



Datum: 28.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Sekretarijat za javni prevoz Grada Beograda

Početak

Trajanje

Emisija 28.08.2026 05:50:00 370:00

Prilog 28.08.2026 06:28:00 1:55

Naslov: Manifestacija Boom Market; Vremenska prognoza Beograda; Informacije o radovima na ulicama

[Pogledaj video prilog](#)

1714

Manifestacija Boom Market; Vremenska prognoza [Beograda](#); Informacije o radovima na ulicama

A manifestacija "Boom Market" biće održana u nedelju, 30. avgusta, od 8:00 do 16:00, na pijaci [Zemun](#). Pored poljoprivrednih i prehrambenih proizvoda, posetiociće moći da uživaju u izboru ručno rađenih igračaka, ženskog i muškog nakita, torbi predmeta oplemenjenih dekupaž tehnikom, heklanih stvari, slika i prirodne kozmetike. Jaću sigurno biti tamo, a sada je i Olivera Savić izdvojila i neke ostale informacije za naše sugrađane. Olivera, izvoli.

Dobro jutro još jednom, Biljo. Dobro jutro, Zorane, i dobro jutro svim gledaocima jutarnjeg programa.

Iako je u [Beogradu](#), prema poslednjim merenjima, 24 stepena sveže jutro, s obzirom na to da duva jugoistočni vetar brzinom od 2 m/s, ali pred nama je još jedan sunčan dan, s obzirom na to daće maksimalna dnevna temperatura biti 34 stepena. A zbog stavljanja u funkciju novopolozhenog cevovoda na [Vračaru](#),će od 8:30 do 20:00 ostati potrošači u Marulićevoj i Vardarskoj ulici, od Šumatovačke do Južnog buleva.

Za najnužnije potrebe, za pijaćom vodom, obezbeđene su autocisterne. Kada je reč o radovima, da podsetimo da do sutra traju radovi u Egipatskoj ulici na Novom [Beogradu](#), i da još uvek izmenjenim trasama saobraća više linija, a zbog radova na okretnici [Zvezdara](#) u ulici Gospodara Vučića, izmenjenom trasom saobraća linija 55.

Sve informacije o aktuelnim izmenama mogu se pronaći na sajtu [Sekretarijata](#) za javni prevoz.

Za kraj, dodajemo jednu informaciju iz kulture: upis dece i mladih u umetničke studije ateljea Dečijeg kulturnog centra kreće početkom nove školske godine. Biljo, Zorane, toliko za ovo uključjenje. Hvala ti, Olja. Hvala.

A ovo su naše teme.





Datum: 28.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

	Početak	Trajanje
Emisija	28.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	28.08.2026 09:24:00	4:57

Naslov: Sahrana Ratka Mladića; Reakcije opozicioni stranaka; Rad skupštine Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

5102

Sahrana Ratka Mladića; Reakcije opozicioni stranaka; Rad skupštine Srbije

To su bile vesti jutra, nastavlja se novi dan sa našim Milošem. Miloše, izvoli.

Da, hvala ti, Majo, za ovaj pregled najvažnijih vesti. Ne zna se još uvek kadaće biti sahranjen Ratko Mladić; režimski mediji su javili daće biti sahranjen na Topčiderskom groblju, pored svojećerke Ane. A od zvaničnog [Beograda](#) najava daće biti sahranjen uz vojne počasti, bar tako kaže ministar Nenad Vujić. Ostali za sadaćute. Idemo do našeg reportera Nenada Nešića, on je u Skupštini Srbije, u toku je vanredno zasedanje. Nenade, juče smo u Skupštini bili takođe, ali nismo dobili nikakve reakcije. Ima li ih danas?

Pa evo, Miloše, u susret 5. zastupnom radnom danu Narodne skupštine, možemo u ovom trenutku da konstatujemo, nekih pola sata pre početka sednice, da je baš mirno. A kad kažem mirno, mislim potpuno prazno. Dakle, ovde u holu niti ima medijskih ekipa, tek povremeno po neki poslanik dolazi ovde da se upiše. Dakle, u sali trenutno nema nikoga, niti smo videli ikoga od ministara.

Dakle, predstavnika vlade kojiće i danas, kao što su to i prethodnih dana, naravno, činili, verovatno prisustvovati samoj sednici. Tako da, u ovom trenutku, tu smo gde smo bili i juče, ako tako mogu da kažem, vezano za smrt Ratka Mladića. Dakle, nema nekih zvaničnih obraćanja, nema nekih zvaničnih informacija od državnog vrha. Naša ekipa je juče pokušala ovde, tokom dana u Narodnoj skupštini, da dobije neku reakciju i od premijera Macuta, kao i od šefa diplomatije Marka Đurića, odnosno ministra zdravlja Zlatibora Lončara. Nisu želeli, dakle, da govore za našu televiziju tom prilikom.

I, kao što smo, evo, čuli maločas u vestima od Maje, praktično jedini predstavnik države koji se oglosio po ovom pitanju jeste ministar pravde Nenad Vujić. On se oglosio, dakle, za Banjalučku alternativnu televiziju, a, kažem, ni za jedan srpski medij u ovom trenutku nije govorio.

Prema tome, možemo u ovom trenutku da zaključimo, što se njegove izjave tiče, daće Ratko Mladić biti sahranjen uz najviše državne i vojne počasti, da je država, kako to kaže Vujić, u kontaktu sa porodicom Mladić, ali i u kontaktu sa mehanizmom u Hagu, da su, kako je rekao, zatražili konkretne vremenske okvire, dakle, i da traže informacije vezano za procedure kakoće, dakle, telo biti prebaćeno u Srbiju.

Prema tome, država je na sebe preuzela tu ulogu. A što se tiče, dakle, samog mesta sahrane, čuli smo, dakle, o tomeće odlučivati porodica. Evo, i ti si rekao da prorežimski mediji, pre svega, nezvanično najavljuju daće Ratko Mladić biti sahranjen na Topčiderskom groblju, pored svojećerke Ane, što je inače i bila njegova želja. Što se tiče, dakle, samih poslanika, pre svega je reagovala opozicija, i to u saopštenjima. Jaću samo kratko preći preko tih saopštenja. Recimo, Zeleno-levi front je rekao da sa smrću Ratka Mladića definitivno nije stavljena tačka na odgovornost za sve one ratne zločine koji su počinjeni na prostoru Bosne i Hercegovine početkom 90-ih godina. Demokrate su se takođe oglosile i rekle da smrću Ratka Mladića nije izbrisana njegova odgovornost, niti mogu da se pobiju činjenice koje su dokazane pred sudom.

Stranka slobode i pravde je takođe reagovala i rekla da neko ko je osuđeni ratni zločinac ne može biti uzor budućim generacijama. Dok je, recimo, Novi DSS u svom saopštenju rekao da je Ratko Mladić heroj, daće biti zapamćen zbog toga što je vodio borbu srpskog naroda za slobodu.

Tako da, eto, to su neke od reakcija opozicionih stranaka što se, dakle, tiče vlasti.

Konkretno, vlast još uvek nije reagovala. Videćemo.

Predsednik države danas obilazi Mačvanski okrug, ako se ne varam, negde oko 13:00, pojaviće se na sajmu šljiva u Osečini. Videćemo, dakle, da liće predsednik države na neki način danas reagovati, dakle, i dati neke konkretnije informacije od onih koje smo do sada čuli samo od ministra pravde.

Tako da, eto, Miloše, to je otprilike takva situacija trenutno u Skupštini. Za nekih pola sata kreće novi radni dan ovde. Nastavlja se, dakle, rasprava u Skupštini.

Podsetiću samo kratko da su i da je završena rasprava vezana, dakle, za rebalans budžeta, koji se pre svega radi zbog one finansijske podrške kojaće biti isplaćena svim građanima tokom septembra meseca.

Te tačke su iza nas. Sada je na redu treća tačka, odnosno rasprava o amandmanima vezano za treću tačku dnevnog reda od ukupno 59, a to su izmene zakona o eksproprijaciji u vezi sa projektom "[Beograd na vodi](#)". I u ovom trenutku je potpuno, ako tako mogu da kažem, nepredvidljivo kolikoće, dakle, trajati ovo zasedanje, da liće se sednica produžiti i na sledeću nedelju, i šta je sa tim najavljenim raspuštanjem, da liće ovo, dakle, biti poslednja sednica Narodne skupštine, s obzirom da, kao što smo rekli, ako su izbori zakazani za 18. i budu zakazani za 18.

ili 25. oktobar, onda bi aktuelni sastav Narodne skupštine morao da bude raspušten vrlo brzo, dakle, u prvoj polovini septembra. Tako da, eto, to su te poslednje informacije koje u ovom trenutku imamo iz Narodne skupštine. Miloše?





Datum: 28.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan,N1

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

	Početak	Trajanje
Emisija	28.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	28.08.2026 09:24:00	4:57

Naslov: Sahrana Ratka Mladića; Reakcije opozicioni stranaka; Rad skupštine Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

Nenad Nešić prati današnji dan u Skupštini Srbije.





Datum: 27.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 3/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 22:30:00	85:00
Prilog	27.08.2026 23:47:00	0:30

Naslov: Razvoj odnosa Srbije i Irana; Podrška teritorijalnom integritetu; Učešće na EXPO 2027

[Pogledaj video prilog](#)

494

Razvoj odnosa Srbije i Irana; Podrška teritorijalnom integritetu; Učešće na EXPO 2027

Premijer Srbije Đuro Macut razgovarao je sa ambasadorom Islamske republike Iran, Muhamedom Sadekom Fazlijem, o razvoju odnosa dve države. Macut je zahvalio Iranu na podršci teritorijalnom integritetu i suverenitetu Srbije, i na učešću na specijalizovanoj međunarodnoj izložbi EXPO 2027.

Ambasador Fazli ocenjuje da su tradicionalno prijateljski odnosi Srbije i Irana dobra osnova za unapređenje saradnje.





Datum: 28.08.2026

Medij: RTS2

Emisija: Skupština Srbije

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

	Početak	Trajanje
Emisija	28.08.2026 10:00:00	780:00
Prilog	28.08.2026 10:20:00	9:41

Naslov: Obraćanje ministra Siniše Malog - Beograd na vodi

[Pogledaj video prilog](#)

8325

Predsednik Vlade, ministar finansija [Siniša Mali](#). Hvala puno.

Poštovani narodni poslanici, poštovani građani Srbije, svačega smo se naslušali u poslednjih danas i nešto sinoć oko [Beograda na vodi](#). Jedna slika govori više od hiljadu reči. Dakle, pogledajte samo, spremio sam nekoliko slika, ako kamera može da pokaže, kako je ovaj deo [Beograda](#) izgledao pre samo 13, 14 godina. Pogledajte. Dakle, ovo je bio najružniji deo [Beograda](#). Pogledajte ovo đubrište. Pogledajte ove... ovo priobalje reke Save. Pogledajte ove straćare. Pogledajte kako je to izgledalo. Pogledajte zgradu Geo Zavoda kako je nekada izgledala, a vidite je danas kako izgleda. Pogledajte ovo groblje brodova koje je bilo u priobalju Save, toga samo pitanje je što se niko ne seća ili ne želi da se seća. Pogledajte samo kako je ovo izgledalo. I sada, vratimo se u 2012. godinu. Dakle, Dragan Đilas, [gradonačelnik Beograda](#), i njegova klika koja su vladala Srbijom, ostavljaju pustoš iza sebe. Nemate investitore. 550.000 radnih mesta je izgubljeno. Zatvorene fabrike, zakatančene fabrike, devizni kurs divlja. Nemate nigde nikakvu lepu vest da vas sačeka kada je cela Srbija, a uključujući i [Beograd](#), u pitanju. Nigde. Naravno, taj isti Đilas i ovi njegovi koji su danas protiv [Beograda na vodi](#), u međuvremenu su sebi stavili 619 miliona evra u džep, plus ko zna koliko još. A pogledajte šta smo mi uradili. Nasledivši tu pustoš s njihove strane, tražili smo, molili, gledali, da pronađemo jednog investitora koji bi nešto promenio u našoj Srbiji. Došao je Muhamed Alabar, da vas podsetim, imate čitav niz njegovih intervju gde je rekao: "Nisam bio siguran, negativna stopa rasta, visok javni dug, velika nezaposlenost, da li je Srbija, da li je [Beograd](#) pravo mesto za investiranje." Ali onda je verovao u vladu Republike Srbije, verovao je u našeg predsednika, i rešio je da investira novac. I rešio je da je od najružnijeg dela [grada Beograda](#), tamo gde je bilo, i pokazao sam vam slike, i smetlišće, i đubrište, i narkomani, i pacovi, i sve najgore što je moglo da se nađe [Beograd](#), kao posledica njihove vlasti, napravili smo najlepši deo [grada Beograda](#). Ali dodatno na to, potpuno smo ekonomski promenili sliku [grada Beograda](#), promenili sliku Srbije. To vreme je, samo da vas podsetim, takođe bilo vreme propasti JAT-a. U to vreme niste imali ni avio-kompaniju, pa smo molili takođe investitore da dođu da spasu JAT, i sada imate Air Srbiju kao najbrže rastuću regionalnu avio-kompaniju ovde. I naravno, usluge te avio-kompanije i ovi što sede levo od mene koriste svakodnevno. Ali zaboravljaju kako je bilo u njihovo vreme. E tada, 2013. godine, poštovani građani Srbije, kreću velike promene. Kreće privlačenje jednog, drugog investitora, vidi se da se nešto menja, stiće se poverenje, i polako, ali sigurno, krećemo u nikada veći investicioni ciklus, razvojni ciklus, koji rezultira danas nikada većim platama, nikada većim penzijama, nikada većom minimalnom zaradom, nikada većim investicijama, na kraju krajeva, i to time što imamo po prvi put u istoriji investicioni kreditni rejting. A kada su brojke u pitanju, samo pogledajte kako oni manipulišu, ali rekao bih, s jedne strane iz zlonamere, ali najverovatnije iz neznanja. Kažu: "Vredi zemljište 3,5 milijardi evra." Čekaj bre, vredno zemljište možda 3,5 milijardi evra sada, kada je razvijeno? Hajde da vas ja vratim u vašu 2012. godinu, kada ste imali 258 porodica koje su tamo živele, kada ste imali preko 500 objekata, neraščićene pravno-imovinske odnose. Inače, i taj Đilas je pokušao da razvije [Beograd na vodi](#), i [gradonačelnici](#) pre njega, pa niko nije uspeo, niko nije znao. Eto, mi smo znali. Dakle, sve to. Zamislite slučaj, imate sad, gradi se, na svu sreću i dobro je, po [Beogradu](#), po Srbiji, imate parcelu, hoćete da zgradite zgradu, i zamislite, na toj parceli imate 4-5 objekata, 4-5 porodica, nemate planski dokument, nemate urbanizam, nemate ništa, i kaže, i pitanje je: "Pa koliko to вреди?" Pa koliko vredi zemljište na kome se ništa ne gradi i gde pravno-imovinsko ništa nije rešeno? Pa ne vredi ništa. Sada vredi 3,5 milijarde. Inače, procena, da znate, [Beograda na vodi](#) u ovom trenutku je 4,4 milijarde evra. Od toga država Srbija, građani Srbije, imaju 33%. Imaju milijardu i po vrednosti. Naravno, oni brkaju bilans stanja, levu stranu bilansa gde je imovina i desnu stranu bilansa gde je kapital, a sad da ja ne zamaram sa svojom pričom šire narodne mase. Dakle, napravili smo ogroman uspeh time što smo promenili [Beograd](#) u tom trenutku, dali podsticaj daljem rastu i razvoju, pokazali da Srbija može da se promeni, napravili otklon u odnosu na prošlost i pustoš koju su nam ovi pre toga ostavili, i krenuli da idemo dalje u rast i razvoj naše ekonomije i naše... naše... naše Srbije. Rekli su u prethodnih nekoliko javljanja, kaže: "Gašenje železničke stanice, autobuske stanice i sajma." Najpre, gašenje te stanice je u planu bilo još od Pešića, dakle, ako se sećate, 70-ih godina, ali imamo novu stanicu koju smo napravili, koja se zove Prokop. To se, ljudi, zove razvoj. Od jedne stare stanice pravite novu, pri čemu staru železničku stanicu iz 1884., kao što znate, upravo su radovi u toku i pretvaramo u Muzej istorije Srbije. Novu autobusku stanicu gradimo na Novom [Beogradu](#), biće gotova na proleće naredne godine. Novi [beogradski](#) sajam, to je Ekspo, imaće najmodernije, najbolje moguće prostorije već nakon Ekspa, Novi [beogradski](#) sajam, a ne da se guramo tamo, pravimo ogromne gužve u silaskom sa Gazele na bilo koji sajam i bilo koji... koju manifestaciju koja tamo treba da se organizuje. Kaže: "Prodali ste zemljište." Pa nismo prodali zemljište, ljudi. Naučite se ekonomiji. Mi smo uneli to u kapital. A investitor je obezbedio novac. Zna li koliko je kvadrata izgrađeno na području [Beograda na vodi](#)? 900.000 kvadrata. Kažu neki investitor: "Uložio 80 miliona evra." Pa ajde, ljudi, matematika. Nađite mi kako neko može da izgradi





Datum: 28.08.2026

Medij: RTS2

Emisija: Skupština Srbije

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

	Početak	Trajanje
Emisija	28.08.2026 10:00:00	780:00
Prilog	28.08.2026 10:20:00	9:41

Naslov: Obraćanje ministra Siniše Malog - Beograd na vodi

[Pogledaj video prilog](#)

900.000 kvadrata sa 80 miliona evra ulaganja. Ne. Ulaganje je mnogo veće. Ulaganje u ovom trenutku je 2,2 milijarde. Samo što vi niti znate da pročitate te bilanse, niti znate da pročitate finansijski izveštaj, niti vas je to briga. Jer je samo: "Laži, maži, pa nije važno, još jedan dan da prođe, idemo na izbore." Ovaj malopre ko se javio: "Pa bio si, majstore, na izborima 2023. za [Beograd](#), pa kako ste prošli sa tom vašom politikom?" A politika, kao što ste čuli, zaustavićemo sve projekte, zaustavićemo projekat [Beograda na vodi](#), zaustavićemo sve, poništićemo sve ugovore. Ljudi, pa ti investitori zapošljavaju ljude. Ja sam juče rekao, ponavljam, 10.000 novih radnih mesta imamo na [Beogradu na vodi](#). 1,1 milijardu evra smo samo poreza naplatili od tog [Beograda na vodi](#), od te investicije. To se zove razvoj. Dakle, zamislite fabriku od 10.000 ljudi. Eto, mi smo otvorili jednu fabriku od 10.000 zaposlenih koji primaju plate, plaćaju se porezi, doprinosi, ljudi žive od toga. Imali ste juče priliku da čujete jednu narodnu poslanicu, kaže: "Sve kriminalci kupuju." Znate, ljudi, koliko je stanova prodato na [Beogradu na vodi](#)? 11.000. 11.000 stanova, po ovima iz opozicije, 11.000 kriminalaca je kupilo te stanove. Ljudi, vi koji živite tamo, samo da znate kako vas nazivaju ovi iz opozicije. Jedna malopre kaže: "Mladi nemaju krov nad glavom." Znači, od tih 11.000 stanova, rekao bih, nema ni mladih, po njima. S druge strane, da ne govorim o kreditima za mlade koje dajemo po kamatnoj stopi od nikada nižoj kamatnoj stopi i sa učešćem od 1%, i tako dalje, i tako dalje. Dakle, 2012. pustoš, razorena zemlja, uništena zemlja, idemo sa novim projektom u kojem država nije uložila ništa osim zemljišta, u kojem ima dividende iz godine u godinu, u kojem imate ljude koji žive, gde ste stvorili milijardu i po vrednosti samo na projekat, i plaćaju se porezi, doprinosi, porezi na imovinu i sve ostalo što je potpuno promenilo Srbiju i menja lokalnu samoupravu, odnosno menja [Beograd](#). Mislim da je to dovoljno jasno, ali mislim takođe da je svima jasna razlika između naše politike koja se odnosi na progres, razvoj, nove investicije, nove fabrike. Evo, sutra nas čeka i otvaranje fabrike robota u Šapcu, obećanje koje smo dali i ispunjavamo: Srbija raste, Srbija ide napred, a vi, ljudi, što biste rušili, ukidali sve investicije, vraćali investitore, neka, to je vaša politika. Takva politika, nažalost, je Srbiju upustošila do 2012. godine. Hvala puno.





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 08:03:00	20:18

Naslov: Gost Emir Smajlović

[Pogledaj video prilog](#)

16932

Saobraćajne nesreće u Srbiji; Problemi saobraćaja; Obrazovanje o bezbednosti u saobraćaju

U Srbiji se ove srede za 24 časa dogodilo čak 80 saobraćajnih nesreća, u kojoj je jedna osoba izgubila život, a crni niz nastavio se i juče, dok je Kraljevo još uvek bilo u žalosti zbog smrti petogodišnje devojčice koju je ubio 26-godišnjak na trotoaru. Još 3 osobe su stradale: 2 radnika koje je udario kamion na putu kod Sombora i vozač automobila koji je nastradao u teškoj saobraćajnoj nesreći u Šimanovcima. I dok svi mislimo "zašto" i "dokle više", mi vas ovog jutra pitamo šta je najveći problem na našim putevima: bahata vožnja, korišćenje telefona, loši putevi ili dejstvo alkohola.

Možete odgovoriti, možete glasati na našim društvenim mrežama, a mićemo nešto kasnije prokomentarisati vaše odgovore. Srbija je prva zemlja, takođe, u Evropi po broju poginulih u saobraćajnim nesrećama. Od početka godine stradalo je oko 200 ljudi, a čak 57 bili su mladi.

Zašto se ne pomeramo sa neslavnog prvog mesta? Da li su krivi vozači, infrastruktura puteva, zakon ili policija? Da li zaista imamo sistem bezbednosti saobraćaja ili samo reagujemo kad se tragedija već dogodi? O tome ovog jutra razgovaramo sa profesorom Saobraćajnog fakulteta, Emirom Smajlovićem. Dobro jutro, gospodine Smajlović, i hvala vam što ste ovog jutra u emisiji "Probudi se". Dobro jutro i hvala vam na pozivu. Pre nego što počnemo da pričamo o ovoj crnoj statistici i kako je prevenirati, najpre da prokomentarišemo uključanje mog kolege Danila Savića, pošto smo i mi pre našeg početka razgovora nešto na tu temu komentarisali.

Koliko je zaista u ovom trenutku teško i koliko je značajno rekonstruisati Pančevački most, ali koliko je možda neizvodljivo zbog toga što više aktera treba da učestvuje u tome?

Rekonstrukcija je, prema informacijama koje su dostupne u javnosti i kojima raspolaže stručna javnost, svakako potrebna i neophodna. Pitanje je vremena, naravno, kada se mora započeti, ali to vreme curi i neophodno je što pre preduzeti mere. Ono što je jako kompleksno kod tog objekta jeste što deo objekta pripada Putevima Srbije, deo objekta pripada Železnici Srbije, i pristupne saobraćajnice pripadaju gradu, odnosno ličnoj mreži [grada Beograda](#). Iz tog razloga, praktično je potrebna jedna zajednička koordinacija sva tri subjekta da bi se to moglo uspešno izvesti.

Pritom, tu imamo i brojne druge najavljene radove, odnosno radove pored ovih radova koji se odlažu za tunel prema Novom mostu. Imamo radove metroa, je l' tako, odnosno najavu daće se u neposrednoj blizini čak dve stanice nalaziti metroa, kojeće usloviti izmeštanje saobraćaja i promenu uslova saobraćaja. Iz tog razloga, naravno, potrebna je jako dobra koordinacija svih subjekata, i naravno, zadatak nije nimalo jednostavan, zato što i dalje praktično ne postoji dobra alternativa koja bi omogućila da se zatvori potpuno saobraćaj i da se izmesti na nekom drugom mestu.

Kada izvodite radove pod saobraćajem, to je jako kompleksno i jako opasno, kao što vidimo na primeru brojnih nezgoda gde, nažalost, i radnici koji učestvuju u sanaciji putne infrastrukture trpe posledice.

Dakle, najjednostavnije je, naravno, i najefikasnije i najbrže izvoditi radove bez saobraćaja.

Ali u uslovima kada nemate alternativu, kao što je Pančevački most, onda se postavlja pitanje da to nije moguće, odnosno obaveza je da se pod saobraćajem izvode radovi, i to je, naravno, jako kompleksno.

Da, hajde da se sada fokusiramo, u stvari, na samu temu našeg razgovora, a to je upravo ova, nažalost, crna statistika. I kao što sam rekla, 80 saobraćajnih nezgoda dogodilo se samo u sredu za tih 24 časa, ali u četvrtak nismo izostajali mnogo iza te brojke. Uprkos tome što nadležni stalno šalju apele, jače su i pojačane kontrole, takođe je MUP juče izdao i apel vozačima: događaju se ovakve nezgode.

Gde onda grešimo? Šta je najveća greška? U nekim prethodnim razgovorima govorili smo o tome da, zapravo, svaka greška pojedinačnog vozača nije samo njegova greška, nego greška celog sistema. Šta to praktično znači? Da bismo dobro razumeli ovaj problem, moramo razumeti i uzrok nezgode. Nijedan vozač, čak ni onaj koji se bahato ponaša, ne želi da učestvuje u saobraćajnoj nezgodi. Ne želi da ošteti svoje vozilo, ne želi da povredi drugog.

Postavlja se pitanje: zašto onda to čini? Čini, naravno, zato što nije imao adekvatno obrazovanje, nije imao adekvatnu edukaciju, nema bezbedne stavove i ima sklonosti ka preduzimanju rizičnih radnji, a da toga nije ni svestan. Dakle, ako tako postavimo problem, mićemo razumeti da je taj vozač morao proći neko osnovno obrazovanje, morao proći neku dodatnu obuku u autoškolama, morao izgraditi neke stavove iz porodice i društva gde se nalazi, i kao takav došao da učestvuje u saobraćaju. Dakle, negde u nekom prethodnom periodu su napravljene greške, odnosno propusti, u radu sa takvom osobom, zbog čega se on ponaša na dati način.

Na taj način, ako postavimo problem, shvatićemo da je bezbednost saobraćaja sistemski problem, gde se mora raditi sa svakim pojedinačnim učesnikom, sa svakim pojedinačnim vozačem, sa svakim pojedinačnim i pešakom, naravno, da bi se izgradio sistem koji je održiv, odnosno sistem bezbedan.





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 08:03:00	20:18

Naslov: Gost Emir Smajlović

[Pogledaj video prilog](#)

To, naravno, nije jednostavan zadatak i nije tako lako izvesti, zato što jako puno zavisi od kapaciteta institucija kojeće se time baviti, i naravno, zavisi od nekih društvenih stavova, normi, načela, da osude takva ponašanja i da preduzimaju radnje, odnosno aktivnosti, da se smanje ti oblici agresivnih, bahatih ponašanja. Koliko je teško u ovom trenutku raditi na tome i iscenirati te greške, ako to već vidimo da je negde mentalitet našeg društva, nažalost? Naravno da je najteže menjati društvene norme, odnosno menjati kulturu i mentalitet, i to jeste zaista veliki izazov, ali nije nemoguće. Jaću podsetiti, na primer, da smo mi pre 23-24 godine imali procenat upotrebe pojasa na prednjem sedištu od 3%, gde je bilo društveno prihvatljivo ne koristiti pojas.

Danas je apsolutno društveno prihvatljivo koristiti sigurnosni pojas.

Dakle, imamo 85,6% upotrebe pojasa na prednjim sedištima u putničkim automobilima, što naravno pokazuje da je potpuno prihvatljivo koristiti i da su ta načela koja su važila pre 20 godina odbačena i danas apsolutno neprihvatljiva. Iz tog razloga mi možemo govoriti o pozitivnom trendu, dakle, nešto se dešava u pozitivnom smeru, imamo napredak. Nemamo napredak koji struka želi, koji javnost očekuje, ali svakako imamo napredak u mnogim segmentima koji je, možemo reći, jedan tempo prilično blag, odnosno prilično mali stepen poboljšanja, ali se on dešava. Ono što je takođe najčešći uzrok, ako ne i možda najčešći uzrok, sadćete me ispraviti ako grešim, jeste upravo prekoračenje brzine.

I sadaćemo pogledati jednu kratku, u stvari, simulaciju i razliku u tome. Ukoliko, dakle, vozimo 30 km/h, tada za jednu sekundu pređemo oko 8 metara. Ukoliko vozimo 50 km/h, za jednu sekundu pređemo 13 metara, a ukoliko vozimo 110 km/h, možemo preći čak blizu 28 metara.

Jesu li vozači svesni toga, u stvari, kolika je razlika između 30 i 60 km/h?

Pa, vozači uglavnom nisu svesni, kao ni javnost, čak ni deo stručne javnosti, čini mi se, da nije svestan. Brzina je posebno opasan faktor u naseljima, u gradu, dakle, tamo gde imamo nemotorizovano saobraćaje. Ono što je jako zanimljivo i važno reći za ovu situaciju jeste da, ako dva vozila započnu kočenje na istom mestu, ono vozilo koje se kreće 50 km/h zaustaviće se na nekom 28-29 metru. Vozilo koje se kreće 60 km/h na 28-29 metru, dakle, u trenutku kada se vozilo pri 50 zaustavlja, imaće brzinu od 40. Dakle, samo 10 km/h razlika u početnoj vrednosti, u trenutku kada preduzimaju kočenje, znači razliku od 40 km/h, recimo, u trenutku saobraćajne nezgode. I to je zaista ogromna razlika. Ako se taj vozač kreće brzinom od 100, onće na 28 metru imati istu brzinu od 100, jer mu je potrebna jedna sekunda da reaguje, da započne efektivno usporavanje, što znači daće na 28-29 metru on praktično imati istu brzinu od 100 km/h.

I to su jako slikoviti načini da se objasni značaj i rizik od brzine. Zbog toga je većina evropskih gradova usvojila danas inicijativu da se praktično veći deo urbanih naselja, tamo gde postoji jedna saobraćajna traka po smeru, regulišu kao zone 30, a da se glavni gradski koridori, naravno, gde je potreban brži saobraćaj, zaštite od motornog saobraćaja, regulisanjem uglavnom semaforima, i da se tamo omogući 50 ili 70. Dakle, to je trend koji moramo i mi slediti i kojem moramo težiti.

Dakle, tamo gde imamo pešaka, biciklista, ranjivih učesnika u saobraćaju, prihvatljivo ograničenje jeste 30 km/h. Osim brzine, šta je ono što još pokazuju kontrole?

Takođe, u ovom izveštaju od početka godine do sada je, dakle, 57 mladih poginulo, dakle, pričamo o grupi između 15 i 30 godina. Osim, kao što rekoh, prekoračenja brzine, kontrole da li pokazuju da li su to ljudi koji koriste telefone pa izazivaju nesreće, da li su pod dejstvom alkohola, nekih psihoaktivnih supstanci, ili možda nemaju iskustvo, možda nemaju ni dozvolu, kao što je to bio slučaj u Kraljevu kada je 26-godišnjak usmrtio petogodišnju devojčicu, on nije imao vozačku dozvolu.

Mi generalno imamo u oblasti bezbednosti saobraćaja značajne probleme sa mladima i sa motociklistima poslednjih godina. Mladi imaju svoje, naravno, osobine zbog čega su rizični, dakle, to je nepažnja, sklonost ka dokazivanju, neiskustvo, korišćenje, naravno, i alkohola, psihoaktivnih supstanci, i izlaganje rizika. Šta znači to izlaganje rizika? Mladi često vole u noćnim uslovima, na primer, sa vršnjacima, sa svojim društvom, da upravljaju vozilom, što je sasvim prihvatljivo.

Međutim, nisu svesni da sve one zabrane prema mladima, je l' da, i ograničenja da ne smeju posle 11 da upravljaju vozilom i slično, nisu posledica nekih razmišljanja stručnih i naučnih krugova i policije, već su posledica hiljade i hiljade litara prolivene krvi mladih u takvim uslovima.

Dakle, mladi su u prisustvu vršnjaka, tinejdžera, u noćnim uslovima nepažljivi.

A nepažljivi, to znači, na osnovu ovih primera, dve sekunde nepažnje, sekund i po nepažnje je sasvim dovoljno da se izazove nezgoda sa najtežim posledicama. I mladi moraju biti svesni toga da ta ograničenja nisu njima nametnuta da bi ih neko maltretirao, već su kao posledica naprosto prethodnih iskustava i hiljade litara prolivene krvi u takvim situacijama, donešeni propisi koji su, šta više, na globalnom nivou u većini zemalja sveta prihvaćeni. Mladi nemaju tu jednu osobinu, odnosno izgrađuju je,





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 08:03:00	20:18

Naslov: Gost Emir Smajlović

[Pogledaj video prilog](#)

da predviđaju saobraćajne situacije, da predviđaju ono što sledi u nastavku vožnje.

To je jedna od najvažnijih osobina za bezbedno učešće u saobraćaju. Iskusan vozačće se zaustaviti ispred pešačkog prelaza, iako ne vidi pešaka, ali vidi vozilo koje je zaustavljeno ispred pešačkog prelaza u susednoj traci. Mladi ne razmišljaju na taj način, i većina mladih, uglavnom su u takvoj situaciji, na primer, neće zaustaviti na pešačkom prelazu, što svakako može ugroziti pešaka koji iza tog vozila prelazi pešački prelaz. Dakle, brojne su zaista situacije i osobine gde mladi ne pokazuju dovoljnu osobinu predviđanja tih saobraćajnih situacija i scenarija koji slede nakon toga.

I mi možemo videti potpuno neverovatne, čak trivijalne saobraćajne situacije u kojima mladi učestvuju sa najtežim posledicama, gde zapravo jedno neiskustvo, jedno odsustvo tog predviđanja je dovelo do takve saobraćajne nezgode. Je li to onda poruka autoškolama da možda taj vozački ispit bude nešto strožiji, da je on u ovom trenutku lak? Pa, mi smo pre svega usvajanjem novog zakona i uvođenjem te teorijske obuke, dakle, nov zakon, on je sad već jako star, je li da, jako puno očekivali, odnosno više očekivali, posebno kada su u pitanju mladi vozači, nismo dobili taj efekat.

Ne mogu da kažem da je lako polaganje, ali je previše formalno. Šta to znači previše formalno?

U razgovoru sa mladim ljudima, sa ljudima koji rade u autoškolama, stičem utisak da mladi i dalje uče da polože vozački ispit, uče odgovore na pitanja, što nije suština teorijske obuke.

Suština je da shvate rizike i da shvate razloge postojanja tih ograničenja i da shvate opasnosti usled kršenja tih ograničenja i propisa. A ne da uče odgovore na pitanja, odnosno da naprosto reprodukuju ono što zakon nalaže. I mislim da u tom delu nam predstoji jedan zahtevan rad, odnosno predstoji period gde je zaista potrebno unaprediti proces.

Meni je neverovatno da većina roditelja i većina društva danas i dalje prihvata tu reklamu autoškola, daće brzo da položi vozački ispit i da je to najbolja reklama. Naprosto, to je potpuno neprihvatljiva reklama i mislim da roditelji upadaju u takve zamke. Njihov cilj mora da bude izgradnja bezbednog vozača i neka polaže više puta, a ne samo sticanje vozačke dozvole, jer naprosto on sa tim znanjem ceo život u nastavku moraće da vozi sebe, svoju porodicu, roditelje, okruženje i tako dalje, da učestvuje u saobraćaju. I jako je važno da u tom periodu stekne potrebna znanja, naravno i veštine. Da li bi onda ta prevencija obuhvatala možda i neko obrazovanje još ranije, u osnovnoj školi, pre nego što dete već u srednjoj krene na časove vožnje, kako bi u stvari steklo svest o tome da ne samo da može nečiji život da ugrozi, već može i svoj, da je možda potrebno mnogo ranije razgovarati sa decom kako ne bi oni došli do tog stadijuma da uopšte nemaju svest o posledicama?

Pa, mi imamo priliku da vidimo da deca sve mlađa učestvuju u saobraćaju, čak i kao vozači, je li da, nepunoletni. Vozači trotineta, vozači mopeda, lakih bicikala, električnih bicikala i slično. Dakle, postoji zaista veoma velika potreba pred obrazovnim sistemom naše zemlje da mlade osposobe za bezbedno učešće u saobraćaju. Svi smo mi pešaci, dakle, neko ne mora biti vozač, ali smo svi pešaci i učestvujemo u saobraćaju i delimo neku odgovornost, odnosno odgovornost društvenu po pitanju bezbednog ponašanja. I zato je važno da sistem osnovnog, pre svega, obrazovanja izgradi neka načela bezbednog ponašanja. Šta je to, koji su to kriterijumi, koji je to nivo znanja, koji je to nivo veština gde lice koje završi osnovno obrazovanje mora posedovati za bezbedno učešće u saobraćaju. Svesni smo načina života danas, je li da, koji se razlikuje, naravno, u odnosu na protekli period i gde se nameću neki novi zahtevi, odnosno neki novi standardi za uopšte život i učešće u saobraćaju. I u tom delu je potrebno na nacionalnom nivou zaista napraviti konsenzus i definisati neki minimalni set znanja koji lice koje završi osnovnu školu, pa i srednju školu kod nas, mora da ima da bi moglo da nastavi dalje. Izučava se zaista u načelu u osnovnom obrazovanju saobraćajno obrazovanje, međutim, to se, rekao bih, ne čini na efikasan način i na dovoljno dobar način da se shvati suština problema. Kao što rekoh malopre kod autoškola, fokus edukacije je uglavnom na formi, prepoznavanje šta je tačan odgovor, sticanju poena i slično, ne i razumevanju suštine šta znači taj faktor rizika, šta znači to ograničenje, do čega dovodi to ograničenje, koje su to brojne situacije koje su prethodile i u našoj zemlji i u drugim zemljama gde nastaje saobraćajna nezgoda, gde nastaje tragičan ishod usled kršenja takvog ograničenja. I to je nešto na čemu moramo jako puno da radimo. Hajde i da pogledamo šta su rekli naši gledaoci.

Mi smo ih pitali šta je najveći problem na našim putevima i evo, čak 68% kaže bahata vožnja.

Dakle, mislim da su gledaoci prepoznali situaciju, ali evo i 18% kaže loši putevi.

To vas nisam pitala taman za kraj da zaključimo razgovor. Kakva je situacija na putevima kada je reč o signalizaciji i koliko su oni u dobrom ili lošem stanju, šta bi još tu moglo da se popravi?

Ako govorimo o vangradskim putevima, dakle, o državnim putevima van grada, van naselja, posebno o novim autoputevima i motoputevima, možemo reći da su oni zaista u odličnom stanju, odnosno projektovani sa jednim visokim standardom i da potpuno reprezentuju trenutni nivo struke i nauke u





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 08:03:00	20:18

Naslov: Gost Emir Smajlović

[Pogledaj video prilog](#)

pogledu bezbednosti saobraćaja. Sa druge strane, ono gde imamo najveći problem i što možemo videti, naravno, svakodnevno, jesu gradski putevi i ulice, odnosno opštinski putevi i ulice koje su i u [Beogradu](#) i u većini opština i gradova u Srbiji u jako lošem stanju i gde pre svega nedostaju finansijska sredstva da se ta infrastruktura održava na adekvatan način, da se podigne nivo bezbednosti saobraćaja na takvim putevima. Kao posledicu, naravno, svega toga, mi možemo videti da najveće probleme imamo uglavnom na prolazima tih državnih puteva kroz naselje gde postoji podeljena nadležnost državnog upravljača i lokalnih upravljača i svakako tamo gde opštinski putevi i ulice predstavljaju važne gradske saobraćajnice. Takođe, na takvim lokacijama imamo zaista velike probleme i to je ono što država mora da reši, odnosno opštine moraju da reše u nastavku. Hvala vam mnogo što ste ovog jutra bili gost emisije "Probudi se". Bio je to Emir Smajlović, profesor Saobraćajnog fakulteta.





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandar Šapić; Miroslav Čučković / gradski menadžer; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 07:52:00	10:05

Naslov: Pančevački most čeka hitnu rekonstrukciju

[Pogledaj video prilog](#)

10376

Pančevački most; Opozicija traži odgovore; Saobraćajna situacija u [Beogradu](#)

A sada smo opet na ulicama glavnog grada, tačnije kod Pančevačkog mosta, za koji struka kaže da mora biti što pre rekonstruisan. Nedavno je počela i kontrola za vozila teža od 12 tona, a koji su sve problemi, proverava naš reporter Danilo Savić. Danilo, kakvu si ti sliku zatekao ovog jutra? Najmanje: još uvek nema onog klasičnog saobraćajnog kolapsa ovde na Pančevačkom mostu, što je dobra stvar. Loša stvar je da je most i dalje u lošem stanju, ako tako mogu da kažem, i to je slika koju zatičemo mesecima unazad.

Ono što je zapravo novo u odnosu na neki prethodni period jeste da je sada deo opozicione javnosti, i deo stručne javnosti, ponovo pomenuo da bi moralo da se vodi računa i o bezbednosti samog mosta, jer postoje sada već i neke odluke kada je reč o kamionima preko 12 tona, dakle, koji prolaze ovaj deo grada.

O tome na kakve sve odgovore opozicija traži odgovore, dakle, na koja pitanja, ali i o tome kakva je sudbina Pančevca, ja ovog jutra razgovaram sa Nemanjom Todorovićem iz Pokreta slobodnih građana.

Dobro jutro i hvala vam što govorite za televiziju Nova. Evo, i Pokret slobodnih građana, između ostalog, traži odgovore na neka pitanja koja nemamo u poslednje vreme.

Imamo neku vrstu, hajde da kažemo, prećutne odgovora, prećutnog odgovora, da ovde kamioni ne mogu da saobraćaju, što pretpostavljam da govori i o samoj bezbednosti. Koje su vaše informacije kada je reč o ovome, i iz ugla opozicione javnosti, pretpostavljam da i vi tražite rekonstrukciju ovog mosta?

Pa, znate šta, ovo je samo nova faza u propadanju mosta, jel'. Pošto imamo situaciju da je sada i teretni saobraćaj, za onaj koji je bio moguć, obustavljen. Ovo je samo još jedan momenat kada se ovaj most praktično zat- malo po malo zatvara. Pa smo imali, ovaj, s vremena na vreme imamo potpuna zatvaranja, pa smo imali zarad nekih konstrukcija, kao što možete da vidite, evo kako izgleda, ovaj, kako izgleda konstrukcija koja drži most. E sad, šta je ono, šta je ovde bitno?

Znači, da građani moraju da budu obavešteni od strane gradske vlasti šta je, šta je sa mostom.

To je prva stvar. Da li je on zaista bezbedan? Ako nije, zašto nije?

Šta je pravi uzrok zatvaranja saobraćaja za teretna vozila? Jer, vidite, imamo situaciju da voz ide, jel', ali ne ide, ali ne ide saobra- Tako je, znači ne ide, teretni saobraćaj ne ide.

Što znači da, što znači da je opet ugrožena bezbednost. Ono što jeste problem je što gradska vlast drži građane u mraku. A to je da izađu. Nije to ništa strašno.

Znači, izaći pred javnost i reći: "Ljudi, imamo situaciju sa mostom koja je takva i takva." Znači, to je nešto što su, to su normalne stvari. Problem je u tome što je ova gradska vlast toliko neuspešna unazad toliko godina, pa imamo situaciju da svaki problem koji se, koji se pojavi, gradska vlast i [gradonačelnik](#) Šapić beže od njega. Mi kao Pokret slobodnih građana, odnosno, pre neki dan Stefan Simić, kao naš kandidat za [gradonačelnika](#), je izašao u javnost i obavestio, jer mi smo morali da obavestimo javnost da je teretni saobraćaj zatvoren. Mi, dakle, nismo to mogli da vidimo ni na sajtu [Grada Beograda](#).

Dakle, praktično, to jeste nešto što se može čuti u određenim krugovima po gradu, ali morale bi informacije da budu direktnije plasirane prema građanima. Pa, prosto neverovatno.

Da, znači, da dođ- da od svega toga imate samo jednog čoveka koji dežura, bukvalno, ovde i kaže: "Ne može" i preusmerava saobraćaj, preusmerava saobraćaj, teretni saobraćaj, za most.

E sad, zamislite kako bi to izgled- kako to izgleda kad taj neko ko je došao tu ne zna da je zatvoreno.

Jedina njegova alternativa je da kroz grad ili kroz obilaznicu, znači, napravi još 60 km, pređe Pupinov most da bi došao sa druge strane Dunava. Što je pomalo apsurdno, priznaćemo. Nije strašno ako zna, pa onda se uputi tim putem. Ali je problem da ne zna, odnosno da je to sve stvar civilnog, civilnog odvrćanja saobraćaja. Znači, nema signalizacije, nema, znači, nije to sad neki policajac koji dolazi i, kao što možete da vidite, nije to neko ko je zvanično lice pa kaže: "Imamo problem." Ne, nego su nam stavili, stavili su kola i rekli: "Nemo." I čovek koji preusmerava saobraćaj, koji se, koji je, odnosno koji preusmerava teretni saobraćaj. To se tako ne radi.

Problem i jeste u tome, i zbog, u problemu, u lošoj gradskoj vlasti jeste što se praktično svi problemi koje imamo stavljaju pod tepih. To je ono što mi iz Pokreta slobodnih građana pokušavamo da pokažemo ljudima, da se dr- da se drugačije i na odgovorniji način može baviti ljudima.

Kada je reč o ovoj rekonstrukciji, moram da vas pitam, da vidimo kako izgleda ovde, kao neko ko je laik, ko svakako ne prati to, ta, ta dešavanja u, u tom meritumu, u stvari, dakle, u toj samoj suštini.

Deluje da ne bi baš trebalo da ovako izgleda konstrukcija jednog mosta koji hiljade i hiljade ljudi prelaze svakog dana, kako iz pravca Pančeva, ali tako i Borče, Krnjače i drugih delova [Beograda](#).





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandar Šapić; Miroslav Čučković / gradski menadžer; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 07:52:00	10:05

Naslov: Pančevački most čeka hitnu rekonstrukciju

[Pogledaj video prilog](#)

Dakle, je li ovo dokaz da je most zreo za rekonstrukciju i to ozbiljno, da se već sada kasni sa tim?

Pa, ovaj most je zreo bio za rekonstrukciju još pre 15 godina. I sve ovo vreme, znači, od pre, od **gradonačelnika Siniše Malog**, Radojičića, sada Šapića, se govori o tome da ovaj most treba da se rekonstruiše, treba da se renovira, i uspeli su za sve ove godine da urade apsolutno ništa.

Mislim, ako na to nadovežemo i da se, sa ove druge strane, je iskopan Bulevar despota Stefana.

Da, dodatno je saobraćaj otežan u tom delu grada. Apsolutno.

To je, to je jedna stvar za koju smo saznali da neće biti zatvoren, nego smo saznali da su otkrili instalacije za koje, je li, nisu znali da postoje. Što je praktično neverovatno.

Ako ništa drugo, bar imate instrumente koji mogu da detektuju, detektuju instalacije.

I pošto to više ne može sad da se uradi u ovom periodu, oni su zaustavili.

I građani moraju da znaju daće deo Bulevara despota Stefana do proleća ostati ovako raskopan, neće se nastaviti radovi dok, dok se ne steknu uslovi za izmeštanje toplovoda.

Molim vas, zamislite, niste znali da postoji toplovod. Pa šta znate?

Prosto neverovatno. To onda i priča o tom planiranju, koliko se zapravo planira, odnosno ne planira. To je jedna stvar. Ali ako nadovežemo to da imate ograničen saobraćaj na mostu, plus zatvoren Bulevar despota Stefana, šta možete da očekujete?

Šta građani koji žive ovde, privreda koja funkcioniše, idu na posao, dolaze s posla, žive ovde u kućama, u stanovima, mogu da očekuju? Kako uopšte da priđu u svoj kraj grada?

Pritom, jer, jer možda morate znati da imate samo po- po NKR-u koja, koja je jedina.

Alternative. Jedina alternativa u ovom, u ovom trenutku.

I onda dodate i kažete: "Odustajemo od zatvaranja, nećemo raditi sledećih" dok se ne završi grejna sezona, što je negde sledeći april. A sada je avgust. Znači, sledećih 9 meseci smo, ovaj deo grada je praktično u kolapsu. A da se pritom ništa neće desiti, zato što radovi neće moći da se izvode. Sada ne možemo da pokažemo sa ove strane kako izgleda Bulevar despota Stefana, ali čini se da i tu dinamika nije možda na tolikom zamajcu, na tolikom nivou kao što je očekivana bila u maju mesecu. Ali pretpostavljam, dakle, i da sada javnost traži odgovor na pitanje da li bi onda mogla da se rekonstruiše uopšte Pančevac. Imajući u vidu da imamo i tu kolaps u Bulevaru despota Stefana, onda bi se praktično ovaj deo grada u potpunosti onemogućio, dakle, da jedan deo građana prelazi na drugu stranu. Pa, ono što je rešenje svih rešenja, kao kada se, kada se suočite sa nesposobnom vlašću, jesu izbori. Znači, ono što treba uraditi jeste izaći na vanredne izbore u **Beogradu**, da Beograđani dobiju, konačno dobiju, posle 15 godina dobiju normalnu vlast kojaće brinuti, koja prepoznaje probleme građana, koja prepoznaje probleme koje treba, koje treba hitno rešiti, koje treba rešiti u kraćem i u dugom roku, i kojaće znati da upravlja ovim gradom. A ne da dolazimo u situaciju da se radi ad hoc i onda se, naravno, kada se radi ad hoc, naravno daćete, daće iskrsnuti problemi.

Zato što niste pre toga imali plan. I sad imate situaciju da imate u ovom kraju grada ovu situaciju.

Podsetio bih vas, imali ste, imali ste u Vlajkoviću, Vlajkoviću koji ponovo kopaju, koja je već uređena, ponovo se kopa. Imali ste ovde u Vojvode Mička Krstića, koliko puta su odga- odlagani radovi. Ta ulica je ovde, ovaj, u kraj kao da je uklet.

Pravo da vam kažem, jednostavno, gradska vlast izgleda mrzi ljude koji ovde žive.

Hvala vam puno, gospodine Todoroviću, što ste govorili za naš jutarnji program.

Hvala vama. Dakle, bio je to Nemanja Todorović iz Pokreta slobodnih građana, i to je, dakle, eto, ova slika kako izgleda Pančevac u ovom trenutku, zapravo poslednjih meseci.

Slična je slika, videćemo kadaće se dogoditi ta rekonstrukcija. Pomenuli smo i Bulevar despota Stefana. Dakle, u ovom delu Pančevca, kada se saobraćaj spušta ka Bulevaru despota Stefana, nema gužve. Ono što svakako jeste informacija koju je pomenio i naš sagovornik, ali evo, jaću ponoviti još jednom: neće doći do zatvaranja u septembru Bulevara despota Stefana u potpunosti, kao što je to bilo prvobitno najavljeno. To je nedavno izjavio i gradski menadžer Miroslav Čučković. To sada znači daće svi automobili koji dolaze iz pravca, pa, recimo, centra grada, kada idu ka ovom delu, dakle, kada se pomeraju ka, recimo, Karaburmi ili Mirijevo, moći da nastave tom trasom. I isto važi u suprotnom smeru, s tim da, kada je reč o skretanju sa Pančevca i ulasku u Bulevar despota Stefana, na samom ulasku, dakle, blizu negde, da kažemo, policijske stanice, postoji jedan znak da nije dozvoljen saobraćaj u tom delu grada, ali građani koriste.

Zbog toga bi morali da budu vrlo obazrivi jer bi mogli dobiti saobraćajne kazne.

Zato se i saobraćaj sliva u po NKR-ovu ulicu. Ipak, kažem, jedan deo građana koristi i to. U svakom slučaju, saobraćaj je za sada dvosmeran.





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandar Šapić; Miroslav Čučković / gradski menadžer; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 07:52:00	10:05

Naslov: Pančevački most čeka hitnu rekonstrukciju

[Pogledaj video prilog](#)

Moguće je, moguće je, nije u potpunosti zatvoren Bulevar despota Stefana.

Da liće to da se dogodi u nekom narednom periodu da bude zatvoren, videćemo, ali toće definitivno stvoriti veliki, veliki saobraćajni kolaps u ovom, inače vrlo intenzivnom saobraćajnom čvorištu u **Beogradu**.

Hvala, Danilo, i tebi i tvom sagovorniku. Mi svakako o problemima i saobraćajnim, ali i o vožnji razgovaramo i nastavljamo da razgovaramo u studiju.





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 08:56:00	4:55

Naslov: Branč za vikend na Kalemegdanu

[Pogledaj video prilog](#)

5247

Brač u parku Kalemegdanu; Festival umetnosti i muzike; Porodične aktivnosti i sadržaji

A mi vas za kraj programa vodimo u jedan od najlepših delova, ali našeg grada, [Beograda](#).

Naravno, u pitanju je Kalemegdan, i upravo tu imamo jednu preporuku za vas: kako da provedete predstojeći vikend. O čemu se radi, proverava naš Danilo Savić.

Danilo, lep vikend je pred nama. Ukoliko nas ne zateknu možda neke vremenske nepogode, biće odlična prilika i za neki brač na Kalemegdanu. Vidim, ti si već sve to spremio.

Spreman si kao zapeta puška. Spreman, Emilija. I nama je kraj radne nedelje, vreme je za brač. Nismo jutros ni doručkovali, ali čuvali smo se za ovo.

Za nekogće možda biti ovo malo kalorični doručak, za mene je ovo apsolutno odličan početak.

Dakle, brač za sam početak, odnosno kraj radne nedelje, a za početak vikenda.

Ovog jutra smo se odlučili da ovako aranžiramo ovde na Kalemegdanu. I zaista, evo sad, pre uključenja, smo pričali koliko je predivno ovde okruženi Kalemegdanskim tvrđavom, a ovo je samo mali povod i možda malo da nekome krene voda na usta, to šta se očekuje tokom vikenda. A upravo ja o tome razgovaram sa organizatorom brača u parku, to je moja sagovornica Ljiljana Vukotić. Ljiljo, dobro jutro, hvala što si izdvojila svoje vreme i što govoriš za televiziju Nova. Evo, malo sam samo pokazao, malo sam odgovorio na neka postavljena pitanja kolegice. Emilija, šta sve možemo da vidimo tokom brača u parku za vikend? Mi smo počeli ovoga jutra, a ovo je samo mali početak, ja verujem.

Jeste, ovo je samo malo da napravimo intro u brač u parku kojiće se održati u subotu i u nedelju na donjem gradu Kalemegdana. I naravno, ovo je premijerno izdanje, moram da kažem, i očekujemo daće biti zaista sjajno. Potrudili smo se da napravimo jedan festival kojiće definitivno obeležiti kraj leta u [Beogradu](#). I imamo čak 6 festivalskih zona. Jedna je onako umetnička zona u kojojće biti dosta izlagača održive mode, ulične umetnosti, oslikavanja grafita, ručno oslikavanje patika, na primer. Čak i ako neko želi da se istetovira, znate one male festivalske tetovažice, može to da učini ovde na našem festivalu. Veliki je prostor, zaista.

E, to moram da te prekinem, baš kada sam šetao ovde, dakle od Kalemegdana do ovde gde smo imali gde imamo uključenje, primetio sam zaista puno toga šta mogu u čemu gledaoci i građani mogu da uživaju.

Tako je. Ima i dosta chill-out zona, imamo i dečiju zonu za kuće i za celu porodicu. Imamo zaista sjajan program od 12 do 17 časova, upravo u toj My Family zoni koju smo pomenuli. Biće i tu Koki sa svojim drugarima, jedan divan zlatni retriever kojiće zapravo dresirati druge kuće. Imaćemo i sokolare kojiće doći sa 6 vrsta ptica.

Imaćemo Survivor, veliki poligon, sportski i avanturistički, u kojem deca mogu da se oprobaju u svojim nekim sportskim veštinama. Ali ne smemo da zaboravimo, naravno, i muzički program zbog kojeg mnogi dolaze na brač u parku. Prvi dan, Darko Rundek sa orkestrom novosadskim velikim i sa dirigentom Ivanom Ilićem. Imamo Zoster, Kandu Kodžu i Nebojšu. A drugog dana imamo Mostar Sevdah Reunion, koji zaista nije bio 4 godine u [Beogradu](#). Imamo i veliki rođendan SARS-a, 20 godina karijere slave baš na braču u parku. I Marka Luisa za kraj, koji je veliki umetnik i zaistaće nam ulepšati nedeljni program, sasvim sigurno. Vrlo bogat program.

Ljiljo, moram da te pitam, kada je reč o braču, to je nešto što polako dolazi kod nas, sve više ljudi uživa u tome. Evo, ja prvi, ako mogu malo da budem subjektivan.

Ali i to je nešto što je postalo interesantno, što ulazi u trend i štoće, čini se, tu i ostati.

Malo drugačiji koncept, čini mi se da nam je falio. Jeste, upravo tako.

Negde smo mi osetili da postoji taj trend koji treba ispratiti, da ljudi vole da provode vreme u parku sa porodicama, da imaju nešto lepo i da pojedu, da provedu tu ceo dan, a da opet imaju neke sadržaje kojiće učiniti taj dan i lepšim i dužim na otvorenom prostoru. Tako da smo, eto, spojili negde sve to lepo u jedno: sjajan muzički program, odličnu hranu, dobar ambijent [beogradske](#) tvrđave i donjeg grada Kalemegdana. Tako da verujem daće zaista svi uživati.

I setiće se nekih dobrih provoda koji su imali, prosto, na donjem gradu. Ovde su sjajni koncerti održavani, znaš i sam. Tako da želimo, eto, da i tu energiju naši posetioци osete.

Da, ako dodamo na to, toće biti lepo vreme, Ljiljo, onda je provod i zagarantovan.

Hvala ti što si izdvojila svoje vreme. Evo, i Nora se već malo...

i ona smatra da je gotovo. Nora, završavamo. Evo.

Spremni, tako da neka dođu svi sa svojim kucama. Dobrodošli su.

Hvala ti, Ljiljo, još jednom i srećno na braču. Svakakoćemo se vratiti da vidimo kako to izgleda iz neke





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 08:56:00	4:55

Naslov: Branč za vikend na Kalemegdanu

[Pogledaj video prilog](#)

druge vizure, ne ove radne. Hvala ti još jednom.

Ah, mi evo završavamo ovaj radni deo emisije. Emilija, sadaću ja malo da se prepustim ovom branču. Ipak je kraj radne nedelje, bila je naporna, treba da se malo odmori, treba da uživamo. Tako da, kako bi se reklo, maslina na vrhu ruske salate, kraj za kraj branč. Jaću u tome da uživam. I evo, za sam kraj, probaću jednu ovu divnu maslinu. Emilija, pozdravljam te. Uživaj i ti u vikendu, meni je ovo već počeo. Verujem da su masline kao bombone. Danilo, hvala mnogo.

Mićemo se kasnije pridružiti.





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 27.08.2026 07:00:00 180:00

Prilog 27.08.2026 07:29:00 21:32

Naslov: Gost Vladimir Obradović

[Pogledaj video prilog](#)

20268

Vladimir Obradović komentariše smrt generala; analizira uticaj na izbore; otkriva korupciju vlasti

I Srbin nestao u paklu Nepala, slučaj NIS rešavamo u septembru, general preminuo u Hagu.

Smrt generala osuđenog za ratne zločine i genocid, za jedne heroj, za drugi ratni zločinac; aktuelne teme komentariše profesor Fakulteta organizacionih nauka u [Beogradu](#), ali i član Stranke slobode i pravde i anketne komisije za pad nastrešnice, Vladimir Obradović. Dobro jutro, gospodine Obradoviću, i hvala vam što ste ovog jutra u emisiji "Probudi se". Hajde najpre da prokomentarišemo ono što se u stvari i nalazi na svim naslovnica ovog jutra, a to je smrt nekadašnjeg komandanta vojske JNA, generala Ratka Mladića. Ono što su već neki analitičari, pa i političari, upozoravali jeste da bi ovo na neki način moglo da utiče na predstojeće izbore i u Srbiji, ali i u Bosni, koji su takođe zakazani za oktobar. Da li i vi delite njihovo mišljenje, i u kom smislu i smeru bi to moglo da utiče? Ja mislim da mi ne smemo da dozvolimo da ta tema sada bude ponovo nametnuta i da to bude jedna tema za podele u srpskom društvu. Dakle, Mladić je pravosnažno osuđen za zločine koje je počinio. Ti zločini su Srbiji i srpskom narodu naneli veliku međunarodnu štetu.

Ja se, kao što znate, jako puno krećem u međunarodnim krugovima, i svaki put kad kažete da ste iz Srbije, jedna od prvih stvari za šta vas vezuju jeste zločin u Srebrenici, i to nije nešto što treba da odlikuje srpski narod, i to nije nešto oko čega mi treba sada da se ponovo delimo.

Na kraju krajeva, to se desilo pre više od 20 godina. Ja sam tad, na primer, bio maloletan i uopšte nisam spreman, i ne mogu da nosim teret te odgovornosti za zločine koje je neko drugi učinio.

Pomenuli smo i izbore predstojeće, i kažete da to nikako ne sme da utiče na izbore.

I ono što je svakako poslednja dva dana u žiži javnosti jeste i audio snimak koji je Crta objavila, na kojem se, između ostalog, čuje da neko iz filijale SNS-a u Banjaluci prijavljuje građane sa dvojnim državljanstvom, kako je navedeno, za predstojeće izbore. Je li vas začudila ova situacija, s obzirom na to da su slične situacije bile zabeležene i na prethodnim izborima 2023, to jest, pre prethodnih izbora? Da, kako da me začudi, pa setićemo se 2023, kada sam ja bio kandidat za [gradonačelnika Beograda](#). Mi smo tada dokumentovali sve te slučajeve, mi smo imali fotografije ljudi iz okolnih zemalja koji glasaju ovde u [Beogradu](#), sve je to bilo snimljeno, dokumentovano, prikazano.

Setite se onog sabirnog centra u Areni, setite se kolone građana koji ne znaju koja je ulica i koje je biračko mesto, a došli su da glasaju. Tako da to nije ništa novo, i to je jedini način na koji Vučić i njegova klika misle da mogu da pobede u ovoj zemlji, a to je kroz mnogobrojne izborne krađe.

Ovo je, nažalost, samo jedan od segmenata krađe koje oni sprovode. Je li očekujete sada aktivniji, možda i agresivniji izborni inženjering nego što je to bilo 2023. godine?

Pa, oni svaki put, za svake izbore, unapređuju taj svoj mehanizam za krađu i manipulaciju, tako da sam siguran da i ovog puta spremaju neka neprijatna iznenađenja, kako misle da izbore obesmisle.

Naravno, mislim da je volja građana ono što treba da bude presudno, i daćemo uspeti da sve te malverzacije savladamo. Takođe, juče, gostujući na televiziji N1, članica RIK-a, Sofija Mandić, istakla je kako je više članova Zakona o krivičnom postupku prekršeno.

Između ostalog, istakla je da su se, eto, i 2023. godine dvojna državljanstva delila šakom i kapom, iako mi sada ne znamo odakle da li je ova osoba sa snimka imala od ranije dvojno državljanstvo ili ga je nedavno dobila, ali to sad nije ni važno. Ono što je ona upozorila jeste, u stvari, da građani sami treba da se prijave na predstojeće izbore, a ne da to neko čini umesto njih, i da se njoj čini da u ovom slučaju vladajuća koalicija ni ne vodi računa o tome da liće oni izaći na izbore, već samo da budu prijavljeni kako bi eventualno na neki način mogli da zloupotrebe taj njihov glas.

Je li i vi delite njeno mišljenje i tu bojazan? Pa, vidite kako sam rekao, oni stalno unapređuju te svoje mehanizme. Kakoće oni to sprovesti ili neće sprovesti, ako ih u tome zaustavimo, ostaje da vidimo. Setite se i priloga vaše sestrinske televizije N1, prošli put, kako su dovodili birače i iz drugih delova Srbije, upisivali ih tu, davali im lične karte, tako da su mnogobrojni načini kako oni to rade. Sofija Mandić je upućena u to, i ona sve to zna, i lično je svedočila svim tim stvarima na prošlim izborima. Kažem, SNS neće prezati ni od čega, oni znaju da oni podršku u narodu nemaju, i jedini način da pokušaju da se zadrže na vlasti je kroz mnogobrojne krađe.

Kad pogledamo to. Ucene, pritiske, i tako dalje. Sve to što se dešava.

Evo, navešću vam primer. Na primer, juče me sretne komšija u mojoj ulici i kaže da su mu već bili neki, kako on kaže, "klinci iz SNS-a" na vratima, i da su mu obećali da nam srede, asfaltiraju ulicu ako glasa za SNS. Dakle, tako da su oni već počeli sa tom kupovinom glasova, pritiscima, ucenama, lažnim obećanjima, i tako dalje. I kada jedan običan građanin čuje sve to što se događa, da li negde očekujete daće nekim ljudima već opasti i moral, i daće možda onaj narativ koji je, nažalost, često poznat u našem





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 27.08.2026 07:00:00 180:00

Prilog 27.08.2026 07:29:00 21:32

Naslov: Gost Vladimir Obradović

[Pogledaj video prilog](#)

narodu: "Ne moram ni da izlazim na izbore" kada se već zna unapred kakavće biti rezultat, daće možda neki i odustati i obeshrabriti? Pa, ne mislim da ovog puta baš.

Moramo suprotno. I evo, taj komšija s kojim sam razgovarao, on je, zapravo, uvređen i neprijatno iznenađen takvim pristupom tih ljudi koji su se sad pojavili pred izbore i njemu tu nešto lažno obećavaju. Tako da ja mislim da je on u ovom trenutku motivisaniji da izađe na izbore i reši se ovog zla. Opozicija je takođe ponavljala da neće biti suštinske revizije biračkog spiska, čak je i Sofija Mandić rekla da se plaši daće on biti i gori nego što je bio na prethodnim izborima 2023. godine. Sad su uvedene i neke promene kada je reč o zatvorenim kabinama za glasanje. Da li očekujete daće to na neki način i kako uticati na rezultate? Pa, ja očekujem da građani shvate da je varanje na izborima krivično delo.

Dakle, i da je to sve uređeno zakonom. Sofija Mandić to, na kraju krajeva, stalno i ponavlja. Tako da ljudi moraju da znaju da ako varaju na izborima, postoji mogućnost da to budu procesuirani. To svakako ova vlast neće uraditi, ali do promene vlastiće doći.

I svi oni koji su muljali sa glasovima, koji su pritiskali ljude, ucenjivali ih poslom, ucenjivali ih lečenjem u zdravstvenim ustanovama i drugim svim stvarima, moraće da podnesu račun za to.

I to vreme dolazi. Juče je izašao podatak daće nova, tačnije treća sednica REM-a, da je zakazana već za 1. septembar. Na prethodne dve nije izabran predsednik. Da li očekujete daće treća nešto promeniti?

Pa, ja ne vidim da se bilo šta promenilo do sada, i uopšte nisam optimista po tom pitanju.

Mislim da je to, kao i većina stvari koje SNS sprovodi, neko zamajavanje, gubljenje vremena, otezanje.

Pa, koliko dugo mi već nemamo taj REM? Mislim da ljudi neke države pre uspostave svemirski program. Evo, Indija je uspela da lansira letelicu na Mesec, mi ne možemo da uspostavimo REM. Dakle, tako da je to očigledno sabotaza vladajuće strukture, i nisam optimista po tom pitanju. Ne podržavate ni tri nezavisna člana koji su ušli ponovo u REM?

Ja podržavam promenu. Znači, suštinski, šta je stvar REM-a? Stvar je da se unese promena u toj medijskoj sferi. Ja tu promenu nisam video. Dakle, onda znači da nismo došli do rezultata. Ako nema rezultata, to znači da ovo što smo radili nije bilo dobro.

Je li očekujete ni u narednom periodu daće doći do bilo kakvih promena? Ne.

Ne verujem. Dakle. Da li stvarno mislite daće Vučić da dozvoli da se REM i sve to pred izbore koji dolaze promeni? I da, na primer, onda REM funkcioniše? I da onda, na primer, REM njegovim televizijama izrekne mere, zatvori ih, zabrani, izrekne kazne? Da li stvarno verujete u to? A je li mislite da baš nema ni jedna dobra stvar od toga što su izabrali? Pa, evo, vi mi recite. Pa, na primer, između ostalog, gospodin Šabić je istakao kako je dobra stvar, jer sadaće građani imati neke informacije koje do sada ne bi mogli da budu učinjene. Kako ne? Pa, imali smo do sada informacije da nema REM, da funkcioniše, da njihove televizije krše zakone. Evo, imali smo te informacije, pa šta sad? I šta smo to promenili? Dakle, suština je da se medijski prostor u Srbiji promeni. To se neće desiti do promene ove vlasti.

Dobro, i ukoliko je takva, dakle, situacija, medijska scena, da li možemo onda očekivati fer i korektne izbore? Mislim da je odgovor jasan na ovo pitanje.

Dakle, izbori, prvo, nisu još uvek raspisani, a mi vidimo da se vodi funkcionerska kampanja.

Dakle, da je predsednik lično i većina ministara pod šatrama svaki dan, gde budžetskim parama idu po Srbiji i praktično su već u kampanji. Dakle, tu već smo prekršili određene norme i zakone.

Pričali smo malopre o pripremi za malverzacije sa glasovima. Vidimo da medijska sfera daleko od toga da je uređena, tako da, dakle, sigurno ne možemo reći daće izbori biti fer i poštteni.

Pomenuli ste, eto, kakva je trenutno situacija što se tiče izborne kampanje vladajuće koalicije i SNS-a.

Što se tiče opozicije, gde je trenutno opozicija, koliko ste vi kao takvi aktivni, i kako se vi spremate za predstojeće izbore? Gledajte, da bi se promena desila, to je nešto čime se ja bavim i šta, između ostalog, predajem. Potrebno je nekoliko stvari. Dakle, jedna i prva stvar koja je potrebna jeste nezadovoljstvo postojećim stanjem. I mislim da mi to u Srbiji očigledno imamo. I videli smo i velike studentske i građanske proteste, videli smo da je narod nezadovoljan. Međutim, pored toga, potrebne su još dve stvari.

Dakle, nezadovoljstvo nije dovoljno. Vi ne možete promeniti nešto samo na osnovu toga što neko nije zadovoljan trenutnim stanjem. Potrebno je ponuditi viziju boljeg budućeg stanja, viziju budućnosti, i ponuditi ljude koji to mogu da sprovedu. Mi u stranci Slobode i pravde imamo i program i viziju, i on je dostupan, zove se "Srbija posle Vučića", gde je vrlo precizno definisano i vrlo lepo opisano kako Srbija treba da izgleda u budućnosti kao jedno evropsko uređeno društvo.

I, naravno, imamo ljude koji sve to mogu da sprovedu, koji su stručni u svojim oblastima, koji imaju iskustva, koji znaju, koji su spremni da se uhvate u koštac sa svim tim stvarima.





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 07:29:00	21:32

Naslov: Gost Vladimir Obradović

[Pogledaj video prilog](#)

I, na kraju krajeva, ne možemo zaboraviti: žrtvuju neke svoje lične ciljeve, i neko svoje lično vreme, i neke svoje lične karijere, da bi nešto promenili u ovom društvu na bolje.

Tako da, hajde da dođemo u tu situaciju da ne samo da kritikujemo ovu vlast, pošto smo to toliko puta radili, i to je nesporno, ovo je najgora vlast koja može da ima, to su lopovi, kriminalci, kartel, katastrofa. Ali hajde da se dogovorimo oko toga kako ova Srbija treba da izgleda dogodine, kako treba da izgleda za 10 godina, kako želimo da nam izgleda prosveta, kako želimo da izgleda zdravstvo. Mi smo, na primer, ponudili neke konkretne mere za prosvetu: da se povećaju plate nastavnicima, da se poveća izdavanje za univerzitet, da se poveća izdavanje za nauku.

Hajde da vidimo da li se oko toga slažemo. Da li ima neko ovde u opozicionom segmentu da to ne želi, ili da oko toga ne želi da se složi? I kad se složimo oko te vizije, ondaće ta promena lakše doći. Vaša stranka je pozvala takođe da se oformi jedan proevropski blok, i tome se odazvala stranka iz Srbije, Centar. Da li očekujete još neko da se odazove dok ne dođemo do predstojećih izbora? Pa, ja svakako smatram da taj blokće rasti, i da on mora da raste, jer, gledajte, strateško opredeljenje Srbije je Evropska unija.

Mi smo prirodno deo tog korpusa, i ako pogledate istorijski, Srbija se uvek razvijala i rasla kada je bila okrenuta ka Evropi i Zapadu. Dakle, tako da je to naš prirodni sled događaja.

Vidimo da zemlje u regionu, nažalost, po Srbiju napreduju brže, iako smo mi pre 15 godina bili daleko ispred.

I mislim da je opredeljenje ka Evropskoj uniji jedino ispravno u ovom trenutku.

Takođe, ono što je proteklih dana u žiži javnosti jeste i vanredna skupštinska sednica, gde, evo, juče je baš završena i polemika o rebalansu budžeta sa svih 166 amandmana.

Dešava se u sred leta, veoma veliki broj amandmana, neki bi rekli i rekordni.

Šta vi mislite, koji je razlog tome? Pojedini analitičari navode da je u stvari to pokušaj vlasti da što pre i što više završi neka pitanja pre konstituisanja nove vlade. Pogledajte, vlast, odnosno, nažalost, država je u jednoj vrlo nezavidnoj finansijskoj situaciji, pošto se prekomerno zadužuje i prekomerno se troše sredstva na, evo, vidimo, spremaju taj takozvani helikopter mani, odnosno da dele novac svim građanima. Nemilice se troši za projekte kao što su EXPO, i onda izmene budžeta i sve te korekcije su neophodne ne bi li država uspela sve to da isfinansira. Naravno, toće imati i kratkoročne i dugoročne negativne posledice. Kada kratkoročno gledano, kada dođe do podele novca svim građanima, toće neminovno izazvati inflaciju i rast cena. Kroz tu inflaciju i rast cenaće, zapravo, građani platiti više kroz porez nego što su dobili od te pomoći.

Tako da je to jedna medveđa usluga. A s druge strane, dugoročno, svi ti krediti koje [Siniša Mali](#) uzima u ime države Srbijeće nam doći na naplatu, i srpski budžet i Republika Srbija biće opterećeni teškim kreditima u narednih nekoliko decenija. A je li očekujete i daće u narednom periodu, kao što je to, recimo, bilo za vreme COVID-a, kako dođe neka jednokratna pomoć, kako se podeli, nakon nekog vremena, nekoliko meseci, porastu i osnovni životni troškovi? Da li očekujete daće se, na primer, i to desiti?

Da, sigurno. Pa, evo, to sam rekao. Dakle, toće neminovno izazvati inflaciju, dakle rast cena. Kroz rast cena, vićete za novac koji imate moći manje da kupite.

Samim tim, država vam nije dala, nego vam je uzela. Jer, pogledajte, ako vi na ovu vodu koja sada, recimo, košta 100 dinara, plaćate 20 dinara porez, a zatim ta, recimo, voda poskupi za 20%, to znači daćete i 20% više poreza davati. Tako da je to, kao što sam rekao, medveđa usluga građanima.

Takođe, jedna od tema na vanrednom zasedanju jeste bilo i širenje [Beograda na vodi](#).

Vi ste svojevremeno, kao kandidat za [gradonačelnika](#) na izborima 2023. godine, se oštro i protivili i tom projektu, kao i rušenju Starosavskog mosta. Nažalost, sad je već to sve istorija.

Da li očekujete daće se možda građani sada bolje, aktivnije, ažurnije grupisati kad je reč o daljem širenju? Dakle, pričamo o ovom delu upravo gde se mi trenutno nalazimo: Čukarica, Sajam, jedan deo Novog [Beograda](#). Ja se nadam daće doći do promene vlasti pre tog širenja, pa da to se neće realizovati na taj način kako su oni zamislili. [Beograd na vodi](#) se širi kao neka pošast, i oni dokle god su na vlasti neće prekinuti sa idejom tog širenja, zato što je to jedan koruptivni biznis u kome oni otimaju od građana [Beograda](#), pretvaraju u skupe kvadrate koje prodaju 5, 6, 7, 10 hiljada evra, i na tome basnoslovno zarađuju, ispiraju sumnjiv novac, ne vodi se računa o kontroli, odnosno poreklu novca. Tako da je to sve zajedno jedna koruptivna mašinerija, osmišljena unapred, i oniće to forsirati dokle god su na vlasti. Tako da, kao i za sve neke druge stvari koje smo imali jutros u ovom razgovoru, jedini lek je smena ove koruptivne vlasti.

Vi ste takođe član i anketne komisije za pad nastrešnice, i do sada je već apelacioni sud tri puta obarao





Datum: 27.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 07:29:00	21:32

Naslov: Gost Vladimir Obradović

[Pogledaj video prilog](#)

optužnicu za 13 okrivljenih i vraćao je Višem sudu u **Beogradu**. Sadće, evo, uskoro i dve godine od tragedije koja se dogodila, sada 1. septembra, utorak, se obeležava još jedna mesečnica.

Šta možemo da očekujemo u narednom periodu? Je li i za to smatrate daće tek odgovorni snositi odgovornost onog trenutka kada se promeni vlast? Zasigurno.

Pa, evo, kao što smo pričali i o REM-u i o svim drugim stvarima. Dakle, strategija Aleksandra Vučića i ove vlasti jeste da sve te stvari otežu. Pa, pogledajte, kod njih, za vladavine, koliko traje, 14 godina, niko nije osuđen za korupciju. Je li vi mislite da 14 godina niko ništa nije u ovoj zemlji ukrao? Pogledajte koliko su se obogatili, kakve automobile voze, kakve vile imaju, kakve stanove kupuju. Niko nije za to odgovarao. Dakle, nema šanse daće pri ovoj vlasti neko za to odgovarati. S druge strane, građani Republike Srbije zaslužuju istinu, a žrtve i njihove porodice zaslužuju pravdu. To se pod ovom vlašću neće desiti. Vi ste pomenuli da pada optužnica, da se vraća i tako dalje, kao mehanizam odugovlačenja. Ali je isto pitanje: ko sve tom optužnicom nije obuhvaćen? Anketna komisija i kolege koje rade sa mnom na tom, mogu da kažem, istražnom poslu su identifikovali mnoge ljude koji nisu obuhvaćeni. To su prvenstveno ljudi iz kabineta predsednika republike, to je bivša ministarka Zorana Mihajlović. Dakle, zašto oni nisu obuhvaćeni istragom i svim tim optužnicama, kad smo jasno dokumentovali i pokazali da su oni u sve to bili uključeni?

Tako da je, dakle, očigledno da se sve to koči i sabotira, zato što je to deo tog koruptivnog klana i zato što svi putevi vode do predsedništva, i zapravo rešavanje tog slučaja bi direktno dovelo do predsednika republike. Pomenuli ste i, između ostalog, neke informacije koje upravo iznosite kao član anketne komisije. Ali da li su građani u ovom trenutku i proteklih meseci i nedelja upoznati sa tim, uopšte, šta sve radi anketna komisija i dogle je do met te anketne komisije?

Gledajte, mi sve što, svakog papira ili podatka do kog dođemo, mi to praktično odmah objavimo, kako bi građani bili u mogućnosti da to pročitaju i vide. I evo, ja mogu za vas sad ekskluzivno da najavim daćemo, evo, i u narednoj sedmici i vremenu koje dolazi, objaviti nove nalaze koji ukazuju ko je sve tu bio uključen i na koji način, i na kojim su ti ljudi danas pozicijama, i ono što sam malopre rekao: zašto nisu obuhvaćeni istragom i optužnicom. Tako daće građani imati pravo više o tome da saznaju, jer je, na kraju krajeva, to javni projekat, javni novac, velika tragedija, i mislim da tu nema prostora za bilo kakvu tajnu. Za slučaj nastrešnica vodi se trenutno tri postupka.

Da li to dodatno zbunjuje građane i razvodnjava ovaj slučaj? Pa, naravno.

Mi koji se time bavimo treba da svaki put sednemo, saberemo se, oduzmemo, vidimo gde je, šta.

To je bukvalno šibicarenje: gde je kuglica, ova nadležnost, ona nadležnost, ovo tužilaštvo, ono tužilaštvo, više, niže, Novi Sad, **Beograd**. Dakle, to je sve deo ove igre da se zamuti voda i da pažnja građana padne. Ali, kao što vidimo, evo, 22 meseca je prošlo, građani se i dalje za to interesuju, i ono što stalno ponavljam: nažalost, porodice žrtava i dalje nisu ostvarile pravo na pravdu. Gledajte, kod pravde postoji i termin koji se kaže "pravda u razumnom roku". Dakle, taj razumni rok je već prošao.

Mi 22 meseca kasnije nemamo, zapravo, validne, solidne optužnice, a vidimo da veliki broj ljudi koji je u tome učestvovao čak nije ni obuhvaćen istragom i optužnicama. I samo za kraj, ono što je takođe anketna komisija iznela podatak jeste da je praktično blokirana istraga upravo zbog MUP-a i Poreske uprave, koji su odbili saradnju. I koji su vaši dalji koraci po ovom pitanju?

Da li se nadate da možda još uvek u pravosuđu postoji neko koće savesno rešavati ove probleme i baviti se svojim poslom, ili možda idete i na neku međunarodnu instancu? Ja sam siguran da u pravosuđu postoje čestiti ljudi, dakle i među tužiocima i među sudijama. Naravno, u višim instancama tih tužilaštava se gleda komeće se koji predmeti dodeliti, da ne bi slučajno došlo do nekog tužioca kojiće to lepo i savesno raditi, većću, kolokvijalno reći, sve se to štima komeće to da završi.

Ali nisu, naravno, svi ljudi u tužilaštvu, kao ni na univerzitetu, kao ni u novinarstvu isti, tako da tamo postoje ljudi koji su spremni da to procesuiraju na pravi način. Dokazi, dokumentacija postoje, to ne može da nestane. U digitalnoj eri svuda su ostali neki tragovi, i doćiće vreme, nažalost, kasno, ali doćiće vreme kadaće sve pokazati ko je umešao prste u taj jedan od najvećih koruptivnih projekata u Srbiji. Hvala vam mnogo što ste ovog jutra bili gost emisije "Probudi se".

Bio je to Vladimir Obradović, profesor Fakulteta organizacionih nauka i član SSP-a.





Datum: 27.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Probudi se
Autori: Redakcija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	27.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	27.08.2026 07:01:00	4:29

Naslov: Uključenje iz Beograda

[Pogledaj video prilog](#)

4360

Beogradski saobraćaj; Šumoviti Košutnjak; Jutarnje informacije

I upravo ovog jutra, u jednoj **beogradskoj** šumi, nalazi se naš Danilo Savić.

Danilo, da li se i kod tebe čuje cvrkut ptica na Košutnjaku? Pa, definitivno da, Emilija.

OVOGA jutra na Košutnjaku može se čuti taj cvrkut ptica, imajući u vidu da je Košutnjak, kao što znamo, nešto mirniji nego ostatak grada. I ovde, uz neku šetnju, lagani džoging i to, možda tu prvu jutarnju kafu, možemo malo da zastanemo i da uživamo u čarima i tih ptica koje, čini se, nekako sve manje možemo i da čujemo i da vidimo u onim centralnim gradskim opštinama, imajući u vidu kolika je gužva u **Beogradu**.

Ali Košutnjak uvek donosi drugačiju sliku, drugačiju atmosferu, i naravno, i moja preporuka ovog jutra je da se malo zastane i da se uživa u čarima tog Košutnjaka. Uživati u čarima prirode, ali do tada, tičeš otići do centra grada. Danilo, šta je ono što Beograđani moraju da znaju ovog jutra?

Tako je, Emilija. Ja u svakom slučaju neću baš uživati do kraja jutarnjeg programa u čarima Košutnjaka, nažalost, imajući u vidu koliko ga volim i koliko je on drugačiji.

Ali ono što jeste, moramo da krenemo dalje, put centra grada, gdeće definitivno Beograđani morati ovoga jutra da znaju nekoliko vrlo važnih informacija. Jedna od njih je svakako da je pojačan intenzitet saobraćaja u glavnom gradu ove poslednje radne nedelje, dakle poslednjih dana ove radne nedelje. I evo, dok ja malo pričam, možemo da uživamo u čarima **Beograda** iz ove jedne drugačije perspektive, koja još uvek ne pokazuje toliku gužvu, ali nje i nema.

Možda je malo rano, 7 sati, ali kažem, već u narednih sat vremena situacijaće bitno da se promeni.

I opet kažem, danas je poslednji radni dan ove nedelje, i veoma važna stvar jeste da svi oni koji budu krenuli put ovog vikenda moraju dodatno da budu strpljivi, imajući u vidu da je ovo poslednji vikend pred početak nove školske godine, pred kraj najvećeg dela godišnjih odmora, i očekuje se pojačan intenzitet saobraćaja na svim putnim pravcima, graničnim prelazima, naplatnim rampama, ali i na ulicama **Beograda**.

Kada je reč o ulicama **Beograda**, još jedna vrlo važna stvar koja nije bila u poslednje vreme jeste da je sinoć, ali i u naredna 2 dana, od 22:00 do 5:00 ujutru, biće zatvoreno 2 trake na mostu Gazela zbog čišćenja, odnosno zbog pranja mosta. Dakle, to je informacija koja je saopštena od strane preduzeća Putevi Srbije, i dakle, biće obezbeđeni adekvatnom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Ali za sve one, kažem, koji manje, dakle, naravno, svakako intenzitet u tom periodu od 10 uveče do 5 ujutru, ali za sve one koji budu koristili dodatni oprez, manje brzine, svakako treba prilagoditi toj situaciji.

I eto, dakle, to je ono što naši gledaoci takođe moraju da znaju. Kažem, u ovom trenutku gužve u gradu nema, biće pojačana već početkom naredne nedelje. I još jedna informacija koju sam pomenuo tokom jučerašnjeg uključenja, ali želim i danas, jeste daće te gužve biti malo veće, ali svi oni koji koriste javni prevoz moćiće dodatno da imaju i da uživaju u tim uslugama, budući daće biti vraćen onaj zimski red vožnje, što u praksi znači daće biti više autobusa i više saobraćajnih linija kojeće saobraćati ulicama prestonice. Ali, kao što sam na samom početku rekao, očekuje nas krajem leta već i one pojačane saobraćajne gužve, i to jeste ono na šta moramo svi da obratimo pažnju i na šta bi trebalo svi da se naviknemo. Polako se navikavamo, Emilija, i na ove neke prijatnije temperature, za sada 22 stepena ovde na Košutnjaku. Očekuje se danas tropski dan u centru **Beograda**, dakle više od 35 stepeni, ali čini se i da prognoze govore da je leto zapravo pri samom kraju i daće naredni dani biti ipak nešto hladniji, odnosno nešto prijatniji, ako mogu tako da kažem. Do tada možemo da uživamo u čarima leta. Ja predlažem, za početak jutra, ko još uvek ne zna gdeće, a prati naš jutarnji program u nastavku dana, u narednih sat ili dva, Košutnjak je definitivno najbolja opcija.

Jutros ovde je u svakom slučaju čarobno, dok se ne siđe do saobraćaja gde je situacija potpuno drugačija.

Ali **Beograd** je i to, dakle i ta gužva, ali i ovaj Košutnjak, i on zaista može mnogo, mnogo toga da ponudi. Hvala, Danilo, mnogo na svim ovim informacijama.

Verujem daće svim gledaocima našeg jutarnjeg programa one itekako značiti.

Bio je to naš Danilo Savić sa Košutnjaka.

