



Datum: 28.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Beograd
Autori: redakcija
Teme: Gradske opštine

Naslov: Uručeno 200 sedišta

Napomena:
Površina: 49



Strana: 24

ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД ДАРОВАЛА НАЈМЛАЂЕ

Уручено 200 седишта

У ПРОСТОРИЈАМА ГО Нови Београд јуче је уручено 300 бесплатних ауто-седишта за најмлађе Новобеограђане. Како су саопштили у овој општини, поклањање помоћних седишта доприноси већој безбедности деце у саобраћају.

Такође, одржана је и обука о правилној употреби седишта која могу да се користе и након што деца напуне четири године.

М. Л.



Фото ГО Нови Београд





Datum: 28.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Grad Beograd; Beograd na vodi

Naslov: SAVSKI TRG BIĆE POVEZANA CELINA

Napomena:

Površina: 709



Strana: 24,25

ОДАБРАНО ЈЕ ПОБЕДНИЧКО РЕШЕЊЕ ЗА УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ИЗА

САВСКИ ТРГ БИЋЕ ПОВЕЗАНА ЦЕЛИНА

Аутори из Русије простор осмислили као својеврсни "Галеријски парк"

М. Јаковљевић

ПРОСТОР некадашњих железничких перона иза старе Главне железничке станице, који је годинама остао неуређен након измештања возова, требало би да постане нови градски парк са пешачким и бициклическим стазама, просторима за одмор, спорт и игру, али и упечатљивом наткривеном галеријом. За најбоље урбанистичко-архитектонско решење простора површине 1,78 хектара изабран је пројекат руског бироа Jauza пројекат из Москве, који је освојио прву награду на међународном кон-



▲ РУГЛО Простор иза старе железничке станице

курсу за уређење залеђа Савског трга.

Реч је о простору између зграде некадашње Главне железничке станице, која се реконструише за потребе Историјског музеја Србије, и некадашње Београдске аутобуске станице, на месту где су се деценијама налази-

ли железнички перони и пратећа инфраструктура. Победничко решење предвиђа да се овај део града претвори у отворену и зелену јавну површину која ће повезати будући музеј, околне блокове, планиране садржаје и будућу метро станицу "Савски трг".

Фото 3. Јовановић

Основа за даље

ИЗАБРАНО решење требало би да буде основа за даљу изградњу урбанистичко-техничке и пројектне документације, што значи да коначан изглед простора може бити додатно разрађиван током наредних фаза. Циљ је да некадашњи простор перона, који је више од једног века био искључиво у функцији железнице, постане део савременог градског центра и једна од важних пешачких и зелених веза у овом делу града.

На међународни конкурс, који је расписао "Београд на води", а спровео Урбанистички завод Београда, пристигло је девет радова из Србије и иностранства.





Datum: 28.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Grad Beograd; Beograd na vodi

Naslov: SAVSKI TRG BIĆE POVEZANA CELINA

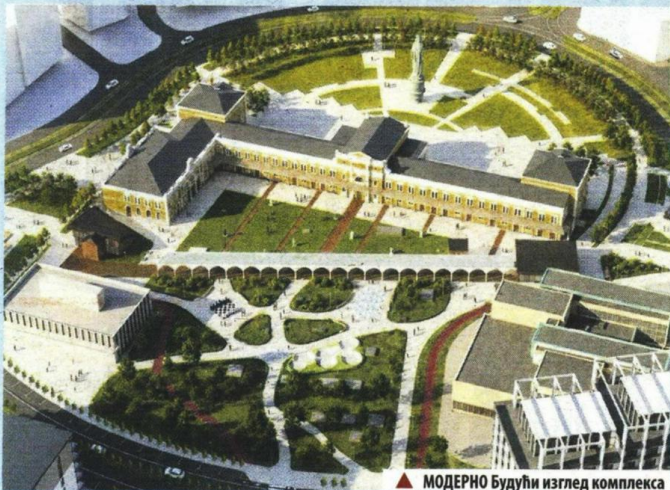
Napomena:

Površina: 709



Strana: 24,25

НЕКАДАШЊЕ ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ, КОМПЛЕТАН ПРОСТОР ДОБИЋЕ ПОТПУНО НОВИ ИЗГЛЕД



▲ МОДЕРНО Будући изглед комплекса



фото савски-конкурс.рс

фото Н. Скендерија

Жири, на чијем челу је градски урбаниста Марко Стојчић, је руском тиму доделио прву награду вредну 40.000 евра, оцењујући да је понуђено решење на најцеловитији начин одговорило на захтеве сложене и историјски значајне локације у самом центру престонице.

Аутори су простор осмислили као својеврсни "Галеријски парк", састављен од неколико међусобно повезаних целина. Уз будући

Историјски музеј Србије планирана је јавна површина, док је у наставку предвиђен парковски део са зеленилом, местима за одмор и садржајима намењеним грађанима. Један од главних елемената пројекта јесте наткривена галерија, односно надстрешница инспирисана некадашњом железничком и индустријском функцијом овог простора. Она би требало да буде истовремено ар-

Друга награда Београђанима

ДРУГА награда, вредна 20.000 евра, припала је тиму Shandong Hi-Speed International Planning & Design Company KFT, огранак Београд, док је трећу награду од 10.000 евра освојио рад британске компаније LDA Design Consulting Ltd Benjamin Walker. Укупан наградни фонд конкурса износио је 70.000 евра, а конкурс је трајао од 8. јуна до 6. августа.

хитектонски знак новог трга, место за пролазак и задржавање, али и веза између различитих садржаја будућег комплекса.

Идеја аутора је и да се садржаји Историј-

ског музеја Србије не завршавају на вратима некадашње железничке станице, већ да се део музејске атмосфере пренесе и на отворени простор. Зелени појас требало би да по-

веже музеј са околним стамбеним блоковима, док су у оквиру парка предвиђене површине за игру, спорт и одмор. Посебна пажња посвећена је пешачким и бициклистичким правцима, који би требало да повежу станичну зграду, будући музеј, планирану школу, околне саобраћајнице и метро станицу.

Управо будућа станица метроа "Савски трг" представља један од кључних елемената чи-

тавог пројекта. Према конкурсној документацији, станица ће бити смештена испод дела простора обухваћеног конкурсом и имаће пет подземних нивоа и приближно 28.800 квадратних метара. Планирана су два улаза, а архитекте су приликом израде својих решења морале да воде рачуна о лифтовима, вентилационим отворима и другим надземним елементима метро система. ■





Datum: 28.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Beograd
Autori: redakcija
Teme: Gradske opštine

Napomena:
Površina: 510



Naslov: Šire ulice, manje gužve, veća bezbednost

Strana: 24,25

ЈАВНИ УВИД У ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НА ПРОСТОРУ ДЕЛОВА ОПШТИНА ЗЕМУН,

Шире улице, мање гужве,

Значајне промене настаће у Угриновачкој, као и Кнеза Вишеслава и Пилота

ЖИТЕЉИ дела Чукарице, Раковице, Земунa и Новог Београда ће се, када посао буде готов, брже и безбедније кретати изузетно фреквентним саобраћајницама Угриновачкој као и улицама Пилота Михаила Петровића и дела Кнеза Вишеслава. Расписан је увид у нацрт плана детаљне регулације за ове саобраћајнице који би према плану требало да буду проширене, возила би требало да се крећу у четири траке.

Угриновачка улица,

једна од најфреквентнијих у Земуну, у наредном периоду добиће потпуно ново и "продужено" лице, које

четири траке, уз тро-тоаре, бициклическе стазе и зеленило, док је у окружењу предвиђена изградња чак 2.111

Будућа трамвајска окретница

ПЛАНOM је предвиђено и унапређење јавног превоза у делу Земунa. У Ивићевој улици планирана је трамвајска окретница, док су обухваћени и елементи будуће друге линије београдског метроa, са зонама будућих станица "Филипа Вишњића", "Стадион Земун" и "Градски парк".

ће се протезати до Новог Београда. Како је планирано, овај важан саобраћајни потез биће проширен на

нових стамбених објеката.

Пројектом је обухваћен саобраћајни потез од кружне раскрснице

са Барањском до границе Булеварa Михајла Пупина, Улице Александра Дубчека и Нове 1 на Бежанијској коси. Идеја је формирање новог градског правца који би повезао Т-6 са Булеваром Михајла Пупина и преузео део саобраћаја са Цара Душана и Главне улице, чиме би се растеретило старо језгро Земунa. Сугестије заинтересовани могу да доставе до 3. октобра.

Промене неће бити само саобраћајне. Број станова на подручју





Datum: 28.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Beograd
Autori: redakcija
Teme: Gradske opštine

Napomena:
Površina: 510



Naslov: Šire ulice, manje gužve, veća bezbednost

Strana: 24,25

НОВИ БЕОГРАД, ЧУКАРИЦА И РАКОВИЦА, ПОРЕД САОБРАЋАЈНИЦА ГРАДИЋЕ СЕ НА ОДРЕЂЕНОМ ПОДРУЧЈУ И ВИШЕСПРАТНИЦЕ

већа безбедност

Михаила Петровића, уз обавезно очување зеленила

обухваћеном планом требало би да порасте са садашњих 423 на 2.111, док би број становника могао да се повећа са око 1.200 на више од 5.200.

У другом делу престонице, возачима кроз Раковицу и Чукарицу у будућности би требало да буде знатно лакше, јер Град планира проширење Улице пилота Михаила Петровића и дела Кнеза Вишеслава. На појединим деоницама биће уведена још по једна саобраћајна трака у оба смера,

Биће сачувани дрвореди

ПЛАН не предвиђа само проширење коловоза у Раковици. Постојећи дрвореди у регулацији саобраћајница требало би да буду очувани и, где је потребно, допуњени садницама исте врсте. На местима на којима простор и инфраструктурни водови то дозвољавају планирани су и нови дрвореди.

док ће Пилота Михаила Петровића од Маричке до Кнеза Вишеслава добити додатну траку у једном смеру. План обухвата укупно 9,4 хектара и тренутно је на раном јавном увиду, који траје до 11. септембра.

Секретаријат за ур-

банизам и грађевинске послове Београда огласио је рани јавни увид за израду Плана детаљне регулације Улице пилота Михаила Петровића од Ибарске магистрале до Маричке улице, као и дела Улице кнеза Вишеслава, на територији оп-



▲ ПРОМЕНЕ Део Угриновачке улице

штина Чукарица и Раковица.

У Улици пилота Михаила Петровића предвиђено је увођење друге траке у смеру од Маричке улице ка Кнезу Вишеслава, на потезу дугом око 1.200 мета-

ра. На наставку ове саобраћајнице, од Кнеза Вишеслава до Ибарске магистрале, планирано је проширење за још по једну траку у оба смера.

Промене чекају и Улицу кнеза Вишеслава. На потезу од Пило-

та Михаила Петровића до комплекса Храма Светог апостола Луке у Филмском граду требало би да буде уведена још по једна трака у сваком смеру. И ова деоница дуга је око 1.200 метара. ■ М.Ј. - М.Л.





Datum: 28.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Miroslav Čučković / gradski menadžer

Naslov: PANORAMSKI TOČAK UZ SAVU DO NOVE GODINE

Napomena:

Površina: 535



Strana: 26

БУДУЋИ СИМБОЛ ПРЕСТОНИЦЕ БИЋЕ НА НОВОБЕОГРАДСКОЈ ОБАЛИ



ПАНОРАМСКИ ТОЧАК УЗ САВУ ДО НОВЕ ГОДИНЕ

"Београдско око" имаће 80 метара са кабинама

J. Манић

ПАНОРАМСКИ точак, познатији као "Београдско око" биће постављен до Нове године на новобеоградској страни реке Саве, у близини Газеле. Градски менаџер Милош Чучковић објаснио је за "Новости" да ће панорамски точак са видиковцем на Кули "Бео-

прекопута Куле "Београд", а сви ови садржаји би требало да буду доступни и пре почетка изложбе - рекао је Милош Чучковић.

Пројекат је инспирисан сличним светским атракцијама, попут чувеног London Eye, а требало би да буде висок око 80 метара и опремљен модерним, климатизованим кабинама.

зита поред аеродрома, преко железничке станице Сурчин до националног стадиона.

- Када стигну композиције, имаћемо и ту врсту градске пруге која ће повезати пре свега аеродром и центар града - навео је Милош Чучковић.

Према његовим речима, план је да пруга у наредне три године буде продужена до Обреновца, а везу јавним железничким превозом добиће и Јаково и Бољевци.

Поред тога, за прву линију метроа предвиђена су 32 воза, које производи француски "Алстом". Градски менаџер је нагласио да је за систем БГ воза уговорена набавка 30 нових композиција шпанског произвођача КАФ.

- Људи који се возе возом из Младеновца, Ресника, Лазареваца, Барајева имаће на располагању 30 нових композиција - рекао је Чучковић.

Путари се тренутно налазе у Дунавској

улици како би могла да прими додатни саобраћај у четири траке. Због изградње метро станице "Скадарлија" биће срушена тренутна Бајлонијева пијаца, али ће бити изграђена нова алтернативна, која би требала

"Стакленац"

ЈЕДНА од највећих промена у центру града је уклањање "Стакленаца" на Тргу републике, где је планирана централна метро станица, 33 метра испод земље. Радови на рушењу тржног центра биће спроведени након исплате корисника и власника локала. Фасаде околних зграда биће ревитализоване.

ло да буде завршена до пролећа следеће године.

- Када будемо последњег човека са тезгом преселили у Дунавску улицу, тада ћемо почети са ископом - нагласио је Чучковић и додао да ће закупцима бити понуђене алтернативне локације, а посебно онима који раде у зиданим локалитетима.

Булевар деспота Стефана

РАДОВИ у Булевару деспота Стефана нису повезани са метроом, већ са изградњом саобраћајног тунела дугог 2,6 километара, који ће водити до Економског факултета. Мајстори који свакодневно раде у булевару, наишли су на инсталације које нису биле уписане у катастар подземних инсталација, због чега су инжењери направили нову динамику радова како крајњи рок не би био пробијен. Због тога, режим саобраћаја остаће непромењен до пролећа.

град" и балоном на Ади бити једна од највећих атракција у престоници уочи међународне изложбе "Експо 2027".

- Балон ће бити у октобру и надамо се да ћемо можда и Нову годину дочекати са "Београдским оком" које ће бити постављено одмах

Градски менаџер истакао је да ће први возови за пругу, која ће повезати центар града и Аеродром "Никола Тесла" стићи у новембру. За ову железничку везу, која даље иде до Сурчина, уговорено је девет композиција. Пруга ће, како је објаснио, прола-





Datum: 28.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beogradska hronika

Autori: redakcija

Teme: Gradske opštine

Napomena:

Površina: 321



Naslov: „Savski šampioni” u Pionirskom gradu

Strana: 16



Фото ГО Савски венац

„Савски шампиони” у Пионирском граду

Спортско-едукативни камп за децу „Савски шампиони” окупио је 210 ученика од првог до четвртог разреда основних школа са територије општине Савски венац који су у току ове недеље кроз спорт, игру и дружење стицали нова искуства и пријатељства. Добро осмишљен сваки дан у Пионирском граду пружио је клинцима прилику да стекну нова интересовања и упознају вршњаке. Програм је тематски осмишљен тако да обухвата области спорта,

екологије, културе, креативности, животних вредности, изазова и дружења. Ученици су се опробали у бројним радионицама и спортовима, међу којима су фудбал, гимнастика, рвање, кошарка, карате, одбојка, мачевање, рагби и спортски плес, у спринту, креативном полигону и децјем маратону.

Данас, на завршном дану кампа, најуспешније учеснике очекују пехари, медаље и дипломе.

J. C. T.





Datum: 28.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beogradska hronika

Autori: redakcija

Teme: Gradske ustanove

Napomena:

Površina: 296



Naslov: NOVA SEZONA U DEČJEM KULTURNOM CENTRU Balet, slikanje, gluma, muzika...

Strana: 16

НОВА СЕЗОНА У ДЕЧЈЕМ КУЛТУРНОМ ЦЕНТРУ

Балет, сликање, глума, музика...

Деца и млади имају прилику да развијају машту, откривају своја интересовања и пронађу уметнички студио у коме ће најбоље развијати таленат

Летњи распуст броји последње дане и лагано најављује већ нову школску годину. Са првим септембром се заузимају места у ђачким клупама, али је то прилика да се почну неке нове активности или наставе већ започети трензи, секције, пробе... Ових дана, као и сваког септембра, Дечји културни центар Београд (ДКЦБ) почиње упис деце и младих у уметничке студије и атеље.

Још од оснивања Дома пионира, данашњег Дечјег културног центра Београд, ова градска институција културе посвећена је развоју дечјег стваралаштва кроз креативне радионице, културно-образовне програме, фестивале и манифестације. Времена и друштвени трендови се мењају, али дечја радозналост, машта и жеља за знањем остају непресушна инспирација у овој култној кући културе за децу и младе.

– Разноврсни уметнички и образовни програми у нашем центру представљају драгоцену допуну школском образовању и креативном одрастању. Деца и млади имају прилику да развијају машту, откривају своја интересовања и пронађу уметнички студио у коме ће најбоље развијати свој таленат – истиче Драган Марић, директор ДКЦБ.

Деца и млади узраста од три до 18 година могу да закораче у свет уметности и културе кроз музичку играоницу, хор, Школу певања деце и популарне музике „Нађи своју звезду“, Студио глуме, Позоришну радионицу на енглеском језику, Балетски студио, Балетску играоницу, Плесаоницу, Ликовни атеље, Атеље за примењену уметност, Студио за стрип и карикатуру, Радионицу гра-

фике, Радионицу веза „Везуљак и чворуљак“ и Креативно забавиште.

– Искрен и индивидуалан приступ деци остаје наш приоритет и после више од седам деценија постојања. То препознају и деца и њихови родитељи, који нам из године у годину указују поверење, знајући да са децом раде посвећени педагози и уметници у кући са дугом традицијом – наглашава Марић.

Највећа вредност ДКЦБ-а јемогућност да свако дете истражује сопствене таленте кроз различите уметничке области.

– Већ са три године дете може да похађа Музичку или Балетску играоницу, а касније да се опроба у сликању, вајању, графици, глуми на српском или енглеском језику. Тако деца одрастају у нашој уметничкој кући, окружена културом и квалитетним културно-образовним садржајима. Када одрасту, већ имају формиран укус, развијену креативност

ДКЦБ позива децу и родитеље да нову школску годину започну у Таковској 8 – у простору у коме се већ деценијама негују уметност, креативност и љубав према култури

и свест о значају културе. Поред интелектуалног развоја, једнако је важно и дружење, социјализација и упознавање вршњака из различитих школа и средина. Деца у ДКЦБ-у стварају права пријатељства и друже се у стварном животу, а не само преко друштвених мрежа – истакао је Марић.

ДКЦБ позива децу и родитеље да нову школску годину започну у Таковској 8 – у простору у коме се већ деценијама негују уметност, креативност и љубав према култури. Детаљније информације о програмима и упису доступне су на сајту www.dkcb.rs.

J. C. T.





Datum: 28.08.2026

Medij: Politika

Rubrika Beogradska hronika

Autori: redakcija

Teme: Gradske opštine

Napomena:

Površina: 144



Naslov: Treninzi tekvonda, boksa, kik-boksa i taебоа u Rakovici

Strana: 16

Тренинзи теквонда, бокса, кик-бокса и таебоа у Раковици

Градска општина Раковица и Теквондо клуб „Видиковац” у септембру настављају са бесплатним тренинзима рекреативног теквонда, бокса, кик-бокса и таебоа (аеробик са ударцима). Пријаве за све садржаје шаљу се на мејл адресу sportskicentarlukic@gmail.com и трају до попуне места чији је број ограничен. Право пријаве имају грађани старији од 18 година са пребивалиштем на територији Раковице који имају урађен спортски лекарски преглед не старији од шест месеци

Сви тренинзи се одржавају у сали Спортског центра „Лукић” и Теквондо клуба „Видиковац”, у Улици Видиковачки венац 82а.

Теквондо је намењен предшколцима и ученицима основних школа Раковице који имају урађен спортски лекарски преглед не старији од шест месеци. Ро-

дитељи са пребивалиштем на територији ове општине могу да пријаве малишане за тренинге за један месец у три различите узрастне категорије: од 3 до 6 година, од првог до четвртог разреда, од петог до осмог разреда. Тренинзи се одржавају понедељком, средом и петком.

Бесплатни тренинзи бокса и кик-бокса биће организовани до краја децембра, а право пријаве имају грађани старији од 18 година са пребивалиштем на територији Раковице и који имају урађен спортски лекарски преглед не старији од шест месеци.

Термини одржавања тренинга: уторак и четвртак од 20 часова и петак од 21 час.

Таебо, односно аеробик са ударцима биће организовани до краја децембра. Термини одржавања су уторак и четвртак од 19 часова и петак од 18 часова.





Datum: 28.08.2026
Medij: Politika
Rubrika: Beogradska hronika
Autori: redakcija
Teme: Gradske opštine

Napomena:
Površina: 419



Naslov: Magija Velikog ratnog ostrva

Strana: 16

Магија Великог ратног острва

Природа има посебну ђуд, па изненади и оне који сматрају да су проникли у све њене тајне. То се потврђује у овом периоду тропских врућина када су реке скоро пресушиле, а корита и обале показале другачије лице.

Вода углавном није погодна за купање, пловидбу и риболов, али то није поколебало љубитеље природе да посеђују плажу Лидо и Велико ратно острво. Они као својеврсни истраживачи желе да овековече ове јединствене прилике заштићеног подручја наомак престонице, којим може да се похвали мало који град.

Ни наш фото-репортер није одолео да тај посебан тренутак забележи. Летња магија Великог ратног острва сада је у новом издању. Кад прође жега и стигну кише, нестане и скулптуре које је извајала. А. К.



Љубитељи природе
као истраживачи

Фото: Рајна Крстичић





Datum: 28.08.2026

Medij: Magyar szo

Rubrika: Belföld

Autori: MH

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Napomena:

Površina: 505



Naslov: Akvárium helyett ivóvízhálózat kell

Strana: 4

Akvárium helyett ivóvízhálózat kell

Adrijana Mesarović: A gazdasági minisztérium csak az idén 3,6 milliárd dinárt fordít a régiók azonos mértékű fejlesztésére

A köztársasági képviselőház tegnap befejezte az idei évi állami költségvetés módosítási javaslatára benyújtott indítványok megvitatását. Ez volt a parlamenti ülés első napirendi pontja (az 59-ből), amelyre összesen 166 indítvány érkezett be.

Amíg az ellenzéki képviselők a költségvetési többletet az EXPO és a nemzeti stadion építése helyett inkább ivóvízhálózat, iskolák és utak építésére, valamint a szociális juttatások növelésére fordították volna, addig a kormánypárti koalíció képviselői közül többen arra használták ki a módosító indítványok előterjesztését, hogy beszámoljanak a saját választókerületükben megvalósított fejlesztésekről. Emellett kiemelték, mi mindent lehetne még megvalósítani a költségvetési tartalékból, de jelezték: támogatják a költségvetési javaslatot.

A köztársasági képviselőház hétfőn kezdte meg azt az ülést, amelynek napirendjén 59 pont szerepel – köztük az idei költségvetés átutemezése is. Utóbbira egyebek között a szeptemberben kifizetendő egyszeri juttatások, valamint több infrastrukturális beruházás megnövelt kerete miatt van szükség. Miután várhatóan ez az utolsó parlamenti ülés az előrehozott választások kiírása előtt, a költségvetés módosítása kapcsán az ellenzéki képviselők aggodalmuknak adtak hangot, hogy a pénzek átcsoportosítását a hatalom a választási szavazatok megszerzésére használja fel.

Ana Jakovljević, a Szerbiai Népi Mozgalom képviselője színházi előadásnak nevezte, hogy a kormánypárti képviselők a módosító indítványait az államvezetés eredményeinek fényezésére használják a saját választókerületükben. Mint mondta, a parlamentben rendelkezésre álló időt választási kampánycélokra fordítják, miközben felszólalásaikat rendre Aleksandar Vučić államfő éltetésével zárják. Reményét fejezte ki, hogy a polgárok a választásokon „a saját jövőjüket választják majd, a hatalmat pedig börtönbe és a történelem szemétdombjára küldik”.

Milenko Jovanov, a Szerb Haladó Párt képviselőcsoportjának vezetője Jakovljević felolvasott felszólalását szánalmas irodalmi fogalmazásnak minősítette. Több felszólalásában is arra mutatott rá, hogy az ellenzéki képviselők tagadják az államvezetés sikereit, nem támogatják a polgároknak szánt segítséget, és abba a nehéz gazdasági helyzetbe vezetnék vissza az országot, amelyben 2012 előtt volt Szerbia.

Ivana Rokvić, a Szerbiai Népi Mozgalom képviselője arra hívta fel a figyelmet, hogy



a belgrádi akvárium építésére előirányzott egymilliárd dinárt inkább az ivóvízhálózat bővítésére kellene fordítani, hiszen Čačakon még a kórház vízellátását is tartálykocsival kellett megoldani. A víz kérdését hangsúlyozta **Jelena Milošević**, a Szabadság és Igazságosság Pártjának képviselője is, aki rámutatott: a Brestovac-tó környékén élőknek a helyi kis vízerőmű miatt nincs vizük, a vízerőmű tulajdonosa ugyanis a vízvezetékre kötötte rá az erőművét. És bár a felügyelőség elrendelte a lecsatlakozást, a tulajdonos ezt nem tette meg. Feltette a kérdést: ki adott vízhasználati engedélyt az adott személynek?

Peda Mitrović, a Szabadság és Igazságosság Pártjának képviselője szerint az EXPO-ra és a nemzeti stadionra szánt pénzt inkább a Niš–Dimitrovgrad vasútvonal megépítésére, a vízfolyások rendezésére és az energiahatékonyság növelésére kellene fordítani. Szavai szerint a költségvetés nem fejlesztési jellegű, Szerbia nem tudja utolérni Közép-Európa országait, ezért változásra van szükség.

Közép- és Dél-Szerbia elszegényedése, valamint az ottani falvak elnéptelenedése is több alkalommal szóba került. Az ellenzéki képviselők arra mutattak rá, hogy ez az államvezetés centralizációjának, mindenekelőtt Belgrád fejlesztési projektjeinek a következménye. Ezeken a területeken nincsenek munkahelyek, és az infrastrukturális beruházások is késnek, miközben az alkotmány egyetemes regionális fejlesztést követel meg.

Milenko Jovanov hangsúlyozta: nemcsak Közép- és Dél-Szerbia, hanem az ország egész keleti része – Törökkanizsától a legdélebbi

pontig – a falvak elnéptelenedésével küzd, a probléma tehát sokkal összetettebb annál, mint ahogyan azt az ellenzéki képviselők levezették. Kiemelte, hogy az infrastrukturális beruházások mind a regionális fejlesztésre irányulnak, arra, hogy az ország minden pontja fejlődhesen.

Adrijana Mesarović gazdasági miniszter is elmondta: Szerbia gazdasága ugyan még nincs a kielégítő szinten, de a déli országrész Vučić különleges fejlesztési terve alapján fog fejlődni. Kifejtette, hogy az idén a kiegyensúlyozott fejlődésre 3,6 milliárd dinárt különítettek el különböző programokon keresztül. Csak a kis- és középvállalkozások részére 20,2 milliárd dinár vissza nem térítendő összeget fizettek ki, a közép- és nagyvállalatokat pedig külön programmal segítik.

Részletezte, mely önkormányzatokban mennyivel csökkent a munkanélküliség és mennyivel nőtt az átlagbér, majd felszólította az ellenzéket, hogy adjanak magyarázatot a 2012 előtti „rablóprivatizációkra és az óriásvállalatok bezárására”, valamint a Simpo és a Yumco gyárakban hátrahagyott adósságokra.

Az ellenzéki képviselők közül többen is rámutattak, hogy a kétezres évek elején ők még nem foglalkoztak politikával, kiskorúak voltak – nem úgy, mint Siniša Mali pénzügyminiszter, aki az adott privatizációk idején a Magánosítási Ügynökség fontos figurája volt. Együtt felhívták a figyelmet arra is, hogy a munkanélküliség azért csökken, mert csökken az ország déli önkormányzataiban élők lélekszáma.

A képviselők a vitát tegnap a késő esti órákban is folytatták. ■ mh





Datum: 28.08.2026

Medij: Novosadski Reporter

Rubrika: Bez naslova

Autori: Zoran Surla

Teme: Grad Beograd

Napomena:

Površina: 644



Naslov: UBRZANO POVEZIVANJE BAČKE IBANATA

Strana: 1,5





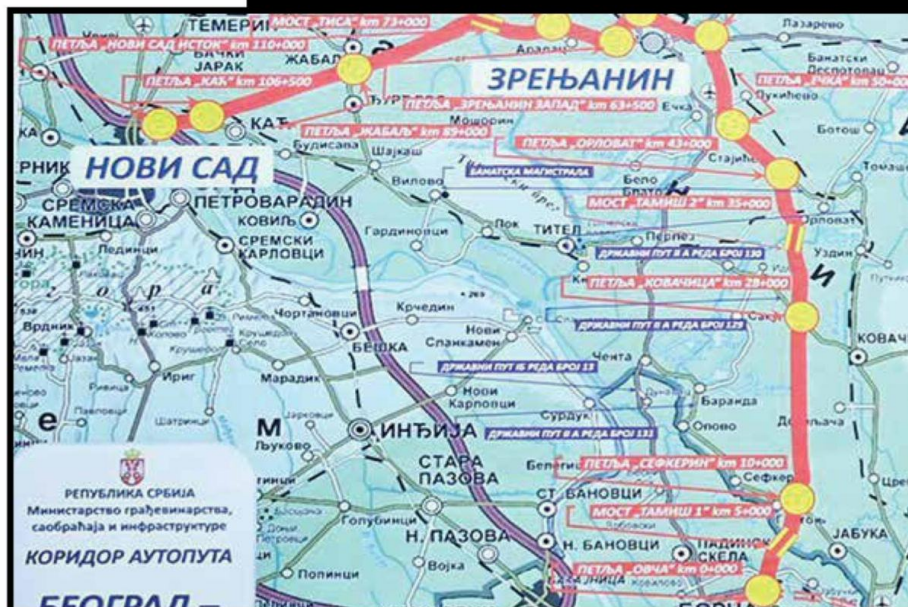
Datum: 28.08.2026
Medij: Novosadski Reporter
Rubrika: Bez naslova
Autori: Zoran Surla
Teme: Grad Beograd

Napomena:
Površina: 644



Naslov: UBRZANO POVEZIVANJE BAČKE IBANATA

Strana: 1,5



Ubrzano povezivanje Bačke i Banata

AUTOPUT BEOGRAD – ZRENJANIN – NOVI SAD DUŽINE 105 KILOMETARA SPAJAĆE BEOGRADSKO NASELJE OVČA SA ZRENJANINOM I NOVIM SADOM

Autor: Zoran Surla

Autoput Beograd – Zrenjanin – Novi Sad dužine 105 kilometara povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom. U sklopu ovog obimnog infrastrukturnog projekta planirana je izgradnja četiri velika i četiri mala mosta, 50 različitih objekata, kao i sedam saobraćajnih petlji. Prema rečima direktora Sektora za tehničku pripremu i projektovanje „Koridora Srbije” Jovana Markovića, trasa je izuzetno izazovna jer prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva, ali i zone zaštićenih područja

Potamišja i Ritova donjeg Potisja. Radovi se, kako ističe, odvijaju u skladu sa potpisanim ugovorom i dinamikom eksproprijacije zemljišta.

„Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotina godina bila pretežno močvarna. Nemamo previše zahtevne lokacije osim onih blizu reka, a najveći izazovi su organizacija i nabavka materijala. Potrebno je 17 miliona kubika materijala za nasip, kao i ogromne količine betona i konstrukcija koje treba kvalitetno ugraditi”, izjavio je Dušan Stanković iz struč-

nog nadzora „Koridora Srbije”.

Projekat se realizuje kroz dve glavne faze, uz istovremenu izgradnju alternativnih putnih pravaca: Prva deonica (67,6 km): Spaja Beograd i Zrenjanin. Druga deonica (37,7 km): Povezuje Zrenjanin sa Novim Sadom. Alternativni pravac: Paralelno se izvode radovi na nekomercijalnom putu preko Žablja do Novog Sada. Status radova: Pripremni radovi završeni su na oko 25 do 30 odsto trase, a do sada je ugrađeno četiri miliona kubika peska od planiranih 17 miliona.

Četiri vozne i dve zaustavne trake

Novi autoput je u punom profilu – sa četiri vozne i dve zaustavne trake – projektovan je za brzine do 130 kilometara na čas, a ugovoreni rok za završetak svih radova je 72 meseca.

