак, даче у вртгима више него што закон налаже, па смо, кад сам био градоначелник, пошто смо изгубили спор на суду, морали родитељима због тога да исплатимо више од 40 милиона евра и ви тако говорите о Драгану Ђиласу.“

Горан Петровић (ССП) рекао је министру да би „било пристojно да покажете макар један доказ, немојте да износити ствари за које немате доказе и немојте заборавити да је Драган Ђилас победио Александра Вучића на изборима у Београду“. Мали му је одговорио, како је рекао, подацима о финансијским извештајима Ђиласових фирми из Агенције за привредне регистре: „Погледајте приходе од 2002. до 2014. и оласка с власти, како полако расту од доласка на власт – 2005. 32 милиона евра, 2006 – 54 милиона евра, 2007 – 87 милиона евра... И тако, кад саберете све, добијете 619



Министар показује слике савског приобаља из времена претходне власти: Синиша Мали јуче у парламенту

лица, нерасчишћене имовинскоправне односе, без планских докумената, урбанизма, ништа немате. Па колико вреди такво земљиште? Не вреди ништа. Сада вреди 3,5 милијарди, иначе процене Београда на води је у овом тренутку 4,4 милијарде динара. Од тога држава Србија има 33 одсто, 1,5 милијарди вредности.“

Радомир Лазовић (ЗЛФ) рекао је да је „Београд на води тумор на телу Београда, не припада традицији Београда, ни финансијској добити грађана Београда и Србије, припада криминалној хоботници која се представља као власт, а у ствари је режим који ради само у своју и у корист себи блиских инвеститора“. Позвао је грађане да се „супротставе свуде и, наравно, на изборима, на којима ћете изгубити и на којима ћемо вам видети леђа“.

Њему и неколико посланика, међу којима је била и Мила Поповић (ССП), који су, у сличном тону говорили, одговорно је министар Мали, који је прво показао фотографије овог простора пре изградње Београда на води и његов да-

де евра. Само лажи и онда овај каже – избори. Па, био си, мајсторе, на изборима у Београду 2023. са политиком зауставићемо тај пројекат, поништићемо све уговоре, а ти инвеститори запошљавају 10.000 људи у Београду на води, 1,1 милијарду евра смо само на основу пореза наплаћивали. Имали сте прилику да чујете једну посланицу да све криминалци ту купују станове, а продато је 11.000 станова, по овима из опозиције 11.000 криминалаца је купило те станове, да чују грађани...“

Мила Поповић (ССП) казала је Малом да „врло добро зна да је пројекат уређена приобаља постојао и пре вас, али није предвиђао стране инвеститоре, ни високе зграде, куле, него објекте јавне намене, ниске зграде...“ Казала је: „За пет година, колико је био на власти, Драган Ђилас је урадио више него ви за 13, градио је вртиће, школе, три моста и шеталиште би дошло на ред да нисте отели власт у Београду.“

Мали јој је одговорио да су имали прилику да уреде приобаље, али „нисте, неспорно је да тако говорите о особи која

милиона евра, а у исто време је Београд задужио за скоро две милијарде евра. Ако хоћете доказ, даћу вам и изводе из АПР-а.“ Петровић му је добио да лаже, „графикони су вам доказ, срамота“.

Мали је узвратио: „Лажем, добро, сад ћемо да испрिताмо извештаје из АПР-а, па ћемо да видимо ко лаже. Срамота је само да особа која је на јавној функцији има своја предузећа, бави се приватним бизнисом, уништи Београд, а себи напуни џепове.“ Петровић је реплицирао: „Срамота је кад ви промените страну зарад опстанка на власти, а није срамота имати фирму и пошито радити. Нисте дали ниједан доказ да је Драган Ђилас украо нешто.“ Председница парламента Ана Брибаћ је ову реплику прокоментарисала речима: „Па чекајте, људи, имамо данас Закон о спречавању корупције, а ви нама кажете да није срамота имати фирму и пошито радити док сте функционер. Па како није срамота? Па дајте да бацимо тај Закон о спречавању корупције у ђубре, да не причамо о амандманима. Е, свака вам част.“

М. Чекиреван

Ко ме смета Правосудна академија

Посланици су полемисали и о амандманима на Предлог закона о Правосудној академији, за који су опозиционари тврдили да је противустанован, јер искључиво Правосудна академија обезбеђује пролаз у судове и да ће извршна власт ставити правосудје под своју контролу. Министар правде Ненад Вујић одбацио је ове оптужбе, наводећи да је Венецијанска комисија дала позитивно мишљење, да су у закон уграђене њене препоруке, те да „нема ни говора о утицају извршне власти, јер се две трећине чланова Управног одбора бирају на предлог Високог савета судства и Високог савета тужилаштва“.

Сви опозиционари су тврдили да власт овим законом ставља правосудје под своју контролу, а Горан Петровић (ССП), између осталих, рекао је да се поништавају надлежности ВСС и ВСТ и „уводи партијска капија у правосудни систем, а то је Правосудна академија“. Казао је и да „грађани треба да знају да закон предлаже министар правде Ненад Вујић, који је до прошле године седео у фотели директора те Правосудне академије, пуних 15 година“. Додао је: „Од свих приоритета кад је постао министар, изабрао је закон о Правосудној академији, којим се њој даје монопол над правосудјем, јер суштински одузимамо право ВСС и ВСТ да бирају и процењују кандидате за судије и тужиоце.“

Министар Вујић, одговарајући на критике опозиционара, рекао је: „Закон је писан 2024. године, тада је, у октобру, и послат на први круг мишљења Венецијанској комисији, ја тад нисам био министар правде. Што се тиче закона, он није никаква моја воља или зловоља, он је део реформске агенде и Поглавља 23 с роком за усвајање овог закона, а то је децембар ове године. Тако да ми радимо у складу с реформском агендом везаном за Поглавље 23. Што се тиче управљања Правосудном академијом, јасно пише да савети управљају, а што се тиче састава органа у Управном одбору, две трећине чине судије и тужиоци које бира ВСС и никад није рекла ВК да је ово закон којим се уводи политички утицај извршне власти.“

Петровић је казао да он није рекао да је Венецијанска комисија „било где рекла да се врши политички утицај“ и додао: „Рекао сам да је ВК експлицитно рекла да није дозвољени политички утицаји извршне власти. Овде како се формира Управни одбор и сви други органи, како се бирају судије и тужиоци, очигледно је да ћете имати утицаја“. Вујић му је одговорио: „Што се тиче Управног одбора, јасно је – пет судија чланова УО бира ВСС, четири тужиоца члана УО директно бира ВСТ. Дакле, од 11 чланова УО, девет бирају ВСС и ВСТ, никакво Министарство правде, нити министар правде.“





Datum: 29.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 253



Naslov: ULAZE U HALE PRE ROKA

Strana: 10

ИЗГРАДЊА ПРОСТОРА ЗА ИЗЛАГАЧЕ "ЕКСПА" БИЋЕ РАНИЈЕ ЗАВРШЕНА УЛАЗЕ У ХАЛЕ ПРЕ РОКА

Организоваће се 8.000 догађаја током трајања специјализоване изложбе

СВИХ седам хала за Међународну специјализовану изложбу "Експо 2027" биће завршено пре предвиђеног рока, тако да ће 140 учесника имати довољно времена да припреми своје наступе, рекао је јуче министар финансија Синиша Мали.

Према његовим речима, током 93 дана трајања изложбе биће организовано око 8.000 догађаја из области науке, спорта и културе, а само Сједињене Америчке Државе, како је навео, планирају око 800 догађаја.

- Где год да су биле те изложбе, земља се промени, њен имиџ, инвестира се у инфраструктуру и све је то "Експо". Па и повећање плата, животни стандард, инвестира се један динар, а добијате бар 1,9 - рекао је министар. - "Ек-



Фото Промо

спо" ће бити доступан различитим видовима транспорта. Имаће пристан и на реци, железницу и пругу која директно повезује "Експо" са аеродромом. И мимо две петље са ауто-пута, до "ЕКСПА" ће моћи да се дође и саобраћајницом из Блока 45 која је у изградњи.

Када радови буду завршени, излагачи ће ући у хале да припреме своје изложбе. Постоји распоред земаља и зна се где ће која бити. Највеће земље имају највеће павиљоне и они ће већ од новембра доћи да почну припреме. Како каже генерални директор

Грађевинске дирекције Борис Бјелица, биће изграђено укупно 1.500 типских станова, просечне површине око 54 квадратна метра.

- Потпуно опремљено биће 500 стамбених јединица до 1. септембра. Те станове ће користити и они који ће радити овде током "Експа", како се не би правиле гужве при доласку и одласку с посла - навео је Бјелица.

На изградњи комплекса за "Експо 2027" тренутно је директно ангажовано око 5.000 људи, а према најавама, "Експо" би требало да буде подстицај за нови инвестициони циклус. Од укупно 26 објеката, седам су изложбене хале, док су остали намењени складиштењу, инсталацијама и другим потребама комплекса. ■ Г. В.





Datum: 29.08.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: S. Stefanović

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 927



Naslov: MALI: Izložbene hale gotove 15. oktobra

Strana: 1,8,9

**RADOVI NA EKSPLO KOMPLESU
U SURČINU PRIVODE SE KRAJU**

**MALI: Izložbene
hale gotove
15. oktobra**

● Izlagači iz 140 zemalja će već u novembru
moći da koriste svoje paviljone ● Tokom 93
dana izložbe biće organizovano oko 8.000
događaja iz oblasti nauke, sporta i kulture





Datum: 29.08.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: S. Stefanović

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 927



Naslov: MALI: Izložbene hale gotove 15. oktobra

Strana: 1,8,9

RADOVI NA EKSPLO KOMPLEKSU U SURČINU

Svih sedam hala za Međunarodnu specijalizovanu izložbu Ekspo 2027 u Beogradu biće završeno pre predviđenog roka, i to do 15. oktobra, a izlagači iz 140 zemalja će moći u novembru da koriste svoje paviljone, kaže ministar finansija Siniša Mali.

Prema njegovim rečima, pri vode se kraju pripreme za Ekspo, na kompleksu se gradi 26 objekata.

Sve će se promeniti

- Mi ćemo svih sedam hala završiti pre roka, jer imamo 140 učesnika koji treba danonočno da rade na pripremama kada uđu u svoje paviljone. Tokom 93 dana trajanja izložbe biće organizovano oko 8.000 događaja iz oblasti nauke, sporta i kulture, a samo Sjedinjene Američke Države planiraju oko 800 događaja - kaže Mali i dodaje:

- Gde god da su bile te izložbe, zemlja se promeni nabolje, promeni se njen imidž, investira se u infrastrukturu. Sve to donosi Ekspo, čak i povećanje plata i bolji životni standard, jer investirate jedan dinar, a dobijate bar 1,9.

On je istakao da lokacija Ekspo kompleksa u Surčinu nije izabrana slučajno, a njena saobraćajna povezanost trebalo bi da omogući lak pristup posetiocima iz Beograda, ali i gostima koji u Srbiju budu dolazili iz inostranstva.

- Od Surčina do grada je potrebno 20 minuta, imaće pristup i na reči, železnici i prugu koja direktno povezuje Ekspo



Nabolje
Gde god da su bile izložbe, zemlja se promeni nabolje
Siniša Mali

MALI: Izložbe GOTOVE 15.

● Izlagači iz 140 zemalja će moći već u novembru da koriste svoje paviljone ● Tokom 93 dana trajanja izložbe biće organizovano oko 8.000 događaja iz oblasti nauke, sporta i kulture

Popović: Ekspo kao Olimpijada

Međunarodna izložba Ekspo 2027 trajno će promeniti poziciju Beograda na svetskoj turističkoj mapi pošto se očekuje oko četiri miliona posetilaca tokom trajanja specijalizovane izložbe, ali i nakon nje, izjavio je direktor „Turističke organizacije Beograda“ Miodrag Popović.

- Ekspo je najveći događaj te vrste u svetu, to je kao jedna vrsta Svetskog prvenstva u fudbalu ili Olimpijade. Kada tako gledate, onda ne kažete da će Beograd biti posećen samo 2027. godine već da će biti posećen i svake naredne godine mnogo više nego ranije. I Olimpijade i Svetska prvenstva se organizuju iz tog razloga, kako bi ta destinacija postala toliko popularna i imala takvu vrstu infrastrukture da i posle samog događaja može da prihvati veliki broj ljudi i da i dalje razvija turizam, a tako će biti i ovog puta - rekao je Popović.



sa aerodromom. I mimo dve petlje sa autoputa, do Ekspa će moći da se dođe i saobraćajnicom iz Bloka 45, koja je u izgradnji. Namera je da infrastruktura, nova saobraćajna povezanost i stambeni i drugi objekti ostanu kao trajno nasleđe i posle zatvaranja kapija izložbe - rekao je Mali i dodao da je Ekspo 2027 prilika koja se ne propušta.

Na izgradnju kompleksa za Ekspo 2027 trenutno je direktno angažovano oko 5.000 radnika, kaže Boban Veličković iz „Građevinske direkcije Srbije“ i ističe da su radovi na halama u završnoj fazi.

- Radovi su u završnoj fazi, ostaju radovi na podu i slično, nakon čega će izlagači ući u hale da pripreme svoje izložbe. Imamo 26 objekata, od čega sedam hala, dok su ostali namenjeni skladištenju, instalacijama i drugim potrebama kompleksa. Postoji raspored zemalja i zna se gde će koja biti. Najveće zemlje imaju najveće paviljone i oni će već od novembra doći kako bi krenuli sa pripremama - naveo je Veličković.

Završni radovi

Pet stotina stanova biće potpuno opremljeno do 1. septembra, ističe generalni direktor „Građevinske direkcije“ Boris Bjelica i napominje





Datum: 29.08.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: S. Stefanović

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: MALI: Izložbene hale gotove 15. oktobra

Napomena:

Površina: 927



Strana: 1,8,9

ČINU PRIVODE SE KRAJU



ene hale OKTOBRA



USKORO
USELJENJE
Stanovi za
lučesnike Ekspa

Punom parom

» Trenutno je na terenu u Surčinu angažovano oko 5.000 radnika

Boban Veličković



da će ukupno biti izgrađeno 1.500 tipskih stanova, prosečne površine oko 54 kvadratna metra.

- Te stanove će koristiti i oni koji će raditi tokom Ekspa, kako se ne bi pratile gužve pri dolasku na posao i odlasku s njega - naveo je Bjelica. G. STEFANOVIĆ





Datum: 29.08.2026

Medij: Alo

Rubrika Društvo

Autori: PIŠE: EKIPAALO!

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: SVIH SEDAM HALA ZA EXPO BIĆE ZAVRŠENO PRE ROKA

Napomena:

Površina: 960



Strana: 10,11

»» ULAGANJE MINISTAR FINANSIJA SINIŠA MALI OTKRIO KAKO



PIŠE: EKIPA ALO!

Svih sedam hala za Međunarodnu specijalizovanu izložbu Ekspo 2027. u Beogradu biće završeno pre predviđenog roka, kako bi svih 140 učesnika imalo dovoljno vremena da pripremi svoje nastupe, rekao je ministar finansija Siniša Mali.

- Mi ćemo svih sedam hala završiti pre roka, jer imate 140 učesnika koji svi treba da dan-noć rade na pripremama kada uđu u svoje paviljone. Nije moguće da se ceo Ekspo obiđe za jedan dan - rekao je Mali za RTS.

Prema njegovim rečima, tokom 93 dana trajanja izložbe biće organizovano oko 8.000 događaja iz oblasti nauke, sporta i kulture,

a samo Sjedinjene Američke Države, kako je naveo, planiraju oko 800 događaja.

- Gde god da su bile te izložbe, zemlja se promeni, njen imidž, investira se u infrastrukturu i sve je to Ekspo. Pa i povećanje plata, životni standard - investirate jedan dinar, a dobijate bar 1,9 - rekao je ministar.

Istakao je da će Ekspo biti dostupan različitim vidovima transporta.

- Od grada je 20 minuta, imaće pristan i na reci, železnicu i prugu koja direktno povezuje Ekspo s aerodromom. I mimo dve petlje sa auto-puta, do Ekspa će moći da se dođe i saobraćajnicom iz Bloka 45 koja je u izgradnji - rekao je Mali.

Boban Veličković iz Građevinske direkcije Srbije kaže da su ra-

Tokom 93 dana izložbe planirano je oko 8.000 naučnih, sportskih i kulturnih događaja

SVIH BICE?

Na kompleksu trenutno radi oko 5.000 ljudi, a gradi se 26 objekata i 1.500 stanova za učesnike



BEOGRAD NA

U Skupštini Srbije vlast i opozicija polemislali su o proširenju „Beograda na vodi“, njegovoj ekonomskoj koristi i postupku eksproprijacije. Ministar finansija Siniša Mali ocenio je da je projekat promenio izgled prestonice i postao pokretač razvoja. Prema njegovim rečima, izgrađeno je 900.000 kvadratnih metara, investitor je uložio 2,2 milijarde evra, a država ima 33 odsto vlasništva.





Datum: 29.08.2026

Medij: Alo

Rubrika: Društvo

Autori: PIŠE: EKIPAALO!

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: SVIH SEDAM HALA ZA EXPO BIŽE ZAVRŠENO PRE ROKA

Napomena:

Površina: 960



Strana: 10,11

U TEKU PRIPREME ZA NAJVEĆU IZLOŽBU NA SVETU

SEDAM HALA ZA EXPO ZAVRŠENO PRE ROKA



FOTOGRAFIJE: ATA IMAGES, VLADIMIR MARKOVIĆ, SHUTTERSTOCK

dovi na halama u završnoj fazi.

- Radovi su u završnoj fazi, ostaju radovi na podu i slično, nakon čega će izlagači ući u hale da pripreme svoje izložbe. Imamo 26 objekata, od čega sedam hala, tu su skladišta, objekti za instalacije i slično. Postoji raspored zemalja i zna se gde će koja biti. Najveće zemlje imaju najveće paviljone i oni će već od novembra doći da počnu pripreme - naveo je Veličković.

Generalni direktor Građevinske direkcije Boris Bjelica kaže da će biti izgrađeno ukupno 1.500 tip-skih stanova, prosečne površine oko 54 kvadratna metra.

- Stanovi su tipski, biće ih 1.500 i u proseku imaju 54 kvadrata. Pet stotina će biti potpuno opremljeno do 1. septembra. Te stanove će koristiti i oni koji će raditi ovde tokom Ekspa, kako se ne bi pravile gužve pri dolasku i odlasku s



posla - naveo je Bjelica.

Na izgradnji kompleksa za Ekspo 2027. trenutno je direktno angažovano oko 5.000 ljudi, a prema najavama, Ekspo bi trebalo da bude podsticaj za novi investicioni ciklus.

Na kompleksu se gradi 26 objekata, priprema se 1.500 stanova za učesnike, dok će tokom 93 dana biti organizovano oko 8.000 događaja.

Od ukupno 26 objekata, sedam su izložbene hale, dok su ostali namenjeni skladištenju, instalacijama i drugim potrebama kompleksa.

Kako je najavljeno, do kompleksa će se stizati auto-putem, novim saobraćajnicama, železnicom, a biće obezbeđena i veza s aerodromom.

VODI OTVORIO 10.000 RADNIH MESTA



Naveo je i da je otvoreno 10.000 radnih mesta, dok je od poreza naplaćeno 1,1 milijardu evra.

- Napravili smo ogroman uspeh time što smo promenili Beograd, dali podsticaj daljem rastu i razvoju, pokazali da Srbija može da se promeni, napravili otklon u odnosu na prošlost i pustoš koju su nam ovi pre toga ostavili i krenuli da idemo dalje u rast i razvoj naše ekonomije - istakao je Mali.

Penzionerima do 35.000, građanima 6.000 dinara

Gradane Srbije u septembru očekuju dve isplate državne pomoći. Penzionerima će od 14. septembra biti isplaćeno od 20.000 do 35.000 dinara, u zavisnosti od visine penzije. Najveći iznos namenjen je penzionerima s najnižim primanjima, a prijavljivanje nije potrebno. Svi punoletni građani dobiće po 6.000 dinara, a isplata će trajati od 22. do 25. septembra. Prijavljivanje počinje 7. septembra preko portala Uprave za trezor, dok građani već evidentirani u Akcionarskom fondu ne moraju ponovo da se prijavljuju.

Stižu nova povećanja

Odluka o novom povećanju plata i penzija u Srbiji trebalo bi da bude doneta u narednih 10 do 15 dana. Zaposleni u javnom sektoru i penzioneri prve efekte novih povišica na svojim računima mogu da očekuju već od decembra ove godine. Ove najave potvrdio je ministar finansija Siniša Mali tokom skupštinske rasprave o rebalansu budžeta. Kako je istaknuto, cilj novih mera jeste dodatno poboljšanje životnog standarda građana, ali i očuvanje visoke stope privrednog rasta.





Datum: 29.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Kultura Umetnost Nauka

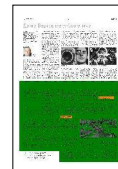
Autori: redakcija

Teme: Grad Beograd

Naslov: Grad kao istorijski izvor

Napomena:

Površina: 1253



Strana: 2,3

Град као историјски извор

Историја Београда може да се исприча кроз његове различите делове: стару варош под Калемегданом, грађански центар 19. века, Савску обалу, Нови Београд и периферна насеља. Читајући поглавља те историје, читамо и друштво које их је стварало

УРБАНИЗАМ

Милица Комад

Градови нису само места у којима се историја одвија; они су и њени трајни извори. У распореду улица, положају тргова, јавним зградама, железничким станицама и стамбеним насељима сачувани су трагови политичких одлука, економских промена и свакодневног живота генерација које су их стварале.

Када се говори о историји Београда, најчешће се помињу ратови, смене власти, рушења и обнове. Међутим, историја једног града може да се чита и кроз начин на који је растао и мењао се. Од потграничне османске вароши Београд је постао престоница модерне Србије, затим индустријски центар, главни град социјалистичке Југославије и савремени милионски град. Свака епоха оставила је свој препознатљив траг.

Зато историја Београда може да се исприча кроз његове различите делове: стару варош под Калемегданом, грађански центар 19. века, савску обалу, Нови Београд и периферна насеља. Они нису само различите градске целине, већ поглавља историје града. Читајући њих, читамо и друштво које их је стварало.

Од турске вароши до престонице

Данашњи центар Београда толико је препознатљив да га је лако доживети као нешто што је одувек постојало. Да-

нашња Кнез Михаилова улица, Теразије, Студентски трг и Трг републике постали су средиште града у другој половини 19. века, када Србија почиње да гради институције модерне државе и да од Београда ствара своју престоницу.

У време османске власти Београд је изгледао сасвим другачије. Срце града чинила је чаршија, у којој су се трговине, занатске радионице и стамбене куће налазиле једне поред других. Уске улице пратиле су конфигурацију терена, а не унапред замисљен урбанистички план. Путисници који су пролазили кроз Београд у првој половини 19. века често су га описивали као град на размеђи два света. Међу њима је био и аустријски географ и путисац Феликс Каниц, који је уочавао преплитање оријенталне вароши са махалама и уским сокацима и новог европског града који је тек настајао са широким улицама, јавним зградама и грађанским установама.

Прекретница наступа после стицања аутономије Србије 1830. године, а нарочито након 1867. када османска војска напустила Београд и кнезу Михаилу предаје клучеве града. Београд тада први пут постаје престоница којом српске власти могу у потпуности да управљају. Пред њима није био само политички задатак – требало је изградити град који ће представљати нову државу. На месту некадашњих турских кућа и запуштених плацева почињу да ничу јавне зграде, уређени тргови и нове градске саобраћајнице.

Исте године архитекте и професор Емилијан Јосимовић објављује први регулациони план Београда. Његов пројекат предвиђао је исправљање кривудастих улица старе вароши, пробијање нових саобраћајница, формирање тргова и паркова, али и претварање Калемегдана у јавни градски парк. Јосимовић није мењао само изглед града; покушавао је да промени начин на који град функционише.

У исто време настају установе које ће постати темељи модерне престонице. Подижу се Капетан Мишино зда-

ње (1863), намењено Великој школи, Народном музеју и другим културним установама, и Народно позориште, отворено 1869. године. Урехују се Теразије, Кнез Михаилова улица постаје главна градска променада, а отварају се и хотели, кафане и модерне трговине. Шетња градским центром постаје део новог грађанског начина живота – место где се не долази само због посла, већ и због друштвеног окупљања и приказивања статуса. Стварање новог центра значило је и нову организацију града. Док су репрезентативне улице и тргови постајали лице модерне Србије, занати, радионице и свакодневни живот полако су се померали према другим деловима Београда. Крајем 19. века град први пут јасно разликује репрезентативни центар од простора рада и свакодневице – подела која ће обележити и наредне фазе његовог развоја.

Савска обала: када је Београд сисао на реку

Још од прве половине 19. века савска обала представљала је главну везу Београда са светом. Преко Саве стигала је роба из Земуна и Хабзбуршке монархије, док су из Србије према северу одлазили жито, стока и други пољопривредни производи. На пристаништу су се свакодневно сменивали трговци, лађари, цариници и кочијаши, па је овај део града имао живљи ритам него што би се могло наслутити из његовог скромног изгледа.

Ако је друга половина 19. века променила лице центра Београда, савска обала постала је простор његове привредне модернизације. Док се град дотад развијао углавном на узвишењу око тврђаве и вароши, простор уз Саву био је везан за трговину, пристаниште и занате. Развој железнице и индустрије променио је његов значај: Београд се први пут озбиљно окреће рекама као саобраћајним и привредним правцима.

Отварање пруге Београд–Ниш 1884. године било је један од најважнијих државних пројеката Србије у другој половини 19. века. После стицања независности 1878. године, изградња железнице постаје један од главних политичких и привредних приоритета државе.

Долазак првог воза није био само технички догађај. Савременици су га доживели као знак уласка Србије у ново доба. Новине су писале о свечаном до-

чеку, окупљеним грађанима и заставама којима је била украшена нова Главна железничка станица.

Од тада се лице савске обале убрзано мења. Уз железничку станицу ничу складишта, стоваришта, радионице, парна реница и пристанишни објекти. У непосредној близини 1907. године подигнута је и монументална зграда Београдске задруге, једног од најзначајнијих новчаних завода Краљевине Србије. Возови и пароброди претварају овај део града у најпрометнију привредну зону престонице.

Путници који су крајем 19. века стизали возом често су прво упознали радни, а тек потом репрезентативни Београд. Дочекивали су их дим локомотива, магацини пуни робе, запрежна кола и ујурбаност пристаништа, док се тек после успона савском падinom

ђанском животу; друго трговини, саобраћају и свакодневном раду хиљада људи. Између Теразија и Савске обале није било велике удаљености, али су та два простора говорила о различитим странама исте модерне престонице.

Нови Београд: социјалистички сан о граду будућности

Ако се у центру Београда може пратити настанак модерне српске државе, а на Савској обали његова привредна модернизација, онда Нови Београд представља највидљивији траг једне друге епохе – социјалистичке Југославије. Мало који део града тако јасно показује како политичке идеје могу да промене његов изглед, али и свакодневни живот становника.

Када је после Другог светског рата дошла одлука да се између Саве и Дунава



Панорама Београда, 1934. Фото Википедија

отварао поглед на Теразије и нови грађански центар.

На савској обали радили су железничари, лучки радници, претоварачи, кочијаши, занатлије и запослени у првим индустријским потгонима. Око станице настајале су кафана, радионице, преноћишта и скромна радничка насеља. Био је то Београд који се ретко налазио на разгледницама, али без којег модерна престоница не би могла да функционише.

Крајем 19. и почетком 20. века Београд добија два различита, али једнако важна лица. Једно је окренуто државним установама, култури и гра-

подигне нови део престонице, на том простору готово да није било града. Велики део земљишта чиниле су мочваре, пешчане аде и плаване површине. Терен је најпре морао да буде насут, а тек потом је могла да почне изградња једног од највећих урбанистичких подухвата послератне Европе.

Посебно место у тој причи заузимају омладинске радне акције. Хиљаде младих из свих крајева Југославије долазиле су у Београд да учествују у изградњи новог града. У тадашњим штампи и филмским журналима представљани су као симбол обнове и заједничког стварања будућности. Нови Београд није





Datum: 29.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Kultura Umetnost Nauka

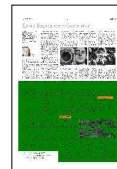
Autori: redakcija

Teme: Grad Beograd

Naslov: Grad kao istorijski izvor

Napomena:

Površina: 1253



Strana: 2,3

грађен само багерима и дизалицама; грађен је и вером да се заједничким радом може изградити ново друштво.

Први становници Новог Београда често су се сећали да су се усељавали док око њихових зграда још није било готово ничега осим песка, ветра и грађевинских дизалица. Како су ницали нови блокови, тако су стизали аутобуси, школе, вртићи, биоскопи, продавнице и дрвореди. Заједно са градом одрастала је и читава генерација његових становника.

Седамдесетих година Нови Београд постаје више од великог стамбеног насеља. Изграђена је зграда Савезног извршног већа (СИВ), највишег извршног органа Социјалистичке Федеративне Републике Југославије, чиме овај простор добија и политички значај. Недалеко од ње, 1977. године отворен је Сава центар, једно од највећих конгресних и културних здања у Југославији. У његовим дворанама одржавали су се међународни скупови, концерти и позоришне представе, а Плава дворана постала је једно од препознатљивих места Феста и других културних догађаја. Нови Београд тада више није био само „град спаваоница“, већ важан део политичког и културног живота југословенске престонице.

Ни овај велики пројекат није остао изван историјских промена. Крајем социјалистичког периода и после деведесетих мењали су се значај и вредност појединих делова насеља. Ипак, основна идеја остала је видљива. Нови Београд и данас сведочи о времену када се веровало да планском изградњом може да се обликује не само нови град већ и ново друштво.

Периферија: историја досељавања у Београд

Историја београдских периферија није толико историја планова колико историја људи који су у град долазили. Ниједан други део Београда тако јасно не говори о великим миграцијама које су обележиле другу половину 20. века.

После Другог светског рата Београд постаје највећи индустријски, административни и универзитетски центар Србије и Југославије. Фабрике попут ИМР-а, ИМТ-а, „Икарбуса“ и других предузећа, заједно са државном управом, универзитетом и болницама, привлачиле су десетине хиљада људи из различитих крајева земље. Град је растао брже него икада раније, а нови

становници мењали су не само његову величину већ и његов друштвени и културни идентитет.

Тај нагли развој није било могуће у потпуности пратити планском изградњом. Док је Нови Београд настајао према унапред осмишљеном пројекту, велики делови градског обода развијали су се постепено. Жарково, Церак, Миријево, Кумодраж, Ресник и друга рубна насеља добијала су нове становнике много брже него што су стизали асфалт, канализација, школе и редовне аутобуске линије.

Карактеристична слика тог времена била је породична кућа која се градила годинама: најпре приземље, затим спрат, па доградња када породица прикупи нова средства. Многи су се усељавали и пре него што би кућа била завршена. Арматура која је вирила из кровова, неасфалтиране улице и воћњаци који су се постепено претварали у грађевинске парцеле постали су препознатљив приказ периферије друге половине 20. века. Иза тих слика крила се прича о штедњи, одрицању и жељи да се створи трајни породични дом.

Периферија је уједно постала место сусрета различитих крајева земље. Досељеници из источне и јужне Србије, Босне и Херцеговине, Црне Горе, Македоније и других области доносили су своје обичаје, начин говора и породичне навике. У новим улицама и комшилуцима стварао се другачији Београд – град састављен од многих завичаја.

Ако центар говори о настанку модерне државе, Савска обала о привредном успону, а Нови Београд о социјалистичкој визији будућности, онда периферија чува сећање на људе који су се у тај град досељавали. Њихове куће, улице које су настајале пре тротоара и канализације и школе које су расле заједно са новим генерацијама деце подсећају да историју града не пишу само владари, политичари и архитекте. Пишу је и хиљаде анонимних породица које су, тражећи бољи живот, током неколико деценија промениле лице Београда.

Београд се и данас мења, као што се мењао током читаве своје прошлости. Поједини делови града у међувремену су толико измењени да је нестало много од њиховог некадашњег изгледа и функције. Ипак, иза нових зграда, промењених улица и другачијих намена простора и даље се могу препознати трагови претходних епоха.





Datum: 29.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Beograd
Autori: redakcija
Teme: Grad Beograd

Napomena:
Površina: 374



Naslov: "ŠPANCI" NA KORAK OD REMONTA

Strana: 33

ТРАМВАЈИ МАРКЕ КАФ ТРЕБАЛО БИ УСКОРО ДА БУДУ ПОПРАВЉАНИ, ДВЕ КОМПАНИЈЕ СЕ ЈАВИЛЕ НА ТЕНДЕР

З А ремонт београдских 29 шпанских КАФ трамваја пристигле су две понуде. Једна је од компаније из БиХ у вредности од 44,66 милиона евра и новосадске компаније у износу од 53,65 милиона евра. Читав посао на модернизацији, ремонту и интерним испитивањима трајао

"ШПАНЦИ" НА КОРАК ОД РЕМОНТА

Устаничка

ДА је ситуација са савременим трамвајима у Градском саобраћајном предузећу Београд веома лоша, потврђује чињеница да од окретнице трамваја на Устаничкој, од маја није возио ниједан "шпански" нити "турски" трамвај на линијама 5, 6, 7 или 14! Иако у теорији постоје планови о сређивању застареле шинске инфраструктуре на деоници до Цветкове пијаце, према речима Ивана Банковића ни даље не постоји никакав план.

би 540 дана, док је друга фирма као рок за завршетак посла навела 415 дана.

- Комплетна репара-

Према проценама, после сређивања возиће путнике бар још 15 година

ција шпанских трамваја је од изузетног значаја за Београд и за стабилно функционисање трамвајског подсистема и уопште јавног превоза у Београду. После дужег времена постоји права конкуренција и надметање више понуђача на неком градском тендеру - рекао је Иван Банковић, председник синдиката "Центар" ГСП.

Он је указао да је ремонт модерних трамваја комплексна ствар и да такав посао не може да ради било која фирма.

- Код овако сложених послова, цена заправо не би требало да буде једини критеријум за доделу уговора, јер је јако важно да компанија која добије посао буде у потпуности опремљена, али и

да располаже са стручним и искусним инжењерским кадром. Такође је важно да се овај посао уради уз укључивање произвођача возила, шпанске компаније КАФ чија помоћ ће бити неопходна, јер су ти трамваји, нажалост, у изузетно лошем и запуштеном стању и само темељна и стручна репарација може осигурати да након тога та во-

зила служе Београду и наредних 15 до 20 година - рекао је Банковић.

Иначе, београдским улицама овог лета саобраћа најмање трамваја у последњих неколико година, а призор који дочекује путнике су композиције старе неколико деценија, без климе на плус 35! Најпотребнији трамваји током најтоплијих месеци су климатизовани

- такозвани "шпанци". Међутим, њих нема довољно на престоничким шинама, а један од разлога је да им климатуређаји не раде или чак греју, а у магацину депоа "Сава" нема резервних делова како би се они поправили.

Тренутно, од 30 шпанских трамваја у саобраћај просечно излази мање од четвртине од тог броја. ■ **З. М.**



Фото В. Данилов





Datum: 29.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Beograd
Autori: M.Lutovac
Teme: Grad Beograd

Napomena:
Površina: 357



Naslov: STIGLE "AJVARKE", CENA 150 DINARA

Strana: 34

БОГАТА ПОНУДА ПОВРЋА И ВОЋА НА ПИЈАЦАМА, ПАПРИКА У ПРВОМ ПЛАНУ

СТИГЛЕ "АЈВАРКЕ", ЦЕНА 150 ДИНАРА

Популарна и лековита јапанска јабука кошта 50 динара по комаду

М. Лутовац

ТЕЗГЕ на престо-
ничким пијаца-
ма испуњене су
грожђем, лубеница-
ма, дињама, али
и паприкама,
јер сезона
спремања
зимни-
це пола-
ко куца
на вра-
та. Су-
грађани
који су јуче
посетили зве-
здарску Цветко-
ву пијаци највише су
пазарили црвене "ајвар-
ке", које се већ могу купити и то за 150 динара по килограму, док љута сомборка кошта 200.

Иако је сезона лубеница на измаку, и даље их има на зеленим тржицима, а могу се купити 100 динара по килограму. Уз лубеницу суграђани обично купују и дињу, а јуче су је могли узети за 120 динара. Крушке су се могле видети на свакој тезги по цени од 200 динара, а одмах поред и брескве за 50 динара мање.

На звездарску пијаци стигла је и јапанска



Фото Ј. М.

јабука. Позната као веома лековито воће, може се јести свежа, прерађена или сушена, кошта 50 динара по комаду.

- Дошла сам на пијаци само због јапанских јабука, јер ми је ћерка рекла да је купила јуче и да су фантастичне. Волим да их комбинујем са грчким јогуртом - рекла је за "Новости" једна суграђанка.

"Викторија", "Хамбург" и "Кардинал" црно и бело грожђе кошта у просеку 250 динара. У односу на претходни период, знатно је пала цена смокви. Прошле недеље је било потребно издвојити 700 динара, а сада 400 динара мање. Килограм

наоко свежег и сочног лимуна на тезгама је око 250 динара.

Београђани траже и свеже зелено поврће. Главица купуса креће се у просеку око 100 динара, док је за кило-

кромпира - 500 динара.

Суграђани су куповали и тиквице којих је било у изобиљу, а за килограм овог поврћа потребно је издвојити од 150 до 250 динара. На тезгама је присутна и

Малине, купине, боровнице

БЕЗ обзира на сезону, купине, боровнице и друго бобичасто воће увек краси тезге на тржицима. На базарима се црвене малине које се могу купити за 1.000 динара по килограму, а исто толико је потребно издвојити и за купине. Свеже боровнице држе своју стандардну цену од 1.200 динара.

грам краставца потребно издвојити 50 динара више. На тезгама се црвени и парадајз. Ситнији, крупнији, различитих сорти, кошта од 150 до 250 динара. Црвени и бели кромпир на већини тезги кошта око 150 динара, док је килограм слатког, батат

боранија, а цена јој иде до 400 динара. Када је реч о спанаћу, који је присутан у различитим специјалитетима, две везе се могу купити за 100 динара. Београђани су куповали и шаргарепе које има у изобиљу. Килограм кошта 200 динара. ■





Datum: 29.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Beograd

Autori: redakcija

Teme: Gradske opštine

Naslov: Бесплатни прегледи дерматолога

Напомена:

Површина: 98



Strana: 34



Фото ГО Вождовац

АКЦИЈА ЗДРАВСТВЕНЕ СТАНИЦЕ У УЛИЦИ ВОЈВОДЕ СТЕПЕ НА ВОЖДОВЦУ

Бесплатни прегледи дерматолога

ЗАИНТЕРЕСОВАНИ грађане ће у недељу моћи да обаве низ превентивних здравствених прегледа у Здравственој станици "Кумодраж 1", у Улици војводе Степе 571. Акција ће трајати од 8.00 до 13.00. Посетиоци ће моћи да обаве дерматоскопски преглед младе-

жа и пигментних промена, као и стоматолошки преглед уз контролу здравља уста и зуба и саветовање о правилној оралној хигијени. Такође, биће омогућено и уклањање супрагингивалног каменца, као и контрола нивоа шећера у крви. Надлежни ће мери-

ти и крвни притисак и пулс, а грађани ће моћи да провере и индекс телесне масе (БМИ). Током превентивне акције здравствени радници даваће и савете о очувању и унапређењу здравља, као и о спречавању различитих обољења.

М. Ј.





Datum: 29.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Beograd
Autori: redakcija
Teme: Gradske opštine

Napomena:
Površina: 91



Naslov: Radovi u Železniku

Strana: 32

ИЗГРАДЊА КАНАЛИЗАЦИЈЕ У ЧУКАРИЧКОМ НАСЕЉУ

Радови у Железнику

У ТОКУ су радови на изградњи секундарне фекалне канализације у делу улица Свете Милутиновића и Живана Панића, до прикључења на постојећу канализациону мрежу у улици Стевана Филиповића у насељу Железник.

Радови су почели у улици Живана Панића, након чега ће, по добијању решења Секретаријата за саобраћај, бити настављени у Улици Свете Милутиновића. Како су навели у општини Чукарица, укупна дужина уличних цевовода од полипропилена пречника 400 милиметара износи 336 метара. Очекује се да радови буду завршени до почетка октобра, наводе у том предузећу.

С. К.



Фото ГО Чукарица





Datum: 29.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Beograd

Autori: redakcija

Teme: Gradske opštine

Naslov: UKRATKO

Napomena:

Površina: 12



Strana: 34

УКРАТКО

ЗБОГ интервенције на гасовод-
ном систему мрежи доћи ће до
прекида у испоруци природног
гаса данас до 15.00 на делу Па-
лилуле око хале "Пионир".



СТАРИ ГРАД ОБЕЗБЕДИО ЈЕДНОКРАТНИ НОВЧАНИ ПОДСТИЦАЈ ЗА ШКОЛАРЦЕ

J. Manić

БУДУЋИ ђаци пр-
ваци, тачније, њи-
хови родитељи, и
ове године од Општи-
не Стари град доби-
ће једнократну нов-
чану помоћ, од 5.800
динара, за куповину
школских потрешти-
на. Право на подстицај
има укупно 501 дете, а
тренутно их је прија-
вљено више од поло-
вине. Родитељи или
старатељи који нису
пријавили своје ма-
лишане имају прили-
ку да то ураде до 20.

РОДИТЕЉИМА ПО 5.800 ДИНАРА

До 20. септембра је рок за пријаве у општини



Фото М. Мићено/Илустрација

**На Старом граду
има седам основних
школа у којима
се исплаћује
помоћ будућим
школарцима**

септембра.

На Старом граду има седам основних школа у којима се другу годину заредом исплаћује новчана помоћ будућим школарцима. Председник општине Радослав Марјановић рекао је за "Новости" да је овај подстицај помоћ породицама како би им се мало олакшао почетак школске године.

- Знамо да почетак

школовања, поред радости и поноса, доноси и нове обавезе за сваку породицу. Зато општина и ове године жели да буде уз породице са конкретном подршком. Верујемо да је улагање у децу најважније улагање у будућност наше заједнице - рекао је Марјановић.

Руководилац одељења за друштвене делатности и пројектни развој ГО Стари град Бојан Бојић рекао је за наш лист да је пријава

▲ САРАДЊА Процедура за пријављивање траје неколико минута

Ученику генерације 50.000

ОПШТИНА настоји да подршку породицама пружи и кроз друге програме. Посебна пажња усмерена је на награђивање школског успеха, па је ове године за ђаке генерације издвојена новчана награда од 50.000, док је за вуковце 15.000 динара.

веома једноставна и да траје само пар минута.

- Све што је потребно је да родитељи или старатељи са одштампаном личном картом, здравственом књижицом свог детета и фотокопијом текућег рачуна долазе у наш услужни цен-

тар у Нушићевој улици и у процедури која траје неколико минута пријављују се за подршку ђацима првацима - објашњава Бојић. - Ова новчана помоћ је симбол подршке првацима, поред школске опреме, и могућност да родитељи купе деци шта они мисле да им је потребно. Новац се уплаћује директно родитељима на рачун, па нема потребе да они опет долазе у услужни центар.

Поред традиционалних ранчева са школским прибором и вачерима, општина другу годину првацима даје могућност да добију новчану помоћ.

Подршка малишанима се не завршава са првим школским даном. Од октобра почиње нови циклус бесплатних програма намењених свим узрастима, са многобројним садржајима за децу, младе и породице. ■

ОДРЖАНА ТРАДИЦИОНАЛНА СВЕЧАНОСТ У ПРОСТОРИЈАМА ОБРЕНОВАЧКОЈ БИБЛИОТЕЦИ

УРУЧЕНЕ НАГРАДЕ НАЈБОЉИМ ЂАЦИМА

У НОВОЈ згради Библиотеке "Влада Аксентијевић" ђацима генерације школа са територије општине Обреновац уручена су признања и награде. Председник Градске општине Обреновац др Милош Пековић обратио се младима и том приликом нагласио значај образовања као процеса којим се поред знања стичу и вештине које ће им бити од користи у даљем процесу професионалног усавршавања.



Фото ГО Обреновац

Он је такође истакао значај утицаја наставника и родитеља који су најбоље ученике, ученике генерације, усмеравали током процеса досадашњег

школовања. Ваци генерације поручили су да се вером у личне потенцијале и радом могу постићи успеси још бољи него до сада. J. Д. Љ.



Datum: 29.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Beograd
Autori: redakcija
Teme: Gradske opštine

Naslov: Bebi-kolica na dar

Napomena:
Površina: 72



Strana: 32

ОПШТИНА ПАЛИЛУЛА НАСТАВЉА АКЦИЈУ

Беби-колица на дар

ГРАДСКА општина Палилула организовала је још једну поделу беби-колица и беби-пакета добродошлице за новорођенчад са своје територије у Центру за културу "Влада Дивљан". Председница Ивана

Медић уручивала је родитељима планираму опрему. Палилула акцију "Да растемо заједно" спроводи већ десет година, у оквиру које новорођеним бебама поклања колица. Као додатну подршку породицама, од ове године покренута је и акција "Беби Палилуле на дар", у оквиру које најмлађи становници општине добијају пакете добродошлице.

З. М.



Фото ГО Палилула/ФБ





Datum: 29.08.2026

Medij: Alo

Rubrika Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Gradske opštine

Naslov: BUM MARKET NA PIJACI ZEMUN

Napomena:

Površina: 103



Strana: 12



BUM MARKET NA PIJACI ZEMUN

Pijaca „Zemun“ u nedelju, 30. avgusta, biće domaćin manifestacije „Bum market“, koja će trajati od 8 do 16 časova, najavilo je JKP „Beogradske pijace“. Pored uobičajene ponude poljoprivrednih i drugih proizvoda, posetioci će moći da pogledaju i kupe brojne ručkovarine domaćih izlagača. Na tezgamma će se naći ručno izrađene igračke, ženski i muški nakit, torbe, heklani pred-

meti, slike, prirodna kozmetika, kao i ukrasni predmeti izrađeni dekupaž tehnikom.

„Bum market“ dodatno će obogatiti nedeljnu ponudu jedne od najposećenijih beogradskih pijaca, poznate po prepoznatljivom ambijentu i velikom broju kupaca. Zemunska pijaca redovno okuplja stanovnike iz različitih delova prestonice, ali i brojne domaće i strane turiste koji obilaze ovaj deo grada.





Datum: 29.08.2026

Medij: Alo

Rubrika: Bez naslova

Autori: PIŠEiEKIPAALO!

Teme: Gradske opštine

Napomena:

Površina: 368



Naslov: VIŠE OD 200 MALIŠANA DOBILO AUTO-SEDIŠTA

Strana: 12

»» Velika podrška porodicama s Novog Beograda

VIŠE OD 200 MALISANA DOBILO AUTO-SEDIŠTA

Ovim poklonom doprinosimo većoj bezbednosti dece u saobraćaju, rekla je predsednica opštine Ivana Nikolić



PIŠE: EKIPA ALO!

Više od 200 novobeogradskih porodica dobilo je besplatna auto-sedišta za decu u okviru novog opštinskog programa podrške porodici i roditeljstvu.

Ovo je prva podela auto-sedišta koju je organizovala Gradska opština Novi Beograd, a poklone je roditeljima uručila predsednica opštine Ivana Nikolić sa saradnicima. Ona je porodicama poželela mnogo bezbednih kilometara i osmeha mališana tokom zajedničkih putovanja.

- Poklanjanjem pomoćnih auto-sedišta doprinosimo većoj bezbednosti dece u saobraćaju. To je nastavak naših aktivnosti vezanih za bezbednost najmlađih, a nastavice i s „Karavanima bezbednosti“, edukativnim radionicama „Pažljivko“, kao i sa postavljanjem ograda u školama i vrtićima - rekla je Ivana Nikolić.

Predsednica opštine podsetila je da uskoro počinje nova školska godina i apelovala na vozače da poštuju propise, smanje brzinu i budu posebno oprezni u blizini škola i predškolskih ustanova.



Poklone je roditeljima uručila predsednica opštine Ivana Nikolić

Roditelji su pre preuzimanja sedišta prisustvovali obuci tokom koje im je objašnjeno kako da ih pravilno postave i koriste. Dodeljeni modeli predviđeni su za duži period upotrebe, pa će mališani moći da ih koriste i nakon navršene četvrte godine.

Prisutnima se obratio i direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović. On je poručio roditeljima da budu istrajni u vezivanju dece čak i kada mališani negoduju. Poželeo im je da nikada ne budu u prilici da se uvere koliko auto-sedište može biti važno, odnosno da nikada ne dožive saobraćajnu nezgodu.

Opština Novi Beograd podršku roditeljima pruža i kroz programe „Dobro došla, bebo, na Novi Beograd“ i „Novobeogradska mama“, u kojem učestvuju više od 20 društveno odgovornih kompanija. Porodice mogu da se prijave i za besplatna kolica za bebe, kao i za Školu roditeljstva, u kojoj su im dostupni stručni saveti o nezi i razvoju deteta. Pravo prijave imaju roditelji koji su ove godine dobili bebu i imaju prebivalište na Novom Beogradu. Obrazac i dokumentacija mogu se predati na pisarnici Opštine u Bulevaru Mihaila Pupina 167 ili elektronski, preko njenog zvaničnog sajta.





Datum: 29.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Bez naslova

Autori: M. Kralj

Teme: Gradske ustanove

Naslov: Golotinja u digitalnim raljama

Napomena:

Površina: 278



Strana: 18

СЕРИЈА АКТОВА БОРИСА ЛУКИЋА НА ИЗЛОЖБИ У БЕОГРАДСКОЈ ГАЛЕРИЈИ "НОВЕМБАР" ПОСТАВЉА И ПИТАЊА О МОЋИ НОВИХ МЕДИЈА

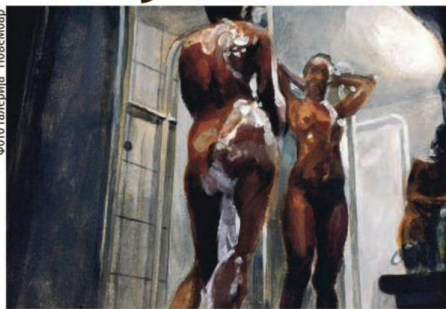
Голотиња у дигиталним раљама

М. Краљ

ТОКОМ пандемије, сликар Борис Лукић, у недостатку живих модела, материјал за сликање почео је да тражи на интернету, а идеју за самосталну изложбу Private Nude, којом ће се од данас, у 13 часова, представити у галерији "Новембар", на Врачару, добио је управо у том периоду,

На глобалној мрежи наилазио је на слике чије порекло не није могло утврди. Зато уметник, како пише у најави, почиње да се "бори" са пронађеним материјалом: мења технику, па уместо уљем слика аква-

Фото Галерија "Новембар"



релом, покушавајући да се одвоји од "реалности" тих слика. На његовим делма више нису била тела конкретних особа, већ ситуације, а из свега тога произлашло је и централно питање изло-

жбе: "Кома припада тело када једном постане слика?"

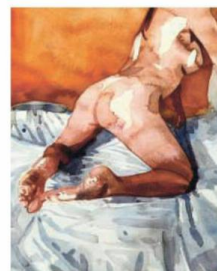
- Голо женско тело је у историји уметности готово увек било дозвољено под условом да буде нешто друго - пише у

праћећем каталогу Миа Давид, кустос изложбе. - Могло је да буде наго ако је било тело богиње, Венере, нимфе, светице, алегорије; ако је припадало митологији, историји или некој вишој идеји. Голотиња је тако добијала свој алиби. Није то било "само" женско тело. Било је лепота, плодност, грех, искупљење, еротика, мит. Женско тело је, другим речима, могло да буде виђено све док није било сасвим своје.

Од Венере, до ових Лукићевих слика, промениле су се и технологије и језик, али је остало питање ко има право да гледа женско тело, конста-

тује кустоскиња:

- Дигитална култура уводи нову врсту обрта. Камера је у телефону. У аутомобилу, на улици, у продавници. А сада је и у наочарица. Више не морамо да вадимо телефон да бисмо забележили свет: довољно је да га гледамо. Нове генерације паметних наочара управо зато поново отварају питање пристанка: човек који носи уређај зна да снима, али човек који се налази испред њега не мора да зна. Камера постаје готово невидљиви део свакодневног погледа. Више није сакривена у тушу. На лицу је. И



можда је управо ту најтужнији савремени парадокс: после читаве историје ослобађања од мушког погледа, после борбе да жена постане субјект сопствене слике, технологија поново омогућава да тело буде ухваћено у туђем погледу - без знања, без пристанка, без могућности да узврати - закључује Миа Давид. ■





Datum: 29.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Sekretarijat za javni prevoz Grada Beograda

Naslov: Putari rade u Kruševачкој

Napomena:

Površina: 261



Strana: 33

РАМПЕ НА УЛИЦАМА, ИЗМЕНА НЕКОЛИКО ТРАСА ВОЗИЛА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

Путари раде у Крушевачкој

ТРАСЕ неколико линија јавног градског превоза биће измењене због планираних радова путара. У Крушевачкој улици, на делу од раскрснице са Струмичком до раскрснице са Устаничком улицом, возила ЈГП саобраћаће алтернативним трасама од 31. августа, од 7.00 ујутру до 1. септембра у исто време, саопштили су из Секретаријата за јавни превоз.

Радовима ће бити затворена за саобраћај поменута деоница у Крушевачкој улици, због чега се привремено уки-

да тролејбуска линија 22, док ће возила на линијама 25 и 25П у смеру ка Кумодражу саобраћати улицама Маскима Горког, Јужни булевар, Булевар ослобођења искључење са Булевара ослобођења на Мото-пут М11 (смер ка Нишу), Мото-пут М11, Нова 7, Трише Кацлеровића, Кумодрашка и даље редовним трасама. У смеру ка Карабурми и Миријеву возила ће саобраћати улицама Кумодрашка, Табановачка, Трг ослобођења, Булевар ослобођења, Јужни булевар, Максима Горког и даље

Минибус 24 не иде Курсулином

Због радова на уклањању опреме за мобилну телефонију доћи ће до измене на минибус линији 24 јавног превоза данас до 18.00, саопштили су из Секретаријата за јавни превоз. Радови се изводе на коловозу у Курсулиној улици у зони раскрснице са Макензијевом, због чега ће возила на линији 24 саобраћати Његошевом, Улицом кнегиње Зорке, Макензијевом и даље редовном трасом.

редовним трасама. Возила са линија 26 и 26Н ће у оба смера саобраћати улицама Маскима Горког, Јужни булевар, Устаничка, Мишка Јовановића и даље редовним трасама. Возила ће на измењеним деловима траса користити постојећа, као и привремено стајалиште "Јужни булевар 1" у улици Максима Горког, испред објекта са кућним бројем 71 у смеру према граду, истиче се у саопштењу.

И то није све. Током радова на редовном одржавању у Војвођанској улици на Новом Београду доћи ће до промена у раду линија јавног превоза, од 31. августа до 1. септембра, саопштили

су из Секретаријата за јавни превоз.

Радови ће се изводити на десној страни коловоза у смеру ка Сурчину, на делу од зоне раскрснице са Гандијевом, због чега ће тај део Војвођанске улице бити затворен за саобраћај. Због постављених рампи, доћи ће до промене у раду на линијама 45, 71, 72, 601, 72Н, 601Н и 603Н у смеру ка Сурчину, због којих ће возила јавног превоза саобраћати улицама Тошин бунар, Египатска, Гандијева, Јапанска, Нехурова, Војвођанска и даље редовним трасама, док ће у супротном смеру саобраћати редовним трасама. ■ 3.М.

Фото 3. Јовановић

