



Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 08:08:00	0:26

Naslov: Vremenske najave; Temperatura u Beogradu; Hladnije u Sjenici

[Pogledaj video prilog](#)

403

Vremenske najave; Temperatura u [Beogradu](#); Hladnije u Sjenici

Hvala, Branko. Ali najave visokih temperatura ne prestaju; od strane meteorologa evo informacije da je jutros u 07:00 [Beograd](#) bio najtopliji grad u Srbiji, sa izmerenih 25 stepeni.

Najhladnije je bilo najsvežije u Sjenici, gde je izmereno 11. Mali predah u naredna 2 dana, kao što reče naša Milica, a onda ponovo temperature idu preko 35.





Datum: 11.08.2026

Medij: Radio Studio B

Emisija: Beogradska razglednica

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	300:00
Prilog	11.08.2026 09:15:00	10:24

Naslov: Ponuda slobodnih radnih mesta u Beogradu

[Pogledaj video prilog](#)

44

Izveštaj Nacionalne službe za zapošljavanje.





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 08:03:00	0:29

Naslov: Beogradske saobraćajnice; Saveti za vozače; Letnje vožnje i bezbednost

[Pogledaj video prilog](#)

496

Beogradske saobraćajnice; Saveti za vozače; Letnje vožnje i bezbednost

Dok ja dajem ove informacije, vi možete da pogledate i sliku [beogradskih](#) saobraćajnica, i to onih najvitalnijih. Dakle, živo je jutro, ima dosta vozila, iako je avgust i obično [Beograd](#) bude prazan, nije tako ovih dana. Zbog vrućine može da bude smanjena koncentracija vozača. Takođe se podseća zbog čega se savetuje da se tokom dužih putovanja prave česte pauze, kao i da se pre polaska proverí tehnička ispravnost vozila.





Datum: 11.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Gradska javna komunalna preduzeća i javna preduzeća Beograda

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	11.08.2026 08:11:00	8:57

Naslov: Klima u autobusima

[Pogledaj video prilog](#)

8501

Tramvaji u [Beogradu](#); Problemi s klimatizacijom; Sindikat GSP-a objašnjava

I radoću listati prvu vremensku prognozu ovog jutra. Odlazimo sada na ulice [Beograda](#) i donosimo našu prvu priču. Ovih dana nijedan od 30 tramvaja marke CAF ne učestvuje u [beogradskom](#) saobraćaju, pa GSP mora da se oslanja na stara vozila bez klima uređaja. To tvrde iz sindikata Centar GSP i Centra za lokalnu samoupravu. Više informacija ima naša reporterka Nada Živanović.

Nado, ističe se kao da je glavni problem nabavka rezervnih delova i servisiranja.

Tako je, Mija. Iz sindikata Centra GSP, Ivan Vanković, isticao je pre nekoliko dana da je problem pre svega u sistemima, dakle za klimatizovanje ovih tramvaja, i da jeste problem u nabavci rezervnih delova, a samim tim i servisiranju. Međutim, mi dok smo čekali uključenje, prošao je jedan CAF tramvaj. Dakle, čini se da je stanje od pre nekoliko dana, kada je na izlasku u saobraćaju bilo zapravo 113 ukupno tramvaja u [Beogradu](#), tada nijedan CAF, da je sada stanje u tom smislu nešto bolje. Ali kakvo je zapravo stanje i kakva je situacija kada su u pitanju ovi tramvaji, posebno u tropskim temperaturama kao što imamo sada, ovaj toplotni talas? O tome razgovaramo sa Ivanom Vankovićem iz sindikata Centar GSP.

Dobro jutro i hvala vam što govorite za N1. Dakle, problem postoji, očigledno.

U pitanju su pre svega klima uređaji u ovim tramvajima. Šta su, dakle, ključni nedostaci kada su ovi sistemi u pitanju, posebno, eto, sada dok su letnje temperature? Dobro jutro vama i vašim gledaocima.

Evo, situacija u tramvajskom podsystemu GSP, odnosno [Beograda](#), vam je sledeća: GSP trenutno nije u situaciji da izbacni sve tramvaje prema letnjem redukovanom redu vožnje u saobraćaj.

Od planiranih 113 tramvaja, negde u proseku 105, 106, maksimalno 107 tramvaja u jutarnjem izlasku izlazi iz depoa. To znači da nama već nekoliko tramvaja nedostaje u ranim jutarnjim časovima, a realno je daće doći do kvarova tokom dana. Kada govorimo o klimatizovanim i niskopodnim tramvajima, mi imamo CAF tramvaje koji su u proseku stari 14 godina.

30 takvih tramvaja je u inventaru GSP-a. Međutim, nažalost, oborili smo jedan nestavni rekord prošle nedelje, kada je dva dana zaredom izašao tačno nula, odnosno nijedan jedini španski CAF tramvaj nije izašao u saobraćaj. Sada je situacija naizgled, ali samo naizgled, bolja, a to znači da može da izađe u saobraćaj do 5 tramvaja. Ono što jeste akutni problem je sa klima uređajima, dakle u tim tramvajima koji se gase tokom visokih spoljnih temperatura. Ali ono što je još više zabrinjavajuće, a to je da nekoliko tramvaja stoji u depou i služi za rezervne delove za ostale tramvaje, što nam ukazuje da GSP nema rezervne delove ni za tekuće održavanje tih tramvaja.

To je zaista skandalozno, jer 14 godina star tramvaj je skoro praktično nov tramvaj.

I šta je zapravo problem kada su u pitanju nabavke tih rezervnih delova? Zašto je toliko teško doći do tih delova, posebno kada su to tramvaji koji sada već saobraćaju 14 godina? Pa, pazite, ja bih tu podelio odgovornost na dva segmenta. Prvi segment jeste svakako [grad Beograd](#) koji kasni sa uplatama subvencija i ono što je GSP obavio kao uslugu, a to je prevoz građana [Beograda](#).

Tu dolazimo do kašnjenja, što automatski povlači i kašnjenja dobavljačima.

Sa druge strane, očigledno imamo na delu i nedomaćinsko poslovanje GSP-a, jer jednostavno ljudi koji su čelni rukovodioci u ovom sistemu, u Gradskom saobraćajnom preduzeću [Beograd](#), moraju na vreme da isplaniraju i servise i potreban broj rezervnih delova i da na vreme uoče ukoliko postoji neki problem.

Dakle, ne možete da dođete u situaciju da vama magacin rezervnih delova bude potpuno prazan i da se onda uhvatite za glavu i pitate štaćete. A kada su visoke spoljne temperature, klimatizovani tramvaji znače i putnicima, ali znače i vozačima. Dakle, zamislite, u [Beogradu](#) od 113 tramvaja nama prosečno izlazi nekih 15 klimatizovanih tramvaja, i to marke Bozankaja, koji se takođe učestalo kvare. I ono što najviše zabrinjava je što se ti kvarovi i reklamacije ne rešavaju blagovremeno od strane proizvođača. Da li vam je poznato kakva je situacija kada su u pitanju i druge, dakle, marke tramvaja, ali ne samo tramvaja?

Kakva je situacija kada su u pitanju klima uređaji u autobusima javnog prevoza, ali i trolejbusima?

Kakvo je stanje sa njima? Pazite, definitivno je rak rana javnog prevoza u ovom trenutku jeste tramvajski podsystem. I tu beležimo, dakle, najveći broj kvarova, najveći broj problema, najveći broj isključenja. Na kraju krajeva, i putnici sami znaju, dakle, da nažalost ne mogu da se pouzdaју na te linije. To nam govori i prosečna ocena na anketi, od 1 do 5.

Prosečna ocena koju su dobili tramvaji je 1,9, što je ubedljivo najniža ocena za prethodnu godinu.

Što se tiče autobusa, tu je situacija nešto povoljnija, ni tu nije savršena, ali izvlači situaciju neka novija vozila. Sa trolejbusima je takođe kritično. Što se tiče klima uređaja, mogu da vam kažem da smo mi na našem portalu "Zajedno na putu" do jučerašnjeg dana dobili 4.200 prijava građana.





Datum: 11.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan,N1

Autori: Redakcija

Teme: Gradska javna komunalna preduzeća i javna preduzeća Beograda

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	11.08.2026 08:11:00	8:57

Naslov: Klima u autobusima

[Pogledaj video prilog](#)

To nije samo za GSP, na svu sreću najviše na privatne prevoznike, ali to vam je neki realni presek koliko su građani zadovoljni. To je alarmantno veliki broj prijava i izgleda da neke osnovne stvari, što se tiče komfora u javnom prevozu, nismo rešili u [Beogradu](#). A moram da kažem da više klima nije nikakav luksuz. Na spoljnim temperaturama, zvanično 40 i više stepeni, pa zaista nije više luksuz da imate klima uređaj u vozilu, već je to pitanje i elementarnog zdravlja.

Evo, upravo sada prolaze i ovi, da kažem, poznati, već stari tramvaji. Šta bi, dakle, onda moglo da bude rešenje? Ukoliko mi imamo, jer radili smo vaš i pre par meseci priču o Bozankaja tramvajima, u tom trenutku dešavalo se da većina njih takođe ne izlazi iz garaže.

Dakle, postoje brojne situacije, brojni kvarovi. Šta bi onda moglo da bude neko rešenje koje bi dovelo do poboljšanja tog izlaska, barem broja izlaska tramvaja iz depoa i garaže?

Vidite ovako, paradoksalno je da se [Beograd](#) oslanja na tramvaje koji su stariji od 40 godina.

Oni nam čine okosnicu tramvajskog podsistema, što stvarno ne bi trebalo da bude tako u 2026.

godini. Dakle, ti tramvaji su definitivno pred kraj radnog veka, a neka vozila zaista jesu prošla svoj radni vek. Rešenje svakako jeste u tome da adekvatno upravljate resursima koje imate. Nama su sada potrebna velika sredstva da bismo došli do toga da uopšte osposobimo te tramvaje, kada pričamo o CAF tramvajima. Za Bozankaju je nešto drugo, oni su pod garancijom 2 godine. Poslednji tramvaj je stigao početkom maja ove godine.

Od 25 novih Bozankaja tramvaja u proseku izlazi 15, a pre toga smo imali čak situaciju, i pre nego što je to izašlo u javnost, u proseku od 12 do 14. Kada je CAF u pitanju, ima jedna dobra stvar, ali koja opet neće biti sprovedena kako treba, a to je najavljeni remont 29.

Dakle, od 30, 29 je moguće remontovati. Jedan je, nažalost, u takvom stanju da ne može da se spasi, moraće da ide u rashod, suštinski jer je već rashodovan.

[Grad Beograd](#) je isplanirao takvu nabavku. Ona u suštini jeste dobra kao zamisao, ali kada pogledate na koji način je tehnička specifikacija napisana, vi vidite da je neko zapravo zamislio da se to radi bez proizvođača, bez CAF-a, što nije moguće.

Tramvaj nije igračka, to je izuzetno skupo vozilo, zahteva velika sredstva, zahteva dobar inženjerski kadar, a tako nešto ne može da radi Čombe iz Smederevske Palanke kako je gradska uprava zamislila.

Dakle, može da radi ozbiljna firma. Ja verujem da mi u Kragujevcu imamo nekoliko firmi koje bi to mogle da urade, ali isključivo uz konsultaciju sa proizvođačem. Hvala vam mnogo što ste govorili za N1. Bio je to Ivan Vanković ispred sindikata Centar GSP-a, i jeste zapravo iskustvo, možda ovakvo, kada su u pitanju tramvaji, ali iskustvo i brojnih građana kada su u pitanju autobuske linije GSP-a jeste da klima postoji, posebno od kada je počeo ovaj toplotni talas.

Dakle, da klima radi i da su često čak i velike temperaturne razlike između temperature u samom autobusu, ali i spolja. Međutim, našoj redakciji javili su se i građani koji su nam istakli da na određenim linijama, pre svega linijama 351, 352, kao i 363 i 364, klima ne radi od početka leta.

Dakle, kako oni tvrde, susreću se sa tim problemom. Mi smo pisali [Sekretarijatu](#) za saobraćaj o svim ovim problemima, zapravo, ali do ovog trenutka nismo dobili odgovor.

Nado, hvala ti. Čuli smo Nadu Živanović. Počeo je novi dan, do 10:00 smo sa vama.





Datum: 11.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	11.08.2026 08:52:00	0:35

Naslov: Forbes

[Pogledaj video prilog](#)

521

Istraživanje javnih nabavki; Pravilo 50/30/20%; Raspodela prihoda

evo o čemu piše Forbes: istraživali su kako protiču javne nabavke za međunarodnu izložbu Expo 2027, za koje nabavke se javi više zainteresovanih kompanija, a za koje je ponuđač samo jedan.

Pored ovoga, pročitajte šta znači pravilo 50/30/20%, kako raspodela prihoda po tom modelu može uticati na to da mesečne prihode uskladite sa potrošnjom, bez svakodnevnog strogog planiranja i zapisivanja potrošnje.

Ostanite uz Novi dan, uskoro smo ponovo s vama.





Datum: 11.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Gradska javna komunalna preduzeća i javna preduzeća Beograda; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	11.08.2026 06:23:00	2:46

Naslov: Servisne informacije

[Pogledaj video prilog](#)

2619

Beogradske vesti; Saobraćaj i radovi; Tretman komaraca u gradu

Rok za plaćanje treće rate poreza na imovinu je 14. avgust.

A i ovo: preostale [beogradske](#) vesti za današnji dan, za 11. avgust, pripremila je naša Tatjana Zindović, pa je vidimo još jednom. Tanja, dobro jutro, slušamo. Dobro jutro još jednom, prijatno jutro u [Beogradu](#). 22 stepena je u centru [Beograda](#), 18 stepeni u Batajnici.

Saobraćaj: iz časa u čas je pojačanog intenziteta, očekivano daće biti gužve tamo, na primer gdeće biti radova. Gde se mi sada nalazimo, ovde na Dušanovcu, a reč je o najavljenim radovima na redovnom održavanju u ulicama Peke Pavlovića i Zaplenskoj, i to počinju danas i trajaće do 21.

avgusta. Radovi se izvode na kolovozu, na delu od raskrsnice sa ulicom Miška Jovanovića do zone raskrsnice sa ulicom Medokovićeva, pri čemu je predmetna deonicaće biti zatvorena za saobraćaj. Vozila sa linija 26 i 26N, u oba smera, saobraćaj u ulicama Miška Jovanovića, Husova, Ljubička, Kumodraška, Darwinova, Zaplenske i dalje redovnim trasama, dokće linija 30, u oba smera, saobraćati u ulicama Ustanička, Miška Jovanovića, Husova, Ljubička, Kumodraška, Darwinova, Zaplenske, Medakovićeva i dalje redovnom trasom. Vozila na izmenjenim delovima trasa koriste postojeća stajališta. Ekipe Sektora ekologije i unapređenja životne sredine Javnog [komunalnog](#) preduzeća Gradske čistoće [Beograd](#) danasće raditi na suzbijanju odraslih jedinki komaraca na javnim površinama na teritoriji [Beograda](#) uređajima sa zemlje i vode, i to u periodu od 03:30 do 07:00.

Kako je saopšteno iz ovog javnog preduzeća, tretmanomće biti obuhvaćeni sledeći lokaliteti: obala Dunava od [Grocke](#) ka Vinči, Gročinska Ada, obala Dunava [Grocka-Brestovik](#), Ada Ciganlija, Makiš, Lešće, Ada Huja, Košutnjak, Topčider, nasip od Malog Raja do Jabučkog rita, Jajinci, Rakovačko selo, Miljakovačka šuma, Miljakovački vinogradi, Staro Kijevo i Usek Kijevo, kao Mala Ivanča, Popović, Sopot, Leštane, Kaluđerica, Mirijevo, Kalemegdan, Gornji i Donji grad, Orćol, Dunavski kej, [Vračar](#), Šumice, Lekino, Brdo Konjanik i Zeleno brdo. I kao što smo rekli na početku javljanja, dakle jeste sad prijatno jutro u [Beogradu](#). Jutros smo komentarisali da je istina nešto malo sparno, 59% je vlažnost vazduha, najviša dnevna temperatura 37 stepeni. Evo, kao što možete da vidite ovde, u ovom delu grada trenutno je umeren intenzitet saobraćaja, ali recimo na moto putu, već na Autokomandi, na Gazelije, ima dosta vozila i već se očekuju pojačan intenzitet saobraćaja i moguće gužve tamo gde su radovi, kao što sam rekla. Studio. Hvala lepo, Tanja, na svim servisnim informacijama. Hvala Tanji.





Datum: 11.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Gradska javna komunalna preduzeća i javna preduzeća Beograda

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.08.2026 07:01:00	6:44

Naslov: Zarašivanje komaraca

[Pogledaj video prilog](#)

7096

Prskanje komaraca; Uticaj na životinje; Pomaganje kućnim ljubimcima

11. avgust, "Probudi se", sa vama je Danilo Savić.

Dobro jutro. Osim vrućina, boravak napolju otežavaju i komarci.

Ekipe JKP "Gradska čistoća" danasće u jutarnjim časovima zaprašivati komarce na javnim površinama u [Beogradu](#). Može li prskanje sada da pomogne? O kojim se lokacijama radi, u kom tačno intervalu, zna naš reporter Miloš Lazović, koji se nalazi u gradu, dakle u blizini Ade Ciganlije.

Miloše, ima li opasnosti po ljude i ostale kućne ljubimce kada se tretiraju ovi insekti?

Toćemo sada i proveriti. A prskanje komaraca sprovedeno je jutros od 03:30 do 07:00.

Mi se nalazimo ovde, na Adi Ciganliji. Kao što možete videti iza mene, nalazi se jedna bela masa, jer su pre nekih desetak minuta upravo ovde i prošla kola koja su raspršivala sredstvo protiv komaraca. Naime, danasće, pored Ade Ciganlije, biti prskanja i tretiranja ovih životinja na još lokacija: od Dunava do [Grocke](#) Kavinče i Gročanskoj Adi, Obala Dunava, [Grocka](#), Brestovik, Ada Ciganlija, Makiš, Lešće, Ada Huja, Košutnjak, Topčider, nasip od Malog Raja do Jabučkog Rita, Jajinci, Rakovica Selo, Miljakovačka šuma i Miljakovački vinogradi. Zaprašivanje će biti sprovedeno i na lokacijama: Staro Kijevo i Usek Kijevo, Mala Ivanča, Popović Sopot, Leštane, Kaluđerica, Mirijevo, Kalemegdan, Gornji Donji Grad, Dorćol, Dunavski Kej, [Vračar](#), Šumice, Lekino Brdo, Konjarnik i Zeleno Brdo.

Dakle, danasće većina gradskih opština biti tretirana protiv komaraca.

Mi smo ovde, Nado, došli da proverimo da li ovo tretiranje komaraca ima uticaja na nas i na živi svet koji se nalazi konkretno ovde, na Adi. O tome razgovaramo sa Aleksandrom Gavrićem iz Animal Rescue Srbije.

Gospodine Gavriću, videli smo ovaj oblak iza nas, vidimo da ovde ima dosta životinja na Adi.

Da li tretiranje komaraca utiče i na životinje? Dobro jutro, Miloše.

Pre svega, hvala vam što ste došli baš u ovo vreme da vidite i sami, da osetite da li osećate u grlu, znači da vas malo pecka. Kažem, evo, ja sam tu malo duže od vas i jednostavno, ovo je sve bilo u izmaglici. Sad se još i razišlo, tako da sad izgleda mnogo bolje.

Ja razumem potrebu da treba da jednostavno se branimo od komaraca. Komarci jesu naš najveći neprijatelj.

Najviše ljudi na svetu je umrlo od komaraca više nego svi ostali ratovi zajedno.

Ali kažem, možda postoje i neki drugi načini da se jednostavno odbranimo od tih komaraca.

Mi to propagiramo i stalno pričamo o tome. Slepí miševi su nešto što nas brani prirodnim putem. Znači, svaki slepi miš do 3.000 komaraca pojede za jednu noć.

A ima ih jednostavno dosta oko [Beograda](#), zato što smo ovde na rekama, na vodi, gde ima puno komaraca, pa tu ima i slepih miševa. Čijope, takođe, laste, žabe, vilin konjici.

Znači, postoje razni prirodni načini da se odbranimo od tih komaraca, samo malo da vodimo računa više o prirodi.

Jednostavno, alternativa nam je sad ovo prskanje, znači jednostavno hemija koju svi udišemo.

Nek građani sami razmisle, znači šta je bolje od svega toga. Da li da se potrudimo malo da pomognemo životinjama ili da udišemo sve ovo i mi i naša deca? Eto, pored komaraca, da pomenemo, jeste da leto polako prolazi, ali i dalje vladaju velike vrućine, velika je žega.

Kako možemo sve pomoći životinjama o kojima nema možda ko da se stara? Vi držite jednu macu tu u naručju, na ulicama [Beograda](#) mogu se pronaći psi lutalice. Kako im je najbolje pomoći?

Da, to je dobro pitanje. Svakako, ova vrućina smeta i nama. Znači, jednostavno, koji možemo da se raskomotimo, koji možemo da se rashladimo, koji se znojimo. A pogledajte ove krznene životinje, znači koje nama prčinjavaju radost. Na kraju krajeva, koje žive zajedno sa nama i naši su sugrađani.

Oni ne mogu da skinu krzno. Oni ne mogu da se rashlade kao mi. Znači, njima je mnogo potrebija ta voda nego nama, psima pogotovo. Na ulici imamo dosta pasa, dosta mačaka, dosta ptica koje često zaboravljamo. Znači, ono što je apel građanima je da ostavljaju vodu koliko god mogu više, znači jednostavno da to bude sveža voda. I još jedna stvar, jako važna: nemojte stavljati ispred ulaza u zgrade. To nekad često nekome smeta.

Stavljajte iza zgrade negde. Za razliku od nas, životinje mogu da nam mirišu vodu.

Znači, ostavite negde sa strane, u neku žbunjavu, u neku hladovinu, ispod nekog drveća.

Životinje će tu doći, naviće se, a neće to nikom smetati. Jer postoje građani, na kraju krajeva, nažalost, među nama žive ljudi koji ne vole životinje i koji jednostavno šutiraju to, prosipaju.





Datum: 11.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Gradska javna komunalna preduzeća i javna preduzeća Beograda

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.08.2026 07:01:00	6:44

Naslov: Zarašivanje komaraca

[Pogledaj video prilog](#)

I jednostavno, kažem, s te strane ne pomažemo životinjama, a samo se svađamo sa komšijama.

Znači, apel da pomognemo. I da li je sada, recimo, dobro izaći sa svojim ljubimcima kada su posle ovog tretmana komaraca i šetati ih tuda? Da li možda ima taj pesticid više, to jest materija sa kojom se prska, nisam siguran o čemu se radi, da li ima više uticaja možda na životinje nego na nas? Pa, mi to ne možemo znati, iskreno da budem.

Nismo ljudi koji smo iz te oblasti da možemo da tvrdimo 100% koliko to ima štetni uticaj.

Svakako, dobar uticaj ne može da ima na nas, ali sve ovo pada po travi, na kraju krajeva.

Mi kad izvedemo psa u šetnju, znate i sami, svako ko ima psa zna da pas jede travu.

Čak i mačke jedu travu. Znači, jednostavno, kažem, to negde može sigurno da bude štetno za naše životinje i za nas same, jer mi jednostavno, ako hodamo kroz travu, sve to ostaje na našim patikama.

Mi to unosimo posle u kuću. Pitanje je šta jednostavno od te hemije.

Znate, svojevremeno je bio taj DDT, koristio se kao potpuno bezopasno sredstvo, na kraju se ustanovilo da je veoma štetan i za ljude i za okolinu, pa smo prekinuli sa time. Ovo su neka nova sredstva za koja se tvrdi da su bolja, ali kažem, pitanje je koliko su bolja. Znači, mislim, vrlo je prosta stvar.

Sami treba da razmislimo da li nam je lakše da koristimo prirodne repelente, znači kao što su neka živa bića koja to rade već milionima godina, ili jednostavno da koristimo neku hemiju koja je jednostavno nešto novo, za šta ne znamo, znači jednostavno kakav efekat ima na nas. Hvala vam puno što ste govorili za naš jutarnji program. Ipak, mi ostaje nam da imamo poverenja u gradske službe koje tretiraju ove površine, jer sigurni smo da ne bi koristili neka sredstva koja mogu ugroziti opšte zdravlje ljudi, kao i životinja. Svakako, svi od nas znamo kako izgleda kada tokom noći ili čak i tokom dana zazuje komarac pored ulete, i to je jedan možda od najgorih zvukova koji možemo čuti.

A svakako, eto, preporuka, ako je neko i zabrinut možda za svoje zdravlje, neka izbegne.

Dakle, uvek je jasno naznačeno kadaće prskanje komaraca biti sprovedeno u određenom području, tako da se može na vreme informisati i u tom periodu izbeći samu tu lokaciju. Miloše, hvala ti najlepše na svim savetima. Još jedan savet: za sve one koji imaju problema sa komarcima, kako je to saopšteno na sajtu [grada Beograda](#), mogu da pozovu nadležne službe da reaguju, pa videćemo da liće se oni odazvati tom pozivu. Ali to je, dakle, otvoreno kao mogućnost.

Hvala za sada tebi i tvom sagovorniku na ovim informacijama ovog jutra.





Datum: 11.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	11.08.2026 07:34:00	2:49

Naslov: Radio Beograd

[Pogledaj video prilog](#)

2251

Radio **Beograd**; Jutarnji program; Bezbednost u saobraćaju

E, sada dajemo reč Radio **Beogradu**. Današnji voditelj emisije "Jutro je" su Jana Rokić i Aleksandar Drobac, koji je ostavio Arijanu, je l' tako? Au, odmah na startu, na startu niski udarci.

Au, dobro jutro, ovo je— Pa požalila se juče, ja moram sad da— Dobro, dobro, već malo neprijatno.

Aleksandre, šta da ti kažem? Ne, razumem ja to, mi smo svi, ovaj— Ne bih ti bio u koži sa ovakvim pitanjem. Imam smisla za humor. Da, pa dobro, moramo da pomognemo i kolegini, i jednoj, i drugoj, i trećoj, tako da, ovaj— Slažemo se, slažemo se.

Džentlmenski udarci. Naravno da treba. Džentlmenski, svaka čast.

Da. Šta ste pripremili za— koga ste sve zvali jutros?

E pa, kolege i dragi gledaoci, ukoliko se i dalje razbuđujete, ukoliko razmišljate koliko ima sati, koji je danas dan, i da li vam se kafa ohladila, evo nekoliko razloga zašto treba da budete uz Radio **Beograd** 1. Da, mnoštvo toga. Zavirićemo malo i u budućnost, ali ne previše. 2027. godina, EXPO, Paviljon Srbije, tako da, ovaj, u goste nam stiže— U goste nam stiže Žarko Malinović. Sa njim razgovaramo i o tome šta nas očekuje, ali razgovaramo i o tome šta smo naučili od Japana, koji je bio domaćin ove izložbe prošle godine.

Tako je. Jedna od specifičnosti kojom se bavimo, a to često pominjemo u našem jutarnjem programu, je bezbednost u saobraćaju. Stiže nam čovek kojiće da nam priča upravo o akciji "Ostati budan" i zašto treba ostati budan. Vozi, to jest, vozi odmoran.

Odmoran, da. Mi se očigledno nismo i dalje potpuno razbudili.

Da, ali to je nešto što je izuzetno važno, i to stalno napominjemo. Čak kažu u nekim statističkim istraživanjima da je znatno opasnije kada je čovek neispavan nego kada je pod dejstvom alkohola.

Gotovo opasnije. Nakon ovoga, u studiju nam sledi tišina.

Tišina, zato što nam u goste dolazi pantomimičar Marko Stojanović, i onće nam pokazati kako možemo da ispričamo priču bez ijedne jedine reči. Toliko od nas za sad. Nadamo se da je ovo dovoljno da nam se i gledaoci pridruže u slušanju. Naravno, jeste. Lepe teme za— Marko Stojanović uvek ima fenomenalne priče, tako da biće izuzetno lepo ga čuti. Je l' vidite?

Evo. U skladu sa vašom temom. Evo i za vas.

E pa, hvala lepo. Srećan rad.





Datum: 11.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 11.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 11.08.2026 09:26:00 8:24

Naslov: Šta donosi volontiranje na EXPO

[Pogledaj video prilog](#)

7215

Volonterski program EXPO 2027; Prijave i proces selekcije; Obuke i sertifikati za volontere

Više od 20.000 ljudi, čak 48 različitih volonterskih pozicija, ljudi iz Srbije i inostranstva, imaće priliku da budu deo događaja kojiće, za manje od godinu dana, u [Beogradu](#) okupiti svet.

Ko se najviše prijavljuje, za koje pozicije vlada najveće interesovanje, da li je engleski jezik obavezan, kako izgleda selekcija i kako se postaje deo EXPO tima, sveće nam to reći naša gošća, koordinatorka volonterskog programa EXPO 2027, Nina Stojanović. Nina, dobro jutro, dobrodošli, hvala što ste ovoga jutra ovde. Dobro jutro, hvala vama na pozivu i, eto, na prilici da pričamo danas o volonterskom programu. Mi smo o tome već govorili kada je volonterski program tek počeo, odnosno kada su počele prijave, pa hajde da nam kažete šta se od tada promenilo, koliko se kandidata do sada prijavilo. Uvek nam znači prilika da razgovaramo o programu.

Prijave su otvorene, da podsetimo vas i gledaoce, 15. maja 2026.

i do danas, evo do ovog trenutka dok vi i ja razgovaramo, je prijavljeno ukupno 8.853 osobe, od toga preko 1.200 ljudi su strani državljani, i brojimo volontere i ujedinjujemo potencijalne kandidate iz preko 62 države širom sveta. Sjajno. Znači, rekli ste da se prijavljuju i stranci, i to je, pretpostavljam, i poželjno, je li tako? Ono što je za nas važno jeste da je potrebno da potencijalni volonter koji se prijavi zna da je 18 godina, da kažemo, minimalna starosna granica da bi učestvovao kao volonter na EXPO-u, i to da ima navršenih 18 godina od 15.04.

naredne godine, odnosno 2027. Poželjno je, pošto EXPO pripada svima, kako mi volimo da komuniciramo, da se prijave, naravno, i naši državljani i ljudi koji su našeg državljanstva, a nalaze se u dijaspori i žele da budu deo EXPO-a, a svakako i strani državljani. Šta je najveća motivacija i šta najčešće navode kao razlog zbog kog žele da postanu deo EXPO tima, to jest da postanu plejmejkeri, je li tako? Tako je, da postanu EXPO plejmejkeri. Ono što nas u timu oduševljava je raznolikost prijave, raznolikost motivacija, ali neke najkarakterističnije su pre svega da žele da iskoriste priliku da se dešava EXPO u njihovoj državi, da žele da daju dodatnu vrednost i doprinos, ili da su imali nekog iskustva prethodnog koje nije neophodno da bi bili volonteri, ali je poželjno da to napomenu, i oni putem volonterske platforme putem koje se prijavljuju, napominju svoja iskustva, događaje, koliko lepih uspomena nose sa tih događaja. Na kojimće sve pozicijama biti neophodni plejmejkeri tokom samog održavanja EXPO-a? Trenutno je dostupno 48 pozicija.

Podeljeni su u 6 tematskih celina koje pokazuju za koga i za šta igraju plejmejkeri.

Tako da igraju za kreativnost, za povezivanje, za uticaj, za pokret. I ono što je značajno je da te pozicije pokazuju najlepše lice Srbije, tako da su njihove uloge domaćina, ambadorskog karaktera, pomažu organizacionom timu, i mislim da su vrlo jasno opisane na volonterskoj platformi, što pokazuje da je ogroman broj kandidata putem platforme onaj koji izabere svoje željene pozicije, jer mogu na platformi da izaberu najviše do 3 željene volonterske pozicije. S tim u vezi, je li postoji neka pozicija za koju vlada najveće interesovanje? Otkriću u oblasti, da ne favorizujem nijednu od 48, ali to su uglavnom oblasti koje se tiču bezbednosti, marketinga, protokola, saradnje sa međunarodnim učesnicima. To je nešto što je najatraktivnije. Kakve uslove sve treba da ispune oni koji žele da budu volonteri na predstojećem EXPO-u? Ja bih definisala šta je ono što je potrebno da nekako osveste da je važno da imaju, da nose sa sobom: ta želja da doprinesu, da izdvoje svoje vreme, strpljenje, posvećenost. I svakako je poželjno, ali nije neophodno, i znanje stranih jezika.

Svakako engleskog, kao nekog osnovnog sredstva za komunikaciju sa stranim delegacijama i partnerima na EXPO-u, ali pored toga mogu imati i veštine koje njih izdvajaju i kojećemo mi prepoznati u procesu regrutacije.

Nakon tog procesa regrutacije kreće proces obuke. Pretpostavljam kakoće to izgledati, kolikoće trajati i koliko je to naporno, izazovno? Ja bih se vratila korak unazad.

Kada potencijalni volonter popuni svoju prijavu putem volonterske platforme, prvi naredni korak je pozivni intervju. Tako da je ovo dobra prilika da ja spomenem da smo sada, početkom avgusta, počeli da pozivamo kandidate da dolaze na intervju, koji mogu biti uživo ili onlajn, i daćemo nastaviti sa pozivanjem u toku 2026. Kada jedan kandidat bude obavešten da je uspešno prošao taj prvi korak, odnosno intervju, on dalje ide i ulazi u trening program. Tako da su to opšte obuke koje su informativnog karaktera, biće specifičnih obuka krajem ove i naredne godine, i ono što je važno, potrudimo se da implementiramo i vrste realnih simulacija i scenarija koje mogu da očekuju volontere na različitim volonterskim pozicijama. Je li svi prolaze istu obuku ili svaka pozicija od ovih 48 zahteva posebnu vrstu obuke? Programski nam je važno da kažemo daće svi proći osnovnu opštu obuku, a da kod specifičnih, zapravo program obuke koji prolaze kada su u pitanju specifične obuke zavisi od toga na kojoj se poziciji





Datum: 11.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 11.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 11.08.2026 09:26:00 8:24

Naslov: Šta donosi volontiranje na EXPO

[Pogledaj video prilog](#)

nalaze ili u kom su, da kažem, volonterskom sektoru raspoređeni.

Da liće dobiti neku vrstu potvrde, sertifikata ili možda neke preporuke kojeće im koristiti u budućnosti?

Tako je. Mislili smo na naše EXPO plejmejkere i u saradnji sa BIA, međunarodnim biroom za izložbe, imamo verifikovan, međunarodno priznat i podržan sertifikat koji ih očekuje po završetku volontiranja. To, naravno, nije sve. Dobijaju zvaničnu uniformu, paket dobrodošlice, i imamo razvijen benefit program i nastavljamo da razvijamo sve te pogodnosti za naše plejmejkere. Ali pored toga što ste nabrojali, pretpostavljam da je ono što je najvažnije zapravo to iskustvo kojeće oni steći tokom samog trajanja EXPO-a?

Tako je. Sada, dok ste pričali, jednostavno sam se setila da su to toliko lepe uspomene koje mogu da ponesu, da je to mogućnost da prosto sarađuju sa različitim predstavnicima i partnera i međunarodnih delegacija, i to je nešto što zaista nose sa sobom celog života.

Nina, još nam samo recite kako idu prijave. Znači, ode se na platformu, je l' tako, i kako izgleda sam proces prijave? Tako je.

Proces prijave je, da kažemo, digitalizovan. Potrebno je da pronađu link na zvaničnom sajtu EXPO-a i da kliknu na taj link koji ih vodi na prvu stranicu korisničkog interfejsa volonterske platforme, da ostave svoju mejl adresu i naprave volonterski profil.

Mnogo vam hvala što ste izdvojili ovoga jutra vreme za sve to. O tome svemu ima i reči, je l' tako, na EXPO karavanu koji ide kroz Srbiju, to je isto možda važno da pomenemo?

Tako je. Pomenućemo delić da smo do sada posetili preko 9 gradova, i da se priča o volonterskom programu, da su ljudi zainteresovani, da su zainteresovani i da preporuče i da vide da saznaju o EXPO-u. I nastavljamo sa karavanima i to nas jako raduje.

Prićaćemo još o svemu tome. Hvala što ste ovoga jutra bili gošća Prve televizije.

Za 2 minuta prićaćemo o sezoni ambrozije koja je, verovali ili ne, već počela, ljudi se već žale na suzenje očiju, na kihanje, na curenje nosa, tako da je to naša tema za 2 minuta.





Datum: 11.08.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Jutro/Prva TV
Autori: Redakcija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	11.08.2026 06:18:00	6:36

Naslov: Servisne informacije

[Pogledaj video prilog](#)

5922

Servisne informacije o struji; Isključenja vode i saobraćaja; Sećanje na Danila Batal Stojkovića

Peščari trenutno mirnije i da su naselja za sada bezbedna, naročito naselje Šumarak koje je veoma bilo izloženo riziku od požara. Naša Marija Selakovićće nešto kasnije imati sagovornika iz Sektora za vanredne situacije, paćemo čuti i najnovije informacije sa terena. Marija je ovoga jutra, kao što sam rekla, sa nama. Marija, dobro jutro ti želim. Da čujemo sve servisne informacije: strujaće danas biti isključena u pojedinim delovima [Beograda](#), a proveravamo i da li su najavljeni radovi na vodovodnim mrežama. Anđela, dobro jutro želim tebi i svim našim gledaocima.

Biće isključenja i struje i vode; strujaće biti isključena u pojedinim terminima u 7 [beogradskih](#) opština, dokće isključenja vode biti kratkotrajna u 2 [beogradske](#) opštine. Naravno, kao što si rekla, kasnije idemo do Sektora za vanredne situacije, gde proveravamo kakva je tačno situacija i u Deliblatskoj peščari, ali i širom Srbije, gde je bilo aktivnih požara i koliko ih možda sada ima.

Što se tiče isključenja struje, počecemo sa tim daće danas na [Zvezdari](#) isključenja trajati od pola 9 pa do pola 1, dokće na Paliluli isključenja trajati od pola 9 pa do 15 časova.

Na Voždovcu, u zavisnosti od lokacije, planirana isključenja su u pojedinim delovima od 9 do 14 časova, u drugim delovima od 10 do 17 časova, a u većem delu opštine od 22 časa večeras pa do 4 časa ujutru.

U [Zemunuće](#) potrošači biti bez struje od 10 do 15 časova, u [Obrenovcu](#) od 9 do 13 časova, dok je u [Lazarevcu](#) isključenje planirano od 8 do 14 časova. Zbog kvarova i intervencija na vodovodnoj mreži, tokom dana su mogući prekidi u vodosnabdevanju kratkotrajno u [Zemunu](#) i na Čukarici, slabiji pritisak ili prolazna zamućenja vode. A prema trenutno objavljenom rasporedu, autocisterne sa pijaćom vodom nalaze se kod azila u Kovilovu, na više lokacija: u Ritopeku, u Malom Mokrom Lugu, u Ulici Narodnog fronta, ali su takođe raspoređene i na Slaviji, Trgu republike, okretnici Zeleni venac i kod [Beogradskog](#) sajma, kao i u Goričkoj ulici, u Sremčici i na uglu [Beogradskog](#) bataljona i Požeške ulice. Što se tiče saobraćaja, najvažnija nova izmena javnog prevoza počinje upravo danas, zbog radova i zatvaranja dela ulica Peke Pavlovića i Zaplanjske.

Do 21. avgusta, izmenjenim trasama, saobraćaće linije 26, 26N i 30.

Zbog radova u Ulici gospodara Vučića, između Bulevara kralja Aleksandra i Vojislava Ilića, linije 46 i 55 i dalje saobraćaju izmenjenim trasama, i ovakav režim trebalo bi da traje do 16.

avgusta. Vozačima je jedna od važnih informacija da su, zbog završne faze radova na petlji [Surčin](#), zatvoreni isključenja iz pravca Niša i Čačka, kao i uključenje ka Novom Sadu.

Isključenje iz pravca Novog Sada i uključenje ka Nišu i Čačku ostaju u funkciji.

U zoni radova, između Dobanovaca i [Surčina](#), vozila se propuštaju naizmenično i ovakav režim trajaće do 14. avgusta. Na deonici između petlje Kovilovo i [Beograda](#), u smeru ka Pančevu, od 7 do 16 časova svakog dana, radovi se vrše na presvlačenju kolovoza, pa vozila koriste krajnju levu traku. Između petlje Lasta i Bujanj Potok, na Mokrološkom brdu, od 7 do 18 časova izvode se radovi na instalacijama javnog osvetljenja u smeru ka [Beogradu](#).

A na deonici Dobanovci Batrovci, tokom dana, odnosno dnevne svetlosti, obavlja se krećenje putnog pojasa, uz povremeno zatvaranje preticajne i zaustavne trake. Vozačima se zato savetuje poštovanje privremene signalizacije i dodatni oprez u zonama radova. Mi smo se oko 6 časova čuli sa kolegama iz Auto moto saveza Srbije i pitali smo ih kakva je situacija na graničnim prelazima.

Svuda je trenutno mirna situacija, osim na graničnom prelazu Preševo, gde se čeka od pola sata do nekih 45 minuta, a povremeno se stvaraju kolone od nekih 20 minuta do pola sata na graničnim prelazima Batrovci i Horgoš. A na današnji dan, 11. avgusta 1934.

godine, u [Beogradu](#) je rođen Danilo Bata Stojković, jedan od najznačajnijih i najvoljenijih srpskih pozorišnih, filmskih i televizijskih glumaca. Danas bi napunio 92 godine.

Diplomirao je glumu na Fakultetu dramskih umetnosti, a prve godine profesionalne karijere proveo je u Jugoslovenskom dramskom pozorištu. Stalni član ateljea 212 postao je 1962.

godine, dok je na filmu debitovao dve godine kasnije, u ostvarenju "Izdajnik".

Tokom narednih decenija stvorio je čitavu galeriju likova koji su postali deo kolektivnog pamćenja.

Bio je Brka u filmu "Ko to tamo peva", Laki Topalović u "Maratoncima", strogi otac Veselin u "Varljivom letu" '68, i Ilija Čvorović u "Balkanskom špijunu". Posebno mesto u njegovoj karijeri imala je saradnja sa Dušanom Kovačevićem, čije je junake na sceni i filmu pretvarao u neponovljive ličnosti. Za svoj rad dobio je gotovo sva najvažnija domaća glumačka priznanja, među kojima su Dobričin prsten, nagrada Pavle Vuisić, Sterijina nagrada, Zlatna arena i statua Joakim Vujić. Bata Stojković ostao je odan pozorištu do poslednjeg dana.





Datum: 11.08.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Jutro/Prva TV
Autori: Redakcija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	11.08.2026 06:18:00	6:36

Naslov: Servisne informacije

[Pogledaj video prilog](#)

Iako teško bolestan, u februaru 2002. godine odigrao je jubilarnu korespondenciju, a zatim i profesionalca. Preminuo je 16. marta iste godine.

I mićemo, pred kraj uključenja, podsetiti da su letnji meseci tradicionalno jedni od najtežih perioda za transfuzijske službe. Broj davalaca krvi opada zbog godišnjih odmora i putovanja, dok potrebe bolnica, pacijenata i porodilišta ostaju iste. Naravno, krv može dati svaka punoletna osoba ili mlađa od 65 godina, sa telesnom težinom iznad 50 kilograma.

Danas se krv može dati u Valjevu, u Crvenom krstu, od 9 do 14 časova, u Novom Pazaru, u Domu omladine, od 9 do 15 časova, i naravno u Institutu za transfuziju krvi Srbije, od 7 do 19 časova, kao i u istom tom terminu u Zavodima za transfuziju krvi Srbije u Nišu i Novom Sadu. Eto, Anđela, ovo su bile neke prve informacije iz [Beograda](#), ali vidimo se nešto kasnije ponovo. Studio.

Hvala ti mnogo, Marija, na prvim informacijama. Nešto kasnijećemo i mi s likovima.

