



Vreme: 09.08.2026 17:44

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/jaci-od-vrucine-al-taksi-od-menjaze-reporter-danasa-na-ekspo->

Autori: Zoran Misic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jači od vrućine al' "takši" od menjaže: Reporter Danasa na Ekspo Karavanu u Kragujevcu (FOTO)

11345



Osvanuo je lep i sunčan (pokazaće se - presunčan) dan, k'o stvoren za Ekspo karavan. Tako i bi, danas, u nedelju, 9. avgusta Ekspo karavan je, simbolično, kao deveti grad po redu obišao i Kragujevac i to u dva termina od 10 do 13 i 16:30 do 20 sati.

Kao što je i red u pešačku zonu "kod Krsta" u centru grada stižemo iskusno reporterski, nešto ranije. Lokacija i prostor za manifestaciju "Kragujevac na Putu igre" se još uvek formira, montira i modelira, uz laganu muzikicu dobrodošlice sa ozvučenja. Vrućine ima a ljudi još nema. Inače, ovo je tradicionalno vikend mesto za menjažu sličica pa su sakupljači albuma FIFA WORLD CUP 2026 već na svojim pozicijama. Njima vrelina ne smeta a, ni oni, "leba ne jedu" Ekspo Karavana. Miroljubivo koegzistiraju ovi prvi u hladovini ovi drugi na suncu. Mada, mundijal je već prošao a Ekspo tek ide... Srpska Etno kuća prva je kompletno spremna. Domaćinski, nema šta. Tradicionalne rukotvorine Srbije iz "Etno mreže" - nacionalnog udruženja proizvođača finih rukotvorina koje od 2023. godine radi na očuvanju kulturnog naseđa Srbije i ekonomskog osnaživanja žena i mladih u ruralnim područjima kroz izradu osmišljenih proizvoda od prirodnih materijala, povezujući tradicionalne motive i tehnike i savremeni dizajn. Uf, nadam se da nismo nešto "ispustili" i "preskočili". - Kragujevac je već deveti grad u kome boravimo u okviru Ekspo karavana. Na štandu je naša izložbena postavka radova čuvarke tradicije: ćlimi (čak tri verzije), tkanje, vez, pustovanje vune..., predusretljivo nas infirmiše David Đorđević, saradnik dizajna Etno mreže iz [Beograda](#). Na naše laičko pitanje "Šta je ovo poslednje?" - pustovanje vune David u dahu pojašnjava: - Pustovanje vune je stara tehnologija kojom su još u praistoriji nomadi oblagali šatore. Takođe, korišćena je i za izradu prvih i najstarijih igračaka za decu, tipa zvečke (ubaci se neka koštica) i slično, priča on. Takođe, u Kragujevcu, posetioци mogu da se u Srpskoj Etno kući oprobaju u nekoj od starih tehnika veza "po broju" i "po pismu", šta god to značilo (jer, ne ide da smaramo Davida za svaku sitnicu po ovolikoj vrućini), generalno - kreirate svoj "bukmaker". Prekoputa, mami nas nas kućica Zona inovacije sa sloganom "Igra rađa ideje koje menjaju svet". Pa, k'o da odoli. U paviljonu na velikom ekranu birate neki od kulturnih domaćih filmova i serijala, a u ponudi ili digitalnom meniju su: "Nedelja", "Tunel", "Volja sinovljeva", "Državni službeni" i "Ubice mog oca". Hm, nismo ti mi za ove službe i udbe, odoljevamo izazovima postapokaliptične fantastike i, naravno... Džej. Ukucavamo "Nedelju", fotografišemo na licu mesta i uređaj izbacuje našu sopstvenu verziju - šlager pevača. Vrh. Top. Ludilo. (vidi sliku). Sad to samo skenirate preko QR koda, što mi nismo umeli i znali (a, i preterano sunce baš ne pripomaže) te umalo ne ostadosmo bez Džej verzije sebe (reportaža uvek traži žrtve) da nam ljubazno i stručno osoblje Zona inovacije ne priskoči u pomoć. Konkretno Mirko u to uloži nadljudske napore i trud i mi ga ovom prilikom (ako njegovi šefovi ovo čitaju) pohvaljujemo i lično (ako ne) mu se zahvaljujemo na svesrdnoj (is)pomoći. Dok nam Mirko sređuje i prosleđuje fotku sa zidova Zone inovacije čitamo zanimljive činjenice o tada "novitetima" sa nekadašnjih Ekspo smotri diljem sveta. Pa, nije zgoreg da obnovimo gradivo i podsetimo se da je ova smotra: izgradila Ajfelov toranj u Parizu (1889. godine), Palatu lepih umetnosti u San Francisku (1915), Atomijum u Briselu (1958) i Svemirsku iglu u Sijetlu (1962)... Superkul. Ekspo karavan ima i svoje obezbeđenje koje se fotka u Kragujevcu za uspomenu i foto-dokumentaciju a beležimo i prisustvo ekipe Hitne pomoći ako se neko na "Putu igre" zaigra i preigra na ovu vrućinu. A, tik do Zone inovacije Vi Ar gejming "informacije", konketno V. R. naočare kroz koje





Vreme: 09.08.2026 17:44

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/jaci-od-vrucine-al-taksi-od-menjaze-reporter-danasa-na-ekspo->

Autori: Zoran Misić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jači od vrućine al' "takši" od menjaže: Reporter Danasa na Ekspo Karavanu u Kragujevcu (FOTO)

"ulazite" u virtuelnu realnost igrice u kojoj se borite sa vanzemalcima (više liče na balone) svemirskim pištoljem i sakupljate poene. Probali, no "spejs gan" više leži mladima, pošteno. Kada smo već kod sakupljanja poena, njih najviše evidentiramo u Zoni sporta i muzike. Bicikl se "mota" tačno 20 sekundi i 27 milisekundi (simblika godine održavanja Ekspa 2027) gde se za to vreme "ispedalana" (kilo)metraža sakuplja i doprinosi pošumljavanju Srbije od juga pa naviše, koje će se dogoditi po održavanju Ekspa. Verujemo, to je uvek dobro, pogotovo posle ovih šumskih požara samo ako "zaživi" odnosno "zazeleni". Mi se zaneli sa igricama i igračkama, a, sve počinje od Info pulta - Paviljona igre. Na njemu možete da dobijete sve informacije o Ekspu 2027 ali i da se prijavite QR kodom ili popunjavanjem obrazca (za digitalno takše) imenom, prezimenom i mejlom. - Svako je dobrodošao, od sedam do 77 godina. Dužina volontiranja je do tri meseca, saopštavaju nam ljubazne domaćice koje na majcima imaju, naravno logo Ekspa (spređa) i natpis - Domaćice Sveta (straga). Možda malo pretenciozno ali u svakom slučaju prigodno. - Dragi Kragujevčani..., putem mikrofona voditeljka (ili možda moderatorka) ekspo karavana informiše na svakih par minuta prolaznike o sadržajima Ekspo Karavana i manifestacije "Na putu igre" ali ne želi da se slika za reportažu. Poštujemo. Ali, ima ko želi, i to još kako. Pa, naravno maskote Milica i Rastko koje spremno i voljno poziraju sa prisutnima. Budu tu malo, (iz)fotkaju se pa zamaknu u 'lad (imaju i oni dušu još u onim kostima), pa se opet pojave. I, tako stalno. Fotkamo. Tu je i štand sa interaktivnim filmom o Ekspu. - Za sve, za čovečanstvo... Od Ekspa 2027. godine ostaće nam štošta... metro, nove autobuske linije... Sve to ostaje nama u nasleđe. Fiskulturne sale, vrtići škole... moći će da se iskoriste ili pregrade za nešto drugo, saopštavaju nam uvežbanim tonom Domaćice Sveta i Ekspo Karavana. Na njihovo pitanje, da li znamo kada se tačno Ekspo 2027 održava i koliko traje... mi, ono, pa... hm..., spremno poučitelno (bez vakelisanja) promptno podučavaju na licu mesta - od 15. maja do 15. avgusta sledeće godine. Naučili. Zapamtili. Na Internacionalnom štandu 130 + (broj država na EXPO 2027) bezbroj otkrića, kako slogan lepo i veli. Kada okenete pločicu sa zastavom i grbom zemlje učesnice na drugoj strani vam se ukaže kako se kaže reč igra na njihovom jeziku. Probamo Sao Tome i Principe - jogo. Kamerun - jeu, Nepal - ne umemo da pročitamo i izgovorimo, Burundi - umikino, Lesoto - papali, Fidži - qito... Takođe u ovoj Internacionalnoj kući možete da se oprobate i u tajlandskoj veštini izrade lotosa od ukrasnih papira. Na naše oči se otelotvori par tajlandsko-papirnih lotosa na kragujevačkom podnevnom pripeku. Vrućina, Karavanu se baš ne da. Pored minuše brojni Kragujevčani nepalско-bangladeškog porekla ali džabe. Makar da se poigraju obnavljanja maternjih jezika? Ma, jok. Da ne skupljaju sličice? More, ni to. Samo 'vataju 'ladovinu. I, oni drugi Kragujevčani (domicilni žitelji) takođe neodlučni, možda bi i svratili ali tek kad pre'ladu, večeras... No hlada ima i pod suncobranima čil zone gde na lezi begovima možete da se oprobate u tradicionalnim društvenim igrama: šahu, dominama ali i "Jengi" i "Ne ljuti se čoveče". - Da se ljudi odmore, predahnu i sklone od sunca, uvode nas u "tajne" čil zone Domaćice Sveta i Ekspo Karavana. Maskote Milica i Rastko zamiču pored "Zlatne ruže" ka Starom sudu (tamo nema hlada, posekli drveće a novo nije još poraslo) a po platou Karavana se muvaју neki klinci, valjda sa menjaže da ubiju vreme dok ne stignu novi kontigenti svežih duplikata. Poneka devoјčica "otpedala" svoju mladogраđansko-goransku deonicu za budućnost naših šuma (kad Ekspo zamakne), neki mladac izroka vanzemaljce, a na mahove se late i "Jenge" i šaha. Za sada, tek, toliko. Beležimo i po neku časnu i sedu srpsku starinu, a gde nego kod Etno kuće. E, ko sluša one savete lekara po jutarnjim programima tipa ne izlazite bez preke potrebe na vrućinu. Ekspo i otadžbina neće da oprostite. Starijim, posebno Kragujevčankama, najviše pažnje privlači štand sa ponudom domaće Gradske turističke organizacije Kragujevac. Uzimaju flajere i promo materijale. Mislím, lep je lokalpatriotizam ali, da parafraziramo kultni "Povratak otpisanih" - pa ne šetaју se nama Ekspo Karavani kroz Kragujevac svaki dan. Muzika pojačava ritam ali pojačava i vrelinu. Milica i Ratko šetkaju se po pešačkoј zoni i hladovini. Iskusno. Kod mališana, pozdravljaju i overavaju, veće interesovanje izaziva maskota pilota "Majnd avijacije" (MIND Aviation) potvrđujući onu staru tezu da u duši "svi smo mi piloti". A, menjaža ne jenjava..., naprotiv. Samo se čuje: Panama, Haiti, Meksiko... Pa, majku mu, je l skupio neko taj album. Ekspo Karavan nije samo pet već i press frendli (što je danas retkost) pa tako od ljudi iz njega saznajemo da je u svakom gradu isto. Nema nikog, do predveče, dok ne počne hladovina i neki program. Nema veze da li je manji ili veći grad, radni ili neradni dan. - Tako je bilo i juče u Rumi (subota) i u Sremskoј Mitrovici (petak), informišu nas naši novi ekspokaravanski prijatelji. Prema njihovim rečima ima i surevnjivosti, neki ljudi "namerno neć da dođu jer je to državno" (Ma 'ajde?! Nikad ne bi' rek'o!) a negde ih dočekaju i sa protestima. Tako je bilo i u Kruševcu o čemu je Danas već pisao ali i u petak, gde su ih studenti dočekali sa transparentima "Studenti pobeđuju" i krvavom šakom, o čemu Danas nije pisao. Slavni Sirmijum se nije obrukao. Ali, bez provokacija (znamo), ništa strašno (normalno) samo su im oduzeli transparente (očekivano). Bliži se kraj prvog termina Ekspo Karavana u Kragujevcu i 13 sati. Rečnikom sportskih komentatora u prvom delu pobeđila je menjaža (Haland ubedljivo najdefictarniji) ali, ne se znaje tek se igra "drugo poluvreme" i ide Ekspo Karavan Part Two. A, na njemu, barem po





Vreme: 09.08.2026 17:44

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/jaci-od-vrucine-al-taksi-od-menjaze-reporter-danasa-na-ekspo->

Autori: Zoran Misic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Jači od vrućine al' "takši" od menjaže: Reporter Danasa na Ekspo Karavanu u Kragujevcu (FOTO)

najavama i agendi drugog, programskog dela: zvanično obraćanje i pozdravni govori Igora Kovačevića, izvršnog direktora Ekspo 2027 i direktora sektora za međunarodne učesnike, Danke Andonovski (vidi antrfile) ispred grada Kragujevca, splet narodnih igara "Abraševića", solisti na fruli, Baletska škola "Aplauz", savemeni ples "Fitnesa", kratko predstavljanje najstarijeg pozorišta u Srbiji kragujevačkog Knjaževsko-srpskog teatra (glumac Miloš Krstović, prvak drame istog KST), Istorijski arhiv Sumadije, MIND Aviation, mladi inženjeri budućnosti, rukometaši, tekvondaši, strelci... Ma, Ekspo tek stiže i ne samo kao karavan. Ekspo otvara širom svoja vrata da pokažemo celom svetu kakva je Srbija ali i Kragujevac Iako je njeno zvanično obraćanje protoklom Ekspo Karavana predviđeno tek u drugom delu manifestacije, iza 18 sati, kao prava i dobra domaćica Danka Andonovski, članica [Gradskog veća](#) za međunarodnu saradnju i lokalnu samoupravu grada Kragujevca poželela je dobrodošlicu gostima i obišla lokaciju "Na putu igre" i u prepodnevrim časovima. Prema njenim rečima "Expo 2027 je događaj kojim će, osim [Beograda](#) naravno, Kragujevac i svi drugi gradovi u Srbiji otvoriti širom svoja vrata da pokažemo celom svetu kakva je to Srbija, kakvu Srbiju imamo". - Jako sam srećna što je Expo Karavan danas ovde, iz prostog razloga jer je Kragujevac grad koji je domaćin i koji ume da dočeka, ali i te kako ima šta i da pokaže: kao prva moderna prestonica Srbije, grad koji je osnovao prvu industriju u našoj zemlji, kao centar obrazovanja, kulture, ali pre svega kao grad ljudi, kaže Danka Andonovski za Danas. Više vesti iz ovog grada čitajte na posebnom linku. Ime * Komentar





Vreme: 09.08.2026 11:40

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1721947/uzivo-vucic-u-obilasku-radova-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: (UŽIVO) Vučić u obilasku radova: "Ne razumem kako mogu da odu na odmor, a da nisu završili projekat"

6777



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić započeo je obilazak radova na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". - Moramo da ga podignemo 2,6 metara, da ti me ispraviš ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale. Da se popravi konstrukcija još? Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1884. I da napravimo taj pešački most. Idu tri nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo bio vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Eye, dakle [Beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan tu je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: "Kriv je projektant." Pitajte projektanta, kriv je izvođač. Onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I uvek, to je Vrzino kolo, bukvalno. To sam naučio: možete da se ubijete. I svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako. Tako da, ne vredi. Šta god mislite da završite ranije, mnogo teško to ide. Ali svejedno, ovo će biti fantastična atrakcija, kao i sa pogledom ovde na [Beogradsko](#) oko, i to ćemo za već 2-3 meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo. Doneo sam sladoled, podelio, kao što rekoh, vrednim radnicima. Mnogo je teško raditi po ovakvim danima, najteže poslove. Teško se popeti i sići niz ove stepenice, a kamoli da radite po ceo dan. Zadovoljan što vidim da su radnici iz svih krajeva - rekao je predsednik. Rekao je da će do aprila sledeće godine biti završeni radovi, najkasnije, i ističe da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. - A sada na mišić, guraćemo, borićemo se, na najbolji način - naglasio je on. Kazao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno. - Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra, kazao je on. Predsednik je rekao da je most gradio Kralj Milan, i da je tada i on bio optuživan zbog železnice, isto kao i danas. - Takvi smo mi, optuživali su da će gvozdeni konj da uništi šljivike. Ali ima nekih ljudi koji umeju to da poštuju. Ovde ćemo na stubovima koje je on postavio staviti tu konstrukciju, da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane - rekao je on. Predsednik se zatim požalio na brzinu obavljanja radova vezanih za Ekspo. - Mi smo to tempirali, naravno pogrešno smo tempirali, zato što smo verovali u veću odgovornost. U stvari, nažalost, to je moja krivica. Ja verujem da svi ljudi imaju iste snove. I ja verujem da svi ljudi sa jednakom pažnjom, čežnjom i željom maštaju o tome da sve ovo bude završeno na vreme. Naravno, to nije istina. Neki ljudi to rade samo zbog para, neki ljudi to da prođe još jedan dan, neki treći imaju iste snove. Da biste završavali te velike stvari, morate da imate velike snove, i morate da radite na najmerljiviji mogući način. Neće biti lako, ali ćemo sve da završimo. Što se tiče ovog, ovo će nama dodatno dramatično da poveća, dolazak stranih turista u [Beograd](#). To će biti jedna od





Vreme: 09.08.2026 11:40

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1721947/uzivo-vucic-u-obilasku-radova-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: (UŽIVO) Vučić u obilasku radova: "Ne razumem kako mogu da odu na odmor, a da nisu završili projekat"

najinstagramičnijih pozicija u [Beogradu](#). Ne moram da govorim da, kad dođete u [Beograd](#), imate železničku prugu sa kojom ste za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada. Za one koji žive na Novom [Beogradu](#), još bolje, za 12 minuta, otprilike. I odatle idete gde hoćete. Za one u [Zemunu](#), za desetak minuta. Tako da, mnogo stvari radimo, i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, sad je otvaramo, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Dvorski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo, i to morate da radite sa raznim kompanijama - rekao je Vučić. Podsetimo, Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće [Beograd na vodi](#) podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat njegove temeljne rekonstrukcije. Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara. Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor. Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima. Poseban arhitektonski i ekološki akcenat stavljen je na ozelenjavanje. Zelenilo će integrisati most sa prirodom kroz žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom, žalfijom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Kompletna infrastruktura je takođe obuhvaćena planom, pa je predviđen i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže. BONUS VIDEO:





Vreme: 09.08.2026 11:40

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/vesti/politika/134551/vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: K1info

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista; Beograd na vodi

Naslov: VUČIĆ OBILAZI RADOVE NA REKONSTRUKCIJI "STAROG ŽELEZNIČKOG MOSTA" (VIDEO)

2824



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. pročitajte još VUČIĆ MEĐU GRAĐANIMA U BELEGIŠU: Povećanje penzija ove godine, pratiće rast plata (FOTO/VIDEO) pre 16 sati Politika VUČIĆ OTVORENO O UKRAJINI I KOSMETU: "Ne postoji nikakvo ali - podržavamo teritorijalni integritet Ukrajine" pre 22 sata Politika Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica. BONUS VIDEO: Tagovi: politika Aleksandar Vučić [Beograd na vodi](#) Stari železnički most Ostavite komentar





Vreme: 09.08.2026 20:22

Medij: kurir.rs

Link: <https://www.kurir.rs/vesti/politika/10071596/vetirani-vladan-djokic-nastavio-da-dolazi-na-blokaderske->

Autori: Kurir Politika

Teme: Beograd na vodi

Naslov: VETIRANI ĐOKIĆ OTRČAO NA BLOKADERSKI SKUP! Proglasili ga "visokorizičnim", a on spremio govor! BRNABIĆ: Gromoglasni aplauz 370 prisutnih (VIDEO)

2516



Takozvana studentska lista, iako još uvek nepoznata, postala je itekako poznata po spisku kandidata koje je već skinula sa liste, odnosno "vetirala", a o svakom kandidatu napravila je dosije. Političar i rektor **Beogradskog** univerziteta Vladan Đokić je jedan od ličnosti koji se našao na "listi za odstrel", a njegov dosije ispisan je na 39 strana. Taj isti Đokić, koji je, kako je naveo plenum u dosijeu "visokorizičan" - došao je na blokaderski skup u Vrbasu. Đokić je, sa papirom u ruci kao govornik, stigao na skup - koji je opet pokazao svoju "snagu": bilo je tek par stotina ljudi.. Tim povodom se oglasila predsednica Narodne skupštine - Gromoglasni aplauz svih 370 prisutnih! Impresivno - napisala je Ana Brnabić na Iksu. Podsetimo, u dokumentu plenuma, naveden je čitav niz zamerki na Đokićev račun. Iako priznaju da im je pružao podršku od novembra 2024. godine, tvrde da je ključno pitanje kako se ponašao u trenucima kada nije imao čitav pokret iza sebe. Posebno se problematizuju dve epizode iz njegove karijere - njegov odnos prema projektu "**Beograd na vodi**" dok je bio dekan Arhitektonskog fakulteta i postupanje u slučaju doktorata **Siniše Malog** dok je bio rektor. U dokumentu se Đokiću zamera i članstvo u Skupštini FK "Crvena zvezda", njegov odnos prema pojedinim javnim ličnostima, način na koji je izabran za rektora, kao i niz drugih odluka koje blokaderi ocenjuju kao sporne. - Predlažemo veto na kandidaturu Vladana Đokića, po tačkama 2 i 6. Ne po kriterijumima Direktive, koje ispunjava, i ne po priči o komisiji i nadstrešnici, koju smo proverili i odbacili kao netačnu. Nego zato što je na dva najveća iskušenja u karijeri, o **Beogradu na vodi** kao dekan i o doktoratu **Siniše Malog** kao rektor, izabrao ćutanje i obustavljanje, dok se pokret iz kog ova lista nastaje bori upravo protiv toga. Njegovo držanje uz studente od novembra 2024. priznajemo bez ostatka, ali pitanje veta nije kako se čovek drži kad uz njega stoji ceo pokret, nego kako se držao kad je stajao sam. I na kraju, o postupku: ovaj predlog je u jednoj fazi sadržao i optužbu o Revizionoj komisiji. Povukli smo je istog trenutka kad ju je zvanični dokument oborio. Isti aršin, istina pre koristi, primenjen je na sve što je u dokumentu ostalo - piše u zaključku dosijea. Takođe, podsećamo, na studentsko - blokaderskoj listi "vetiranih", nalazi se, pored Đokića, i Milo Lompar, Jasmina Paunović, Nemanja Vidić, Dejan Bodiroga, Dragan Jovanović, Zlatko Kokanović i mnogi drugi istaknuti podržavaoci plenumaša. Kurir Politika





Vreme: 09.08.2026 16:35

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5634470/expo-2027-trazi-agenciju-za-promociju-programa->

Autori: @ekapija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: EXPO 2027 traži agenciju za promociju programa volontiranja - Planirano 20 događaja u Srbiji i regionu

2644

(Foto: EXPO 2027) Kompanija EXPO 2027 d.o.o. [Beograd](#) raspisala je javni poziv za izbor pružaoca usluga podrške u planiranju, organizaciji i realizaciji promocije programa volontiranja EXPO Playmakers, a aktivnosti će obuhvatiti Srbiju i još osam zemalja regiona i Evrope. Planirano je održavanje oko 20 promotivnih, informativnih i edukativnih događaja. U Srbiji su kao lokacije navedeni Subotica, Novi Sad, Kragujevac, Kruševac, Niš, Vranje, Leskovac, Čačak, Užice, Zaječar i Požarevac, dok su u inostranstvu predviđeni događaji u Istočnom Sarajevu, Banjaluci, Ljubljani, Skoplju, Beču, Temišvaru, Sofiji, Budimpešti i Zagrebu. Odabrana agencija treba da obezbedi kompletnu organizaciju događaja - od prostora, tehničke opreme, interneta i ozvučenja do kateringa, promo tima i foto-video ekipe. Događaji će moći da okupe do 200 učesnika, a za svaki je predviđen tim od dve hostese i jednog supervizora. Poseban deo nabavke odnosi se na promotivne materijale i poklone. Okvirno je predviđeno 2.500 brendiranih rokovnika, 2.500 hemijskih olovaka i 1.500 fluorescentnih markera, uz postere i roll-up banere. Još veći obim planiran je za tzv. Welcome kit za volontere. Među artiklima su bežične brendirane slušalice, blokčići, olovke, ručni ventilatori, USB flash memorije od 16 GB, aluminijumske flašice za vodu i sportski rančevi, sa okvirnom količinom od po 20.000 komada za većinu artikala. Predviđeno je i čak 54.000 brendiranih pinova. Za učesnike događaja planirana je nabavka dodatnih poklona, među kojima su kačketi, platnene torbe, flašice za vodu i blokovi. Nabavka obuhvata i angažovanje stručnjaka, fasilitatora i konsultanata, kao i do pet ambasadora EXPO Playmakers programa. Ambasadori mogu biti javno prepoznatljive ličnosti iz sveta sporta, umetnosti, akademske zajednice, digitalnog sadržaja ili drugih oblasti, čiji bi angažman trebalo da doprinese vidljivosti programa i podstakne prijavljivanje mladih i šire javnosti za volontiranje. Predviđena je i TV i digitalna produkcija, odnosno izrada promotivnih spotova, digitalnih i edukativnih sadržaja, kratkih formi za društvene mreže i drugih audio-vizuelnih materijala. Okvirno je planirano pet angažovanja ovog tipa. Troškovi realizacije pojedinačnih aktivnosti odobravaće se na osnovu konkretnih zahteva, dok će izabrani ponuđač za deo troškova, poput angažovanja dobavljača i podizvođača, morati da dostavi najmanje dve uporedive ponude. Izuzetak je angažovanje konkretnog ambasadora programa, za koje je predviđeno dokazivanje troška ponudom, predračunom, ugovorom ili drugim odgovarajućim dokumentom. Rok za podnošenje ponuda je 24. avgust, a detaljnije pogledajte OVDE.





Vreme: 09.08.2026 22:34

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/politika/805345/geopoliticki-velemajstor-kako-je-aleksandar-vucic-na-sest-tabli-dobio-simultanku>

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: GEOPOLITIČKI VELEMAJSTOR: Kako je Aleksandar Vučić na šest tabli dobio istorijsku simultanku!

4886



Analiza glavnog i odgovornog urednika Prve televizije i osnivača portala Borba, Dražena Živkovića

Na velikoj geopolitičkoj tabli, gde svetski velemajstori uglavnom igraju po već viđenim udžbeničkim šablonima, **Beograd** je preokrenuo pravila igre. Za manje od devet meseci, umesto da bude pešak pojeden u okršaju velikih sila, Srbija je preuzela ulogu igrača koji istovremeno vodi šest različitih partija na najvišem nivou. Dok su mnogi zapadni i istočni analitičari predviđali da će nezapamćeni pritisak izvesno primorati Srbiju na "iznuđen potez" (zugzwang), Aleksandar Vučić je odigrao seriju taktičkih manevara koji će ući u udžbenike moderne politike. Unutrašnji udari i spoljni pritisci: Igra pod stalnom šahovskom pretnjom. Ono što ovu diplomatsku i političku epopeju čini gotovo neviđenom jeste činjenica da se simultanka nije igrala u mirnom salonu. Svaki potez na spoljnom planu povlačen je u uslovima brutalnih, koordinisanih pritisaka - kako spoljnih hibridnih napada, tako i unutrašnjih pokušaja destabilizacije. Dok su strani centri moći pokušavali da kroz političke i medijske pritiske slome **beogradsku** osovinu suvereniteta, Aleksandar Vučić je uspeo ne samo da odbije sve te udare, već i da održi unutrašnju stabilnost države. Umesto defanzive, **Beograd** je odgovorio potpunim ekonomskim i političkim ofanzivnim manevrom. Otvaranje sa Kijevom, bez žrtvovanja Moskve. Najočigledniji prikaz ove pozicije superiornosti viđen je kroz kompleksan odnos prema Kijevu i Moskvi. Dolazak i razgovori sa Volodimirom Zelenskim u **Beogradu**, uz izgrađen direktan kanal dijaloga, izvedeni su bez ijednog ustupka koji bi ugrozio nacionalni interes. U isto vreme, tabu zvani "sankcije Rusiji" ostao je netaknut. Dok su evropske prestonice očekivale da **Beograd** konačno poklekne pod svakodnevnim ultimatumima Brisela i Vašingtona, odgovor je bio jasan - Srbija svoju spoljnu politiku kroji u sopstvenom interesu, a ne po diktatu spoljnih centara moći. Ovo nije bilo prosto balansiranje; ovo je bila diplomatija na ivici noža gde se čuva balans bez gubitka ijedne vitalne figure. Simultanka na šest tabli. Dok obični igrači jedva prate jednu partiju, **beogradska** geopolitička simultanka odvijala se paralelno na šest ključnih frontova: Peking (Si Đinping): Učvršćivanje čeličnog prijateljstva, strateškog partnerstva i masivnih investicija koje Srbiji daju ekonomsku i infrastrukturnu dubinu kakvu malo koja evropska zemlja ima. Moskva (Vladimir Putin): Očuvani kanali komunikacije, sigurna energetska stabilnost i dosledno ODBIJANJE uvođenja sankcija, čime je dokazana doslednost međunarodnom pravu i sopstvenoj nezavisnosti. Kijev (Volodimir Zelenski): Pokazana diplomatska širina i kapacitet za dijalog bez urušavanja sopstvenih principa. Pariz (Emanuel Makron): Otvorena vrata Jelisejske palate, tehnološki i vojno-ekonomski ugovori koji garantuju modernizaciju i stabilnost oružanih snaga. Brisel i Vašington: Konstruktivan dijalog sa zapadnim centrima moći bez prihvatanja ucena, pri čemu se Srbija tretira kao nezaobilazan i jedini stvarni faktor stabilnosti na Balkanu. Ekonomski mat: Rastu plate, penzije i BDP uprkos krizi. Ono što najviše ostavlja bez teksta geopolitičke rivale jeste činjenica da Srbija pod svim ovim udarima nije usporila, već je pojačala ekonomski tempo. Dok Evropa grca u recesiji i političkim krizama, srpska ekonomija pravi istorijske korake: Penzije i plate na istorijskom maksimumu: Zahvaljujući stabilnosti i rekordnim stopama privrednog rasta, prosečna plata nastavlja ubrzan put ka cilju od 1.400 evra do 2027. godine, dok su penzije drastično povećane, sa jasnim opredeljenjem države da od sada rast penzija u potpunosti prati rast plata. Rekordan BDP i vodeće mesto u Evropi: Po stopama privrednog rasta Srbija je stvorila preduslov da se plodovi geopolitičke stabilnosti direktno preliju na životni standard građana. EXPO 2027 i





Vreme: 09.08.2026 22:34

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/politika/805345/geopoliticki-velemajstor-kako-je-aleksandar-vucic-na-sest-tabli-dobio-simultanku>

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: GEOPOLITIČKI VELEMAJSTOR: Kako je Aleksandar Vučić na šest tabli dobio istorijsku simultanku!

infrastruktura: Veliki investicioni ciklus, gradio se grad ili spajale pruge, pretvara Srbiju u regionalno čvorište i modernu državu 21. veka. U šahu je najteže pobediti u poziciji gde vas protivnik pritiska sa svih strana. Vučić je iz te pozicije ne samo stvorio manevarski prostor i diktirao tempo igre, već je istovremeno osigurao punu kasu i stabilan životni standard za svoje građane. Recept za suverenu državu. Ono što se odigralo u poslednjih devet meseci nije slučajnost, već rezultat hirurški precizno izračunatih poteza. U trenutku kada se globalni poredak raspada i kada se od malih država traži bespogovorna poslušnost, [Beograd](#) je pokazao da postoji i treći put - put nezavisne, ekonomski snažne i suverene države. Svet je u [Beogradu](#) video lekciju iz političkog i ekonomskog velemajstorstva: moć ne leži uvek u veličini teritorije, već u sposobnosti da procenite tablu tri poteza unapred, sačuvate slobodu odlučivanja i istovremeno obezbedite bolji život za svoj narod kada svi oko vas gube tlo pod nogama. Autor: D.S.





Vreme: 09.08.2026 17:22

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10071931/vucic-o-novom-izgledu-starog-zeleznickog-mosta>

Autori: Kurir Web

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Menjamo lice Beograda! Vučić o Starom železničkom mostu: Fenomenalna atrakcija za sve turiste - kafići, vidikovac... Čudesno mesto (video)

975



Kurir

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na Starom železničkom mostu i najavio da će most biti završen najkasnije u aprilu sledeće godine. Most bi trebalo do Ekspa 2027. godine da dobije potpuno novu namenu i postane jedna od najatraktivnijih tačaka prestonice. Menjamo lice **Beograda**, most će imati tri nivoa, prvi za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama, a treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u **Beogradu**, objasnio je Vučić. "Mi ovde menjamo lice **Beograda**. Za ljude koji ne znaju ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije i da bismo mogli da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane", naveo je danas predsednik Vučić i dodao: "Fenomenalna stvar, fenomenalna atrakcija za sve turiste, na drugom i trećem mestu spratu biće kafići, vidikovac, još jedno čudesno mesto."





Vreme: 09.08.2026 09:52

Medij: objektiv.rs

Link: [https://objektiv.rs/vest/1721892/nasilje-kod-sopota-amerikanac-osumnjicen-da-je-tukao-stapom-](https://objektiv.rs/vest/1721892/nasilje-kod-sopota-amerikanac-osumnjicen-da-je-tukao-stapom)

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

Naslov: Nasilje kod Sopota: Amerikanac osumnjičen da je tukao štapom suprugu na ulici, prolaznici intervenisali

1462



Policija u Sopotu uhapsila je američkog državljanina D. L. A. (61) zbog sumnje da je izvršio krivično delo nasilje u porodici, piše Telegraf. Napad se dogodio u subotu juče popodne u naselju Ralja. Navodno, svemu je prethodila žestoka svađa i vređanje u kući, nakon čega je supruga M. A. A. (43) pokušala da pobjegne na ulicu. Međutim, Amerikanac, koji inače nema prijavljeno boravište u Srbiji, istrčao je za njom. Prema informacijama, nasilnik je nesrećnu ženu stigao ispred kuće, uhvatio je i brutalan način vukao za kosu, da bi potom uzeo drveni štap i udario je direktno u glavu. Od siline udarca nesrećna žena je zadobila brojne hematome po telu. Kako se navodi, veću tragediju i nastavak izživljavanja sprečili su prisebni prolaznici. Kada su videli šta se dešava na ulici, ljudi koji su prolazili automobilom odmah su zaustavili vozilo i umešali se. Vidno uplašen reakcijom građana, osumnjičeni se povukao u dvorište, gde je i sačekao dolazak policijske patrole koja ga je odmah uhapsila, dodaje se. O celom slučaju odmah je obavestena dežurni tužilac koja je delo kvalifikovala kao nasilje u porodici i naložila da se osumnjičenom odredi zadržavanje do 48 sati. D. L. A. će u toku današnjeg dana, uz krivičnu prijavu, biti priveden na saslušanje u nadležno tužilaštvo. Zbog specifičnosti situacije i činjenice da je reč o stranom državljaninu bez prijavljenog boravišta, o svemu je zvanično obavestena i Uprava za strance PU za [grad Beograd](#).
BONUS VIDEO:





Vreme: 09.08.2026 12:54

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/politika/vucic-ljut-sto-radovi-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog-mosta->

Autori: Beta

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić ljut što radovi na rekonstrukciji Starog železničkog mosta napreduju sporo: Kritikovao ministre koji su otišli na odmor "iako nisu završili posao", a...

4787

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da nije zadovoljan što radovi na rekonstrukciji Starog železničkog mosta napreduju sporije nego što je planirano te dodao da će ubuduće država finansijski kažnjavati izvođače koji ne poštuju rokove. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da nije zadovoljan što radovi na rekonstrukciji Starog železničkog mosta napreduju sporije nego što je planirano te dodao da će ubuduće država finansijski kažnjavati izvođače koji ne poštuju rokove. Podeli vest: Oglas "Strašno sam ljut, na sebe pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve. I sad će da bude mučenje, moraćemo svaki dan da kontrolišemo, finansijske penale da uvodimo i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i ne ubrzaju sve", rekao je Vučić novinarima. Govoreći o odgovornosti za kašnjenje, on je rekao da se krivica prenosi sa projektanta na izvođača i obrnuto, opisujući sve kao jedno "vzrino kolo". "Most ide u tri nivoa. Prvi nivo je za pešake, drugi nivo - kafići sa otvorenim baštama, a treći će da bude vidikovac, jedan od najlepših u **Beogradu**", kazao je Vučić. On je naveo da će železnička linija biti završena do decembra i da će ići od aerodroma do centra grada, uz "velelepnu stanicu na Novom **Beogradu**". Vučić je prilikom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni železničkog u pešački most kazao da će pre Specijalizovane izložbe EXPO 2027 biti završeni svi projekti koje je država započela u okviru priprema za tu međunarodnu manifestaciju. "Nisam zadovoljan brzinom izvođenja radova. Izvođači, projektanti, podizvođači i investitori prebacuju odgovornost jedni na druge. Ljut sam, biće mučno, jurićemo rokove, moraćemo da uvodimo finansijske penale. Morate ponekad da zapretite. Ja sam kriv, mislio sam da svi ljudi imaju iste snove kao ja", rekao je predsednik. Po njegovim rečima, stari most se podiže 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze ispod njega, a neophodno je ojačati i čelične konstrukcije pošto je planirano da novi most ima tri nivoa. Kazao je da će jedan nivo biti namenjen šetačima, dok će na ostalima biti ugostiteljski objekti i vidikovac. On je kritikovao članove Vlade Srbije koji su otišli na odmor "iako nisu završili posao", ali nije precizirao na koje ministre misli. Rekao je da je podelio sladolede radnicima koji rade po vrućini i da im se zahvalio. Vučić je rekao da se nada da će aktuelni požari u Srbiji proći bez ljudskih žrtava, navodeći da je situacija danas bolja na mestima na kojima su požari najveći. Rekao je da je dobra vest vezano za požar u Deliblatskoj peščari to što stambena naselja nisu ugrožena, jer su iskopani duboki proseci koji ih odvajaju od borove šume. Kada je u pitanju situacija kod Ušća, naveo je da tu ima još problema jer se raspiruje vatra, ali da je na glavnom mestu, kod Magliča, požar pod kontrolom. Dodao je da su na gašenju požara u Francuskoj trenutno 34 srpska vatrogasca, kao i da je 51 bio u Španiji, pohvaljujući što je država u prethodnih osam godina nabavljala adekvatne helikoptere i opremu. Osvrnuo se i na portal "Ko si bre ti" za prijavu korupcije i bahatih funkcionera, navodeći da na njemu trenutno ima oko 15.000 prijava. "I sve je razvrstano, sve ostaje za istoriju, ali nikada neće biti javno dostupno. Mi po tome radimo mnogo i ispravljamo", kazao je Vučić. On je rekao da država razmatra promenu vodotoka reke Ibar na svojoj teritoriji, zbog odnosa prištinskih vlasti prema srpskom narodu na Kosovu i Metohiji. "Već smo pozvali stručnjake koji se bave time, građevinski sektor, inženjere i ostale, kada već toliko maltretiraju naš narod, da vidimo - imamo različite razloge za promenu vodotoka Ibra, pa ćemo da vidimo šta će da rade Albanci i kako će da se ponašaju", rekao je Vučić novinarima. Reka Ibar pregrađena je branom na teritoriji Kosova i Methoiije i tako je napravljeno veštačko jezero Gazivode, kraj kojeg su prištinske vlasti u prethodnim danima rušile srpske kuće, vikendice i hotele. Strujom koju proizvodi hidroelektrana na jezeru Gazivode, snabdeva se značajan deo Kosova, a vodosistem Ibar-Lepenac služi za snabdevanje lokalnog stanovništva vodom. "Mi smo suverena zemlja, znate, nekada imamo interese ovakve, nekad onakve, i u skladu sa tim ćemo se ponašati", rekao je Vučić. Naveo je da srpski narod na Kosovu i Metohiji užasno teško živi, dodajući da prati prilike i dešavanja na toj teritoriji, kao i da država radi sve što može da im olakša život. "Za one koji su veliki zaštitnici našeg naroda, pitajte naš narod na Kosovu u kome vide jedinog zaštitnika, zato što ja dobro vidim te prilike i bavim se time svaki dan. I mnogo je teško. A da li nam je opcija u ovom trenutku da zaratimo sa NATO? Ja mislim da nije", rekao je Vučić. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.





Vreme: 09.08.2026 11:37

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/257357/vucic-obisao-radove-pravimo-pesacki-most-na-tri-nivoa->

Autori: B92.net

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić obišao radove: "Pravimo pešački most na tri nivoa"; "Biće najmodernija evropska i svetska atrakcija"

7252



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

"Ono što moramo uradimo jeste da most podignemo još 2,6 metara da bi brodovi prolazili. Treba da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, antikorezivne materijale da ubacimo, da bi konstrukciju iz 1994. godine nakačimo na stubove iz 1884. godine i onda da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić. Vučić je naveo da će most imati tri nivoa. "Prvi nivo je za pešake, na drugom će biti kafići i letnje bašte, a treći vidikovac, najlepši u [Beogradu](#). Biće fantastična atrakcija sa pogledom na [Beogradsko](#) oko. To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Vučić je naveo da će radovi na mostu biti završeni do aprila sledeće godine, do Ekspa. "Ovo će čudesno da izgleda. To će da bude najmodernija evropska i svetska atrakcija i to ćemo sve da imamo završeno za Ekspo. Završićemo do Ekspa, znači najkasnije u aprilu sledeće godine. Trebalo je da bude ranije", rekao je Vučić. Na pitanje koliko će taj most i drugi projekti u blizini doprineti ekonomiji Srbije, s obzirom na to da je prethodni projekat "[Beograd na vodi](#)" doprineo više od 10 milijardi evra direktno i indirektno, Vučić je kazao da se menja lice [Beograda](#). "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je Vučić. TANJUG/JADRANKA ILIĆ Obilazak radova na Starom železničkom mostu Naveo je da se nada da će do decembra biti otvorena železnička linija od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi [Beograd](#). "Nemoguće je nabrojati šta će sve biti završeno do Ekspa. Nama će ovo drastično doprineti povećanju dolazaka turista, biće najinstagramičnija pozicija u [Beogradu](#). Ne moram da pričam koliko je važno što imamo železničku prugu sa kojom ste za 15 minuta od Aerodroma do centra grada", rekao je Vučić. Prema njegovim rečima, na tramvajskom mostu saobraćaj će biti uspostavljen u maju. Dodao je da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova i strašno ljut. "Kada kažem strašno ljut, uvek ljut na sebe pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve i sad će da bude mučenje. Sada ćemo morati svaki dan da kontrolišemo, finansijske penale da uvodimo i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i dok ne ubrzaju sve. Jer drugačije da radite ne možete", rekao je Vučić. Istakao je da sve što se tiče Ekspa mora se završiti do 1. decembra, a sve što se tiče onoga što Srbija radi uz Ekspo mora da se završi do početka Ekspa. "Sada sledi jurnjava svakodnevna. Može da bude i 40 stepeni i 50 stepeni i minus 50 u novembru i decembru, mi to moramo da uradimo i da završimo", naglasio je Vučić. Na pitanje o istorijskom značaju Starog železničkog mosta, Vučić je podsetio da ga je gradio kralj Milan koji je u svoje vreme bio optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji. "Slično kao danas. Takvi smo mi oduvek bili - kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili da će taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju i srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnice svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju,





Vreme: 09.08.2026 11:37

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/257357/vucic-obisao-radove-pravimo-pesacki-most-na-tri-nivoa->

Autori: B92.net

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić obišao radove: "Pravimo pešački most na tri nivoa"; "Biće najmodernija evropska i svetska atrakcija"

trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih ljudi 150 godina kasnije, koji to umeju da poštuju", rekao je Vučić. Možda vas zanima Kako je dodao, to je razlog što će biti sačuvani stubovi koje je kralj Milan postavio, a na njima će biti podignuta za 2,6 metara konstrukcija iz 1944. godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze. Dodao je da rekonstruisani Stari železnički most, koji će biti pešački most, dramatično da poveća dolazak stranih turista u [Beograd](#). Vučić je istakao da će svi koji dođu u [Beograd](#) imati železničku prugu sa kojom su za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada. "Za one koji žive u Novom [Beogradu](#), još bolje, za 12 minuta otprilike i odatle idete gde hoćete. Za one u [Zemunu](#), za desetak minuta. Tako da mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve, da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Borski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo", istakao je Vučić. Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 10.08.2026 07:49

Medij: glassumadije.rs

Link: <https://www.glassumadije.rs/gde-su-kriminalci-u-izveštaju-mmf-a/>

Autori: Jovanka Nikolić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Gde su kriminalci u izveštaju MMF-a?

4272



Kad čovek pročita najnoviji izveštaj za Srbiju svetskog finansijskog "policajca" MMF-a, treba da mu padne kamen sa srca - mada nama ovde tako ne izgleda, ekonomija je skroz dobra. Pokazuje, je li, otpornost na spoljne i unutrašnje izazove zbog toga što raspolaže čvrstim ekonomskim fundamentima, kako je to lepo formulisala Narodna banka Srbije. Da vidimo kako izgleda potpuni raskol između izveštaja sa terena i stanja na terenu i gde se nalaze fundamenti. Pohvale MMF-a, ukratko, odnose se na blagi privredni rast od početka ove godine od 2,9 odsto, inflaciju u planiranom koridoru oko tri odsto, umeren javni dug, visoke devizne rezerve i stabilan bankarski sistem. Ima i sugestija koje se, treba li napominjati, moraju poštovati ako i dalje želimo aranžman sa MMF-om, a želimo ga jer je bez njega dalje zaduživanje zemlje veoma otežano. To se, pak, nikako ne može dozvoliti jer vlast ulazi, ili je već ušla, u fazu finansijskog narkomana - novi krediti su uslov opstanka. Sve se može podneti, osim da prestane zaduživanje. MMF ne vidi i ne može da vidi (to mu i nije mandat) da novac koji se daje za velike infrastrukturne projekte ide u ruke mafijaškim strukturama koje su toliko ojačale da su zarobile državu. Kako je istražio CINS, na poslovima izgradnje za EXPO angažovane su firme saradnika i porodica bivšeg vođe **surčinskog**, kao i člana **zemunskog** klana, zatim osuđeni član grupe Pink Panther, kao i osoba osuđena za pomaganje u prikrivanju Arkanovog ubice. Tu je i sestra ličnosti poznate pod nadimkom Aca Rošavi, drugara predsedničkog sina i osobe sa debelim dosijeom. Na infrastrukturi se, znamo, najviše podižu cene radova, ta naduvana cena se posle broji u rast BDP-a, što onda MMF beleži kao pozitivno brojanje. Ko se tu obogatio, a ko će kredite da vraća, nije predmet ovakvih izveštaja. Stanje na terenu takođe nije predmet izveštaja: mafijaške grupe istrebljuju se međusobno u borbi oko plena; pet tona pronađene droge u Konjuhu više ne postoji, to se nije desilo, a tužiteljka je smenjena; pomešali su se kriminalci i policajci pa narod više ne zna ko je ko, gleda ako može da izbegava i jedne i druge; studenti se optužuju da su oni u stvari krenuli da ispale zvučni top koji država inače i ne poseduje; pretresa se stan novinara Aleksandra Radića koji je o tome pisao, sa očiglednom namerom da se zastraše svi koji su verovali svojim očima i spremni su da to kažu. Vlast je direktnom zloupotrebom državnog aparata krenula u otvoreni teror. Mafija je bezbedna, a građani su u riziku da se na njih obruši aparat zloupotrebljene sile. Korupcija i brutalno bogaćenje ljudi na vlasti i oko nje su normalizovani, na to se više niko i ne osvrće. Vlast na sve načine pokušava da urniše obrazovanje i fakultete, pošto su pametni i obrazovani ljudi jezgro otpora ovom ludilu. Sudovi i tužilaštva su čvrsto stavljeni pod pasku vladajuće klike i od grana vlasti pretvaraju se u njene slugu. Medijska scena je takođe urnisana, već kompromitovani Javni servis doživeo je totalni sunovrat i sramotu od koje se neće oprati, a tabloidi nisu mediji jer nemaju nijednu odliku medija. To su bičevi u rukama režima. Nije dovoljno? Evo još jedan detalj: kriminalci iz takozvanog Čacilenda napali su i otimali telefone stranim turistima koji su tuda prolazili i krenuli da fotografišu čudo neviđeno. Besni seljak sa još uvek preostale profesionalne N1 televizije sipa kao iz topa: "Vlast je uvek radila cigarete, gorivo i drogu, a ostalo prepuštala narodu da i on radi i zaradi. Ovi sad su uzeli sve. Ni maline više ne mogu da prodajem. Od čega da živim ja? Od čega da hranim decu?" I sad, kad strani investitor uporedi podatke MMF-a i stanje na terenu, zbuni se i kaže - neka, idem u neku drugu zemlju. To se upravo i događa. Domaći investitori ne moraju ni da čitaju izveštaj MMF-a, dovoljno je da gledaju oko sebe i ne pada im na pamet da investiraju. I to se već duže vreme događa. A bez





Vreme: 10.08.2026 07:49

Medij: glassumadije.rs

Link: <https://www.glassumadije.rs/gde-su-kriminalci-u-izvestaju-mmf-a/>

Autori: Jovanka Nikolić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Gde su kriminalci u izveštaju MMF-a?

privrede, proizvodnje, ulaganja, stabilnost postoji samo na papiru i samo dok klika na vlasti može da nas zadužuje i da kako-tako održava prividni mir. Tome se ipak bliži kraj - gnev naroda približava se tački ključanja, novca je sve manje, nervoza na obe strane raste, odstupnica se skraćuje i razloga za optimizam da će vlast mirno i razumno postupiti, sve je manje. Piše: Biljana Stepanović





Vreme: 09.08.2026 11:50

Medij: newsmAXBalkans.com

Link: <https://newsmAXBalkans.com/vesti/drustvo/63384/kako-ce-izgledati-novi-pesacki-most-u->

Autori: Newsmax Balkans

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista

Naslov: Vučić obilazi radove na Starom železničkom mostu: Biće vidikovaca, zelenila i kafića

1780



Novi pešačko-biciklistički most u [Beogradu](#), nastao preimenom Starog železničkog mosta, imaće zelenilo, vidikovce i ugostiteljske sadržaje

Vučić radove obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Prema idejnom projektu, rekonstrukcija obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, kao i izgradnju nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju. Predviđen je i prolazak interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. Na pojedinim delovima mosta biće izgrađena proširenja namenjena formiranju vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, dok je planirano i ozelenjavanje mosta. Prostor namenjen kretanju pešaka i biciklista i postavljanju zelenila biće širok 5,5 metara, dok će na mestima predviđenim za 19 romboidnih bočnih ispusta širina mosta biti do osam metara. Planirano je i da se čitava konstrukcija mosta podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Rekonstrukcija će obuhvatiti i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđen je i prolazak dve cevi toplovoda u okviru gabarita mosta. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je tokom oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 09.08.2026 11:43

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6016045/vucic-stari-zeleznicki-most-bice-najmodernija-atrakcija-bice->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić: Stari železnički most biće najmodernija atrakcija, završetak do Ekspa

4299

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine.

"Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "**Beograd na vodi**". Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u **Beogradu**. Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno **Beogradsko** oko. "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na **Beogradsko** oko. "To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je predsednik Vučić. Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "**Beograd na vodi**" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Šta sve podrazumeva rekonstrukcija mosta Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 10.08.2026 09:00

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/08/mogu-li-drzave-biti-tuzene-zbog-necinjenja-u-borbi-protiv-klimatskih-promena/>

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd; Skupština grada Beograda

Naslov: Mogu li države biti tužene zbog nečinjenja u borbi protiv klimatskih promena?

8453



Kako su do sada prošli oni koji su tužili države zbog neprilagođavanja na izmenjene klimatske uslove i da li se takve parnice mogu voditi u Srbiji? Odgovor na ovo pitanje...

Kako su do sada prošli oni koji su tužili države zbog neprilagođavanja na izmenjene klimatske uslove i da li se takve parnice mogu voditi u Srbiji? Odgovor na ovo pitanje na portalu Klima101 nude Danica Janković, programska direktorka u Regionalnom centru za ekološko pravo i Jana Sovilj, pravna savetnica u istoj organizaciji. Kako su do sada prošli oni koji su tužili države zbog neprilagođavanja na izmenjene klimatske uslove i da li se takve parnice mogu voditi u Srbiji? Odgovor na ovo pitanje na portalu Klima101 nude Danica Janković, programska direktorka u Regionalnom centru za ekološko pravo i Jana Sovilj, pravna savetnica u istoj organizaciji. Usled rekordno visokih temperatura koje je doneo ovogodišnji toplotni talas u junu, na hiljade Evropljana prerano je izgubilo život, a Svetska zdravstvena organizacija pretpostavlja da je u poslednje četiri godine u Evropi oko dvesta hiljada smrtnih slučajeva povezano sa posledicama ekstremnih vrućina. Klimatski uslovi su već očigledno izmenjeni, pa pitanje nije samo kako smanjiti emisije i sprečiti dalje pogoršanje - već i kako se prilagoditi novim uslovima. Iz ovog razloga, međunarodna tela i države širom sveta počeli su da usvajaju planove, strategije i zakone usmerene na prilagođavanje novim klimatskim uslovima. Okvirnom konvencijom UN-a o klimatskim promenama i Pariskim sporazumom je, pored obaveze smanjenja emisija, određena i obaveza država potpisnica tih instrumenata da preduzmu mere neophodne za prilagođavanje izmenjenim klimatskim uslovima, što je potvrđeno i savetodavnim mišljenjem Međunarodnog suda pravde. Mere prilagođavanja na izmenjene klimatske uslove mogu obuhvatati procenu klimatskih rizika, izgradnju i unapređenje infrastrukture otporne na ekstremne vremenske uslove, zaštitu ugroženih zajednica, prilagođavanje ugroženih sektora poput poljoprivrede, vodoprivrede i zdravstva, uspostavljanje sistema ranog upozoravanja, i slično. Međutim, postojanje obaveze preduzimanja mere ne znači nužno i njeno ispunjenje. Kada nadležni subjekti ne preduzimaju potrebne mere prilagođavanja, jedan od načina da se obezbedi njihovo sprovođenje jeste pokretanje sudskog postupka kojim se zahteva poštovanje obaveza klimatske adaptacije, kao i naknada štete ukoliko je nepostupanje izazvalo istu. Između 2015. i 2024. godine, klimatski postupci povodom propuštanja prilagođavanja na izmenjene klimatske uslove zabeleženi su u osamdeset država širom sveta. Postupci povodom izostanka mera klimatske adaptacije najčešće podrazumevaju da građani ili organizacije vode postupak protiv državnih organa, lokalnih samouprava, javnih i privatnih preduzeća, u kojima od suda zahtevaju da utvrdi obaveze, i naloži nadležnim subjektima sprovođenje mera prilagođavanja klimatskim promenama. Ako zbog propuštanja obaveze prilagođavanja nastane šteta za pojedinca - na primer, toplotni talas izazove narušavanje zdravlja ili nastane imovinska šteta usled poplava, suša ili drugih ekstremnih vremenskih uslova - oštećeno lice moglo bi zahtevati i naknadu štete. Jedan od primera ovakvih postupaka je predmet Greenpeace Netherlands i osam građana Bonairea protiv Holandije, okončan januara 2026. godine, u kom su tužioci tvrdili da država nije preduzela dovoljne mere da zaštiti stanovnike ovog ostrva od posledica klimatskih promena, uključujući porast nivoa mora i sve učestalije ekstremne vremenske uslove. Sud je zaključio da Holandija nije blagovremeno preduzela odgovarajuće mere za zaštitu stanovnika Bonera i da je time povredila njihovo pravo na privatni i porodični život, i naložio je državi da





Vreme: 10.08.2026 09:00

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/08/mogu-li-drzave-biti-tuzene-zbog-ncinjenja-u-borbi-protiv-klimatskih-promena/>

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd; Skupština grada Beograda

Naslov: Mogu li države biti tužene zbog nečinjenja u borbi protiv klimatskih promena?

obezbedi donošenje i sprovođenje plana adaptacije. Sličnu formu imalo je nekoliko slučajeva u Kolumbiji, u kojima su tužioci smatrali da izostanak planova adaptacije predstavlja kršenje ljudskih prava. U predmetu José Noé Mendoza Bohórquez i drugi protiv Departmana Arauca i drugih iz 2021. godine, tužioci su tvrdili da država nije preduzela odgovarajuće mere zaštite od sve učestalijih poplava izazvanih klimatskim promenama. Zatim, u predmetu Josefina Huffington Archbold protiv Kancelarije predsednika i drugih iz 2020. godine, stanovnica ostrva Providensija je nakon razornog uragana Jota tražila utvrđivanje neadekvatne reakcije države, posebno kašnjenja u obnovi i izostanak dugoročnog plana prilagođavanja. Sud je u oba slučaja potvrdio ustavnu i međunarodnu obavezu države da obezbedi odgovarajuće koordinisane mere zaštite i prilagođavanja za ugrožene zajednice. Mere klimatske adaptacije nisu samo odgovornost države, već i privatnog sektora - koji je dužan da upravlja klimatskim rizicima koji mogu ugroziti poslovanje, imovinu i treća lica. S tim u vezi, pored postupaka protiv država, tužbe se podnose i protiv kompanija. Jedan takav primer je tužba povodom obaveze menadžera da upravljaju rizicima povezanim sa klimatskim promenama, kako ne bi - usled lošeg upravljanja rizicima - nastupila šteta za kompaniju, i posledično za akcionare. Nakon razornih požara na Havajima 2023. godine, u predmetu Assad protiv Hawaiian Electric Industries, Inc., tužioci su tvrdili da menadžment kompanije nije adekvatno procenio i upravljao prilagođavanjem na rizike ekstremnih vremenskih događaja, te je fizička i reputaciona šteta dovela do pada cene akcija ove kompanije i direktnih gubitaka akcionara. Sa druge strane, u slučaju Conservation Law Foundation v. Shell Oil Co., organizacija je 2021. godine tužila naftnu kompaniju koja upravlja naftnim terminalom i skladištem nafte u priobalnoj oblasti, jer nije izradila planove prilagođavanja izmenjenim klimatskim uslovima na toj lokaciji - rastu nivoa mora i povećanju padavina. Prema tvrdnjama tužilaca, propuštanjem izrade ovakvih planova kompanija je direktno ugrozila životnu sredinu i zdravlje građana u okolini terminala i skladišta. Imajući u vidu razvoj klimatskih parnica u svetu, slični postupci mogu se zamisliti i u Srbiji, pre svega kroz tumačenje obaveza iz ratifikovanih međunarodnih ugovora i prakse međunarodnih sudova. U zavisnosti od okolnosti konkretnog slučaja, pravna zaštita bi se mogla tražiti kroz zahtev za sprečavanje opasnosti od nastanka štete, prestanak povrede prava ličnosti, zaštitu ljudskih prava ili zaštitu prava na nepokretnosti od štetnih posledica izazvanih nepreduzimanjem mera prilagođavanja. Proceduralni izazov predstavlja činjenica da domaći pravni sistem ne poznaje posebne tužbe za zaštitu kolektivnih prava i interesa, zbog čega se, kao i kod ekoloških tužbi, problematizuje pravo nevladinih organizacija na pokretanje postupaka, imajući u vidu da one imaju najveći kapacitet za vođenje ovih postupaka, a nisu neposredno oštećene niti su im povređena lična prava. Korisnu lekciju o procesnim preprekama i ograničenjima pristupa pravdi mogu dati iskustva postojećih ekoloških tužbi u Srbiji. Dodatan izazov predstavlja dokazivanje uzročno-posledične veze između nepreduzimanja određene mere i nastale štete, kao i određivanje mere koju je nadležni subjekt bio dužan da preduzme. U tom kontekstu, nameće se pitanje granice sudske u odnosu na izvršnu vlast, posebno kada se od upravnih organa traži da nalože sprovođenje konkretnih politika ili mera koje zahtevaju procenu prioriteta, raspoloživih resursa i stručnih odluka. Posebna prepreka leži u tome što obaveze klimatske adaptacije u Srbiji još uvek nisu dovoljno konkretizovane. Naime, Zakon o klimatskim promenama apstraktno prepoznaje kao svoj cilj prilagođavanje na izmenjene klimatske uslove, ali ne kreira konkretne obaveze. Iako Program prilagođavanja sa Akcionim planom, kao i Akcioni plan za održivu energiju i klimu za **Grad Beograd**, određuju nosioce pojedinih mera i vremenski okvir njihovog sprovođenja, većina mera ima planski, koordinacioni ili razvojni karakter i ne predstavlja dovoljno precizno određene obaveze čije bi neispunjavanje moglo biti predmet sudske kontrole. Pored toga, ne postoje podzakonski akti kojima bi se detaljnije razradile obaveze pojedinih organa niti mehanizmi odgovornosti za nesprovođenje mera prilagođavanja. Upravo će preciziranje ovih obaveza i njihova praktična primena biti ključno za razvoj budućih klimatskih zahteva u Srbiji i globalno, jer klimatska adaptacija može imati stvarni efekat samo ukoliko postoji jasna odgovornost za njeno sprovođenje. Izvor: Klima 101 Foto: egubisch, Depositphotos





Vreme: 09.08.2026 11:41

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-i-prenameni-starog-zeleznickog-mosta/>

Autori: Redakcija

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista

Naslov: Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta

2848



BEOGRAD - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o [...]

BEOGRAD - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem.

Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta.

U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save.

Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona.

U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije.

Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara.

Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje.

Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom.

Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara.

Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar.

Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu.

Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan.

Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 10.08.2026 07:47

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/drustvo/crna-tacka-beograda-jovanovic-trazi-odgovore-na-pitanja-o->

Autori: Kristina Bondu017euliu0107

Teme: Deponija Vinča

Naslov: "Crna tačka Beograda": Jovanović traži odgovore na pitanja o deponiji u Vinči

2218

Požar koji je zahvatio Deliblatsku peščaru još jednom pokazuje koliko su, u uslovima ekstremnih temperatura, suše i vetra, opasne lokacije na kojima se nalazi velika količina lako zapaljivog materijala.

Beograd zato ne sme da čeka da se dogodi nova velika ekološka katastrofa, izjavio je jutros Nikola Jovanović, direktor Centra za lokalnu samoupravu. On kaže da posebno zabrinjava stanje u Vinči. Stara deponija, koja je zatvorena još u avgustu 2021. godine, ni danas nije u potpunosti sanirana, stabilizovana i rekultivisana. Još u junu ove godine upozorili smo da zbog toga postoji značajan rizik od velikog požara na staroj deponiji, ističe Jovanović. "Sada, usred još jednog ekstremno toplog leta, pitanje više nije da li je Vinča ekološki problem, već koliko dugo će gradska vlast ignorisati požarni rizik koji se nalazi na svega nekoliko kilometara od naseljenih delova **Beograda**." Dodatni problem predstavlja činjenica da se nova deponija puni znatno brže nego što je prvobitno planirano. Projektne procene računale su na oko 350.000 tona **komunalnog** otpada godišnje, dok se kasnije pokazalo da Beograđani proizvode približno 700.000 tona godišnje. To znači da se na novu deponiju odlaže oko polovina više otpada nego što je prvobitno procenjeno, navodi Jovanović. "Dakle, imamo dvostruki problem: stara deponija još nije bezbedno zatvorena i sanirana, a nova se puni brže nego što je planirano." Jovanović je naglasio da Centar za lokalnu samoupravu zato traži od **Grada Beograda** da javnosti hitno saopšti: -U kojoj fazi se danas nalazi sanacija stare deponije u Vinči? -Koji su tačni rokovi za njenu potpunu stabilizaciju i rekultivaciju? -Koliki je trenutno preostali kapacitet nove deponije? -Koliko tona otpada se danas dnevno odlaže u Vinči i koliko je to iznad projektovanih količina? -Da li je Grad uradio novu procenu požarnog rizika za kompleks Vinče, imajući u vidu ekstremne temperature i sušu? Posle požara u Deliblatskoj peščari, krajnje je vreme da **Beograd** napravi mapu svojih "crnih tačaka" i preventivno zaštiti lokacije na kojima kombinacija otpada, suve vegetacije, visokih temperatura i metana može da proizvede katastrofalne posledice, stoji u pisanoj izjavi Nikole Jovanovića. Ime * Komentar





Vreme: 09.08.2026 14:55

Medij: pravda.rs

Link: <https://pravda.rs/srbija/aleksandar-vucic-stari-zeleznicki-most-u-beogradu-bice-najmodernija-atrakcija->

Autori:

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027; Marko Stojčić/gradski urbanista

Naslov: Aleksandar Vučić: Stari železnički most u Beogradu biće najmodernija atrakcija, biće završen do Ekspa

4310

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine. Reklama "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "**Beograd na vodi**". Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u **Beogradu**. Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno **Beogradsko** oko. Reklama "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na **Beogradsko** oko. "To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je predsednik Vučić. Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "**Beograd na vodi**" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Reklama Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Šta sve podrazumeva rekonstrukcija mosta Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Reklama Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica. (RTS)





Vreme: 09.08.2026 11:37

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/257357/vucic-obilazi-radove-pravimo-pesacki-most-na-tri-nivoa->

Autori: B92.net

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista; Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić obišao radove: "Pravimo pešački most na tri nivoa"; "Biće najmodernija evropska i svetska atrakcija"

7250



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

"Ono što moramo uradimo jeste da most podignemo još 2,6 metara da bi brodovi prolazili. Treba da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, antikorezivne materijale da ubacimo, da bi konstrukciju iz 1994. godine nakačimo na stubove iz 1884. godine i onda da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić. Vučić je naveo da će most imati tri nivoa. "Prvi nivo je za pešake, na drugom će biti kafići i letnje bašte, a treći vidikovac, najlepši u [Beogradu](#). Biće fantastična atrakcija sa pogledom na [Beogradsko](#) oko. To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Vučić je naveo da će radovi na mostu biti završeni do aprila sledeće godine, do Ekspa. "Ovo će čudesno da izgleda. To će da bude najmodernija evropska i svetska atrakcija i to ćemo sve da imamo završeno za Ekspo. Završićemo do Ekspa, znači najkasnije u aprilu sledeće godine. Trebalo je da bude ranije", rekao je Vučić. Na pitanje koliko će taj most i drugi projekti u blizini doprineti ekonomiji Srbije, s obzirom na to da je prethodni projekat "[Beograd na vodi](#)" doprineo više od 10 milijardi evra direktno i indirektno, Vučić je kazao da se menja lice [Beograda](#). "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je Vučić. TANJUG/JADRANKA ILIĆ Obilazak radova na Starom železničkom mostu Naveo je da se nada da će do decembra biti otvorena železnička linija od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi [Beograd](#). "Nemoguće je nabrojati šta će sve biti završeno do Ekspa. Nama će ovo drastično doprineti povećanju dolazaka turista, biće najinstagramičnija pozicija u [Beogradu](#). Ne moram da pričam koliko je važno što imamo železničku prugu sa kojom ste za 15 minuta od Aerodroma do centra grada", rekao je Vučić. Prema njegovim rečima, na tramvajskom mostu saobraćaj će biti uspostavljen u maju. Dodao je da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova i strašno ljut. "Kada kažem strašno ljut, uvek ljut na sebe pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve i sad će da bude mučenje. Sada ćemo morati svaki dan da kontrolišemo, finansijske penale da uvodimo i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i dok ne ubrzaju sve. Jer drugačije da radite ne možete", rekao je Vučić. Istakao je da sve što se tiče Ekspa mora se završiti do 1. decembra, a sve što se tiče onoga što Srbija radi uz Ekspo mora da se završi do početka Ekspa. "Sada sledi jurnjava svakodnevna. Može da bude i 40 stepeni i 50 stepeni i minus 50 u novembru i decembru, mi to moramo da uradimo i da završimo", naglasio je Vučić. Na pitanje o istorijskom značaju Starog železničkog mosta, Vučić je podsetio da ga je gradio kralj Milan koji je u svoje vreme bio optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji. "Slično kao danas. Takvi smo mi oduvek bili - kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili da će taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju i srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnice svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju,





Vreme: 09.08.2026 11:37

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/257357/vucic-obilazi-radove-pravimo-pesacki-most-na-tri-nivoa->

Autori: B92.net

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista; Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić obišao radove: "Pravimo pešački most na tri nivoa"; "Biće najmodernija evropska i svetska atrakcija"

trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih ljudi 150 godina kasnije, koji to umeju da poštuju", rekao je Vučić. Možda vas zanima Kako je dodao, to je razlog što će biti sačuvani stubovi koje je kralj Milan postavio, a na njima će biti podignuta za 2,6 metara konstrukcija iz 1944. godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze. Dodao je da rekonstruisani Stari železnički most, koji će biti pešački most, dramatično da poveća dolazak stranih turista u [Beograd](#). Vučić je istakao da će svi koji dođu u [Beograd](#) imati železničku prugu sa kojom su za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada. "Za one koji žive u Novom [Beogradu](#), još bolje, za 12 minuta otprilike i odatle idete gde hoćete. Za one u [Zemunu](#), za desetak minuta. Tako da mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve, da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Borski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo", istakao je Vučić. Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 09.08.2026 12:34

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/drustvo/vucic-ljut-zbog-spore-rekonstrukcije-starog-zeleznickog-mosta->

Autori: Katarina Zivanovic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić ljut zbog spore rekonstrukcije Starog železničkog mosta, radnicima delio sladoled

1345



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da nije zadovoljan što radovi na rekonstrukciji Starog železničkog mosta napreduju sporije nego što je planirano te dodao da će ubuduće država finansijski kažnjavati izvođače koji ne poštuju rokove.

On je prilikom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni železničkog u pešački most kazao da će pre Specijalizovane izložbe EXPO 2027 biti završeni svi projekti koje je država započela u okviru priprema za tu međunarodnu manifestaciju. "Nisam zadovoljan brzinom izvođenja radova. Izvođači, projektanti, podizvođači i investitori prebacuju odgovornost jedni na druge. Ljut sam, biće mučno, jurićemo rokove, moraćemo da uvodimo finansijske penale. Morate ponekad da zapretite. Ja sam kriv, mislio sam da svi ljudi imaju iste snove kao ja", rekao je predsednik. Po njegovim rečima, stari most se podiže 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze ispod njega, a neophodno je ojačati i čelične konstrukcije pošto je planirano da novi most ima tri nivoa. Kazao je da će jedan nivo biti namenjen šetačima, dok će na ostalima biti ugostiteljski objekti i vidikovac. On je kritikovao članove Vlade Srbije koji su otišli na odmor "iako nisu završili posao", ali nije precizirao na koje ministre misli. Rekao je da je podelio sladolede radnicima koji rade po vrućini i da im se zahvalio. Ime * Komentar





Vreme: 09.08.2026 11:55

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/politika/716140/aleksandar-vucic-obilazak-radovi-stari-zeleznicki-most.html>

Autori: Milan Zarić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: "Strašno sam ljut" Vučić obilazi radove na Starom železničkom mostu: Kako mogu da odu na odmor a da ne završe posao - Politika

2094



'Strašno sam ljut' Vučić obilazi radove na Starom železničkom mostu: Kako mogu da odu na odmor a da ne završe posao | Politika | Direktno - Prvi nivo je za pešake, drugi su kafići sa otvorenim baštama, i treći je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde će biti i [Beogradsko](#) oko. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina radova, svi svaljuju krivicu jedni na druge, to je vrzino kolo. Svi vam kažu poluistinu, i pola vas lažu, i koga kod da pitate to je tako - kazao je on. Teško je raditi po ovakvim danima najteže poslove, dodaje Vučić, i kaže da je "zadovoljan što vidi radnike iz svih krajeva Srbije i RS". - Najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek... Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima. Ja sam sada došao mostom, prešao sam ceo most, neverovatan je pogled. Prvi put sam video, čudesan je pogled prema kuli, prema Kalemegdanu, a i ovamo će biti divan pogled kada se skloni betonska baza. Sve šminkamo za veliki događaj kakav je Ekspo - rekao je Vučić. Rekao je da će do aprila sledeće godine biti završeni radovi, najkasnije, i ističe da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. - A sada na mišiće, guraćemo, borićemo se, na najbolji način - naglasio je on. Kazao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno. - Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra - kazao je on. *Naslovna fotografija: ATA Images/Antonio Ahel





Vreme: 09.08.2026 23:23

Medij: pravda.rs

Link: <https://pravda.rs/srbija/tadic-udario-na-vucica-gradjanima-prodaje-bolju-buducnost-a-zapravo-ih-sve-vise-zaduazuje>

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: TADIĆ UDARIO NA VUČIĆA: "Građanima prodaje bolju budućnost, a zapravo ih sve više zadužuje"

2182

Srpska ekonomija trenutno nema organski rast, već se privredna aktivnost veštački podstiče velikim investicijama povezanim sa projektom EXPO 2027

Bivši predsednik Srbije Boris Tadić oštro je kritikovao ekonomsku politiku vlasti Aleksandra Vučića, ocenjujući da se građanima kroz statističke pokazatelje predstavlja slika ekonomskog napretka koja, prema njegovom mišljenju, ne odgovara stvarnom stanju u društvu. Reklama Tadić je naveo da Vučić poslednjih dana ponovo govori o visokoj stopi ekonomskog rasta Srbije, podsećajući da je, kako tvrdi, slična retorika korišćena tokom gotovo svih izbornih kampanja od 2012. godine. Takav način predstavljanja ekonomskih rezultata Tadić je uporedio i sa politikom Slobodana Miloševića u periodu ekonomskog kraha zemlje. Prema njegovoj oceni, srpska ekonomija trenutno nema organski rast, već se privredna aktivnost veštački podstiče velikim investicijama povezanim sa projektom EXPO 2027, koje se, kako tvrdi, finansiraju i novim zaduživanjem. "Te investicije neće podstaći razvoj srpske privrede i rast životnog standarda građana, već njihovu novu zaduženost", poručio je Tadić, optužujući vlast da građanima upravo takvu politiku predstavlja kao "bolju budućnost". Posebno je kritikovao način na koji se realizuje projekat EXPO, tvrdeći da će od njega najveću korist imati pojedinci povezani sa vladajućim sistemom. Tadić je građanima poručio da, po njegovom mišljenju, Srbija nema ni stvarni privredni rast, ni stvarne investicije, niti realno poboljšanje životnog standarda. Istovremeno, ocenio je da politika aktuelne vlasti produbljuje jaz između bogatih i siromašnih. "Bogati postaju još bogatiji, a siromašni još siromašniji", naveo je Tadić. Bivši predsednik Srbije posebno se osvrnuo na društvene posledice takve politike. On smatra da deo najbogatijih građana podržava vlast zato što od njenog sistema ima direktnu korist, dok deo najsiromašnijih, prema njegovim rečima, podržava vlast zbog nade da će im život u budućnosti biti bolji. Reklama Tadić je zaključio da je, kako je naveo, obaveza svih koji se tome protive da "spasavaju srpsko društvo od tog zla koje njime vlada". Pravda Prenosimo Saša Radulović: EU se samouništava Izvor: Pravda





Vreme: 09.08.2026 12:24

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/beograd/beograd-dobija-beogradsko-oko-stari-zeleznicki-most-podizu-26->

Autori: Luka Stojanović

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Beograd dobija "Beogradsko oko": Stari železnički most podižu 2,6 metara, imaće tri nivoa, kafiće i vidikovac

5821



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da će Stari železnički most u [Beogradu](#), nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine. 09.08.2026. 12:24 Piše: Luka Stojanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Stari železnički most / Izvor: Tanjug/Jadranka Ilić "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u [Beogradu](#). Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno [Beogradsko oko](#). "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na [Beogradsko oko](#). "To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je predsednik Vučić. Dodao je da će sa mosta biti neverovatan pogled sa mosta kako prema Kuli [Beograd](#), tako i prema Kalemegdanu. "Ovo će čudesno da izgleda. To će da bude najmodernija evropska i svetska atrakcija i to ćemo sve da imamo završeno za Ekspo. Završićemo do Ekspa, znači najkasnije u aprilu sledeće godine. Trebalo je da bude ranije", rekao je Vučić. Na pitanje koliko će taj most i drugi projekti u blizini doprineti ekonomiji Srbije, s obzirom na to da je prethodni projekat "[Beograd na vodi](#)" doprineo više od 10 milijardi evra direktno i indirektno, Vučić je kazao da se menja lice [Beograda](#). Naveo je da se nada da će do decembra biti otvorena železnička linija od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi [Beograd](#). Prema njegovim rečima, na tramvajskom mostu saobraćaj će biti uspostavljen u maju. Dodao je da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova i strašno ljut. "Kada kažem strašno ljut, uvek ljut na sebe pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve i sad će da bude mučenje. Sada ćemo morati svaki dan da kontrolišemo, finansijske penale da uvodimo i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i dok ne ubrzaju sve. Jer drugačije da radite ne možete", rekao je Vučić. Istakao je da sve što se tiče Ekspa mora se završiti do 1. decembra, a sve što se tiče onoga što Srbija radi uz Ekspo mora da se završi do početka Ekspa. "Sada sledi jurnjava svakodnevna. Može da bude i 40 stepeni i 50 stepeni i minus 50 u novembru i decembru, mi to moramo da uradimo i da završimo", naglasio je Vučić. Na pitanje o istorijskom značaju Starog železničkog mosta, Vučić je podsetio da ga je gradio kralj Milan koji je u svoje vreme bio optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji. "Slično kao danas. Takvi smo mi





Vreme: 09.08.2026 12:24

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/beograd/beograd-dobija-beogradsko-oko-stari-zeleznicki-most-podizu-26->

Autori: Luka Stojanović

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Beograd dobija "Beogradsko oko": Stari železnički most podižu 2,6 metara, imaće tri nivoa, kafiće i vidikovac

oduvek bili - kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili da će taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju i srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnice svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju, trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih ljudi 150 godina kasnije, koji to umeju da poštuju", rekao je Vučić. Kako je dodao, to je razlog što će biti sačuvani stubovi koje je kralj Milan postavio, a na njima će biti podignuta za 2,6 metara konstrukcija iz 1944. godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze. Dodao je da rekonstruisani Stari železnički most, koji će biti pešački most, dramatično da poveća dolazak stranih turista u [Beograd](#). Vučić je istakao da će svi koji dođu u [Beograd](#) imati železničku prugu sa kojom su za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada. "Za one koji žive u Novom [Beogradu](#), još bolje, za 12 minuta otprilike i odatle idete gde hoćete. Za one u [Zemunu](#), za desetak minuta. Tako da mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve, da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Borski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo", istakao je predsednik Vučić. Pošalji komentar Svi komentari (0) 09.08.2026. 11:49 04.08.2026. 16:13 09.08.2026. 11:46 09.08.2026. 11:52 09.08.2026. 12:22 09.08.2026. 12:03 09.08.2026. 12:19 09.08.2026. 12:13 [Beograd](#) promena Izvor: Srbija Danas Autor: Luka Stojanović 09.08.2026. 12:24 09.08.2026. 10:40 07.08.2026. 20:41 08.08.2026. 22:43 08.08.2026. 09:06 09.08.2026. 11:42 09.08.2026. 11:32 09.08.2026. 11:25 09.08.2026. 11:09 09.08.2026. 10:13 09.08.2026. 10:53 09.08.2026. 10:05 09.08.2026. 11:05 12:24 12:22 12:13 12:03 11:52 12:19 12:18 12:08 12:08 11:58 10:37 10:05 09:28 08:15 07:42





Vreme: 09.08.2026 12:33

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635933/pristina-blokaderi-aparatima-vucic-juce-pitali-sto-nisam->

Autori: T.J.

Teme: Beograd na vodi

Naslov: PRIŠTINA I BLOKADERI NA APARATIMA! Vučić: Juče me pitali što nisam sa Zapadom, a danas im smeta što je došao Zelenski

5547



PREDSEDNIK Srbije Aleksandar Vučić danas je obišao radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Tim povodom govorio je, pored ostalog, o politici koju Srbija vodi i poručio da je njegov cilj da Srbija vodi samostalnu politiku i da ne bude ničija marioneta.

- Slavili smo Oluju uz Tompsona i Severinu dok je Milivojević bio na vlasti, dok sam ja tu toga nema, već ima srpskih nacionalnih interesa. Ima ljudi koji su jad i beda i nemoral. Mi imamo posla s ljudima koji nemaju principe, kojima srpstvo i Srbija ništa ne znače, koji su se zaogrnuili tuđom zastavom i služe tuđim interesima. Nije problem u tome, ali je problem što ne poštujete i ne volite svoje - kazao je Vučić.

- Za vreme njihove blokaderske vlasti Tompson i Oluja su bili skrajnuti da ne bismo mi uvredili Hrvate. Govorili su mi mesecima kako sam odveo Srbiju Putinu u naručje i te iste novine i blokaderi kako je Srbija ruska kolonija, kako smo jedina zemlja u EU koja nije uvela sankcije Rusiji - dodao je predsednik.

- Kad je došao Zelenski, nisu slušali šta govori on ili ja, važno im je bilo da okače sliku i da kažu: "E, prešli smo na drugu stranu". Nismo nigde prešli. Ja sam ceo život uložio da Srbija vodi samostalnu politiku. To su ljudi koji imaju lošu volju i nameru i koji mene mrze i traže razlog za napad na mene i za brutalnu kampanju protiv Srbije u svakom političkom trenutku. Šta smo mi izgubili dolaskom Zelenskog? Ništa. Jesmo li uveli sankcije Rusiji? Šta smo dobili? Za one koji glume nacionaliste - ti su ćutali na hapšenje Miloševića i srpskih generala i pukovnika. Dobili smo to da je Priština najsnažnije do sada reagovala na dolazak i izjave Zelenskog. Opšta je hajka protiv Zelenskog, ali ni njima to nije dovoljno jer ih ne interesuje srpsko Kosovo i Metohija, iako su im puna usta Kosova i Metohije! Interesuje ih da budu sluga nekog drugog. Ja neću da služim nikome. Ni Engleskoj, ni Nemačkoj, ni Americi, ni Rusiji. Služim samo Srbiji. Naučite to jednom - poručio je Vučić.

Dodao je da Ukrajina ima 30 miliona stanovnika i da nikad nije bila neprijatelj Srbije, nikad nije podržala Kosovo.

- Oni nam nisu neprijatelji. Oni podržavaju teritorijalni integritet Srbije.

Predsednik je potom upitao blokadere šta hoće od njega.

- Imamo najveći rast u Evropi, najveći rast plata i penzija u Evropi. To ne može bez pametne spoljne politike. Povezani su sudovi sve i morate da radite vredno i marljivo, da budete fokusirani. Ja sam juče analizirao da li sam negde pogrešio. Nigde. Nisam prešao granicu svoje politike. Bilo mi je za to potrebno mnogo pažnje, energije i koncentracije. Šta je to što mi imamo da zamerimo Ukrajini? Oni kažu: "A ne, ne, oni su u ratu protiv Rusije". Razumemo. Mi samo želimo mir. Nismo uveli sankcije Rusiji i želimo mir svima, čuvamo i želimo mir svima - kazao je Vučić.

Predsednik je podvukao da ga jedino interesu srpski nacionalni interesi.

- Vi mi pričate o jadu i bedi koji ste ovu zemlju doveli do prosjačkog štapa, koju sam iz temelja podigao. Nije mi do vlasti, ne. Interesuje me šta ljudi misle ovde. Odmorio bih se od licemerja i političkih protivnika da nisam na vlasti. Ti isti ljudi su mi do juče govorili: "Zašto Vučić nije sa Zelenskim? Zašto nije sa Zapadom? Zašto smo samo s Rusima i Kinezima?", a sad pričaju drugačije. Jer im je to sad nova tema. Puna su im usta samo Aleksandra Vučića. Zašto? Jer će 2030. Srbija imati 150 milijardi BDP, a





Vreme: 09.08.2026 12:33

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635933/pristina-blokaderi-aparatima-vucic-juce-pitali-sto-nisam->

Autori: T.J.

Teme: Beograd na vodi

Naslov: PRIŠTINA I BLOKADERI NA APARATIMA! Vučić: Juče me pitali što nisam sa Zapadom, a danas im smeta što je došao Zelenski

Hrvatska 128. I znaju da postajemo najveća ekonomija Zapadnog Balkana i bivše Jugoslavije, zahvaljujući politici koju sam vodio. Zašto ja to emotivno doživljam? Jer sam uložio snagu i energiju u odbranu Srbije - iskren je predsednik.

Dodao je da on nikad neće voditi poslušničku politiku za razliku od blokadera.

- Oni ne smeju pred dvojicom ambasadora da pisnu. Ja odem u Brisel, u Tiranu, pred 27 njih koji mi skoče na grbaču i kažu: "Zašto nisi uveo sankcije Rusiji?" Ja sam protiv njih 27 ustanem i branim poziciju Srbije. Ne branim sebe. Nisu oni mene lično napali. Oni vole da sednu sa mnom, popiju sok, limunadu, vino, a kad dođe sastanak, onda drvlje i kamenje na mene zbog Rusije. I sve sam izdržao, ali nikad im nije dosta. Blokaderi traže da budem nečija marioneta. Nisam ničija marioneta. Ja sam Srbin i srpski predsednik. To je moj posao i to će ostati zapamćeno u istoriji - jasan je Vučić.

- Rizikovao sam život da izvučem Srbiju iz pepela. Penzije su danas tri puta veće, plate četiri puta veće, javni dug je duplo niži nego u evrozoni. Prosek rasta je 0,8 odsto u evrozoni, a Srbije 3,5 odsto. Ne, ne, to se sve podrazumeva. I najbolje da odem na neku plažu i da plijem po Srbiji i onom ko se muči. A ja se mučim i nastaviću da se borim za nezavisnu Srbiju, zasnovanu na politici i principima i pravilima i međunarodnom javnom pravu - rekao je Vučić.

Kazao je i da će blokaderi uskoro imati priliku da ga smene.

- Smenite me uskoro, imate priliku, a vidite kakav ćete kaos u zemlji da napravite i srušite ekonomiju koju smo izgradili u prethodnih 14 godina. Razmislite kakav je to rezultat da vam Zelenski dođe i kaže da je Kosovo Srbija. Jesu li Albanci imali težih udara po sebe u poslednjih 14 godina? A da slušam one koji pojma nemaju o politici, koji su uzeli milione evra narodnih para, sede po ceo dan i služe drugim zemljama i napadaju svoju zemlju - neka slobodno. Na kraju ćete znati ko je Srbiju izgradio. A sad da dođu na vlast, a čestitaću im ako pobede, Srbiju bi čekao kaos, beznađe, čemer i jad. I to biste videli u roku od šest meseci - zaključio je predsednik.





Vreme: 09.08.2026 11:55

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635923/vucic-most-radovi-kasnjenje>

Autori:

Teme: Beograd na vodi

Naslov: VUČIĆ O KAŠNJENJU RADOVA NA MOSTU: Uvodimo finansijske penale, dok ne završite ovo nema novog posla

1136



PREDSEDNIK Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)"

Rekao je da će do aprila sledeće godine biti završeni radovi, najkasnije, i ističe da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. Kazao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno.

"Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra", kazao je on.





Vreme: 09.08.2026 11:43

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/237013/stari-zeleznicki-most-postaje-pesacki-vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić o Starom železničkom mostu: Tri nivoa, kafići i vidikovac, završetak do Ekspa

7823



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da će Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine.

"Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "**Beograd na vodi**".

Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u **Beogradu**. Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno **Beogradsko** oko.

"Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitajte izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić.

Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na **Beogradsko** oko.

"To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature.

"Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je predsednik Vučić.

Dodao je da će sa mosta biti neverovatan pogled sa mosta kako prema Kuli **Beograd**, tako i prema Kalemegdanu.

"Ovo će čudesno da izgleda. To će da bude najmodernija evropska i svetska atrakcija i to ćemo sve da imamo završeno za Ekspo. Završićemo do Ekspa, znači najkasnije u aprilu sledeće godine. Trebalo je da bude ranije", rekao je Vučić.

Na pitanje koliko će taj most i drugi projekti u blizini doprineti ekonomiji Srbije, s obzirom na to da je prethodni projekat "**Beograd na vodi**" doprineo više od 10 milijardi evra direktno i indirektno, Vučić je kazao da se menja lice **Beograda**. Naveo je da se nada da će do decembra biti otvorena železnička linija od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi **Beograd**. Prema njegovim rečima, na tramvajskom mostu saobraćaj će biti uspostavljen u maju. Dodao je da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova i strašno ljut.

"Kada kažem strašno ljut, uvek ljut na sebe pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve i sad će da





Vreme: 09.08.2026 11:43

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/237013/stari-zeleznicki-most-postaje-pesacki-vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić o Starom železničkom mostu: Tri nivoa, kafići i vidikovac, završetak do Ekspa

bude mučenje. Sada ćemo morati svaki dan da kontrolišemo, finansijske penale da uvodimo i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i dok ne ubrzaju sve. Jer drugačije da radite ne možete", rekao je Vučić.

Istakao je da sve što se tiče Ekspa mora se završiti do 1. decembra, a sve što se tiče onoga što Srbija radi uz Ekspo mora da se završi do početka Ekspa.

"Sada sledi jurnjava svakodnevna. Može da bude i 40 stepeni i 50 stepeni i minus 50 u novembru i decembru, mi to moramo da uradimo i da završimo", naglasio je Vučić. Na pitanje o istorijskom značaju Starog železničkog mosta, Vučić je podsetio da ga je gradio kralj Milan koji je u svoje vreme bio optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji.

"Slično kao danas. Takvi smo mi oduvek bili - kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili da će taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju i srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnice svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju, trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih ljudi 150 godina kasnije, koji to umeju da poštuju", rekao je Vučić.

Kako je dodao, to je razlog što će biti sačuvani stubovi koje je kralj Milan postavio, a na njima će biti podignuta za 2,6 metara konstrukcija iz 1944. godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze. Dodao je da rekonstruisani Stari železnički most, koji će biti pešački most, dramatično da poveća dolazak stranih turista u [Beograd](#). Vučić je istakao da će svi koji dođu u [Beograd](#) imati železničku prugu sa kojom su za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada.

"Za one koji žive u Novom [Beogradu](#), još bolje, za 12 minuta otprilike i odatle idete gde hoćete. Za one u [Zemunu](#), za desetak minuta. Tako da mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve, da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Borski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo", istakao je predsednik Vučić.

Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine. Vozovi njime ne saobraćaju od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.

Nakon rekonstrukcije, most će biti namenjen pešačkom i biciklističkom saobraćaju, uz mogućnost prolaska interventnih, servisnih i dostavnih vozila do 3,5 tona.

Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta.

U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save.

Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona.

U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara.

Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje.

Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara.

Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu.

Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 09.08.2026 19:56

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/magazin/zivot/6016320/ekspo-karavan-u-kragujevcu-grad-ljudi-predstavio-svoje->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Ekspo karavan u Kragujevcu: "Grad ljudi" predstavio svoje potencijale

3500

Pešačka zona kod Krsta u Kragujevcu bila je mesto susreta građana, sportista, umetnika i predstavnika različitih gradskih institucija u okviru Ekspo karavana "Kragujevac na putu igre". Posetioци su imali priliku da se upoznaju sa potencijalima grada, ali i sa međunarodnom izložbom Ekspo 2027, koja će naredne godine biti održana u [Beogradu](#).

Nedeljno popodne u centru Kragujevca proteklo je u znaku muzike, igre, sporta i druženja. Pešačka zona kod Krsta bila je ispunjena građanima svih generacija, koji su se okupili na Ekspo karavanu "Kragujevac na putu igre". Još od prepodnevних sati prolaznici su zastajali kod promotivnog prostora Ekspo 2027. Neki su želeli da saznaju više o međunarodnoj izložbi koja će 2027. godine okupiti učesnike iz celog sveta, dok su drugi učestvovali u interaktivnim sadržajima, fotografisali se i uživali u programu. Karavan je bio prilika da se predstavi i sam Kragujevac - njegovo kulturno, turističko, privredno i sportsko nasleđe, ali i potencijali za budući razvoj. Članica [Gradskog veća](#) za međunarodnu saradnju i lokalnu samoupravu Danka Andonovski istakla je da Kragujevac ima mnogo toga da ponudi posetiocima. "Kragujevac i te kako ima šta da pokaže, ume i da dočeka. To ćete se danas uveriti - kao prva prestonica moderne Srbije, kao industrijski centar, kulturni i obrazovni centar, ali i kao grad ljudi", rekla je Andonovski. Poseban akcenat stavljen je na turizam i brojne manifestacije koje se tokom godine održavaju u gradu. Direktorka Gradske turističke organizacije Kragujevac Mirjana Milenković navela je da upravo različiti sadržaji predstavljaju važan potencijal za privlačenje novih posetilaca. "Imamo turističke, privredne i kulturne manifestacije koje organizujemo u toku kalendarske godine i na taj način privlačimo dodatno još veći broj turista", rekla je Milenković. Kragujevac je kroz Ekspo karavan predstavio i potencijale u oblasti avio-industrije i inovacija. Upravnik aerodroma MIND Kragujevac Vuk Nektarijević govorio je o planovima za razvoj vazduhoplovnog ekosistema. "Mi imamo viziju vazduhoplovnog ekosistema, odnosno stvaranje kompletnog prostora za razvoj avio-industrije, modernog inženjeringa i edukaciju kadrova kroz naš centar", naveo je Nektarijević. Važan deo programa bio je posvećen sportu. Sportisti su kroz svoje nastupe i aktivnosti promovisali značaj igre, kretanja i zdravih životnih navika. Među učesnicima bila je i reprezentativka Srbije u streljaštvu Teodora Vukojević, koja je predstavila svoj sport i govorila o značaju Ekspa za povezivanje sportista. "Ja sam ovde danas da predstavim streljaštvo kao sport. Čitav život sam u sportu. Ekspo je jedan jako veliki projekat, tako da se nadam da ćemo se tu upoznati sa još nekim sportistima i da ćemo proširiti prijateljstva", rekla je Vukojević. Pravi festivalski duh osetio se u večernjim satima, kada je bina postala mesto susreta tradicije, muzike i umetnosti. Smenjivali su se nastupi članova KUD-a "Abrašević", plesnih i baletskih škola, koji su publici pokazali deo bogatstva talenata kojima Kragujevac raspolaže. Karavan nije bio samo promocija predstojeće međunarodne izložbe, već i prilika da se kroz različite sadržaje predstave identitet grada, njegovi ljudi i ono što Kragujevac može da ponudi domaćim i stranim gostima. Karavan je iz Kragujevca poneo slike punih ulica, aplauze i veliko interesovanje građana. Mnogi od njih već su najavili da će 2027. godine posetiti [Beograd](#) i biti deo događaja koji će Srbiju staviti u centar pažnje svetske javnosti.





Vreme: 09.08.2026 11:43

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/politika/237013/stari-zeleznicki-most-postaje-pesacki-vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: Beograd na vodi; Marko Stojčić/gradski urbanista

Naslov: Od železničkog do pešačkog mosta: Stari most preko Save dobija vidikovce, zelenilo i kafiće

2450



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta.

U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save.

Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona.

U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara.

Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje.

Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara.

Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu.

Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 10.08.2026 07:42

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/politika/257516/nastavlja-obilazak-srbije-vucic-danas-i-sutra-na-jugozapadu->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Uživo Vučić u poseti seoskom domaćinstvu "Srce Kamene gore"; "Potreban je naš drugačiji odnos, naša veća briga"

3532



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić danas je u poseti jugozapadu zemlje - u Prijepolju, Priboju i Novoj Varoši.

Posetu Vučića jugozapadu Srbije pratite u blogu B92.net UŽIVO

Uživo

10:14

10:19

"Novac se prebacuje i u druge delove Srbije"

Direktoru Srbijašuma Krstu Janjuševiću je rekao da je dobio više prijava na "Ko si bre ti" zbog kamiona tog preduzeća, i rekao je da se mora nešto uraditi na održavanju.

"Moraš da razgovaraš sa svima, ne možemo da se pravimo da se ništa nije dogodilo ako ti 10 godina svaka 3 dana iznosiš balvane. Teški kamioni uništavaju puteve", rekao je on.

Kako je istakao Vučić, ranije se davalo samo **Beogradu**, dok se on nije dramatično razvio, a novac se sad prebacuje u druge delove Srbije.

"Odmah da vam kažem, da biste znali, ovo Opština Prijepolje ni čitav Zlatiborski okrug ne može da skupi tih para za narednih 100 godina! To moramo da finansiramo nečim drugim, da ne bude samo da se daje **Beogradu** i ovome i onome, davalo se ranije, dok se **Beograd** nije drastično razvio, e sada se novac prebacuje u druge krajeve Srbije. To je nemoguće drugačije. Potreban je naš drugačiji odnos, naša veća briga."

10:10

Razgovor sa domaćinom

Vučić je odmah pitao domaćine šta im najviše fali, i istakao je da su mnogi putevi već urađeni.

Želimir Željko Čvajak, domaćin iz Stranjana, se obratio Vučiću i istakao da u tom mestu ima čak 17 domaćinstava povratnika, koji se pretežno bave stočarstvom. On je zatražio da se uradi 11 kilometara puta ka Brodarevu.

"Uvek sam znao da ima ono 'ali'", rekao je Vučić u razgovoru sa domaćinima koji uglavnom more da se reše infrastrukturni problemi.

"Hoću da nešto uradimo, da nešto pomognemo... Ne možemo svima, moramo da postavimo prioritete. Miloševski put završite. Uradite ovo što je preostalo do Kamene Gore", rekao je Vučić.

Istakao je da je ostalo da se uradi još oko 25 kilometara puta, ali da to potpuno menja "krvnu sliku" Prijepolja.

10:04

Poseta domaćinstvu "Srce Kamene gore"

Vučić je počeo dvodnevnu posetu jugozapadu Srbije obilaskom seosko-turističkog domaćinstva "Srce Kamene gore" u opštini Prijepolje.

Njega su dočekali ministarka privrede Adrijana Mesarović, ministar turizma Husein Memić, pomoćnik





Vreme: 10.08.2026 07:42

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/politika/257516/nastavlja-obilazak-srbije-vucic-danas-i-sutra-na-jugozapadu->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Uživo Vučić u poseti seoskom domaćinstvu "Srce Kamene gore"; "Potreban je naš drugačiji odnos, naša veća briga"

ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Miroslav Alempić, predsednik opštine Prijepolje Drago Popadić i vlasnik domaćinstva Milan Baković.

07:46

Vučić u poseti jugozapadu Srbije

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić boraviće na jugozapadu zemlje danas i sutra, 10. i 11. avgusta, saopštila je Služba za saradnju sa medijima predsednika Republike.

Vučić će posetu jugozapadu Srbije početi danas u 10 časova obilaskom seosko-turističkog domaćinstva "Srce kamene gore" u Prijepolju.

Zatim će u 11.10 časova obići završne radove na vrtiću "Čarolija" u Prijepolju, a nakon toga i novi pogon za farbanje i peskarenje - FAP u Priboju.

U Priboju će nešto pre 12 časova obići i radove na izgradnji nove kasarne Vojske Srbije.

U popodnevним satima, od 15 časova, Vučić će obići kotlarnicu na biomasu u Novoj Varoši, zatim i porodicu Purić sa osmoro dece u selu Radijevići.

Nešto posle 17 časova, predviđen je i obilazak završnih radova na obilaznici oko Zlatibora i radova na izgradnji sportskih terena.

Program za utorak, 11. avgust, biće naknadno objavljen.

Biz

EXPO 2027

Ekspo karavan stigao u Kragujevac

Kragujevac je danas bio domaćin Ekspo karavana - Paviljona igre, koji nastavlja putovanje po gradovima Srbije, kako bi građanima približio specijalizovanu izložbu EXPO 2027 [Beograd](#) i omogućio im da već sada postanu deo najvećeg međunarodnog događaja.





Vreme: 09.08.2026 11:35

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635910/vucic-obilazi-radove-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić obilazi radove na rekonstrukciji "Starog železničkog mosta" (FOTO/VIDEO)

3477



PREDSEDNIK Republike Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

- Za ljude koji ne znaju ovo je pešački most. Gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Šta sada radimo tu? Moramo da ga podignemo 2.6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije.

Vučić je potom istakao da će pešački most ići u tri nivoa.

- Prvi nivo je za pešake, drugi kafići sa otvorenim baštama, a treći će da bude vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#).

Predsednik je istakao da jedino čime nije zadovoljan jeste brzina izvođenja radova. Istakao je da je zadovoljan što su radnici iz svih krajeva Srbije.

- Radove ćemo da završimo do Ekspa, znači, najkasnije u aprilu sledeće godine - rekao je Vučić.

- Verujem da možemo da imamo otvorenu železničku liniju do decembra meseca, od aerodroma do centra grada sa velelepnom stanicom Novi [Beograd](#).

Vučić je potom istakao da zbog kašnjenja radova će biti pojačana kontrola i uvođenje se penali.

- Dok ne završite ovo nema novog posla i kraj priče - jasan je Vučić.

Predsednik je potom upitan da prokomentariše značaj očuvanja Starog železničkog mosta na šta je on podsetio da je isto tako kralj Milan bio kritikovan na uvođenju železničkog saobraćaja u Srbiju.

Vučić stigao na gradilište.

Podsetimo, Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće [Beograd na vodi](#) podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat njegove temeljne rekonstrukcije.

Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara.

Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor.

Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima.

Poseban arhitektonski i ekološki akcenat stavljen je na ozelenjavanje.

Zelenilo će integrisati most sa prirodom kroz žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom,

Grad Beograd





Vreme: 09.08.2026 11:35

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635910/vucic-obilazi-radove-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić obilazi radove na rekonstrukciji "Starog železničkog mosta" (FOTO/VIDEO)

žalfijom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Kompletna infrastruktura je takođe obuhvaćena planom, pa je predviđen i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže.





Vreme: 09.08.2026 10:13

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/hronika/805235/vukao-zenu-za-kosu-pa-je-stapom-udario-direktno-u-glavu-jezivo->

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

Naslov: VUKAO ŽENU ZA KOSU, PA JE ŠTAPOM UDARIO DIREKTNO U GLAVU! Jezivo nasilje u porodici: Istrčala na ulicu u panici, prolaznici sprečili katastrofu

1440



Policija u Sopotu je uhapsila američkog državljanina D. L. A. (61) zbog sumnje da je izvršio krivično delo nasilja u porodici.

Kako tvrdi Telegraf, napad se dogodio juče popodne, u subotu, u naselju Ralja. Svemu je, navodno, prethodila žestoka svađa i vređanje u kući, nakon čega je supruga M. A. A. (43) pokušala da pobegne na ulicu. Međutim, muškarac, koji inače nema prijavljeno boravište u Srbiji, potrčao je za njom. Vukao ju je za kosu, pa dohvatio štap. Nasilnik je, navodi Telegraf, ženu stigao ispred kuće, uhvatio je i brutalno vukao za kosu, a zatim uzeo drveni štap i udario je direktno u glavu. Od siline udarca, ona je zadobila brojne hematome po telu. Nastavak brutalnog nasilja sprečili su prisebni prolaznici. Kada su videli šta se dešava na ulici, ljudi koji su prolazili automobilom odmah su zaustavili vozilo i umešali se. Vidno uplašen reakcijom građana, osumnjičeni se povukao u dvorište, gde je sačekao dolazak policijske patrole koja ga je odmah uhapsila. O celom slučaju odmah je obavešten dežurni tužilac, koji je delo kvalifikovao kao nasilje u porodici i naložio da se osumnjičenom odredi zadržavanje do 48 sati. D. L. A. će tokom današnjeg dana, uz krivičnu prijavu, biti priveden na saslušanje u nadležno tužilaštvo. Zbog specifičnosti situacije i činjenice da je reč o stranom državljaninu bez prijavljenog boravišta, o svemu je zvanično obaveštena i Uprava za strance PU za [grad Beograd](#). Autor: Iva Besarabić





Vreme: 10.08.2026 11:24

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/politika/Srbija/36868361/grad-krije-imovinu.html>

Autori: Eldin Hadžović

Teme: Skupština grada Beograda

Naslov: Grad krije imovinu

1154

Zeleno-levi front (ZLF) saopštio je danas da je Državna revizorska institucija (DRI) dala negativno mišljenje na finansijske izveštaje **Sekretarijata** za imovinske i pravne poslove **Grada Beograda**, ocenivši da nalazi revizije pokazuju ozbiljne probleme u prikazivanju gradske imovine, čija je vrednost oko 606,7 milijardi dinara. **BEOGRAD** - Zeleno-levi front (ZLF) saopštio je danas da je Državna revizorska institucija (DRI) dala negativno mišljenje na finansijske izveštaje **Sekretarijata** za imovinske i pravne poslove **Grada Beograda**, ocenivši da nalazi revizije pokazuju ozbiljne probleme u prikazivanju gradske imovine, čija je vrednost oko 606,7 milijardi dinara.

Narodna poslanica i šefica odborničke grupe ZLF/PSG u Skupštini **grada Beograda** Natalija Stojmenović ocenila je da je posebno zabrinjavajuće što se radi o imovini čija vrednost odgovara približno tri godišnja budžeta **Beograda**.

"Kada kriju gradsku imovinu, kriju i koliko bi ona mogla da donese građanima, kada bi se izdavala i punila gradski budžet", rekla je Stojmenović, navodeći da bi prihod od jedan odsto vrednosti te imovine doneo više od šest milijardi dinara godišnje. (kraj) elh/dj





Vreme: 10.08.2026 00:05

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/drustvo/sanu-izvestaj-un-srbija-zidin-investicije/>

Autori: Bogdan Šolaja

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Projekti i investitori važniji od ljudi

10625



SANU: Izveštaj UN ukazuje na probleme u primeni zakona, zaštiti životne sredine i ljudskih prava u velikim projektima poput Zidina i Ekspa 2027. Radna grupa Ujedinjenih nacija (RGUN) za pitanje ljudskih prava i transnacionalnih korporacija i drugih preduzeća posetila je Srbiju oktobra 2025. i izrazila ozbiljne zabrinutosti zbog loše primene zakona u velikim projektima, poput rudarskih i infrastrukturnih, što je navela u svom skorom izveštaju Report of the Working Group on the issue of human rights and transnational corporations and other business enterprises. Glavni problemi koje je identifikovala su nedostatak nadzora, korupcija, nepostojanje nezavisnog sudstva i izostavljanje lokalnih zajednica iz donošenja odluka.

Zbog oskudnosti prostora, u ovom prilogu biće obrađene samo najvažnije preporuke i zaključci (Poglavlje IX) u nadi da će relevantne institucije Srbije sa dužnom pažnjom pročitati originalni dokument i primeniti preporuke.

Poglavlje IX ne predstavlja diplomatski neutralan rezime, već ozbiljnu institucionalnu dijagnozu Srbije u oblasti poslovanja i ljudskih prava. Jezik RGUN jeste uzdržan, ali sadržaj zaključaka nije blag. Iza formulacija o "slaboju primeni propisa", "nedovoljnom nadzoru", "neadekvatnim sankcijama" i "ograničenom pristupu pravdi" stoji mnogo teža ocena: država u velikim investicionim projektima često dopušta da politički i ekonomski prioriteti potisnu zakon, zaštitu stanovništva i odgovornost kompanija.

Problem Srbije nije nedostatak propisa. RGUN zaključuje da se svrha tih propisa poništava slabim sprovođenjem, nedovoljnim nadzorom, sporim pravosuđem i sankcijama (kaznama) koje nisu odvraćajuće. To znači da pravni sistem postoji na papiru, ali uopšte ne funkcioniše pouzdano kada treba kontrolisati ekonomski ili politički privilegovane projekte.

Takvo ponašanje države posebno pogađa rudarski sektor i upravljanje projektima kompanija Srbija Zidin koper i Srbija Zidin majning. Zidin nije imenovan u svakoj završnoj preporuci, ali njihov sadržaj je očigledno oblikovan nalazima iz Bora, Majdanpeka i Krivelja. Preporuke o obaveznom dozvolama, obustavljanju nezakonitog rada, nezavisnom monitoringu, procenama uticaja na zdravlje, eksproprijaciji, preseljenju i odvraćajućim kaznama nisu apstraktne. One predstavljaju neposredan odgovor na konkretne nepravilnosti koje je RGUN konstatovala tokom posete rudarskim područjima.

U odnosu na Zidin, najoštrij opravdani zaključak jeste da izveštaj ne opisuje izolovane administrativne greške, već obrazac poslovanja u kojem se aktivnosti šire brže nego što ih pravni i institucionalni sistem kontroliše ili, čak, odobri. RGUN tvrdi da je proširenje topionice (TIR) započeto pre odobravanja studije o proceni uticaja, da se poslovalo bez integrisane dozvole, da su zahtevi za pojedine upotrebne dozvole odbijeni (od strane državnih institucija) zbog nepotpune dokumentacije i da je inspekcija naložila zaustavljanje određenih aktivnosti u Krivelju.

Istovremeno je registrovan nedostatak ažurnih državnih podataka, nezavisnog monitoringa i pouzdane procene posledica po zdravlje stanovništva. Zato završna preporuka da se rad bez važećih dozvola obustavi ne predstavlja rutinsku tehničku meru, već implicitno priznanje da država do sada nije dosledno primenjivala sopstvene zabrane niti ograničenja.

Posebno je ozbiljna preporuka RGUN što se od države traži da obezbedi "strogu primenu" propisa, bez





Vreme: 10.08.2026 00:05

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/drustvo/sanu-izvestaj-un-srbija-zidin-investicije/>

Autori: Bogdan Šolaja

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Projekti i investitori važniji od ljudi

izuzetaka i odlaganja. Takva formulacija pokazuje da RGUN smatra da su izuzeci, tolerisanje i odlaganje postali deo prakse. Drugim rečima, preporuka ne govori samo šta bi ubuduće trebalo raditi, već posredno ocenjuje da je sadašnje postupanje bilo nedovoljno, selektivno ili neefikasno.

Kada međunarodno telo nađe za shodno da posebno preporuči da preduzeće ne sme da radi bez dozvole, da se rad mora zaustaviti pri prekoračenju emisija štetnih gasova i materija, i da kazne moraju biti dovoljno visoke da odvraćaju od ponovljenih propusta, to znači da su elementarni mehanizmi pravne države već zakazali. Takva poruka je znatno teža nego što njen diplomatski jezik na prvi pogled pokazuje.

Izveštaj ne pripisuje svu odgovornost samo Zidinu. Kompanija ima samostalnu obavezu da poštuje ljudska prava, bez obzira na slabost države. Ali, država ima primarnu obavezu da spreči štetu, kontroliše poslovanje, sankcioniše povrede i zaštiti svoje stanovništvo.

Problem nije samo u tome što kompanija eventualno nije pribavila sve dozvole ili što su podaci o emisiji gasova i zagađenju okoline nedovoljno transparentni. Veći problem je što su državni organi dopuštali da takvo stanje traje, dok su se proizvodnja, kapaciteti i prostorni zahvati širili. Sve to uprkos stalnim prigovorima stanovništva, pa i samog predsednika Srbije (prekomerno zagađenje arsenom).

Zato se može zaključiti da je u Boru nastao regulatorni disbalans: kompanija raspolaže ekonomskom snagom, tehničkim kapacitetom i političkim značajem, dok lokalne zajednice raspolažu ograničenim informacijama, sporim pravnim lekovima i nedovoljno efikasnom institucionalnom zaštitom. Takav odnos nije partnerski razvoj, već neravnoteža moći u kojoj rizike u najvećoj meri snosi stanovništvo Srbije.

Jedan od najtežih delova zaključaka odnosi se na zdravlje ljudi u rudarskim područjima. Radna grupa UN zahteva nezavisne procene uticaja na zdravlje, kontinuirani monitoring, skrining i podršku ugroženom stanovništvu. Ovo je važno zato što država ne može istovremeno tvrditi da nema dovoljno dokaza o zdravstvenim posledicama i odbijati da obezbedi sistem koji bi te dokaze pouzdano prikupio.

U takvoj situaciji nedostatak podataka nije neutralna okolnost. On postaje deo institucionalnog propusta. Ako nema redovnih toksikoloških analiza, epidemioloških studija, dostupnih podataka o teškim metalima i nezavisnog praćenja, država ne može verodostojno tvrditi da su rizici pod kontrolom, ako to tvrdi.

Posebno zabrinjava činjenica da se investicije u novu tehnologiju i smanjenje pojedinih emisija, poput sumpor-dioksida, mogu isticati kao dokaz napretka, dok istovremeno nema dovoljno transparentnosti o arsenu, kadmijumu, olovu, vodi, zemljištu i kumulativnom zdravstvenom opterećenju. Poboljšanje jednog parametra ne može služiti kao zamena za celovitu procenu uticaja.

Preporuke o zemljištu, eksproprijaciji i preseljenju neposredno su povezane sa Kriveljem. Radna grupa traži da se zaustave eksproprijacija, prevremeni ulazak u posed i prinudno raseljavanje dok se ne ispune sve pravne garancije. To je izuzetno ozbiljna preporuka. Njena suština je da država ne sme koristiti institut javnog interesa kao opšti instrument za olakšavanje privatnog rudarskog širenja.

Javni interes mora biti konkretno obrazložen, proporcionalan, pravno proverljiv i praćen pravičnom i blagovremenom naknadom. Ako se stanovništvo stavlja pred svršen čin, ako se pregovori vode u uslovima neravnopravnosti ili ako se preseljenje planira bez pune saglasnosti i učešća zajednice, takav postupak može biti formalan po spoljašnjem obliku, ali suštinski nepravičan.

U Krivelju se ne radi samo o tržišnoj vrednosti kuća i zemlje. U pitanju su zajednica, groblje, kulturne ustanove, porodična istorija i identitet. Zato svođenje preseljenja na pitanje naknade predstavlja neprihvatljivo sužavanje ljudskih prava na imovinsko pitanje.

Kad je u pitanju projekat Ekspo 2027, RGUN je zaključila da je država posebnim pravnim režimom sama ograničila primenu redovnih pravila. Preporuka UN da se poseban pravni okvir za Ekspo povuče ili izmeni predstavlja jednu od najtežih političko-pravnih poruka u celom izveštaju.

Radna grupa time ne tvrdi samo da postoje pojedinačne nepravilnosti u nabavkama. Ona dovodi u pitanje legitimnost modela u kojem se projekat od nacionalnog značaja izdvaja iz redovnog sistema javnih nabavki, planiranja, izgradnje i nadzora. Izveštaj navodi da su omogućene nabavke bez konkurentnog postupka, da je značajan broj poslova imao samo jednog ponuđača i da nije uspostavljen nezavisan nadzor nad korišćenjem javnih sredstava. Takva kombinacija nije samo tehnički nedostatak. Ona stvara okruženje visokog rizika za netransparentnost, neracionalno trošenje, pogodovanje i korupciju.

Najozbiljniji zaključak jeste da je kod Ekspa 2027 izuzeće od redovnih pravila postalo deo samog pravnog dizajna projekta. To znači da se problem ne može rešiti samo boljom praksom službenika ili dodatnim izveštavanjem. Potrebno je promeniti ili ukinuti pravni okvir koji proizvodi netransparentnost.

Država ne može uverljivo isticati nacionalni značaj Ekspa kao opravdanje. Što je projekat skuplji, politički važniji i vremenski zahtevniji, to potreba za transparentnošću mora biti veća. Nacionalni značaj ne





Vreme: 10.08.2026 00:05

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/drustvo/sanu-izvestaj-un-srbija-zidin-investicije/>

Autori: Bogdan Šolaja

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Projekti i investitori važniji od ljudi

umanjuje potrebu za kontrolom; on je pojačava.

Na kraju, poglavlje IX zasluhuje da bude čitano strože nego što sugeriuše njegov diplomatski stil. Njegova stvarna poruka nije da bi Srbija trebalo samo da "unapredi" sistem. Poruka je da postojeći sistem u velikim investicionim projektima nije pružio pouzdanu zaštitu građanima, životnoj sredini i javnim sredstvima.

U slučaju Zidina, RGUN ukazuje na model u kojem su proizvodnja i prostorno širenje išli ispred dozvola, nezavisne kontrole, zdravstvenog monitoringa i pravične zaštite zemljišnih prava. U slučaju Ekspa 2027, država nije samo slabo primenila zakon, već je posebnim zakonom stvorila sistem izuzeća od redovnih zaštitnih mehanizama.

U zaključku, Srbija nije suočena sa manjkom propisa, već sa manjkom političke volje i institucionalne spremnosti da se propisi jednako primenjuju i onda kada ograničavaju velike investitore i projekte koje vlast smatra strateškim.

Dok se rad bez potpunih dozvola faktički toleriše, dok nezavisni podaci kasne ili izostaju, dok su kazne jeftinije od poštovanja zakona i dok se za velike projekte stvaraju posebni režimi, ne može se govoriti o održivom razvoju u punom značenju tog pojma. Može se govoriti samo o ubrzanom razvoju čije društvene, zdravstvene i pravne troškove snose građani, dok se koristi i moć odlučivanja koncentrišu kod države i investitora.

Članovi Akademijškog odbora SANU "Životna sredina":

Atorski tekst za Radar zajedničko je delo svih članova Akademijškog odbora SANU "Životna sredina", čiji je predsednik akademik Bogdan Šolaja, a potpredsednik dopisni član SANU Željko Tomanović. Uz njih članovi Odbora su akademici Slobodan Vukosavić, Velimir Radmilović i Tanja Ćirković Veličković, a saradnici Petar Bulat, Dragana Đorđević, Veljko Dimitrijević, Željko Kamberović, Jagoš Raičević, Ljiljana Tomović, Sreten Đorđević, Imre Krizmanić, Zoran Stevanović, Ratko Ristić, Aleksandar Popović, Branimir Grgur, Vera Dondur, Dmitar Lakušić, Jelena Mutić i Dragica Brkić.





Vreme: 09.08.2026 19:20

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/politika/vesti/1140468/aleksandar-vucic-drazen-zivkovic-kolumna>

Autori: Ekipa politike

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučićeva simultanka na šest tabli: Tekst Dražena Živkovića koji morate pročitati

4806



Dražen Živković, glavni i odgovorni urednik Prve televizije i osnivač portala Borba, napisao je kolumnu o uspesima predsednika Srbije Aleksandra Vučića u međunarodnoj areni.

Kolumnu prenosimo u celosti. Na velikoj geopolitičkoj tabli, gde svetski velemajestori uglavnom igraju po već viđenim udžbeničkim šablonima, **Beograd** je preokrenuo pravila igre. Za manje od devet meseci, umesto da bude pešak pojeđen u okršaju velikih sila, Srbija je preuzela ulogu igrača koji istovremeno vodi šest različitih partija na najvišem nivou. Dok su mnogi zapadni i istočni analitičari predviđali da će nezapamćeni stisak izvjesno prinuditi Srbiju na "iznuđen potez" (zugzwang), Aleksandar Vučić je odigrao seriju taktičkih manevara koji će ući u udžbenike moderne politike. Ono što ovu diplomatsku i političku epopeju čini gotovo neviđenom jeste činjenica da se simultanka nije igrala u mirnom salonu. Svaki potez na spoljnom planu povlačen je u uslovima brutalnih, koordinisanih pritisaka - kako spoljnih hibridnih napada, tako i unutrašnjih pokušaja destabilizacije. Dok su strani centri moći pokušavali da kroz političke i medijske pritiske slome **beogradsku** osovinu suvereniteta, Aleksandar Vučić je uspio ne samo da odbije sve te udare, već i da održi unutrašnju stabilnost države. Umesto defanzive, **Beograd** je odgovorio potpunim ekonomskim i političkim ofanzivnim manevrom. Najočigledniji prikaz ove pozicije superiornosti viđen je kroz kompleksan odnos prema Kijevu i Moskvi. Dolazak i razgovori sa Volodimirom Zelenskim u **Beogradu**, uz izgrađen direktan kanal dijaloga, izvedeni su bez ijednog ustupka koji bi ugrozio nacionalni interes. U isto vreme, tabu zvani "sankcije Rusiji" ostao je netaknut. Dok su evropske prijestonice očekivale da **Beograd** konačno poklekne pod svakodnevnim ultimatumima Brisela i Vašingtona, odgovor je bio jasan - Srbija svoju spoljnu politiku kroji u sopstvenom interesu, a ne po diktatu spoljnih centara moći. Ovo nije bilo prosto balansiranje; ovo je bila diplomatija na ivici noža gde se čuva balans bez gubitka ijedne vitalne figure. Dok obični igrači jedva prate jednu partiju, **beogradska** geopolitička simultanka odvijala se paralelno na šest ključnih frontova: ?? Peking (Si Đinping): Učvršćivanje čeličnog prijateljstva, strateškog partnerstva i masivnih investicija koje Srbiji daju ekonomsku i infrastrukturnu dubinu kakvu malo koja evropska zemlja ima. ?? Moskva (Vladimir Putin): Očuvani kanali komunikacije, sigurna energetska stabilnost i dosljedno ODBIJANJE uvođenja sankcija, čime je dokazana dosljednost međunarodnom pravu i sopstvenoj nezavisnosti. ?? Kijev (Volodimir Zelenski): Pokazana diplomatska širina i kapacitet za dijalog bez urušavanja sopstvenih principa. ?? Pariz (Emanuel Makron): Otvorena vrata Jelisejske palate, tehnološki i vojno-ekonomski ugovori koji garantuju modernizaciju i stabilnost oružanih snaga. ?? Brisel i Vašington: Konstruktivan dijalog sa zapadnim centrima moći bez prihvatanja ucena, pri čemu se Srbija tretira kao nezaobilazan i jedini stvarni faktor stabilnosti na Balkanu. Ono što najviše ostavlja bez teksta geopolitičke rivale jeste činjenica da Srbija pod svim ovim udarima nije usporila, već je pojačala ekonomski tempo. Dok Evropa grca u recesiji i političkim krizama, srpska ekonomija pravi istorijske korake: Penzije i plate na istorijskom maksimumu: Zahvaljujući stabilnosti i rekordnim stopama privrednog rasta, prosječna plata nastavlja ubrzan put ka cilju od 1.400 evra do 2027. godine, dok su penzije drastično povećane, sa jasnim opredjeljenjem države da od sada rast penzija u potpunosti prati rast plata. Rekordan BDP i vodeće mjesto u Evropi: Po stopama privrednog rasta Srbija je stvorila preduslov da se plodovi geopolitičke stabilnosti direktno preliju na životni standard građana. EXPO 2027 i infrastruktura: Veliki investicioni ciklus, gradio se grad





Vreme: 09.08.2026 19:20

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/politika/vesti/1140468/aleksandar-vucic-drazen-zivkovic-kolumna>

Autori: Ekipa politike

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučićeva simultanka na šest tabli: Tekst Dražena Živkovića koji morate pročitati

ili spajale pruge, pretvara Srbiju u regionalno čvorište i modernu državu 21. veka. U šahu je najteže pobediti u poziciji gde vas protivnik pritiska sa svih strana. Vučić je iz te pozicije ne samo stvorio manevar prostora i diktirao tempo igre, već je istovremeno osigurao punu kasu i stabilan životni standard za svoje građane. Recept za suverenu državu Ono što se odigralo u poslednjih devet meseci nije slučajnost, već rezultat hirurški precizno izračunatih poteza. U trenutku kada se globalni poredak raspada i kada se od malih država traži bespogovorna poslušnost, **Beograd** je pokazao da postoji i treći put - put nezavisne, ekonomski snažne i suverene države. Svet je u **Beogradu** vidio lekciju iz političkog i ekonomskog velemajstorstva: moć ne leži uvek u veličini teritorije, već u sposobnosti da procijenite tablu tri poteza unapried, sačuvate slobodu odlučivanja i istovremeno obezbedite bolji život za svoj narod kada svi oko vas gube tlo pod nogama.





Vreme: 09.08.2026 12:53

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635937/vucic-sada-oko-15-000-prijava-platformi-bre>

Autori:

Teme: Beograd na vodi

Naslov: VUČIĆ: Do sada oko 15.000 prijava na platformi "Ko si, bre, ti?"

897



PREDSEDNIK Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je do sada stiglo oko 15.000 prijava na platformi "Ko si, bre, ti?".

"Stižem svaki dan da pogledam analizu. Od jutros nisam, ali sutra hoću. Pre nego što odem u bilo koje mesto u Srbiji, pogledam šta su mi ljudi iz tih mesta govorili. Sad je već to 15.000, otprilike. I sve je razvrstano i sve ostaje za istoriju. Nikome nikada javno neće biti dostupno, ali mi po tome radimo i mnogo toga ispravljamo", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

Naveo je i da želi da razgovara sa ljudima i da ih čuje i sasluša.

"Ljudi su zadovoljni kada ih pozovemo telefonom, izvinimo se što ih ometamo, tražimo dodatnu informaciju. I to je važno - da razgovaramo sa ljudima, da želimo da ih čujemo, da želimo da ih slušamo", istakao je predsednik Vučić.





Vreme: 09.08.2026 15:15

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/beograd/16890932/rekordno-uredjenje-prestonice-uradjeno-vise-nego-ikada->

Autori: Amina Jusović

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista

Naslov: Rekordno uređenje prestonice: Urađeno više nego ikada pre - Beograd prolazi kroz najveću transformaciju još od 1945. godine!

3170

Nikada više urađenih ulica, mostova i trgova

Statistika pokazuje da je u poslednjih nekoliko godina došlo do najintenzivnijeg perioda uređenja **Beograda** i izgradnje novih saobraćajnica, javnih površina i javnih objekata nakon 1945. godine, izjavio je danas glavni gradski urbanista **Grada Beograda** Marko Stojčić. On je naglasio da je u poslednjih nekoliko godina sprovedeno dosta radova na uređenju centra grada, kao i da su u saobraćaj uvedena nova rešenja koja su pomogla vozačima da se bolje snađu u prestoničkim ulicama. "Mi smo uradili prostor ispred Narodne skupštine, potpuno popločali, promenili saobraćajna rešenja. Dalje, ka Takovskoj, spustili smo se dole do ulice 27. marta, pa da se vratim ponovo u Kolarčevu ulicu, pa kasnije u Kralja Milana, pa Vasinu ulicu, Trg Republike, deo Francuske. Čitav taj prostor, vi sada kada prošetate, vidite da je to potpuno novo, drugačije, puno novog zelenila, koje je promenilo utisak šetnje i boravka. Pomoglo je i vozačima da se bolje snalaze, vide gde je saobraćajnica, gde su parkirana mesta", rekao je on za TV Prva. Istakao je da se trenutno sprovode radovi u Karađorđevoj ulici do Mostarske petlje, do Brankovog mosta, kao i da su radovi na izgradnji Savskog mosta nastavljani nakon obustave zbog pada kрана na tom gradilištu. "Ono što ne znamo je koliko će tačno produžiti rok taj nesrećni događaj, zato što se utvrđuje koliko je oštećenje same čelične konstrukcije, da li će novi delovi dolaziti iz Kine ili će uspeti ovde da se saniraju. Vidi se ovde navozna rampa sa novobeogradske strane, to je sve, takoreći, gotovo. Tako da, da ne licitiramo, ali u narednih godinu dana ćemo se voziti tim mostom", rekao je glavni gradski urbanista. Dodao je da su u toku i radovi koji će olakšati funkcionisanje saobraćaja na Novom **Beogradu** kada bude završena izgradnja Savskog mosta. "Izgradili smo onaj prvi kružni tok u Vladimira Popovića, proširili ulicu Zorana Đinđića, sve gore do Tošinog bunara. Proširili smo sada ulicu Tošin bunar na tri trake, desno ka **Zemunu**. U tom smislu se pripremamo za taj trenutak koji će potpuno promeniti tu hemiju, saobraćajnu, pre svega na Novom **Beogradu**, i znatno olakšati funkcionisanje", rekao je Stojčić. Posebno je apostrofirao važnost podvožnjaka ispod železničke pruge u Bulevaru umetnosti i dodao da se svi radovi na njegovoj izgradnji sprovode dok železnički saobraćaj nesmetano teče. Naglasio je da je najveći izazov za gradsku upravu bilo uklanjanje nelegalnih splavova uz obalu Save, kao i da se nakon raščišćavanja terena ušlo u rekonstrukciju obale od Parka Ušće ka savskim blokovima. Istakao je i da su uklonjeni nelegalni splavovi kod Kule Nebojša, kao i da je propisano da sada svaki splav mora da bude određenih dimenzija i određenog izgleda da bi mogao da bude postavljen na tom mestu. Stojčić je rekao da se izvode i radovi na Starom železničkom mostu, a u sklopu radova će njegova konstrukcija biti podignuta da bi se oslobodio plovni put na reci Savi. "Raspadom Jugoslavije, reka Sava je postala međunarodna reka i sada ozbiljni brodovi tuda moraju da prolaze. Imali smo dve prepreke - jedna je Stari železnički most, druga je onaj stari tramvajski", objasnio je on.





Vreme: 09.08.2026 13:00

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/srbija/4375016-vucic-do-sada-oko-15000-prijava-na-platформи-ko-si-bre-ti>

Autori: Milan Prelić

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Vučić: Do sada oko 15.000 prijava na platformi "Ko si, bre, ti?"

918



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je do sada stiglo oko 15.000 prijava na platformi "Ko si, bre, ti?". "Stižem svaki dan da pogledam analizu. Od jutros nisam, ali sutra hoću. Pre nego što odem u bilo koje mesto u Srbiji, pogledam šta su mi ljudi iz tih mesta govorili. Sad je već to 15.000, otprilike. I sve je razvrstano i sve ostaje za istoriju. Nikome nikada javno neće biti dostupno, ali mi po tome radimo i mnogo toga ispravljamo", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Naveo je i da želi da razgovara sa ljudima i da ih čuje i sasluša. "Ljudi su zadovoljni kada ih pozovemo telefonom, izvinimo se što ih ometamo, tražimo dodatnu informaciju. I to je važno - da razgovaramo sa ljudima, da želimo da ih čujemo, da želimo da ih slušamo", istakao je predsednik Vučić. (Telegraf.rs/Tanjug)





Vreme: 09.08.2026 11:58

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/politika/805251/uvodimo-finansijske-penale-vucic-o-kašnjenju-radova-na-mostu-dok-ne->

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

Naslov: 'UVODIMO FINANSIJSKE PENALE' VUČIĆ O KAŠNJENJU RADOVA NA MOSTU: Dok ne završite ovo nema novog posla

1148



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)"

Rekao je da će do aprila sledeće godine biti završeni radovi, najkasnije, i ističe da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. Kazao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno. "Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra", kazao je on. Autor: D.B.





Vreme: 10.08.2026 09:58

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/drustvo/257650/na-stolovima-i-dalje-gori-u-deliblatskoj-pescari-nocas->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Požar u Stolovima i dalje aktivan

853



U Deliblatskoj peščari noćas su gašena manja žarišta, a požar na Stolovima i dalje je aktivan, prenosi RTS.

Kako se navodi, u mestima Dubovac i Šumarak uspostavljeno je redovno snabdevanje električnom energijom, pa je i vodosnabdevanje vraćeno u normalan režim rada. Zbog jakog vetra koji duva na Stolovima, i pored pomoći Helikopterske jedinice MUP-a Srbije, požar koji je zahvatio travu, nisko i listopadno rastinje još nije ugašen, ali je sprečeno širenje na borovu šumu. Gašenje, osim jakog vetra, otežava i strm, teško pristupačan teren. Možda vas zanima Na gašenju požara angažovano je 21 vozilo i 58 osoba. Na Žaračkim planinama u mestu Seoci iznad Ušća ugašen je požar u kojem je izgorelo oko 90 hektara borove šume. Možda vas zanima Operativni tim Štaba za vanredne situacije naveo je da je aktivno šest požara na otvorenom prostoru u Srbiji.





Vreme: 09.08.2026 17:59

Medij: kurir.rs

Link: <https://www.kurir.rs/zabava/pop-kultura/10071975/kristofer-lamber-kolabirao>

Autori: Kurir Zabava

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Glumac došao na druženje sa fanovima i samo se srušio: Odmah ga prevezli u bolnicu

1983



Kristofer Lamber napustio je konvenciju obožavalaca ranije nakon što se srušio na događaju. "Stil siti kon u Filadelfiji" jedna od najvećih konvencija stripa i pop-kulture u Sjedinjenim Američkim Državama, objavili su na Fejsbuku u subotu, 8. avgusta, da je šezdesetdevetogodišnji glumac iznenada napustio događaj zbog "privatnih razloga", što je primoralo organizatore da otkazu njegove ranije zakazane termine za fotografisanje. TMZ je kasnije preneo da je Lamber doživeo zdravstvenu krizu i da je odvezen sa konvencije vozilom hitne pomoći. Očevdac je za ovaj medij rekao da se glumac iznenada srušio. Organizatori Stil siti kona rekli su za časopis Pipl u nedelju, 9. avgusta, da će se Lamber vratiti na konvenciju tog dana u 11.30 po lokalnom vremenu radi fotografisanja i učešća na panelu. "Kristofer se osećao malo pregrejano i dehidrirano. morao je da sedne, ali danas se oseća sjajno", rekli su organizatori. Predstavnici Lambera nisu odmah odgovorili na zahtev časopisa Pipl za komentar 9. avgusta. Najpoznatiji po svojoj ulozi u filmu Gorštak iz 1986. godine, Lamber je prepoznatljiv i po ulozi Tarzana u filmu Grejstok: Legenda o Tarzanu, gospodaru majmuna iz 1984, kao i Lorda Rejdna u igranoj filmskoj adaptaciji video-igre Mortal kombat iz 1995. godine. Francuski glumac bi trebalo da se pojavi na događajima Fan ekspo Čikago i Med monster ekspo u Severnoj Karolini krajem ovog meseca. Najnoviji zdravstveni problem Lambera dolazi više od godinu dana nakon što je otkazao jedno od svojih zakazanih pojavljivanja na švedskom festivalu Saj-faj vorld u martu 2025. godine. Pao je niz stepenice u hotelu i zadobio povredu leđa, preneo je TMZ u to vreme. " Kao glumcu, snimanje i promocija filmova su mu apsolutni prioritet i uvek su to bili, i iako gaji najveće poštovanje prema ljudima koji organizuju događaje i obožavaocima koji ih posećuju", naveo je Lamberov predstavnik u izjavi za Nine.com.au. Dodali su: "Nažalost, ovog puta neće moći da prisustvuje konvenciji."





Vreme: 09.08.2026 20:40

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/vesti/srbija/134578/ekspo-karavan-stigao-u-kragujevac/vest>

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: POSETILI JOŠ JEDAN GRAD: Ekspo karavan stigao u Kragujevac

4967



Kragujevac je danas bio domaćin Ekspo karavana - Paviljona igre, koji nastavlja putovanje po gradovima Srbije, kako bi građanima približio specijalizovanu izložbu EXPO 2027 [Beograd](#) i omogućio im da već sada postanu deo najvećeg međunarodnog događaja. U okviru programa priređenog u pešačkoj zoni na Trgu "kod Krsta", predstavili su se kragujevački učesnici iz oblasti kulture, umetnosti, sporta i inovacija. pročitajte još "PRIPREME SU TRANSPARENTNE" Kompanija Ekspo 2027 odgovorila na napade tokom rasprave u Skupštini 30.07.2026 Politika VAŽAN SUSRET PREDSEDNIKA VUČIĆA: Predstavio sam Bin Zajedu viziju Srbije za Ekspo 2027 30.07.2026 Srbija Igor Kovačević, izvršni direktor i direktor Sektora za međunarodne učesnike u kompaniji EXPO 2027, istakao je da je cilj karavana da svako od nas oseti da je domaćin EXPO-a, jer je EXPO, pre svega, cela Srbija, a kada kapije EXPO-a budu otvorene 15. maja sledeće godine, to će biti kapije EXPO-a u Srbiji. "Poruka ovog karavana je i da svako od nas može i treba da bude aktivni posetilac, ima priliku da nauči veliki broj novih stvari, da vidi zemlje i učesnike koje možda do sada nije imao prilike da vidi", rekao je Kovačević. On je posebno naglasio treću - poslovnu komponentu EXPO-a i karavana koji ide po Srbiji. "Manifestacija je, pre svega, važna sa aspekta razvoja posla i biznisa, imajući u vidu da je EXPO jedna velika biznis platforma i da svako ima priliku da svoj proizvod, svoju uslugu predstavi čitavom svetu i da čitav svet dođe u Srbiju. Kragujevac kao snažan industrijski grad, kroz oblast specijalizacije, recimo, u automobilske industriji, apsolutno će imati svoje mesto", poručio je Igor Kovačević. Izvršni direktor EXPO 2027 dodao je i da će sve opštine u Srbiji biti prisutne kroz kutak nazvan "Srpska kuća". Reč je o velikom paviljonu, gde će svako moći da predstavi svoj potencijal i najbolju komparativnu prednost. "Ono što je važno za sve biznise, nezavisno da li govorimo o velikim biznisima, malim i srednjim preduzećima, svako će imati priliku da dođe, da nađe svoje partnere iz čitavog sveta. Mi moramo da se spremimo, da pripremimo naše portfolije, da pričamo sa učesnicima kako da kreiramo partnerstva u vremenu koje dolazi posle EXPO-a", poručio je Igor Kovačević. Danko Andonovski, članica [Gradskog veća](#) za međunarodnu saradnju i lokalnu samoupravu Grada Kragujevca, istakla je da je Kragujevac danas radostan što dočekuje EXPO, zato što Kragujevac, kao srce Šumadije, ima veliko srce i da dočeka, ali ima i šta da pokaže. "Kragujevac, kao prva prestonica moderne Srbije, grad je istorije, grad industrije, grad inovacija, ali i grad kulture i obrazovanja. I verujemo da ćemo kao deo EXPO manifestacije imati priliku da pokažemo sve ono što imamo i što su naši najveći kvaliteti", rekla je Danko Andonovski. Paviljon igre EXPO karavana doneo je građanima Kragujevca interaktivne sadržaje iz oblasti sporta, kulture, obrazovanja, nauke i inovacija. Pod sloganom "Kragujevac na Putu igre", u programu je predstavljeno bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada. Posetioци su imali priliku da uživaju u nastupima Centra za negovanje tradicionalne kulture „Abrašević", soliste na fruli Vuka Drenovca, Milice [Mladenović](#) iz Baletske škole "Aplauz", Hane Radovanović iz Plesnog kluba "Fiesta", a u dramskom programu učestvovao je Miloš Krstović, prvak drame Knjaževsko-srpskog teatra. Kulturno-istorijsko nasleđe Kragujevca predstavila je Jovana Elez, direktorka Istorijskog arhiva Šumadije, a turističke potencijale i manifestacije Mirjana Milenković, direktorka Gradske turističke organizacije "Kragujevac". Da je Kragujevac grad inovacija, pokazali su Vuk Nektarijević, upravnik aerodroma MIND Kragujevac, i Jelena Pavlović, osnivačica Školice za mlade inženjere. Završnicu programa obeležilo je





Vreme: 09.08.2026 20:40

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/vesti/srbija/134578/ekspo-karavan-stigao-u-kragujevac/vest>

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: POSETILI JOŠ JEDAN GRAD: Ekspo karavan stigao u Kragujevac

predstavljanje istaknutih sportskih klubova i šampiona koji svojim rezultatima uspešno promovišu Kragujevac u zemlji i inostranstvu. Među njima su bili Jovana Vesković, Nikol Kramer, Dragana Ranković, Nina Šindić i Anika Đorđević iz Rukometnog kluba Radnički, Kasija Nešović, Nađa Lepović, Đurđa Petrović i Lena Karan iz Tekvondo akademije, kao i Teodora Vukojević iz Streljačkog kluba "Čika Mata". Osim Kragujevca, Ekspo karavan do sada je obišao Trstenik, Vrnjačku Banju, Kraljevo, Kruševac, Sremsku Mitrovicu... Karavan će nastaviti put kroz više od 30 mesta širom Srbije, sa ciljem da građanima približi Specijalizovanu izložbu EXPO 2027 [Beograd](#) i omogući im da postanu deo događaja koji će naredne godine okupiti više od 140 međunarodnih učesnika i privući više od četiri miliona posetilaca iz Srbije i inostranstva. Specijalizovana izložba EXPO 2027 [Beograd](#) biće održana od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, sa temom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve". Tokom 93 dana izložba će okupiti kulture, ideje, inovacije, muziku, sport i ljude iz čitavog sveta. BONUS VIDEO: Tagovi: Expo 2027 karavan Kragujevac





Vreme: 09.08.2026 12:00

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/ekspo-karavan-stigao-u-kragujevac/1q34zkj>

Autori: Blic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: EXPO karavan stigao u Kragujevac: Pred posetiocima bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada

1114



Ekspo karavan danas je stigao u Kragujevac, gde će program karavana - Paviljona igre biti održan u pešačkoj zoni, kod Krsta. Svečano otvaranje programa počelo je u 18 časova, kada se prisutnima obratio Igor Kovačević, izvršni direktor i direktor Sektora za međunarodne učesnike u kompaniji Ekspo 2027 d.o.o. [Beograd](#) i Danka Andonovski, članica [Gradskog veća](#) za međunarodnu saradnju i lokalnu samoupravu Grada Kragujevca. Pod sloganom Kragujevac na Putu igre, program će predstaviti bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada. Posetioci imaju priliku da uživaju u nastupima folklornih ansambala, baletskih i plesnih izvođača, dramskom programu, kao i predstavljanju institucija kulture, obrazovanja i inovacija, dok će završnicu programa obeležiti predstavljanje istaknutih sportskih klubova i šampiona koji svojim rezultatima uspešno predstavljaju Kragujevac u zemlji i inostranstvu. Paviljon igre građanima donosi interaktivne sadržaje iz oblasti sporta, kulture, obrazovanja, nauke i inovacija, kako bi približio specijalizovanu izložbu Ekspo 2027 [Beograd](#).





Vreme: 10.08.2026 11:34

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/zlf-izvestaj-dri-pokazao-da-sapic-krije-gradsku-imovinu-vrednu->

Autori: Milos Obradovic

Teme: Skupština grada Beograda; Aleksandar Šapić

Naslov: ZLF: Izveštaj DRI pokazao da Šapić krije gradsku imovinu vrednu kao tri godišnja budžeta Beograda

2233



Zeleno-levi front (ZLF) ocenio je danas da izveštaj Državne revizorske institucije (DRI) otkriva ozbiljne probleme u prikazivanju gradske imovine i da posebno zabrinjava što je reč o nefinansijskoj imovini u vrednosti oko 606,7 milijardi dinara, što je približno oko tri godišnja budžeta **Beograda**.

"Znamo da gradska vlast krije šta se radi sa gradskom imovinom, a iz izveštaja DRI saznali smo da se radi o vrednosti u nivou tri budžeta **Beograda**. U pitanju su stanovi, lokali, garaže, zemljište i druga imovina koja pripada svim građanima", naveo je ZLF u saopštenju DRI je, kako se istaknuto, dala negativno mišljenje na finansijske izveštaje **Sekretarijata** za imovinske i pravne poslove **Grada Beograda** i da je to najteža ocena koju revizor može dati i znači da su nepravilnosti toliko ozbiljne da finansijski izveštaji ne daju pouzdanu sliku o imovini i obavezama Grada. "Kada kriju gradsku imovinu, kriju i koliko bi ona mogla da donese građanima, kada bi se izdavala i punila gradski budžet. Prihod od samo jedan odsto vrednosti ove imovine doneo bi u gradsku kasu više od šest milijardi dinara godišnje. To su novi vrtići, domovi zdravlja, kanalizacija i priuštivi stanovi", rekla je poslanica ZLF Natalija Stojmenović. Izveštaj je otkrio i da je **Sekretariat** za imovinske i pravne poslove prikazao skoro 18 miliona dinara manje dugova nego što stvarno ima. "Ovo nije jedna pogrešna cifra, nego obrazac rada. Građani ne znaju ni šta Grad ima, ni koliko stvarno duguje. Godinama gledamo kako se zemljište, planovi i gradska imovina koriste za pogodbe sa podobnima, dok se građanima govori da nema novca za osnovne stvari. Ova praksa mora da se prekine i zato ZLF želi da uvede potpunu kontrolu gradske imovine i javnog novca", rekao je opštinski odbornik Aleksa Petrović. Najavio je formiranje Digitalnog inventara **Beograda**, popisivanje svakog kvadrata gradske imovine i tako će građanima, kako je rekao, biti omogućeno da vide kako se njome upravlja. Kroz program ZLF za **Beograd** predviđena je potpuna transparentnost gradske imovine putem formiranja Digitalnog inventara **Beograda**, umesto sadašnje situacije u kojoj, kako je ocenjeno, "niko osim **gradonačelnika** i ne zna ni šta je gradska imovina ni kako se koristi". Ime *

Komentar





Vreme: 09.08.2026 13:02

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/beograd/16890740/veliki-projekat-menja-lice-beograda-alo-na-starom->

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Veliki projekat menja lice Beograda: Alo na Starom železničkom mostu (FOTO/VIDEO)

2642

Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "**Beograd na vodi**" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta.

U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. - Završetak radova se očekuje do Ekspa, do aprila sledeće godine. Mi ovde menjamo lice **Beograda**. Mi ćemo ovde da uspostavimo otvorenu železničku liniju od aerodroma do centra grada sa velelepnom stanicom Novi **Beograd**, gde živi najveći broj ljudi u Srbiji. I verujem da ćemo imati još mnogo projekata kao što je ovaj most, imamo i ovaj drugi most koji se već radi donošenje čelične konstrukcije, za taj tramvajski most i kako mi kažu trebalo bi u maju da bude uspostavljen tramvajski saobraćaj - rekao je predsednik Vučić tokom obilaska radova.





Vreme: 10.08.2026 09:05

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/beograd/panoramsko-razgledanje-beograda-nocu-vecernja-tura-autobusom->

Autori: Blic

Teme: Skupština grada Beograda

Naslov: Panoramsko razgledanje Beograda noću: Večernja tura autobusom, cena karte i ruta

1445

Beograd od ovog vikenda ima još jednu organizovanu turo obilaska grada. Vožnju panoramskim autobusom u večernjim satima. Polazak je petkom i subotom od 20.30 časova ispred Skupštine **grada Beograda**. Turistički radnici neprestano osluškuju želje gostiju, pa kad su приметili da se zbog velikih vrućina osipa broj turista danju, uveli su noćna krstarenja. "Drugačiji je doživljaj iz ovog našeg autobusa u toku dana, a sasvim je drugačiji doživljaj kada vidite **Beograd** noću. Pokušaćemo sa ovom večernjom turom za sve naše drage goste i naše Beograđane koji ne vole vrućinu i koji vole ujutru malo duže da spavaju", napominje Zorana Andrić iz "BS tursa". Da je ovaj pokušaj uspešan, to potvrđuje pun autobus. Od republičke i gradske skupštine, tura obilaska je preko ulice Kneza Miloša pored Vlade Srbije i ministarstva finansija i spoljnih poslova. Put dalje vodi do Muzeja Jugoslavije, stadiona Partizana, Autokomande, Hrama Svetog Save i Slavije. Od Terazija spušta se do Trga Republike, pa onda oko zidina Kalemegdana. Prolazi se i pored Saborne Crkve, Konaka kneginje Ljubice, pa na Brankov most. Odatle je prelep pogled na obe savske obale. Večernju vožnju **beogradskim** ulicama prati audio-vodič, na čak devet jezika. Mesto u otvorenom autobusu potrebno je rezervisati. Cena karte za panoramsko razgledanje **Beograda** otvorenim turističkim autobusom ("**Beograd** vaš domaćin") iznosi 1.500 dinara za odrasle i 1.000 dinara za decu do 12 godina. (RTS)





Vreme: 09.08.2026 11:59

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1635925/veliki-projekat-menja-lice-beograda-vucic-stari->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: "VELIKI PROJEKAT MENJA LICE BEOGRADA" Vučić: Stari železnički most gotov do Ekspa - biće linija od aerodroma do centra grada

1064



PREDSEDNIK Republike Srbije Aleksandar Vučić obilazići radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" govorio je o rokovima kada bi trebalo da radovi budu završeni.

- Završetak radova se očekuje do Ekspa, do aprila sledeće godine. Mi ovde menjamo lice **Beograda**. Mi ćemo ovde da uspostavimo otvorenu železničku liniju od aerodroma do centra grada sa velelepnom stanicom Novi **Beograd**, gde živi najveći broj ljudi u Srbiji. I verujem da ćemo imati još mnogo projekata kao što je ovaj most, imamo i ovaj drugi most koji se već radi donošenje čelične konstrukcije, za taj tramvajski most i kako mi kažu trebalo bi u maju da bude uspostavljen tramvajski saobraćaj - rekao je.

Vučić je komentarisao kašnjenje na radovima.

- Ne razumem kako ljudi odu na dan odmora, a da nisu završili posao koji je od istorijskog značaj za Srbiju. Mislim i na ljude iz Vlade i na ljude iz preduzeća i na sve druge. Moraćemo svaki dan da kontrolišemo i da uvodimo finansijske penale i da ne dajemo poslove drugima, dok ne završe ovo i dok ne ubrzaju sve - istakao je.





Vreme: 09.08.2026 12:20

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/vucic-prenamena-starog-zeleznickog-mosta-ce-biti-gotova-do-ekspa->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić: Prenamena Starog železničkog mosta će biti gotova do Ekspa, biće to najmodernija atrakcija u Beogradu

2050

Vučić tokom obilaska radova na Starom železničkom mostu. FOTO TANJUG/JADRANKA ILIĆ Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da će Stari železnički most u [Beogradu](#), nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine. "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u [Beogradu](#). Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno [Beogradsko](#) oko. "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na [Beogradsko](#) oko. "To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je Vučić.





Vreme: 10.08.2026 08:31

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/beograd/vesti/1636123/beograd-dobija-novu-turisticku-atrakciju-san-kralja->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: BEOGRAD DOBIJA NOVU TURISTIČKU ATRAKCIJU: San kralja Milana postaje realnost, menja se lice prestonice (FOTO)

4010



STARI železnički most u [Beogradu](#) trebalo bi do Ekspa 2027. godine da dobije potpuno novu namenu i postane jedna od najatraktivnijih tačaka prestonice.

Tokom obilaska radova, predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je da će most biti završen najkasnije u aprilu sledeće godine, ali je istovremeno izrazio veliko nezadovoljstvo zbog sporog tempa radova.

- Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most - rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u [Beogradu](#).

Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno [Beogradsko](#) oko.

- Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu - naveo je Vučić.

Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na [Beogradsko](#) oko.

- To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo - naveo je Vučić.

Dodao je da će sa mosta biti neverovatan pogled sa mosta kako prema Kuli [Beograd](#), tako i prema Kalemegdanu.

- Ovo će čudesno da izgleda. To će da bude najmodernija evropska i svetska atrakcija i to ćemo sve da imamo završeno za Ekspo. Završićemo do Ekspa, znači najkasnije u aprilu sledeće godine. Trebalo je da bude ranije - rekao je Vučić.

Vučić je istakao da će svi koji dođu u [Beograd](#) imati železničku prugu sa kojom su za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada.- Za one koji žive u Novom [Beogradu](#), još bolje, za 12 minuta otprilike i odatle idete gde hoćete. Za one u [Zemunu](#), za desetak minuta. Tako da mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve, da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Borski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo - istakao je predsednik Vučić.

Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara.





Vreme: 10.08.2026 08:31

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/beograd/vesti/1636123/beograd-dobija-novu-turisticku-atrakciju-san-kralja->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: BEOGRAD DOBIJA NOVU TURISTIČKU ATRAKCIJU: San kralja Milana postaje realnost, menja se lice prestonice (FOTO)

Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor.

Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima.

Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom.

(Biznis Kurir)





Vreme: 09.08.2026 11:12

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16890479/vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Alo

Teme: Beograd na vodi

Naslov: UŽIVO Vučić obilazi radove na rekonstrukciji Starog železničkog mosta (FOTO/VIDEO)

391

Aleksandar Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most. Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić obiće će danas radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Vučić će radove obiće u 11.30 časova, saopštila je služba za saradnju sa medijima predsednika Republike.





Vreme: 09.08.2026 11:40

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/srbija/politika/272328/vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-i-prenameni-starog->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Beograd na vodi; Marko Stojčić/gradski urbanista

Naslov: Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta

547

BEOGRAD - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "**Beograd na vodi**".

Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem.

Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "**Beograd na vodi**" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 09.08.2026 20:28

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/expo-2027/vesti/272289/ekspo-karavan-stigao-u-kragujevac/vest>

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Ekspo karavan stigao u Kragujevac

794

KRAGUJEVAC - Kragujevac je danas bio domaćin Ekspo karavana - Paviljona igre, koji nastavlja putovanje po gradovima Srbije, kako bi građanima približio specijalizovanu izložbu EXPO 2027 **Beograd** i omogućio im da već sada postanu deo najvećeg međunarodnog događaja.

U okviru programa priređenog u pešačkoj zoni na Trgu "kod Krsta", predstavili su se kragujevački učesnici iz oblasti kulture, umetnosti, sporta i inovacija.

Igor Kovačević, izvršni direktor i direktor Sektora za međunarodne učesnike u kompaniji EXPO 2027, istakao je da je cilj karavana da svako od nas oseti da je domaćin EXPO-a, jer je EXPO, pre svega, cela Srbija, a kada kapije EXPO-a budu otvorene 15. maja sledeće godine, to će biti kapije EXPO-a u Srbiji.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 09.08.2026 19:52

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/hronika/policija-legitimisala-ucესnike-studentskog-skupa-za-vreme-expo->

Autori: Beta

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Policija legitimisala učesnike studentskog skupa za vreme EXPO karavana u Kragujevcu

1286

Na poziv studenata u blokadi na trgu Kod krsta, u vreme održavanja EXPO karavana, okupili su se nezadovoljni građani i studenti jer je, kako su naveli, "vreme da se kaže šta se misli o Ekspu 2027". Na poziv studenata u blokadi na trgu Kod krsta, u vreme održavanja EXPO karavana, okupili su se nezadovoljni građani i studenti jer je, kako su naveli, "vreme da se kaže šta se misli o Ekspu 2027". Podeli vest: Oglas "(Specijalizovana izložba) EXPO nas košta svakim danom sve više i više i tome nema kraja. Sad nam na nos nabijaju neke "Expo karavane" kako bi ljudima zamazali oči i pravdali svoju pljačku", poručeno je u pozivu studenata za današnji skup. U neposrednoj blizini EXPO karavana, kod "Zlatne ruže", postavljeni su štandovi Srpske napredne stranke "Srbija pobeđuje". Studenti i građani iz Zborova su postavili svoje transparente na trgu Kod krsta: "Expodiraću", "Studenti pobeđuju" i "Expo sing corruption". Kako je rečeno agenciji Beta, sve građane i studente koji su stajali iza transparentata su legitimisali pripadnici policije kojih je bilo desetak. Oni su ih upozorili da navodno ometaju događaj, građani su tražili objašnjenje, a snimci događaja su objavljeni na društvenim mrežama. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.





Vreme: 09.08.2026 21:22

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1140490/expo-2027-karavan-kragujevac>

Autori: Redakcija društva

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Kragujevac u duhu svetske izložbe: Karavan EXPO 2027 stigao u srce Šumadije, najavljen spektakl koji menja Srbiju! (VIDEO)

4815



Kragujevac je bio domaćin Ekspo karavana. Građani su na Trgu kod Krsta uživali u programu koji najavljuje spektakl EXPO 2027 u [Beogradu](#).

Kragujevac je danas bio domaćin Ekspo karavana - Paviljona igre, koji nastavlja putovanje po gradovima Srbije, kako bi građanima približio specijalizovanu izložbu EXPO 2027 [Beograd](#) i omogućio im da već sada postanu deo najvećeg međunarodnog događaja. U okviru programa priređenog u pešačkoj zoni na Trgu "kod Krsta", predstavili su se kragujevački učesnici iz oblasti kulture, umetnosti, sporta i inovacija. Igor Kovačević, izvršni direktor i direktor Sektora za međunarodne učesnike u kompaniji EXPO 2027, istakao je da je cilj karavana da svako od nas oseti da je domaćin EXPO-a, jer je EXPO, pre svega, cela Srbija, a kada kapije EXPO-a budu otvorene 15. maja sledeće godine, to će biti kapije EXPO-a u Srbiji. "Poruka ovog karavana je i da svako od nas može i treba da bude aktivni posetilac, ima priliku da nauči veliki broj novih stvari, da vidi zemlje i učesnike koje možda do sada nije imao prilike da vidi", rekao je Kovačević. On je posebno naglasio treću - poslovnu komponentu EXPO-a i karavana koji ide po Srbiji. "Manifestacija je, pre svega, važna sa aspekta razvoja posla i biznisa, imajući u vidu da je EXPO jedna velika biznis platforma i da svako ima priliku da svoj proizvod, svoju uslugu predstavi čitavom svetu i da čitav svet dođe u Srbiju. Kragujevac kao snažan industrijski grad, kroz oblast specijalizacije, recimo, u automobilske industrije, apsolutno će imati svoje mesto", poručio je Igor Kovačević. Izvršni direktor EXPO 2027 dodao je i da će sve opštine u Srbiji biti prisutne kroz kutak nazvan "Srpska kuća". Reč je o velikom paviljonu, gde će svako moći da predstavi svoj potencijal i najbolju komparativnu prednost. "Ono što je važno za sve biznise, nezavisno da li govorimo o velikim biznisima, malim i srednjim preduzećima, svako će imati priliku da dođe, da nađe svoje partnere iz čitavog sveta. Mi moramo da se spremimo, da pripremimo naše portfolije, da pričamo sa učesnicima kako da kreiramo partnerstva u vremenu koje dolazi posle EXPO-a", poručio je Igor Kovačević. Danko Andonovski, članica [Gradskog veća](#) za međunarodnu saradnju i lokalnu samoupravu Grada Kragujevca, istakla je da je Kragujevac danas radostan što dočekuje EXPO, zato što Kragujevac, kao srce Šumadije, ima veliko srce i da dočeka, ali ima i šta da pokaže. "Kragujevac, kao prva prestonica moderne Srbije, grad je istorije, grad industrije, grad inovacija, ali i grad kulture i obrazovanja. I verujemo da ćemo kao deo EXPO manifestacije imati priliku da pokažemo sve ono što imamo i što su naši najveći kvaliteti", rekla je Danko Andonovski. Paviljon igre EXPO karavana doneo je građanima Kragujevca interaktivne sadržaje iz oblasti sporta, kulture, obrazovanja, nauke i inovacija. Pod sloganom "Kragujevac na Putu igre", u programu je predstavljeno bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada. Posetioci su imali priliku da uživaju u nastupima Centra za negovanje tradicionalne kulture "Abrašević", soliste na fruli Vuka Drenovca, Milice [Mladenović](#) iz Baletske škole "Aplauz", Hane Radovanović iz Plesnog kluba "Fiesta", a u dramskom programu učestvovao je Miloš Krstović, prvak drame Knjaževsko-srpskog teatra. Kulturno-istorijsko nasleđe Kragujevca predstavila je Jovana Elez, direktorka Istorijskog arhiva Šumadije, a turističke potencijale i manifestacije Mirjana Milenković, direktorka Gradske turističke organizacije "Kragujevac". Da je Kragujevac grad inovacija, pokazali su Vuk Nektarijević, upravnik aerodroma MIND Kragujevac, i Jelena Pavlović, osnivačica Školice za mlade inženjere. Završnicu programa obeležilo je predstavljanje istaknutih sportskih klubova i šampiona koji svojim rezultatima





Vreme: 09.08.2026 21:22

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1140490/expo-2027-karavan-kragujevac>

Autori: Redakcija društva

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Kragujevac u duhu svetske izložbe: Karavan EXPO 2027 stigao u srce Šumadije, najavljen spektakl koji menja Srbiju! (VIDEO)

uspešno promovišu Kragujevac u zemlji i inostranstvu. Među njima su bili Jovana Vesković, Nikol Kramer, Dragana Ranković, Nina Šindić i Anika Đorđević iz Rukometnog kluba Radnički, Kasija Nešović, Nađa Lepović, Đurđa Petrović i Lena Karan iz Tekvondo akademije, kao i Teodora Vukojević iz Streljačkog kluba "Čika Mata". Osim Kragujevca, Ekspo karavan do sada je obišao Trstenik, Vrnjačku Banju, Kraljevo, Kruševac, Sremsku Mitrovicu... Karavan će nastaviti put kroz više od 30 mesta širom Srbije, sa ciljem da građanima približi Specijalizovanu izložbu EXPO 2027 **Beograd** i omogući im da postanu deo događaja koji će naredne godine okupiti više od 140 međunarodnih učesnika i privući više od četiri miliona posetilaca iz Srbije i inostranstva. Specijalizovana izložba EXPO 2027 **Beograd** biće održana od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, sa temom "Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve". Tokom 93 dana izložba će okupiti kulture, ideje, inovacije, muziku, sport i ljude iz čitavog sveta.





Vreme: 09.08.2026 08:51

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/vucic-danas-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Blic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: "NE ZNAM KAKO MOGU DA ODU NA ODMOR AKO NE ZAVRŠE POSAO" Vučić obilazi rekonstrukciju Starog železničkog mosta: Nisam zadovoljan brzinom radova

3349



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". - Prvi nivo je za pešake, drugi su kafići sa otvorenim baštama, i treći je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde će biti i [Beogradsko](#) oko. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina radova, svi svaljuju krivicu jedni na druge, to je vrzino kolo. Svi vam kažu poluistinu, i pola vas lažu, i koga kod da pitate to je tako - kazao je on. Teško je raditi po ovakvim danima najteže poslove, dodaje predsednik, i dodaje da je zadovoljan što vidi radnike iz svih krajeva Srbije i RS. - Najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek... Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima. Ja sam sada došao mostom, prešao sam ceo most, neverovatan je pogled. Prvi put sam video, čudesan je pogled prema kuli, prema Kalemegdanu, a i vamo će biti divan pogled kada se skloni betonska baza. Sve šminkamo za veliki događaj kakav je Ekspo - rekao je Vučić. Rekao je da će do aprila sledeće godine biti završeni radovi, najkasnije, i ističe da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. - A sada na mišiće, guraćemo, borićemo se, na najbolji način - naglasio je on. Kazao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno. - Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra, kazao je on. Predsednik je rekao da je most gradio Kralj Milan, i da je tada i on bio optuživan zbog železnice, isto kao i danas. - Takvi smo mi, optuživali su da će gvozdeni konj da uništi šljivike. Ali ima nekih ljudi koji umeju to da poštuju. Ovde ćemo na stubovima koje je on postavio staviti tu konstrukciju, da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane - rekao je on. Naglasio je da niko ne može da nabroji šta će sve biti završeno do Ekspa, i kaže da su neke stvari pogrešno tempirane. - Nažalost, to je moja krivica, ja verujem da svi ljudi imaju iste snove, i da svi sa jednakom pažnjom maštaju da sve ovo bude završeno. Naravno, neki to rade zbog para, neki da prođe još jedan dan. Da biste završavali velike stvari morate da imate velike snove. Ovo će nama drastično da poveća dolazak stranih turista u [Beograd](#). Istakao je da će biti pruga kojom će se za 15 minuta stizati od centra do aerodroma prugom.





Vreme: 09.08.2026 12:00

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/ekspo-karavan-stigao-u-kragujevac/1q34zkj>

Autori: Blic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: EXPO karavan stigao u Kragujevac: Pred posetiocima bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada

5284



Ekspo karavan danas je stigao u Kragujevac, gde će program karavana - Paviljona igre biti održan u pešačkoj zoni, kod Krsta. Svečano otvaranje programa počelo je u 18 časova, kada se prisutnima obratio Igor Kovačević, izvršni direktor i direktor Sektora za međunarodne učesnike u kompaniji Ekspo 2027 d.o.o. **Beograd** i Danka Andonovski, članica **Gradskog veća** za međunarodnu saradnju i lokalnu samoupravu Grada Kragujevca. "Nešto malo manje od 10 meseci čeka nas do otvaranja vrata i kapija Ekspa, i ne zaboravimo cela Srbija je domaćin, i prilika je da danas, iz Kragujevca i ostalih 30 gradova koje posećujemo u letu, pošaljemo jednu sjajnu poruku u svet da smo sjajni domaćini i daćemo isto tako biti i sjajni posetiooci. Na našem paviljonu igre imaćete priliku da vidite samo delić atmosfere svega onoga što vas očekuje na Ekspu, u organizaciji nas kao organizatora, ali i preko 135 zvaničnih učesnika iz zemalja i međuvladinih organizacija i naših korporativnih partnera, i sve je to spakovano u preko 8.000 događaja koji uključuju i veliki broj investicionih konferencija, veliki broj performansa, i zaista svako ima priliku da nađe svoje mesto tamo, kao domaćin, kao neko ko nudi svoje proizvode i usluge, i neko kao gost", poručio je Kovačević. Kako je rekao, ono što je jako važno jeste to što je cela Srbija domaćin Ekspa. "Tako da će svi oni imati priliku da posete i **Beograd**, ali i Kragujevac, Šumadiju, i veliki broj drugih gradova i destinacija u Srbiji. I samim tim, i naš paviljon koji se zove "Srpska kuća" imaće za cilj da predstavi bogatstvo čitave Srbije: bogatstvo kulture, tradicije, gastronomije, i isto tako biznisa i ekonomije tokom čitavih 93 dana trajanja Ekspa. Od ove jeseni pokrećemo i kampanju "Poseti Srbiju" koja će imati za cilj da promoviše ne samo Ekspo, već i Srbiju u gradovima širom Evrope, i to radimo zajedno sa našim partnerima iz turističkog biznisa Srbije, ali i sa partnerima iz inostranstva", dodao je. "Od 15. maja do 15. avgusta naredne godine, Srbija pod temom "Igre za čovečanstvo: Sport i muzika za sve" će okupiti zemlje, kulture i ideje iz čitavog sveta. Za Srbiju, to je prilika da pronađemo nove kontakte, tržišta, nove oblike saradnje, ali i prostor gde svi mi, i naši privrednici, i umetnici, i sportisti, i naučnici, i preduzetnici, i lokalne zajednice, nađemo nove partnere i predstavimo sve ono što znaju i stvaraju velikom, milionskom gledalištu. Zato zajedno pokažimo celom svetu da nema boljeg domaćina od Srbije", zaključio je Kovačević. Andonovski je poručila da se danas "srećemo u Kragujevcu, dok ćemo se sledeće godine sretati sa drugim kulturama". "Imaćemo priliku da upoznamo drugačije ljude, njihove ideje, njihov način razmišljanja. Verovatno je Kragujevac najbolje mesto koje to može da ilustruje, jer upravo su se ovde okupljali ljudi i ideje, stvarale priče, kojima se kreirala budućnost Srbije. Ono na šta bih naročito volela da skrenem pažnju danas jeste tema Ekspo sledeće godine, a to je "Igra" uz slogan "Igra, odnosno igra i za čovečanstvo". Ta tema je u velikoj meri različita od svih dosadašnjih tema velikih Ekspo manifestacija, jer svi dosadašnji veliki Ekspo-i za temu su imali: budućnost gradova, razvoj tehnologija, održivost, čak i hranu, inovacije. A "Igra" je nekako humanija i emotivnija tema", poručila je. "Kada kažemo igra pomislimo na ljude, na decu, na sport, na kulturu, na radost, na zajedništvo, na poziv da nešto zajedno radimo i stvaramo. Igra je prva i neverbalna komunikacija kojoj ne treba prevod. Igra je nešto što briše razlike i spaja nas, da možemo da nešto radimo zajedno. Kada smo deca, mi ne pitamo "ko je odakle", mi ne pitamo "ko je ko", već pitamo "hoćeš da se igramo?". I u tom pitanju ima radoznalosti, ali ima i poverenja, ima srdačnosti, ima poziva na zajedništvo, da zajedno nešto radimo i stvaramo. I možda nam je u današnje vreme to i najpotrebnije, jer ovo vreme u kojem živimo, bez





Vreme: 09.08.2026 12:00

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/ekspo-karavan-stigao-u-kragujevac/1q34zkj>

Autori: Blic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: EXPO karavan stigao u Kragujevac: Pred posetiocima bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada

obzira što nosi sjaj tehnologije, napretka tehnologije, tj. naprednih tehnologija i digitalizacije, sa druge strane ima svoju manje lepu stranu, a to je otuđenost. I zato nas Ekspo poziva da se igramo, da ne zaboravimo na svoju ljudsku suštinu", poručila je Andonovski. "Poruka koju bih volela da danas pošaljem iz Kragujevca jeste da će Kragujevac sve goste dočekati širom otvorenih ruku i otvorenog srca. Posetite nas, ali nemojte da budete samo posetioci; upoznajte Kragujevac, razgovarajte sa ljudima, jer na kraju krajeva nije samo važno šta ćemo pokazati svetu, već je važno kakav ćemo svet stvoriti kada se upoznamo. Igrajmo se zajedno, dođite u Kragujevac!", zaključila je ona. Pod sloganom Kragujevac na Putu igre, program je predstavio bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada. Posetioci su imali priliku da uživaju u nastupima folklornih ansambala, baletskih i plesnih izvođača, dramskom programu, kao i predstavljanju institucija kulture, obrazovanja i inovacija, dok će završnicu programa obeležiti predstavljanje istaknutih sportskih klubova i šampiona koji svojim rezultatima uspešno predstavljaju Kragujevac u zemlji i inostranstvu. Paviljon igre građanima donosi interaktivne sadržaje iz oblasti sporta, kulture, obrazovanja, nauke i inovacija, kako bi približio specijalizovanu izložbu Ekspo 2027 [Beograd](#).





Vreme: 10.08.2026 09:27

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/249894-jovanovic-clis-pozar-na-deliblatskoj-pescari-je-velika-opomena-vinca->

Autori: IVB

Teme: Deponija Vinča

Naslov: Jovanović (CLS): Požar na Deliblatskoj peščari je velika opomena, Vinča crna tačka Beograda

2318



direktor centra za lokalnu samoupravu (cls) nikola jovanović izjavio je danas da požar koji je zahvatio deliblatsku peščaru pokazuje koliko su, u

Politika | 10.08.2026 | access_time 08:50 Foto: MUP Srbije Direktor Centra za lokalnu samoupravu (CLS) Nikola Jovanović izjavio je danas da požar koji je zahvatio Deliblatsku peščaru pokazuje koliko su, u uslovima ekstremnih temperatura, suše i vetra, opasne lokacije na kojima se nalazi velika količina lako zapaljivog materijala.

"**Beograd** zato ne sme da čeka da se dogodi nova velika ekološka katastrofa", naveo je Jovanović u saopštenju.

On je ukazao na stanje u Vinči, navodeći da stara deponija, zatvorena u avgustu 2021, ni danas nije u potpunosti sanirana, stabilizovana i rekultivisana.

"To je trebalo da bude jedna od ključnih obaveza projekta javno-privatnog partnerstva **Grada Beograda** i kompanije 'Beo Čista Energija'. Još u junu ove godine upozorili smo da zbog toga postoji značajan rizik od velikog požara na staroj deponiji", istakao je Jovanović.

On je dodao da je, usred još jednog ekstremno toplog leta, pitanje koliko će dugo gradska vlast ignorisati požarni rizik na staroj deponiji, koja se nalazi nekoliko kilometara od naseljenih delova **Beograda**.

Jovanović je naveo i da se nova deponija puni znatno brže nego što je prvobitno planirano.

"Projektne procene računale su na oko 350.000 tona **komunalnog** otpada godišnje, dok se kasnije pokazalo da Beograđani proizvode približno 700.000 tona godišnje. To znači da se na novu deponiju odlaže oko polovina više otpada nego što je prvobitno procenjeno", rekao je on.

On je rekao da Centar za lokalnu samoupravu traži od **Grada Beograda** da objavi u kojoj fazi se nalazi sanacija stare deponije u Vinči, koji su rokovi za njenu potpunu stabilizaciju i rekultivaciju, koliki je preostali kapacitet nove deponije, koliko tona otpada se dnevno odlaže u Vinči i koliko je to iznad projektovanih količina. Upitali su i da li je **Beograd** uradio novu procenu požarnog rizika za kompleks Vinče, imajući u vidu ekstremne temperature i sušu.

"Posle požara u Deliblatskoj peščari, krajnje je vreme da **Beograd** napravi mapu svojih "crnih tačaka" i preventivno zaštiti lokacije na kojima kombinacija otpada, suve vegetacije, visokih temperatura i metana može da proizvede katastrofalne posledice", naveo je Jovanović. Teme





Vreme: 10.08.2026 09:58

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1636136/vucic-mestanima-prijepolja-predsednik-najavio->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: VUČIĆ SA MEŠTANIMA PRIJEPOLJA Predsednik najavio izgradnju puteva: To menja krvnu sliku ovog kraja (VIDEO)

4274



PREDSEDNIK Aleksandar Vučić danas i sutra boravi na jugozapadu zemlje.

Veliki broj građana okupio se ispred vrtića "Čarolija" u Prijepolju, gde se očekuje dolazak predsednika i obilazak završnih radova na ovom objektu. Više o tome [OVDE](#)

Vučić obilazi seosko-turističko domaćinstvo "Srce kamene gore" u Prijepolju.

- Možete da dobijete 8,2 miliona dinara, 4,5 miliona džabe, a ostalo je kredit najpovoljniji. Ako to hoćete to vam stoji na raspolaganju. To vama pripada, samo iskoristite. Mnogo vam je lepo, priroda je čudesna
- rekao je predsednik domaćinima.

Vučić je obišao bungalov.

- Vidite kako je mali prostor iskorišćen kvalitetno - kazao je.

Vučić ističe da ljudi danas traže aktivan odmor, što više aktivnosti.

- Zlatibor ima nešto što nije imao, to je sadržaj i ponuda. Vrnjačka Banja takođe. Sada su nam ovi vaučeri najviše u Sokobanji - rekao je Vučić.

- Otišlo bi to i brže, da nismo kontrolisali, da ne bi otišli sve u ruke dva tajkuna, pa da dele između sebe
- kazao je predsednik.

O Ekspu

- Morate da razumete da je Ekspo sledeće godine najveća i najbrojnija manifestacija u celom svetu. Nadam se da će doći mnogo ljudi i da ćemo promovisati između ostalog i seoski turizam. Razume se da će najveće koristi imate [Beograd](#), Novi Sad, okolna mesta, ali i cela Srbija - naveo je predsednik.

Predsednika su sačekali brojni meštani, koje je pitao šta im je najvažnije. Odgovor je bio - putevi.

Želimir Čvajak se obratio Vučiću i istakao da u tom mestu ima čak 17 domaćinstava povratnika. On je zatražio da se uradi 11 kilometara puta ka Brodarevu.

- Ovo prema Pljevljima je važno za nas - kazao je predsednik.

Vučić je istakao da bi gradnja puteva u ovom kraju koštala 16 miliona evra.

- Ja mislim da to menja krvnu sliku Prijepolja - naveo je predsednik.

Jedan meštanin je zatražio makadamske nasipe.

- Opština Prijepolje, čitav Zlatiborski okrug za narednih 100 godina ne može toliko para da skupi za ovo što smo jutros obećali - naveo je Vučić.

- Radimo Pljevaljska petlja skoro 15 kilometara, državni put. Mileševski put svih 5, 5 kilometara i pola puta Kamena gora. To je ono što kreće odmah da se radi. Sagledajte sve ovo, u sredu da sagledamo - rekao je predsednik.

Predsednik je rekao da ljudi vide da se radi i dođu sa nadom da mogu problemi da se reše.

- Imate dve velike sredine, Prijepolje i Brodarevo, o obe morate da brinete. Ljudi imaju nadu, a mi ne možemo da imamo toliko para - kazao je.

- Toliko projekata ima planirano, da ne znam šta ćemo da radimo ukoliko želimo da držimo deficit pod kontrolom - rekao je Vučić.





Vreme: 10.08.2026 09:58

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1636136/vucic-mestanima-prijepolja-predsednik-najavio->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: VUČIĆ SA MEŠTANIMA PRIJEPOLJA Predsednik najavio izgradnju puteva: To menja krvnu sliku ovog kraja (VIDEO)

Direktoru Srbijašuma Krstu Janjuševiću je rekao da je dobio više prijava zbog kamiona tog preduzeća i rekao je da se mora nešto uraditi.

- Moraš da razgovaraš sa svima, ne možemo da se pravimo da se ništa nije dogodilo, ako ti 10 godina svaka 3 dana iznosiš balvane. Teški kamioni uništavaju puteve - rekao je on.

"Ko si bre ti"

Predsednik je kazao da ima prijave na portalu "Ko si bre ti" za Prijepolje i istakao da predsednik opštine mora da primi i razgovara sa građanima.

- Imam preko 100 prijava za Prijepolje raznih. Moraš da ga primiš, da razgovaraš sa njim. On je za tebe zakon, taj te je čovek birao. Razgovaraj sa ljudima. Ono što ne mogu da podnesem, ne mogu da razumem da ne možeš da primiš ljude, nisi baš predsednik Nemačke - naveo je Vučić.

O požarima

Na pitanje o situaciji u Deliblatskoj peščari, Vučić kaže:

- Koristite lopate, krampove, najviše su radili helikopteri. Mi smo imali 2012. samo tri Bel helikoptera, stara, iz 1980, 32 godine stari. Mi danas imamo najbolje helikoptere, imamo ih osam. Mi nemamo more, da bismo imali kanadere. Imamo ogromne kapacitete. Naša država je jedan od evropskih giganta. Samo nemoj oni da se bave državom, gde se oni bave državom, tu sve propadne - rekao je Vučić.

Predsednik će zatim obići završne radove na vrtiću "Čarolija" u Prijepolju, a nakon toga i novi pogon za farbanje i peskarenje - FAP u Priboju.

U Priboju će nešto pre 12 časova obići i radove na izgradnji nove kasarne Vojske Srbije.

U popodnevnom satima, od 15 časova, Vučić će obići kotlarnicu na biomasu u Novoj Varoši, zatim i porodicu Purić sa osmoro dece u selu Radijevići.

Za nešto posle 17 časova, predviđen i obilazak završnih radova na obilaznici oko Zlatibora i radova na izgradnji sportskih terena.





Vreme: 09.08.2026 12:03

Medij: studiob.rs

Link: <https://studiob.rs/vucic-stari-zeleznicki-most-bice-najmodernija-atrakcija-bice-završen-do-ekspa/>

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić: Stari železnički most biće najmodernija atrakcija, biće završen do Ekspa

2145



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da [...]

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine. "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "**Beograd na vodi**". Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u **Beogradu**. Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno **Beogradsko** oko. "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na **Beogradsko** oko. "To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je predsednik Vučić.





Vreme: 10.08.2026 08:35

Medij: poslovnojutro.com

Link: <http://www.poslovnojutro.com/tekst/izdvajamo/veliko-interesovanje-za-elektricna-vozila-u-srbiji->

Autori: Bez autora

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Veliko interesovanje za električna vozila u Srbiji - Izdvajamo - Srbija

2914



Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je danas da je ove godine stiglo 1.000 prijava za subvencije za električna vozila, što je pet puta vi...

Bez autora Aug 10 2026 Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je danas da je ove godine stiglo 1.000 prijava za subvencije za električna vozila, što je pet puta više nego prethodne godine. "Neverovatno je veliko interesovanje. Više od pet puta više je prijava ove godine nego prošle godine, a od 2020. imamo trend. Tako da, u brojkama, mi imamo na današnji dan više od 1.000 zahteva za električna vozila, i tu moram da podvučem da tu spadaju i pravna lica koja traže u okviru svoje kompanije ili javnog preduzeća više desetina vozila?, kazala je Pavkov za Tanjug. Kako je navela, Ministarstvo je ove godine digitalizovalo postupak subvencionisanja i po prvi put je sve povezano sa e-Upravom. "Molim građane da budu strpljivi. Znam da su mnogi koji su podneli zahtev još uvek nisu dobili subvenciju. Taj postupak je vrlo zahtevan, bez obzira što je digitalizovan, jer je povezan sa lizing ili auto kućom ili drugim pravnim licem kod koga je rezervisano električno vozilo?, kazala je Pavkov. Kako kaže, gotovo tri miliona evra do sada je subvencionisano od strane Ministarstva za 600 vozila. "Obuhvaćena je oko trećina do sada predatih zahteva. Nama je potrebno znatno više sredstava u odnosu na budžet koji trenutno imamo. Mi ćemo se potruditi da dodatno obezbedimo sredstva u smislu povećanja budžeta za ovaj vid subvencije, jer vidim da je ovo mera koja je idealna, koja je pravljen po meri građana i koja pokazuje u ekonomskom smislu da je Srbija na jednom nivou gde mogu građani sebi da omoguće kupovinu električnog vozila za koje znamo da je znatno skuplje od običnog, ali i potvrda da se svest povećala zato što to vozilo ne zagađuje?, kazala je ona. Na pitanje da li su subvencije samo za električna vozila ili i za hibridna, kazala je da su samo za električna. "Pre dve godine smo mi promenili uredbu gde smo odlučili samo da subvencionišemo električna, bez obzira što su bila i hibridna vozila, iz jednog prostog razloga: električno vozilo ima nula odsto emisije bilo kakvih štetnih materija, odnosno gasova u vazduh. To je mera koja direktno, pre svega u urbanim sredinama, poboljšava kvalitet vazduha?, kazala je Pavkov. Po uredbi, dodaje Pavkov, rok za prijavu je septembar. "Mi sad pravimo presek stanja u odnosu na projekciju koliko ćemo moći da obezbedimo dodatnih sredstava kroz budžet Srbije, jer postoji mnogo prioriteta sada u državi, od Ekspa do velikih infrastrukturnih projekata koji će da budu žila kucavica za našu budućnost. Ne kažem da ovo nije. Tako da, ili do utroška sredstava koja su stavljena na raspolaganje za ovu poziciju, ili do septembra meseca, kako je definisano uredbom. Posle toga, svi koji se ne prijave i ne dobiju sredstva, to možete da očekujete sledeće godine?, kazala je ona, prenosi Tanjug.





Vreme: 10.08.2026 07:42

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/politika/257516/nastavlja-obilazak-srbije-vucic-danas-i-sutra-na-jugozapadu->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Uživo Vučić posetio seosko domaćinstvo "Srce Kamene gore"; Dočekao ga veliki broj građana; "Potrebna je veća briga"

6035



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić danas je u poseti jugozapadu zemlje - u Prijepolju, Priboju i Novoj Varoši.

Posetu Vučića jugozapadu Srbije pratite u blogu B92.net UŽIVO

Uživo

10:14

10:55

Država će pomoći u obnovi osnovne škole

Predsednik opštine Prijepolje Drago Popadić rekao je da je potrebno da se završi obnova OŠ Vladimir Perić Valter koja je u jako lošem stanju, i da je to za opštinu trenutno najvažniji projekat.

"Škola će morati da se zatvori, imamo srednju školu sa jednosmanskim radom u koju deca mogu da idu", rekao je Popadić.

"Da bi novinari razumeli, potrebno je preko 10 miliona evra. Hiljadu đaka ima? Ako je Sjenica dobila najbolju školu u Srbiji, od 15 miliona evra, onda ćemo da vidimo da to uradimo, da krenemo od marta u radove, pa da završimo sve što možemo do septembra. To će ti doći 40 miliona evra samo za to, a budžet ti je 16 miliona evra. Opština iz budžeta ne bi ni za pedeset godina mogla da izdvoji novac za sve što je potrebno", rekao je Vučić.

10:40

Vučić: "Srbija danas ima osam helikoptera za gašenje požara"

Odgovarajući na pitanja novinara da prokomentariše kritike na račun gašenja požara u Deliblatskoj peščari, Vučić je izjavio da su to besmislene optužbe, jer je Srbija danas po pitanju helikoptera za gašenje požara vodeća sila u Evropi.

10:39

"Nikom ništa nisam pretio, nisam ja Kurti"

Vučić je juče najavio da [Beograd](#) razmatra promenu vodotoka Ibra, a danas je komentarisao reakcije na ovu najavu.

"Sada će, naravno, naučnici, inženjeri i svi ostali da sednu, da vide, da dođu da mi predlože kako to izvode, i to je to. Ja nikome ništa nisam pretio, nisam ja Kurti da pretim ljudima. Nikome ništa ne pretim. Mi ćemo samo da se pozabavimo svojim problemima. Mi imamo svoje interese, znate, i bavimo se svojim interesima. To je to. I nemamo koga, čini mi se, ni da ugrozimo. I tamo gde je jezero Gazivode danas, gde je bilo juče, ne znam da li će biti sutra ili gde će biti. Dakle, živeli su Srbi, tako da ne znam šta bih im drugo rekao. Tako da, nema velike filozofije. To će država da se bavi tim. Naše unutrašnje zakonodavstvo, i to je to", rekao je Vučić.

10:31

"Mileševski put da se uradi, to je oko 5,5 kilometara"

Vučić je istakao da će država potrošiti ogroman novac tu na male, lokalne puteve i da će Mileševski put





Vreme: 10.08.2026 07:42

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/politika/257516/nastavlja-obilazak-srbije-vucic-danas-i-sutra-na-jugozapadu->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Uživo Vučić posetio seosko domaćinstvo "Srce Kamene gore"; Dočekao ga veliki broj građana; "Potrebna je veća briga"

biti urađen.

10:24

"Razgovarajte sa ljudima"

Vučić je rekao da je putem portala "Ko si bre ti" dobio više prijava građana.

Vučić je na početku započeo razgovore sa meštanima, a onda se obratio direktoru "Srbijašuma" Krstu Janjuševiću kojem je rekao da je dobio više prijava na portalu "Ko si bre ti" zbog kamiona tog preduzeća, i rekao je da se mora nešto uraditi na održavanju.

10:19

"Novac se prebacuje i u druge delove Srbije"

V.D-u direktora preduzeća "Srbijašume" Krstu Janjuševiću je rekao da je dobio više prijava na "Ko si bre ti" zbog kamiona tog preduzeća, i rekao je da se mora nešto uraditi na održavanju.

"Moraš da razgovaraš sa svima, ne možemo da se pravimo da se ništa nije dogodilo ako ti 10 godina svaka 3 dana iznosiš balvane. Teški kamioni uništavaju puteve", rekao je on.

Kako je istakao Vučić, ranije se davalo samo [Beogradu](#), dok se on nije dramatično razvio, a novac se sad prebacuje u druge delove Srbije.

"Odmah da vam kažem, da biste znali, ovo Opština Prijepolje ni čitav Zlatiborski okrug ne može da skupi tih para za narednih 100 godina! To moramo da finansiramo nečim drugim, da ne bude samo da se daje [Beogradu](#) i ovome i onome, davalo se ranije, dok se [Beograd](#) nije drastično razvio, e sada se novac prebacuje u druge krajeve Srbije. To je nemoguće drugačije. Potreban je naš drugačiji odnos, naša veća briga."

10:10

Razgovor sa domaćinom

Vučić je odmah pitao domaćine šta im najviše fali, i istakao je da su mnogi putevi već urađeni.

Želimir Željko Čvajak, domaćin iz Stranjana, se obratio Vučiću i istakao da u tom mestu ima čak 17 domaćinstava povratnika, koji se pretežno bave stočarstvom. On je zatražio da se uradi 11 kilometara puta ka Brodarevu.

"Uvek sam znao da ima ono 'ali'", rekao je Vučić u razgovoru sa domaćinima koji uglavnom more da se reše infrastrukturni problemi.

"Hoću da nešto uradimo, da nešto pomognemo... Ne možemo svima, moramo da postavimo prioritete. Miloševski put završite. Uradite ovo što je preostalo do Kamene Gore", rekao je Vučić.

Istakao je da je ostalo da se uradi još oko 25 kilometara puta, ali da to potpuno menja "krvnu sliku" Prijepolja.

10:04

Poseta domaćinstvu "Srce Kamene gore"

Vučić je počeo dvodnevnu posetu jugozapadu Srbije obilaskom seosko-turističkog domaćinstva "Srce Kamene gore" u opštini Prijepolje.

Njega su dočekali ministarka privrede Adrijana Mesarović, ministar turizma Husein Memić, pomoćnik ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Miroslav Alempić, predsednik opštine Prijepolje Drago Popadić i vlasnik domaćinstva Milan Baković.

07:46

Vučić u poseti jugozapadu Srbije

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić boraviće na jugozapadu zemlje danas i sutra, 10. i 11. avgusta, saopštila je Služba za saradnju sa medijima predsednika Republike.

Vučić će posetu jugozapadu Srbije početi danas u 10 časova obilaskom seosko-turističkog domaćinstva "Srce kamene gore" u Prijepolju.

Zatim će u 11.10 časova obići završne radove na vrtiću "Čarolija" u Prijepolju, a nakon toga i novi pogon za farbanje i peskarenje - FAP u Priboju.

U Priboju će nešto pre 12 časova obići i radove na izgradnji nove kasarne Vojske Srbije.

U popodnevnom satima, od 15 časova, Vučić će obići kotlarnicu na biomasu u Novoj Varoši, zatim i porodicu Purić sa osmoro dece u selu Radijevići.

Nešto posle 17 časova, predviđen je i obilazak završnih radova na obilaznici oko Zlatibora i radova na izgradnji sportskih terena.

Program za utorak, 11. avgust, biće naknadno objavljen.





Vreme: 10.08.2026 07:42

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/politika/257516/nastavlja-obilazak-srbije-vucic-danas-i-sutra-na-jugozapadu->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Uživo Vučić posetio seosko domaćinstvo "Srce Kamene gore"; Dočeka ga veliki broj građana; "Potrebna je veća briga"

Info

Svet

Sprema se paklena zima; Sravnice ih sa zemljom?

Malo je verovatno da će Rusija obustaviti svoju raketnu kampanju protiv Ukrajine uprkos rekordnom broju balističkih napada, s obzirom na to da Moskva nastavlja da premašuje proizvodne ciljeve, izjavio je zamenik načelnika ukrajinske vojne obaveštajne službe.





Vreme: 10.08.2026 10:00

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/politika/805408/uzivo-na-tv-pink-i-pink-rs-menjamo-krvnu-sliku-ovog-kraja-a-put-do->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: UŽIVO NA TV PINK i PINK.RS 'Menjamo krvnu sliku ovog kraja - a put do Crne Gore da se uradi što pre, ne smemo da se brukamo'

8943



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić boravi danas i sutra na jugozapadu Srbije. On će posetu započeti Prijepolju, a zatim će obići veliki broj lokacija u Priboju i Novoj Varoši.

Za trpezom sa domaćinima Predsednik je potom sa domaćinima "Srca Kamene gore" seo za trpezu, i rekli su mu da mora da proba sukanu pitu. Predsednik opštine je rekao da je završetak puteva ključni problem, kao i da je OŠ Vladimir Perić Valter u lošoj situaciji, i da je potreban veliki novac. - Da bi novinari razumeli, potrebno je preko 10 miliona evra. Hiljadu đaka ima? Ako je Sjenica dobila najbolju školu u Srbiji, od 15 miliona evra, onda ćemo da vidimo da to uradimo, da krenemo od marta u radove, pa da završimo sve što možemo do septembra - kazao je predsednik. Opština iz budžeta ne bi ni za pedeset godina mogla da izdvoji novac za sve što je potrebno, poručio je predsednik. Obilazak domaćinstva U razgovoru sa ljudima u Prijepolju, Vučić je govorio i o mogućnosti gasifikacije i izgradnje data centara u ovom kraju, i je naglasio da je zapisano sve što mora da se reši. - Ljudi pokazuju, imaju nadu, a mi ne možemo da rešimo baš sve. Imamo toliko projekata da nemamo u bilo šta da ulažemo. Moramo da držimo deficit pod kontrolom - istakao je Vučić. Domaćin, vlasnik ovog turističkog domaćinstva, opisao je predsedniku čime se bavi. - Morao sam tri bungalova da napravim, i sada na kraju ovaj zadnji, je za dve unuke Lenku i Mašu, to je najdraži bungalov - rekao je Milan, na šta je Vučić odgovorio: - Mnogo ste mladi za unuke, svaka čast. Znaš kako se ja nadam da postanem deda. Ima onih koji se kriju, da ne misle ljudi da su matori, ja jedva čekam. Predsednik je rekao da domaćin može da računa na subvencije države, ukupno osam miliona, od čega je 4 miliona džabe, kao poklon države, a da je za ostatak kamata izuzetno mala. - To vam stoji na raspolaganju, samo sa njima sedite. Mi smo radili kalkulaciju, to ide kroz više programa i ministarstava, i to bi trebalo da se promeni da svakom čoveku bude dostupno. Pa smo mi izračunali šta možete da dobijete na ovo što sada imate. To vama pripada, samo iskoristite - kazao je Vučić. Predsednik je bio oduševljen bungalovima u ovom domaćinstvu, ističući da je prostor fantastično iskorišćen, i da je priroda prelepa. U razgovoru sa Aleksandrom, ćerkom domaćina koja upravlja domaćinstvom, predsednik je istakao da su potrebni neki dodatni sadržaji. - Radimo na tome da sačuvamo netaknutu prirodu, svež vazduh i čistu vodu, pa ne bismo kvadove da dovodimo ovde - rekla je ona predsedniku. Vučić ističe da ljudi danas traže aktivan odmor, što više aktivnosti. Kaže i da je najviše vaučera za odmor u Srbiji otišlo za odmore u Sokobanji. - Otišlo bi to i brže, da nismo kontrolisali, da ne bi otišli sve u ruke dva tajkuna, pa da dele između sebe - kazao je predsednik. Govoreći o Ekspu, Vučić ističe da će to biti najveća i najbrojnija manifestacija u celom svetu. - Neće tada biti olimpijada i svetskog prvenstva, tako da se nadam da će doći mnogo ljudi, i da ćemo promovisati između ostalog i seoski turizam. Razume se da će Beograd i Novi Sad imati najviše koristi, ali ja verujem i cela Srbija - istakao je Vučić. Andrijina poruka za Vučića Mali Andrija i Jovan, dečaci koji su sa ocem došli da vide predsednika, imali su kratku poruku: - Želim vam dobrodošlicu, živela Srbija - kazao je mali Andrija predsedniku, koji je odgovorio: "Živeo, sine." Vučić o požarima u Srbiji i toku Ibra Na pitanje o situaciji u Deliblatskoj peščari, Vučić kaže da se naravno koriste i lopate i krampovi da se kopaju prosci. - Toliko ljudi pojma nemaju kako se to radi. Najviše su naravno helikopteri radili. Pazite sada, mi smo 2012. godine imali samo tri Bell helikoptera, stara. To su letelice iz 1980. godine. 32 godine stari, van resursa, potpuno neupotrebljivi. Mi danas imamo najbolje helikoptere u Evropi za





Vreme: 10.08.2026 10:00

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/politika/805408/uzivo-na-tv-pink-i-pink-rs-menjamo-krvnu-sliku-ovog-kraja-a-put-do->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: UŽIVO NA TV PINK i PINK.RS 'Menjamo krvnu sliku ovog kraja - a put do Crne Gore da se uradi što pre, ne smemo da se brukamo'

gašenje požara. Imamo ih 8 u vatrogasnoj službi za spasavanje, među njima i superpume, i H145, i Kamove, i nabavljamo još. Dakle najmoderniji i najbolji, mi nemamo more da bi imali kanadere - pojasnio je Vučić. Kaže da Kamov sipa 5 tona, superpuma oko 4200 litara, i ističe da imamo mnogo kapaciteta. - Neznalicama, i onima koji bi stalno da državu predstave lošom, da poručim da je naša država jedna od giganata u tom smislu. I nabavljamo još. Samo nemojte oni da se bave državom - naglasio je predsednik. O najavi da je moguće skrenuti tok Ibra, predsednik kaže da ne preti nikome. - Već rešavamo tokove vode u Republici Srbiji, u skladu sa interesima Republike Srbije. Nisam ja Kurti da pretim. I nemamo mi koga da ugrozimo, dakle tamo gde su Gazivode živeli su Srbi. I ne znam šta bih drugo rekao. Time će država da se bavi - rekao je Vučić. "Nisi predsednik Nemačke, to ne mogu da podnesem" Na pitanje zbog čega su se ljudi iz ovog kraja žalili na sajtu "Ko si bre ti", predsednik kaže da je Saudin Čatić pisao da predsednik opštine neće da ga primi. - Ništa ne krijem, zapamtio sam svako ime i prezime. Imam 100 prijava za Prijepolje, ne može da se desi da nikoga ne primiš. Može i da ne bude u pravu, moraš da ga primiš i da razgovaraš sa njim. On je za tebe zakon, sve, moraš da ga primiš. Taj te je čovek birao, iako te nije birao, on te je birao - poručio je Vučić predsedniku opštine. Kaže da ne može da podnese kada neko kaže da je tražio razgovor, a ne može da dođe do lokalnog rukovodstva. - Ne mogu da razumem to, nisi baš predsednik Nemačke - istakao je Vučić. Na konstataciju jednog domaćina da je predsednik opštine dobar, Vučić je poručio: - Čuo sam da je dobar, ali i da jednog čoveka nije primio. Meni je to signal da bude vredniji - kazao je predsednik. Vučić u seoskom domaćinstvu "Srce Kamene gore" Predsednik je odmah pitao domaćine šta im najviše fali, i istakao je da su mnogi putevi već urađeni. Željmir Željko Čvajak, domaćin iz Stranjana, se obratio Vučiću i istakao da u tom mestu ima čak 17 domaćinstava povratnika, koji se pretežno bave stočarstvom. On je zatražio da se uradi 11 kilometara puta ka Brodarevu. - Uvek sam znao da ima ono "ali" - rekao je Vučić u razgovoru sa domaćinima koji uglavnom mole da se reše infrastrukturni problemi. Recite vi meni sve probleme da ja rešim, što vi niste uradili, kazao je Vučić predstavnicima lokalnog rukovodstva, i ukazao da je važno da se uradi put do prelaza sa Crnom Gorom. - Ne smemo da se sramotimo, da oni imaju bolji put - rekao je Vučić. - Uradite taj mileševski put, to je 5,2 kilometara. Hoću da nešto uradimo, da nešto pomognemo, ne mogu ja da uradim svakome. Ovo prema Pljevljima je važno za nas kao zemlju, da se ne brukamo. Kao što sam 500 puta molio za mileševski put da se uradi, a nije urađeno. Uradite i ovo do Kamene gore - kazao je Vučić, na šta se prolomio aplauz. Ako rešimo te velike arterije, to će promeniti krvnu sliku ovog kraja, kazao je Vučić. Na insistiranje jednog domaćina da se uradi put do njegovog zaseoka, priključili su se i drugi koji nisu tražili asfalt, ali barem da se naspe novi makadam. - To može da se uradi odmah - naglasio je Vučić. Direktor Srbijašuma Krstu Janjuševiću je rekao da je dobio više prijava na "Ko si bre ti" zbog kamiona tog preduzeća, i rekao je da se mora nešto uraditi na održavanju. - Moraš da razgovaraš sa svima, ne možemo da se pravimo da se ništa nije dogodilo ako ti 10 godina svaka 3 dana iznosiš balvane. Teški kamioni uništavaju puteve. A vi domaćini nemojte da se ljutite na njih, to je njihov posao - rekao je on. Vučić je istakao da će država potrošiti ogroman novac tu na male, lokalne puteve. - I odmah da vam kažem, da biste znali, ovo Opština Prijepolje ni čitav Zlatiborski okrug ne može da skupi tih para za narednih 100 godina! To moramo da finansiramo nečim drugim, da ne bude samo da se daje **Beogradu** i ovome i onome, davalo se ranije, dok se **Beograd** nije drastično razvio, e sada se novac prebacuje u druge krajeve Srbije. To je nemoguće drugačije - rekao je predsednik. Janjušević je rekao da prihvata kritiku, i rekao je da veliki deo šuma izvlače privatnici iz svojih šuma, koji takođe uništavaju puteve. - Bezveze je to, sada privatniku da uzimaš pare za put. A makadamski put u odnosu na asfalt je džabe, to možemo da uradimo na vrhu ovog brda odmah - naglasio je Vučić. Jedna gospođa koja živi u Francuskoj, a došla je danas da ga vidi, poručila je predsedniku da mora malo da "zategne" stvari, da se više radi, na šta se Vučić nasmejao i poručio joj da se nada da će se što pre vratiti u svoju zemlju. Zatim će u 11.10 časova običi završne radove na vrtiću "Čarolija" u Prijepolju, a nakon toga i novi pogon za farbanje i peskarenje - FAP u Priboju. U Priboju će nešto pre 12 časova običi i radove na izgradnji nove kasarne Vojske Srbije. U popodnevnom satima, od 15 časova, Vučić će običi kotlarnicu na biomasu u Novoj Varoši, zatim i porodicu Purić sa osmoro dece u selu Radijevići. Zatim, nešto posle 17 časova, predviđen je i obilazak završnih radova na obilaznici oko Zlatibora i radova na izgradnji sportskih terena. Autor: A.A.





Vreme: 09.08.2026 11:40

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/beograd/4374972-vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog->

Autori: Milan Prelić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi; Marko Stojčić/gradski urbanista

Naslov: Vučić obišao radove na rekonstrukciji Starog železničkog mosta

5668

Beograd će uskoro dobiti novu atrakciju - pešački most preko Save, zahvaljujući rekonstrukciji "Starog železničkog mosta". Predsednik Srbije, Aleksandar Vučić, obišao je radove na ovom projektu koji će obogatiti prestonicu. "Morate da odete da vidite kako rade", rekao je Vučić prilikom obilaska mosta. On je radove na mostu obišao zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. On je opisao čitav niz neophodnih radova kako bi se sadašnji most pretvorio u pešački. "Mi ovde menjamo lice **Beograda**", rekao je Vučić i dodao da će radovi biti završeni do Ekspa 2027. On je pohvalio radnike i otkrio kako im je svima doneo sladoled da se osveže. Predsednik je pisao je tok radova i pojasnio da će pešački most biti na tri nivoa. "Prvi nivo je za pešake, drugi su kafići sa otvorenim baštama, i treći je vidikovac, jedan od najlepših u **Beogradu**. Ovde će biti i **Beogradsko** oko. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina radova, svi svaljuju krivicu jedni na druge, to je vrzino kolo. Svi vam kažu poluistinu, i pola vas lažu, i koga kod da pitate to je tako", rekao je. Rekao je da će do najkasnije aprila sledeće godine biti završeni radovi, itakavši da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. Dodao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno. "Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra", rekao je Vučić. On je rekao da je most gradio kralj Milan, i da je tada i on bio optuživan zbog železnice, isto kao i danas. "Takvi smo mi, optuživali su da će gvozdeni konj da uništi šljivike. Ali ima nekih ljudi koji umeju to da poštuju. Ovde ćemo na stubovima koje je on postavio staviti tu konstrukciju, da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane", rekao je on. "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić. Naglasio je i da niko ne može da nabroji šta će sve biti završeno do Ekspa, i kaže da su neke stvari pogrešno tempirane. "Nažalost, to je moja krivica, ja verujem da svi ljudi imaju iste snove, i da svi sa jednakom pažnjom maštaju da sve ovo bude završeno. Naravno, neki to rade zbog para, neki da prođe još jedan dan. Da biste završavali velike stvari morate da imate velike snove. Ovo će nama drastično da poveća dolazak stranih turista u **Beograd**. To će biti jedna od kako vi kažete najinstagramičnijih pozicija u **Beogradu**", naveo je Vučić i dodao da će biti izgrađena i pruga kojom će se za 15 minuta stizati od centra do aerodroma. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "**Beograd na vodi**" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polubunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica. (Telegraf.rs/Tanjug)





Vreme: 09.08.2026 10:48

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/hronika/805239/otkriveno-kako-je-isplanirano-ubistvo-pekara-na-karaburmi-upao-u->

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

Naslov: OTKRIVENO KAKO JE ISPLANIRANO UBISTVO PEKARA NA KARABURMI! Upao u zamku iz koje nije mogao da se izvuče, ključna stvar desila se VAN MESTA ZLOČINA

5769



Troje osumnjičenih tereti se za teško ubistvo iz koristoljublja, a policija je nakon hapšenja pronašla deo ukradenog novca.

R. G. (73), poznat kao Raša, ubijen je 2. avgusta u svom stanu na Karaburmi, a prema dosadašnjim rezultatima istrage, iza zločina je stajao unapred osmišljen plan u kojem su, kako se sumnja, učestvovali Marko S. (32) iz Subotice, Milica Đ. (40) iz Novog Sada i Martina K. (30) iz Kanjiže. Sumnja se da su troje osumnjičenih u **Beograd** došli sa namerom da od Radivoja uzmu novac koji je čuvao u stanu. Prema saopštenju VJT-a, troje osumnjičenih unapred je dogovorilo ko će imati koju ulogu u izvršenju zločina. Milica Đ. trebalo je da iskoristi poznanstvo sa R. i dovede ga u položaj u kojem neće moći da se odbrani, Marko S. da uđe u stan i učestvuje u napadu, dok je Martina K. ostala ispred zgrade kako bi motrila na okolinu i omogućila nesmetan beg. Kako se nezvanično saznaje, upravo je ta podela uloga bila deo plana koji je trebalo da omogući da zločin bude izveden brzo i bez ometanja. Dolazak na Karaburmu i priprema za napad Prema dosadašnjim informacijama, troje osumnjičenih je 2. avgusta u večernjim satima automobilom "Fiat Punto" došlo u blizinu piljarnice i stana u kojem je Radivoje živeo. Njihov cilj, kako se sumnja, bio je novac koji je muškarac čuvao u sefu. Dok su Milica Đ. i Radivoje bili u stanu, Martina K. ostala je u automobilu ispred zgrade. Prema podacima koje je objavilo VJT u **Beogradu**, njen zadatak bio je da posmatra prilaz objektu i upozori saučesnike ukoliko se pojave komšije, prolaznici ili policija. U stanu je, prema sumnjama tužilaštva, sve počelo susretom Milice Đ. i R. Ona je, prema saopštenju VJT-a, po prethodnom dogovoru sa njim ušla u stan, a zatim započela intiman odnos kako bi ga dovela u stanje u kojem neće moći da pruži otpor. R. je, kako se sumnja, skinuo odeću, nakon čega mu je Milica Đ. uz njegov pristanak vezala ruke i noge pertlama za krevet. Upravo tada, prema istrazi, trebalo je da usledi sledeći deo plana. U stan ulazi Marko, počinje napad Kada je R. ostao vezan i bespomoćan, u stan je, kako se sumnja, ušao Marko S. Prema navodima tužilaštva, Marko S. i Milica Đ. potom su oborili R. na pod i nastavili napad. Na telu sedamdesettrogodišnjaka pronađene su povrede, između ostalog, na genitalijama, nogama i nadlakticama. Najstrašniji deo zločina usledio je tokom gušenja. Kako se sumnja, osumnjičeni su Radivoju stavili tkaninu u usta, pričvrstili je pertlom i gurali dublje u usnu duplju, dok su mu glavu zabacivali unazad. Pored njegovog tela pronađen je i kaiš. Usled teških povreda i opstrukcije disajnih puteva, R. G. je preminuo. Dok se sve to događalo u stanu, Martina K. je, prema sumnjama tužilaštva, ostala u automobilu ispred zgrade. Njen zadatak, kako se navodi u saopštenju, bio je da nadgleda prilaz i upozori ostale ukoliko primeti da bi neko mogao da ih omete. Posle ubistva pretresli stan i uzeli novac iz sefa Kada je R. usmrćen, Marko S. i Milica Đ. su, kako se sumnja, izvršili premetačinu stana i pronašli sef. Iz njega su uzeli oko 11.000 evra, delom u dinarima, a delom u evrima. Nakon toga su napustili zgradu i zajedno sa Martinom K. pobjegli automobilom kojim su prethodno došli. Prema informacijama iz istrage, troje osumnjičenih potom je podelilo ukradeni novac. Kako se nezvanično saznaje, deo novca pronađen je tokom akcije hapšenja, dok je deo, prema dosadašnjim saznanjima, iskorišćen za kupovinu drugog automobila. Upravo u tom vozilu su, prema ranijim informacijama, Milica Đ. i Martina K. zatečene prilikom hapšenja. Čerka ujutru zatekla stravičan prizor Zločin je otkriven narednog jutra, 3. avgusta, kada je oko sedam sati u stan ušla Radivojeva ćerka. Zatekla je svog oca mrtvog. Radivojevo telo je pronađeno je kako leži na stomaku, obnaženo, sa





Vreme: 09.08.2026 10:48

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/hronika/805239/otkriveno-kako-je-isplanirano-ubistvo-pekara-na-karaburmi-upao-u->

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

Naslov: OTKRIVENO KAKO JE ISPLANIRANO UBISTVO PEKARA NA KARABURMI! Upao u zamku iz koje nije mogao da se izvuce, ključna stvar desila se VAN MESTA ZLOČINA

tkaninom u ustima, dok je pored tela bio kaiš. Na telu su bile vidljive povrede. Hapšenje osumnjičenih Policija je u kratkom roku uhapsila troje osumnjičenih za ubistvo Radivoja G. (73) na Karaburmi. Milica Đ. (40) i Martina K. (30) uhapšene su u "Folksvagenu", za koji se sumnja da je kupljen novcem ukradenim iz stana žrtve, dok je Marko S. (32) pronađen na drugoj lokaciji. Kako je saopštio MUP, deo novca pronađen je u automobilu, dok je ostatak pronađen pretresom prostorija koje je, prema sumnjama istražitelja, koristio Marko S. Novac je, kako se navodi, pronađen i zakopan u zelenoj kesi. Na snimku hapšenja koji je objavio MUP vidi se trenutak kada Marko S. pokušava da pobegne, ali ga policajci ubrzo sustižu i savladavaju. U akciji su učestvovali pripadnici MUP-a, PU za [grad Beograd](#), Uprave kriminalističke policije i policijskih uprava u Kikindi i Subotici, po nalogu Višeg javnog tužilaštva u [Beogradu](#). Marko S. (32) iz Subotice, Milica Đ. (40) iz Novog Sada i Martina K. (30) iz Kanjiže potom su privedeni u Više javno tužilaštvo u [Beogradu](#). Sve troje su odlučili da se brane ćutanjem, odnosno iskoristili su zakonsko pravo da ne iznose odbranu. Terete ih za teško ubistvo u saizvršilaštvu Troje osumnjičenih tereti se za krivično delo teško ubistvo u saizvršilaštvu iz koristoljublja, bezobzirne osvete ili drugih niskih pobuda. Za teško ubistvo zaprećena je i kazna doživotnog zatvora. Tužilaštvo je nakon saslušanja predložilo da im se odredi pritvor iz svih zakonskih razloga - zbog opasnosti od bekstva, mogućnosti uticaja na svedoke, opasnosti od ponavljanja krivičnog dela, kao i zbog visine zaprećene kazne i načina izvršenja dela koji je doveo do uznemirenja javnosti. Njima je određen pritvor do 30 dana. Protiv tog rešenja osumnjičeni i njihovi branioci imali su pravo žalbe vanpretresnom veću Višeg suda u [Beogradu](#) u roku od tri dana. Istraga o ubistvu Radivoja G. na Karaburmi se nastavlja, a konačnu ocenu svih dokaza i odgovornosti osumnjičenih daće sud. Autor: D.B.





Vreme: 09.08.2026 11:40

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/beograd/4374972-vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog->

Autori: Milan Prelić

Teme: Beograd na vodi; Marko Stojčić/gradski urbanista; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić obilšao radove na rekonstrukciji Starog železničkog mosta

5668

Beograd će uskoro dobiti novu atrakciju - pešački most preko Save, zahvaljujući rekonstrukciji "Starog železničkog mosta". Predsednik Srbije, Aleksandar Vučić, obišao je radove na ovom projektu koji će obogatiti prestonicu. "Morate da odete da vidite kako rade", rekao je Vučić prilikom obilaska mosta. On je radove na mostu obišao zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. On je opisao čitav niz neophodnih radova kako bi se sadašnji most pretvorio u pešački. "Mi ovde menjamo lice **Beograda**", rekao je Vučić i dodao da će radovi biti završeni do Ekspa 2027. On je pohvalio radnike i otkrio kako im je svima doneo sladoled da se osveže. Predsednik je pisao je tok radova i pojasnio da će pešački most biti na tri nivoa. "Prvi nivo je za pešake, drugi su kafići sa otvorenim baštama, i treći je vidikovac, jedan od najlepših u **Beogradu**. Ovde će biti i **Beogradsko** oko. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina radova, svi svaljuju krivicu jedni na druge, to je vrzino kolo. Svi vam kažu poluistinu, i pola vas lažu, i koga kod da pitate to je tako", rekao je. Rekao je da će do najkasnije aprila sledeće godine biti završeni radovi, itakavši da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. Dodao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno. "Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra", rekao je Vučić. On je rekao da je most gradio kralj Milan, i da je tada i on bio optuživan zbog železnice, isto kao i danas. "Takvi smo mi, optuživali su da će gvozdeni konj da uništi šljivike. Ali ima nekih ljudi koji umeju to da poštuju. Ovde ćemo na stubovima koje je on postavio staviti tu konstrukciju, da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane", rekao je on. "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić. Naglasio je i da niko ne može da nabroji šta će sve biti završeno do Ekspa, i kaže da su neke stvari pogrešno tempirane. "Nažalost, to je moja krivica, ja verujem da svi ljudi imaju iste snove, i da svi sa jednakom pažnjom maštaju da sve ovo bude završeno. Naravno, neki to rade zbog para, neki da prođe još jedan dan. Da biste završavali velike stvari morate da imate velike snove. Ovo će nama drastično da poveća dolazak stranih turista u **Beograd**. To će biti jedna od kako vi kažete najinstagramičnijih pozicija u **Beogradu**", naveo je Vučić i dodao da će biti izgrađena i pruga kojom će se za 15 minuta stizati od centra do aerodroma. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "**Beograd na vodi**" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polubunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica. (Telegraf.rs/Tanjug)





Vreme: 09.08.2026 13:11

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/politika/Srbija/36868025/sad-ce-da-bude-mucenje-.html>

Autori: Katarina Stankov

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Sad će da bude mučenje

967

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas, prilikom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, da radovi kasne, ali da se završetak očekuje do aprila, pre početka specijalizovane izložbe "Ekspo 2027". **BEOGRAD** - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas, prilikom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, da radovi kasne, ali da se završetak očekuje do aprila, pre početka specijalizovane izložbe "Ekspo 2027".

"Strašno sam ljut, na sebe pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve. I sad će da bude mučenje, moraćemo svaki dan da kontrolišemo, finansijske penale da uvodimo i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i ne ubrzaju sve", rekao je Vučić novinarima.

Govoreći o odgovornosti za kašnjenje, on je rekao da se krivica prenosi sa projektanta na izvođača i obrnuto, opisujući sve kao jedno "vrzino kolo".(kraj) elh/ks/bdr





Vreme: 10.08.2026 11:49

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1722282/expo-sansa-i-za-seoski-turizam-u-srbiji-vucic-ocekuje-veliki-broj->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: "EXPO šansa i za seoski turizam u Srbiji": Vučić očekuje veliki broj posetilaca iz svih delova sveta

1641



Predsednik Aleksandar Vučić očekuje veliki broj gostiju tokom EXPO 2027 i ističe da će manifestacija biti velika prilika za promociju Srbije, uključujući i seoski turizam. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić govorio je tokom posete jugozapadu zemlje o značaju predstojeće specijalizovane izložbe EXPO 2027 i koristima koje bi ovaj veliki međunarodni događaj mogao da donese Srbiji. Vučić je istakao da očekuje veliki broj posetilaca iz različitih delova sveta, posebno imajući u vidu da u tom periodu neće biti održavane Olimpijske igre niti Svetsko prvenstvo u fudbalu. "Najveća i najbrojnija manifestacija u celom svetu" Govoreći o značaju EXPO, predsednik je izneo velika očekivanja od manifestacije. "Neće tada biti olimpijada i svetskog prvenstva, tako da se nadam da će doći mnogo ljudi, i da ćemo promovisati između ostalog i seoski turizam. Razume se da će **Beograd** i Novi Sad imati najviše koristi, ali ja verujem i cela Srbija", istakao je Vučić. Prema njegovim rečima, EXPO predstavlja priliku da se velikom broju stranih gostiju, osim **Beograda** i Novog Sada, predstave i drugi krajevi zemlje. Šansa i za seoski turizam Posebno mesto u Vučićevoj poruci zauzima seoski turizam, koji bi zahvaljujući velikom broju posetilaca mogao da dobije dodatnu promociju. Gosti koji zbog EXPO-a budu dolazili u Srbiju imaće priliku da upoznaju i turističku ponudu van najvećih gradova, od prirodnih lepota i planinskih predela do tradicionalnih domaćinstava, lokalne hrane i drugih sadržaja. Predsednik očekuje da će **Beograd** i Novi Sad imati najveću direktnu korist, ali veruje da pozitivni efekti neće ostati ograničeni samo na dva najveća grada.





Vreme: 09.08.2026 20:33

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/451828/policija-legitimisala-ucesnike-studentskog-skupa-za-vreme->

Autori: Autor: Beta

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Policija legitimisala učesnike studentskog skupa za vreme Expo karavana u Kragujevcu

869



Na poziv studenata u blokadi na trgu Kod krsta, u vreme održavanja EXPO karavana, okupili su se nezadovoljni građani i studenti jer je, kako su naveli, "vreme da se kaže šta se misli o Ekspu 2027".

"EXPO nas košta svakim danom sve više i više i tome nema kraja. Sad nam na nos nabijaju neke 'Expo karavane' kako bi ljudima zamazali oči i pravdali svoju pljačku", poručeno je u pozivu studenata za današnji skup. U neposrednoj blizini EXPO karavana, kod "Zlatne ruže", postavljeni su štandovi Srpske napredne stranke "Srbija pobeđuje". Studenti i građani iz Zborova su postavili svoje transparente na trgu Kod krsta: "Expodiraću", "Studenti pobeđuju" i "Expo sing corruption". Kako je rečeno agenciji Beta, sve građane i studente koji su stajali iza transparenta su legitimisali pripadnici policije kojih je bilo desetak. Oni su ih upozorili da navodno ometaju događaj.





Vreme: 09.08.2026 20:02

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/policija-legitimisala-ucesnike-studentskog-skupa-za-vreme-expo-karavana-u->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Policija legitimisala učesnike studentskog skupa za vreme EXPO karavana u Kragujevcu

1291

Na poziv studenata u blokadi na trgu Kod krsta, u vreme održavanja EXPO karavana, okupili su se nezadovoljni građani i studenti jer je, kako su naveli, "vreme da se kaže šta se misli o Ekspu 2027". "(Specijalizovana izložba) EXPO nas košta svakim danom sve više i više i tome nema kraja. Sad nam na nos [...]"

Na poziv studenata u blokadi na trgu Kod krsta, u vreme održavanja EXPO karavana, okupili su se nezadovoljni građani i studenti jer je, kako su naveli, "vreme da se kaže šta se misli o Ekspu 2027".

"(Specijalizovana izložba) EXPO nas košta svakim danom sve više i više i tome nema kraja. Sad nam na nos nabijaju neke "Expo karavane" kako bi ljudima zamazali oči i pravdali svoju pljačku", poručeno je u pozivu studenata za današnji skup.

U neposrednoj blizini EXPO karavana, kod "Zlatne ruže", postavljeni su štandovi Srpske napredne stranke "Srbija pobeđuje".

Studenti i građani iz Zborova su postavili svoje transparente na trgu Kod krsta: "Expodiraću", "Studenti pobeđuju" i "Expo sing corruption".

Kako je rečeno agenciji Beta, sve građane i studente koji su stajali iza transparentata su legitimisali pripadnici policije kojih je bilo desetak.

Oni su ih upozorili da navodno ometaju događaj, građani su tražili objašnjenje, a snimci događaja su objavljeni na društvenim mrežama.





Vreme: 09.08.2026 18:58

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/777394/petoro-blokadera-ometa-ekspo-karavan-u-kragujevcu>

Autori: Politika onlajn

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Petoro blokadera ometa Ekspo karavan u Kragujevcu

506



Paviljon igre okuplja i decu

U Kragujevcu je upravo u toku Pavoljon oigre, odnosno Ekspo karavan, manifestacija koja se održava širom Srbije sa ciljem da Ekspo stigne do svih krajeva zemlje. Dok se u centru Kragujevca u pešačkoj zoni održava bogat kulturni i naučni program, blokaderi pokušavaju da ga ometaju i to njih petoro, kako javljaju građani na mrežama. Sa druge strane, Ekspo karavan je okupio brojne građane koji su došli da se upozanju sa specijalizovanom izložbom Ekspo, a tu si i deca i mladi.





Vreme: 09.08.2026 08:51

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/vucic-danas-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Blic

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić danas obilazi radove na rekonstrukciji Starog železničkog mosta

285



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić obiće danas radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Vučić će radove obiće u 11.30 časova, saopštila je služba za saradnju sa medijima predsednika Republike.





Vreme: 09.08.2026 11:43

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6016045/vucic-obilazi-radove-na-rekonstrukciji-i-prenameni-starog->

Autori:

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista; Beograd na vodi

Naslov: Vučić obilazi radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta

2410

Predsednik Srbije Aleksandar u pešački most, u okviru projekta '[Beograd na vodi](#)'.

Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Šta sve podrazumeva rekonstrukcija mosta Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 10.08.2026 07:12

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/drustvo/257598/rhmz-objavio-upozorenje-na-visoke-temperature-i-opasnost->

Autori: Tanjug

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: RHMZ izdao hitno upozorenje - Spremite se za ekstremne uslove; "Nastavlja se period visokog rizika"

2325



Republički hidrometeorološki zavod (RHMZ) objavio je danas upozorenje na visoke temperature na području Srbije uključujući [Beograd](#), kao i upozorenje na ekstremne uslove za iniciranje i širenje požara na otvorenom. Republički hidrometeorološki zavod (RHMZ) objavio je danas upozorenje na visoke temperature na području Srbije uključujući [Beograd](#), kao i upozorenje na ekstremne uslove za iniciranje i širenje požara na otvorenom. Danas i u utorak, 11. avgusta, najviša dnevna temperatura u većini mesta kretaće se od 34 do 39 stepeni, zatim se od srede do petka očekuje pad temperature i kretaće se u intervalu od 30 do 34 stepena, a samo u sredu, 12. avgusta, na jugu Srbije očekuje se temperatura do 36 stepeni.

Za vikend i početkom sledeće sedmice maksimalna temperatura ponovo će biti u porastu na vrednosti oko i iznad 35 stepeni.

U upozorenju na visoke temperature na području [Beograda](#), navodi se da će danas i sutra najviša dnevna temperatura biti od 35 do 37 stepeni, zatim se od srede do petka očekuje pad temperature i kretaće se oko 32 stepena.

Možda vas zanima

Za vikend i početkom sledeće sedmice ponovo se i u [Beogradu](#) očekuje porast maksimalne temperature na vrednosti oko 35 stepeni, a tokom celog perioda očekuju se tropske noći.

U upozorenju na ekstremne uslove za iniciranje i širenje požara na otvorenom, RHMZ navodi da se očekuje nastavak perioda sa veoma visokim rizikom od iniciranja i širenja požara na otvorenom.

Info

Tajfun pogodio Kinu

Evakuisano milion ljudi; Popaljeni svi alarmi

Tajfun Delfin, praćen snažnim vetrovima, velikim talasima i obilnim padavinama, pogodio je u nedelju uveče kopneni deo provincije Džedijang na istoku Kine, zbog čega je evakuisano više od milion ljudi iz pogođenih područja, uključujući Šangaj.

Biz

EXPO 2027

Ekspo karavan stigao u Kragujevac

Kragujevac je danas bio domaćin Ekspo karavana - Paviljona igre, koji nastavlja putovanje po gradovima Srbije, kako bi građanima približio specijalizovanu izložbu EXPO 2027 [Beograd](#) i omogućio im da već sada postanu deo najvećeg međunarodnog događaja.

Rolerkoster

Pad proizvodnje u nukleari ugrožava nacionalnu valutu

Mađarska forinta je završila nedelju na otprilike istom nivou kako je i počela, sa 365 forinti za jedan evro, ali je između ponedeljka i nedelje devizni kurs naglo menjao smer nekoliko puta u nekoliko dana.





Vreme: 10.08.2026 12:02

Medij: studiob.rs

Link: <https://studiob.rs/vucicekspo-2027-bice-najveci-dogadaj-u-svetu-prilika-za-promociju-i-seoskog->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Vučić: Ekspo 2027 biće najveći događaj u svetu, prilika za promociju i seoskog turizma /VIDEO/

3175

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će Ekspo 2027 biti najveća i najbrojnija manifestacija na svetu u narednoj godini i ukazao da će to [...]

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će Ekspo 2027 biti najveća i najbrojnija manifestacija na svetu u narednoj godini i ukazao da će to biti prilika i za promociju seoskog turizma. Vučić je, tokom obilaska seosko-turističkog domaćinstva "Srce Kamene Gore" u Prijepolju, rekao da u 2027. godini neće biti većeg događaja u svetu od manifestacije Ekspo u **Beogradu**. "Nadam da će doći mnogo ljudi i da ćemo moći da promovishemo, između ostalog, i seoski turizam. Razume se da će najviše koristiti da ima **Beograd**, Novi Sad, okolna mesta, ali ja verujem i cela Srbija", naveo je Vučić. On je porodici Baković, vlasnicima domaćinstva "Srce Kamene Gore", rekao da imaju mogućnost da dobiju 8,2 miliona dinara za dalji razvoj, od čega je, kako je rekao, grant u iznosu od 4,5 miliona dinara, a ostatak je kredit. "Ostalo je kredit najpovoljniji, sa 2,5 odsto kamate. Ako to hoćete, to vam stoji na raspolaganju", rekao je Vučić. Predsednik opštine Prijepolje Drago Popadić je u razgovoru sa Vučićem rekao da toj opštini nedostaje hotel i da bi to moglo na Jabuci da se reši, dodajući da postoje zaintresovani investitori a da bi trebalo da se uradi i put za Jabuku. Dodao je da je skijalište prioritet, jer, kako je naveo, nema nijedno skijalište na teritoriji opštine Prijepolje. "I ono što nema i što svi traže, najviše najmlađi, bazen u Prijepolju. Mi ćemo sad rebalansom budžeta projekat uraditi", rekao je Popadić. Vučić je pitao da li postoji privatni bazen i naveo da je privatni kapital taj koji gura zemlju napred. "Mora privatnik da vodi računa o tome jer neko mora da održava to. Super je to kad je novo, a šta radimo posle toga? Kao i sa halama. Mi sad Arenu moramo da obnavljamo u **Beogradu**, ko će da plati to? Grad nema pare, a moraćemo da nađemo nekog. Najbolje da damo nekome, evo ti 20 godina upravljaj Arenom, samo plati 50 miliona", rekao je Vučić. Vučić je telefonom pozvao direktorku Elektro distribucije Srbije Biljanom (Komnenić) o situaciji sa niskonaponskom mrežom u Prijepolju. "Biljana, ovde sam u Prijepolju i ljudi se žale za niskonaponsku mrežu. Ljudi su kuće izgradili, pa još ne mogu priključak da dobiju. Pa te samo molim, pogledaj sve detalje i probajte da rešite to", rekao je Vučić, a ona je odgovorila da će to učiniti. Popadić je u razgovoru sa predsednikom Vučićem ukazao da je Osnovna škola "Vladimir Perić Valter" u veoma lošem stanju i da je projekat obnove odobren, a da se čekaju sredstva Ministarstva za javna ulaganja. Dodao je da je za obnovu škole potrebno oko milijardu dinara i da je reč o najstarijoj školu u Prijepolju koju pohađa 1.000 đaka. Popadić je rekao da škola ima više od 7.000 kvadrata, da fiskulturna sala mora da se sruši i izgradi nova, kao i da treba izmestiti kotlarnicu koja je na mazut. Predsednik Vučić je rekao da je u Sjenici izgrađena najbolja škola u Srbiji za 15 miliona evra. "Ako je Sjenica dobila, onda da vidim možemo li da to uradimo, da krenemo radove od marta, pa da probamo da završimo sve što možemo do septembra", rekao je predsednik Vučić.





Vreme: 10.08.2026 09:58

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1636136/vucic-mestanima-prijepolja-predsednik-najavio->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: VUČIĆ U PRIJEPOLJU: Razgovara sa meštanima i rešava probleme (VIDEO)

8475



PREDSEDNİK Aleksandar Vučić danas i sutra boravi na jugozapadu zemlje.

Vučić je obišao vrtić "Čarolija" u Prijepolju.

- Srećan sam da smo jedno od obećanja ispunili, sad moramo dalje - rekao je Vučić.

- Ovo Prijepolje ne može da finansira - kazao je.

Istakao je da gledaju da što više para vrata ovde i da se ljudi vraćaju. Predsednik je obećao da će im poslati knjige, ako im je potrebno.

Kaže da je problem sa dozvolama.

- Od nadstrešnice neće niko ništa da potpišu. Baš ih briga za decu, jedino ih briga da oni ne budu krivi nikada nizašta. Nijednu dozvolu neće, nešto za metro u [Beogradu](#), nikoga ne ugrožavate, neće da potpišu u ministarstvu. I onda ide na Vladu, pa će da potpisuje Siniša, zato što drugi neće - rekao je.

Poručio je predsedniku opštine da ne treba da ga zanima šta govore blokaderi.

- Kad bih slušao šta oni kažu, nikada ništa ne bih uradio. Ja samo pitam što ti nisi izdao upotrebnu dozvolu - kazao je predsednik.

- Sramota me je i da slušam - dodao je Vučić.

Veliki broj građana okupio se ispred vrtića "Čarolija" u Prijepolju, gde predsednik obilazu završne radove na ovom objektu. Više o tome [OVDE](#)

Okupljeni skandiraju "Aco Srbije" i "pobeda".

- Hvala na veličanstveno dočeku - kazao je predsednik okupljenima i dodao da se radi put od Pljevaljske petlje do Jabuke. Najavio je ulaganja u škole.

- Ono što je važno za sve ljude koji žive ovde da dovodimo investitore. Sve što sam rekao reč je o 40 miliona evra. Prijepolje je od ogromnog interesa za sve nas. Gledaćemo da u narednom periodu češće dolazimo - naveo je Vučić.

Kazao je da će puteva krenuti da rade u roku od sedam dana.

- Siguran sam da ćete biti zadovoljni povećanjem penzija. Za 20-ak dana ću vam reći koliko će biti. To povećanje penzija pratiće povećanje plata. Ti ljudi koji se bave ovim poslom kao ja, nikada nisu bili popularni. Naša država danas napreduje, prva je po stopi rasta. Tu stopu rasta hoću da iskoristimo da uložimo u manje razvijena područja. Da počnu ljudi da nam se vraćaju iz inostranstva - rekao je predsednik.

- Da obećamo da ćemo sve probleme da rešimo - nemoguće je. Vas je ovde 1.600 - 1.700, svako ima neki zahtev - kaže Vučić.

Ljudi su se takođe žalili na vodu, ali je predsednik opštine kazao da je problem sa naseljima koja se nalaze na većoj visini.

Jedan građanin tražio je da se obrati okupljenima.

- Nije predsednik tu da rešava moje probleme. Ja sam otac troje visokoobrazovane dece, niko od njih nema posao. Ali ne treba to predsednik da mi rešava. Izašao sam zbog Bošnjaka i Srba. Interesuje me





Vreme: 10.08.2026 09:58

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1636136/vucic-mestanima-prijepolja-predsednik-najavio->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: VUČIĆ U PRIJEPOLJU: Razgovara sa meštanima i rešava probleme (VIDEO)

putni pravac za Aljinoviće, to je carska džada, to ne može lako da se uradi, bez međunarodne zajednice - rekao je gospodin.

Vučić je odgovorio da se oseća postišeno.

- Moram da kažem da mi je mnogo teško, pokušaćemo da pomognemo - rekao je predsednik.

On kaže i da međunarodna zajednica nikada nije gradila puteve, i da smo za puteve sve sami davali.

Mnogi građani izneli su svoje probleme predsedniku, koje je obećao, koliko bude u mogućnosti, da će rešiti.

- Naravno da je ljude muka i nevolja naterala, ali i to što znaju da nešto radimo. Razumete šta smo mi jutros rekli - 40 miliona evra - rekao je predsednik.

- Ja sve razumem i tačno znam. Ne možete sve da postignete, nema tu ljutnje. Da li možete sve da uradite? Nemoguće. Kako ja to nekome da objasnim? Ja moram da vodim računa da ide u srpska sela, u bošnjačka sela. Ti si predsednik, moraš da vodiš brigu o svima - kazao je Vučić.

- Mislite li da bi bila ovolika gužva da su iz Opštine i Vlade češće dolazili - istakao je Vučić.

O Prištini i Zelenskom

- Meni je važno da ljudi vide da oni nisu ni Ukrajinu iskreno podržavali. Kod njih je jedino iskreno da mrze Srbiju i Srbe. To im je jedino iskreno, sve ostalo je neiskreno. Dobro je da to sada svi iskreno vide - rekao je Vučić.

Vučić obilazi seosko-turističko domaćinstvo "Srce kamene gore" u Prijepolju.

- Možete da dobijete 8,2 miliona dinara, 4,5 miliona džabe, a ostalo je kredit najpovoljniji. Ako to hoćete to vam stoji na raspolaganju. To vama pripada, samo iskoristite. Mnogo vam je lepo, priroda je čudesna - rekao je predsednik domaćinima.

Vučić je obišao bungalov.

- Vidite kako je mali prostor iskorišćen kvalitetno - kazao je.

Vučić ističe da ljudi danas traže aktivan odmor, što više aktivnosti.

- Zlatibor ima nešto što nije imao, to je sadržaj i ponuda. Vrnjačka Banja takođe. Sada su nam ovi vaučeri najviše u Sokobanji - rekao je Vučić.

- Otišlo bi to i brže, da nismo kontrolisali, da ne bi otišli sve u ruke dva tajkuna, pa da dele između sebe - kazao je predsednik.

O Ekspu

- Morate da razumete da je Ekspo sledeće godine najveća i najbrojnija manifestacija u celom svetu. Nadam se da će doći mnogo ljudi i da ćemo promovisati između ostalog i seoski turizam. Razume se da će najveće koristi imate **Beograd**, Novi Sad, okolna mesta, ali i cela Srbija - naveo je predsednik.

"Nisam ja Kurti da pretim ljudima"

Na pitanje da prokomentariše to što su predstavnici privremenih insitucija u Prištini njegovu izjavu ocenili kao pretnju, Vučić kaže:

- Ja rešavam vodotokove na teritoriji Republike Srbije, u skladu sa unutrašnjim pravom Republike Srbije. Sad će naučnici, inženjeri i svi ostali da vide, da dođu da mi predlože kako to da izvode i to je to. Ja nikome ništa nisam pretio. Nisam ja Kurti da pretim ljudima. Nikome ništa ne pretim. Mi ćemo samo da se pozabavimo svojim problemima. Mi imamo svoje interese i bavimo se svojim interesima.

Predsednika su sačekali brojni meštani, koje je pitao šta im je najvažnije. Odgovor je bio - putevi.

Želimir Čvajak se obratio Vučiću i istakao da u tom mestu ima čak 17 domaćinstava povratnika. On je zatražio da se uradi 11 kilometara puta ka Brodarevu.

- Ovo prema Pljevljima je važno za nas - kazao je predsednik.

Vučić je istakao da bi gradnja puteva u ovom kraju koštala 16 miliona evra.

- Ja mislim da to menja krvnu sliku Prijepolja - naveo je predsednik.

Jedan meštanin je zatražio makadamske nasipe.

- Opština Prijepolje, čitav Zlatiborski okrug za narednih 100 godina ne može toliko para da skupi za ovo što smo jutros obećali - naveo je Vučić.

- Radimo Pljevaljska petlja skoro 15 kilometara, državni put. Mileševski put svih 5, 5 kilometara i pola puta Kamena gora. To je ono što kreće odmah da se radi. Sagledajte sve ovo, u sredu da sednemo - rekao je predsednik.

Predsednik je rekao da ljudi vide da se radi i dođu sa nadom da mogu problemi da se reše.

- Imate dve velike sredine, Prijepolje i Brodarevo, o obe morate da brinete. Ljudi imaju nadu, a mi ne





Vreme: 10.08.2026 09:58

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1636136/vucic-mestanima-prijepolja-predsednik-najavio->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: VUČIĆ U PRIJEPOLJU: Razgovara sa meštanima i rešava probleme (VIDEO)

možemo da imamo toliko para - kazao je.

- Toliko projekata ima planirano, da ne znam šta ćemo da radimo ukoliko želimo da držimo deficit pod kontrolom - rekao je Vučić.

Direktoru Srbijašuma Krstu Janjuševiću je rekao da je dobio više prijava zbog kamiona tog preduzeća i rekao je da se mora nešto uraditi.

- Moraš da razgovaraš sa svima, ne možemo da se pravimo da se ništa nije dogodilo, ako ti 10 godina svaka 3 dana iznosiš balvane. Teški kamioni uništavaju puteve - rekao je on.

"Ko si bre ti"

Predsednik je kazao da ima prijave na portalu "Ko si bre ti" za Prijepolje i istakao da predsednik opštine mora da primi i razgovara sa građanima.

- Imam preko 100 prijava za Prijepolje raznih. Moraš da ga primiš, da razgovaraš sa njim. On je za tebe zakon, taj te je čovek birao. Razgovaraj sa ljudima. Ono što ne mogu da podnesem, ne mogu da razumem da ne možeš da primiš ljude, nisi baš predsednik Nemačke - naveo je Vučić.

O požarima

Na pitanje o tome kakva je situacija sa požarom u Deliblatskoj peščari, u vezi sa čim se pojavljuju primedbe da nemamo kapaciteta i da se vatra gasi lopatama, Vučić kaže:

- Koristite lopate, krampove, najviše su radili helikopteri. Mi smo imali 2012. samo tri Bel helikoptera, stara, iz 1980, 32 godine stari. Mi danas imamo najbolje helikoptere, imamo ih osam. Mi nemamo more, da bismo imali kanadere. Imamo ogromne kapacitete. Naša država je jedan od evropskih giganata. Samo nemoj oni da se bave državom, gde se oni bave državom, tu sve propadne - rekao je Vučić.

Predsednik obilazi završne radove na vrtiću "Čarolija" u Prijepolju, a nakon toga i novi pogon za farbanje i peskarenje - FAP u Priboju.

U Priboju će nešto pre 12 časova obići i radove na izgradnji nove kasarne Vojske Srbije.

U popodnevnom satima, od 15 časova, Vučić će obići kotlarnicu na biomasu u Novoj Varoši, zatim i porodicu Purić sa osmoro dece u selu Radijevići.

Za nešto posle 17 časova, predviđen i obilazak završnih radova na obilaznici oko Zlatibora i radova na izgradnji sportskih terena.





Vreme: 09.08.2026 12:02

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16890479/vucic-obisao-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Alo

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Vučić obišao radove na rekonstrukciji Starog železničkog mosta: Služim samo Srbiji! (FOTO/VIDEO)

11936

Aleksandar Vučić obišao je radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most

Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta **"Beograd na vodi"**. Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće **"Beograd na vodi"** podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica. Predsednik Vučić stigao na teren Predsednik je radnicima doneo sladolede, kako bi se okrepili na vrućini. Opisao je tok radova, i poručio da će pešački most biti na tri nivoa. - Prvi nivo je za pešake, drugi su kafići sa otvorenim baštama, i treći je vidikovac, jedan od najlepših u **Beogradu**. Ovde će biti i **Beogradsko** oko. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina radova, svi svaljuju krivicu jedni na druge, to je vrzino kolo. Svi vam kažu poluistinu, i pola vas lažu, i koga kod da pitate to je tako - kazao je on. Teško je raditi po ovakvim danima najteže poslove, dodaje predsednik, i kaže da je zadovoljan što vidi radnike iz svih krajeva Srbije i RS. - Najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek... Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima. Ja sam sada došao mostom, prešao sam ceo most, neverovatan je pogled. Prvi put sam video, čudesan je pogled prema kuli, prema Kalemegdanu, a i vamo će biti divan pogled kada se skloni betonska baza. Sve šminkamo za veliki događaj kakav je Ekspo - rekao je Vučić. Rekao je da će do aprila sledeće godine biti završeni radovi, najkasnije, i ističe da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. - A sada na mišiće, guraćemo, borićemo se, na najbolji način - naglasio je on. Kazao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno. - Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra - kazao je on. Predsednik je rekao da je most gradio Kralj Milan, i da je tada i on bio optuživan zbog železnice, isto kao i danas. - Takvi smo mi, optuživali su da će gvozdeni konj da uništi šljivike. Ali ima nekih ljudi koji umeju to da poštuju. Ovde ćemo na stubovima koje je on postavio staviti tu konstrukciju, da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane - rekao je on. Naglasio je da niko ne može da nabroji šta će sve biti završeno do Ekspa, i kaže da su neke stvari pogrešno tempirane. - Nažalost, to je moja krivica, ja verujem da svi ljudi imaju iste snove, i da svi sa jednakom pažnjom maštaju da sve ovo bude završeno. Naravno, neki to rade zbog para, neki da prođe još jedan dan. Da biste završavali velike stvari morate da imate velike snove. Ovo će nama drastično da poveća dolazak stranih turista u **Beograd**. To će biti jedna od kako vi kažete najinstagramičnijih pozicija u **Beogradu** - rekao je predsednik, i istakao da će biti pruga kojom će se za 15 minuta stizati od centra do aerodroma prugom. Poseta Zelenskog Kaže da je zadovoljan saradnjom sa Kinom, SAD, što ne rušimo prijateljstvo sa Rusijom. - Iako ja znam da su svi





Vreme: 09.08.2026 12:02

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16890479/vucic-obiSao-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Alo

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Vučić obiSao radove na rekonstrukciji Starog železničkog mosta: Služim samo Srbiji! (FOTO/VIDEO)

pomalo nezadovoljni srpskom samostalnom politkom. To će se nastaviti, i uvek sam spreman da sa slatkoćom objasnim svakome ko želi da čuje argumente - rekao je Vučić. Na reči Srđana Milivojevića, posle posete Zelenskog, da ostaje samo da slavimo Oluju uz Tompsona, Vučić je odgovorio: - Slavili smo Oluju uz Tompsona i Severinu dok je Srđan Milivojević bio na vlasti. Od kada sam ja na vlasti nema ni Severine ni Tompsona, već samo srpskih nacionalnih interesa. Video sam da su neki stavili u svoje novine jad i beda i nemoral Aleksandra Vučića. Sada ću da odgovorim. Vidite, mi imamo posla sa ljudima koji nemaju principe, kojima srpstvo i Srbija ne znače ništa. Ljudima koji su čekali da se ogrnu tuđom zastavom. Nije problem to, ali je glupo da volite tuđu zastavu više nego svoju... Ma čija da je ona. Nekoliko važnih stvari. Za vreme njihove blokaderske vlasti Tompson i Oluja bili su negde skrajnuti da mi ne bismo uvredili Hrvate. Govorili su mi mesecima, do skoro, kako sam odveo Srbiju Putinu u naručje, kako smo ruska kolonija, to su govorili ti isti blokaderi i te novine. Kada je došao Zelenski, nisu slušali ni šta govori on ili ja, već da kažu da smo prešli na drugu stranu. Mi nismo prešli nigde! Ja sam se borio ceo život da bi Srbija vodila samostalnu i nezavisnu politiku - kazao je on. Vučić je rekao da nisu to neznalice, već imaju lošu volju i nameru, i to su ljudi koji vode besmisleni kampanju protiv Srbije uvek. - Hajde da analiziramo šta smo juče izgubili dolaskom Zelenskog. Jesmo li uveli sankcije Rusiji? Nismo. Šta smo dobili? Za one koji glume nacionaliste, što su pozdravljali hapšenje Miloševića i srpskih generala, dobili smo to da je Priština do sada najoštrije reagovala protiv Zelenskog. Ali njih ni to ne zanima, iako su im puna usta Kosova i Metohije. Ja neću da služim nikome, ni Engleskoj, ni Nemačkoj, ni Americi ni Rusiji! Služim samo Srbiji! Naučite to jedanput - rekao je Vučić. Kaže da je njegov posao da štiti interese Srbije, a ne drugih zemalja. - Pričaju mi o jadu i bedi oni koji su zemlju doveli do prosjačkog štapa, a ja je podigao iz temelja. Šta hoćete od mene? Mislite da me je briga koliko ću da vladam. Ne, interesuje me šta ljudi misle u Srbiji. Odmorio bih se od licemerja. Te iste novine su do juče pisale zašto Vučića nema sa Zelenskim, zašto je sa Rusima i Kinezima. A onda je za jedan dan sve drugačije. A to je nova tema koju će da smisle - rekao je predsednik. Jedini problem im je Aleksandar Vučić, zato što će Srbija do 2030. godine imati 150 milijardi BDP, a Hrvatska ispod 130 milijardi. - I oni znaju da je to trajna stvar, zahvaljujući politici koju sam vodio. I zašto to emotivno doživljavam? Zato što sam sve uložio u to. Oni ne smeju pred dvojicom ambasadora da pisnu. Ja odem u Brisel ili Tiranu, i 27 njih skoči meni na grbaču i pitaju zašto nisam uveo sankcije Rusiji. Mislite da je to lako - zapitao je predsednik. "Za 6 meseci bi se sve srušilo" Rekao je da imaju priliku da ga smene, i da će ljudi videti da ništa nije Bogom dano. - Za šest meseci bi se srušilo sve. A razmislite samo kakav je to rezultat juče bio kada je Zelenski reko Kosovo je Srbija. Razmislite da li su Albanci imali teži udarac od toga u poslednje vreme. A da slušam one koji samo sede po ceo dan i slušaju ambasadore, nema problema, nastavite to da radite. Sve ovo što se danas radi, na kraju ćete znati, kao što sada znate da je ovo radio kralj Milan. A ako dođu blokaderi, to ću reći iste večeri i ako pobede, Srbiju bi čekali jad, čemer i beznađe - naglasio je on. Onima koji se prave da su zaštitnici Srba na KiM poručio je da pitaju Srbe kome najviše veruju. - Da li nam je opcija da zaratimo sa NATO? Ja mislim da nije. Radimo sve što možemo da olakšamo položaj našeg naroda. I mi smo pozvali, kad već maltretiraju naš narod, imamo različite razloge za promenu vodotoka Ibra, pa da vidimo šta će da rade Albanci. Mi smo suverena zemlja, nekada imamo ovakve ili onakve interese, i u skladu sa njima ćemo se ponašati. Ovo je bila jedna od važnih pobeda, veoma važnih, važna stvar za Srbiju, i veoma sam srećan što sam uspeo to da obezbedim, da svi vide - kazao je Vučić. Kaže da imamo samo svoju, srpsku stolicu, i da svi napadi iz sveta samo potvrđuju njegovu politiku. - Izabran sam, zakleo se na Ustav i Miroslavljevo jevanđelje. Pa meni drže pridike iz Crne Gore o Kosovu oni koji šalju vojnike na Kosovo, na proslavu Oluje, i oni mi sole pamet o patriotizmu. Pa nama za svaki sporazum čitaju opelo, a kada oni priznaju to je u redu. Policentrično srpstvo, ma nemojte. Evo dobićete velike rodoljube, pa kada dobijete sankcije i ne budete imali šta da jedete, onda ćete da vidite. Posebno se zahvalio vatrogascima, i rekao da su dobre vesti sa pojedinih mesta, i da se nada da će bez ljudskih žrtava uspeti da pobedimo ovo. - Helikopteri su tu takođe odradili veliki posao, čestitam i komandantu Nediću. Uzgred da pomenem, nijedan helikopter nismo imali, a sada imamo sve, i možemo i drugima da pomognemo. Nabavili smo više u prethodnih sedam osam godina, nego u prethodnih 50 - kazao je on. Predsednik naglašava da sutra ide u Prijepolje, Priboj i Novu Varoš, i da je jutros imao važan razgovor sa glavnim čovekom Aksel Špringera u Evropi, u jednom podkastu. Kaže da su blokaderski dosijeji lice njihovog rada, a zatim je pokazao na most i naglasio da je to lice njegovog rada. Srbija najbrže rastuća ekonomija Na pitanje o dinamici radova u Tiršovoj 2, predsednik kaže da nigde nije zadovoljan. - Završiće se i Tiršova, oni će da kažu da ne kasne, a naravno da kasne. Velelepna bolnica, samo da se završi. Relativno dobro to napreduje. Ali nisam nigde zadovoljan, dokle god vidim da smo mogli da idemo brže, a mogli smo. Ja nisam bio zadovoljan kada dobijem 9 na fakultetu. Šešelj mislio da sam lud zato što sam poništavao devetke. Da li će mnogo toga ostati iza nas, da, i zemlja je promenjena. Više niko ne negira da je Srbija najbrže rastuća ekonomija. To je rekao Jurostat, to su





Vreme: 09.08.2026 12:02

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16890479/vucic-obisao-radove-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Alo

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Vučić obišao radove na rekonstrukciji Starog železničkog mosta: Služim samo Srbiji! (FOTO/VIDEO)

njihovi metodi. Navikli smo da se hvalimo sportistima i kulturnim radnicima, ali ne politikom. I neću da prihvatim patriotske pridike od onih koji nisu ništa uradili - naglasio je Vučić.





Vreme: 09.08.2026 11:37

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/257357/vucic-obisao-radove-pravimo-pesacki-most-na-tri-nivoa->

Autori: B92.net

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić obišao radove: "Pravimo pešački most na tri nivoa"; "Biće najmodernija evropska i svetska atrakcija"

4281



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

"Ono što moramo uradimo jeste da most podignemo još 2,6 metara da bi brodovi prolazili. Treba da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, antikorezivne materijale da ubacimo, da bi konstrukciju iz 1994. godine nakačimo na stubove iz 1884. godine i onda da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić. Vučić je naveo da će most imati tri nivoa. "Prvi nivo je za pešake, na drugom će biti kafići i letnje bašte, a treći vidikovac, najlepší u [Beogradu](#). Biće fantastična atrakcija sa pogledom na [Beogradsko](#) oko. To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Vučić je naveo da će radovi na mostu biti završeni do aprila sledeće godine, do Ekspa. "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je Vučić. TANJUG/JADRANKA ILIĆ Obilazak radova na Starom železničkom mostu Vučić je istakao da se trenutno radi na mnogo projekata. "Nemoguće je nabrojati šta će sve biti završeno do Ekspa. Nama će ovo drastično doprineti povećanju dolazaka turista, biće najinstagramičnija pozicija u [Beogradu](#). Ne moram da pričam koliko je važno što imamo železničku prugu sa kojom ste za 15 minuta od Aerodroma do centra grada", rekao je Vučić. Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "[Beograd na vodi](#)" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara.





Vreme: 09.08.2026 11:37

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/257357/vucic-obisao-radove-pravimo-pesacki-most-na-tri-nivoa->

Autori: B92.net

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić obišao radove: "Pravimo pešački most na tri nivoa"; "Biće najmodernija evropska i svetska atrakcija"

Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 09.08.2026 11:43

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6016045/vucic-stari-zeleznicki-most-bice-najmodernija-atrakcija-bice->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: Vučić: Stari železnički most biće najmodernija atrakcija, biće završen do Ekspa

4299

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine.

"Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "**Beograd na vodi**". Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u **Beogradu**. Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno **Beogradsko** oko. "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na **Beogradsko** oko. "To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je predsednik Vučić. Vučić radove na mostu obilazi zajedno sa glavnim gradskim urbanistom Markom Stojčićem. Ministarstvo zaštite životne sredine saopštilo je ranije da je preduzeće "**Beograd na vodi**" podnelo zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat rekonstrukcije Starog železničkog mosta. U priloženom idejnom projektu navedeni su novi detalji projekta prenamene ovog mosta u pešačko-biciklistički prostor sa zelenilom, kafeima i vidikovcima, a podseća se da je u Prostornom planu utvrđena potreba za prenamenom Starog železničkog mosta u pešačko-biciklističku vezu dve obale Save. Rekonstrukcija, navodi se u idejnom rešenju, obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju, kao i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila težine do 3,5 tona. U okviru projekta predviđena je izgradnja proširenja na pojedinim segmentima mosta radi formiranja vidikovaca, zona za odmor i ugostiteljskih sadržaja, kao i ozelenjavanje mosta različitim formama vegetacije. Prostor na mostu za kretanje pešaka i biciklista, kao i za postavljanje zelenila, biće širine 5,5 metara. Šta sve podrazumeva rekonstrukcija mosta Rekonstrukcija će podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje. Prostornim planom predviđa se i prolazak dve cevi toplodalekovoda u okviru gabarita mosta, a planira se da se čitava konstrukcija podigne za 2,6 metara kako bi se obezbedila potrebna visina plovnog puta Savom. Predviđa se izgradnja 19 romboidnih bočnih ispusta koji će pratiti rešetkastu siluetu konstrukcije mosta i na tim mestima most će biti najširi sa maksimalnih 8 metara. Ozelenjavanje mosta koncipirano je kao sistem slobodno komponovanih zelenih površina u okviru žardinjera, gde će se saditi ukrasne trave i polužbunovi, posebno oni otporni na vetar. Planom nije predviđena izgradnja novih stubova i temelja u koritu Save, čime se izbegavaju značajni zahvati u vodnom telu. Stari železnički most otvoren je 1. septembra 1884. godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnavljan. Mostom ne saobraćaju vozovi od leta 2018. godine, kada je zatvorena stara Glavna železnička stanica.





Vreme: 09.08.2026 12:38

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/vucic-na-beogradu-na-vodi-stari-zeleznicki-most-bice-najmodernija->

Autori: Urednik

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: VUČIĆ NA BEOGRADU NA VODI: Stari železnički most biće najmodernija atrakcija, biće završen do Ekspa

5610



BEOGRAD - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da će Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine. "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. **BEOGRAD** - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da će Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine. "Ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan 1884. godine. Sada moramo da ga podignemo 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da se popravi konstrukcija još dodatno da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most", rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji i prenameni Starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "**Beograd na vodi**". Izvor: Tanjug (Jadranka Ilić) Dodao je da će most imati tri nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi će biti sa kafićima sa otvorenim baštama i treći nivo biće vidikovac, koji će biti jedan od najlepših u **Beogradu**. Prema njegovim rečima, tu će biti i "Belgrade eye", odnosno **Beogradsko** oko. "Biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: 'Kriv je projektant', pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I svi kažu poluistinu i pola vas lažu", naveo je Vučić. Istakao je da će most biti fantastična atrakcija sa pogledom na **Beogradsko** oko. "To ćemo za već dva, tri meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo", naveo je Vučić. Govoreći o radnicima koji rade na rekonstrukciji i prenameni mosta, naveo je da je veoma teško raditi u uslovima kada su visoke temperature. "Zadovoljan sam što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. Dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima", naveo je predsednik Vučić. Dodao je da će sa mosta biti neverovatan pogled sa mosta kako prema Kuli **Beograd**, tako i prema Kalemegdanu. "Ovo će čudesno da izgleda. To će da bude najmodernija evropska i svetska atrakcija i to ćemo sve da imamo završeno za Ekspo. Završićemo do Ekspa, znači najkasnije u aprilu sledeće godine. Trebalo je da bude ranije", rekao je Vučić. Na pitanje koliko će taj most i drugi projekti u blizini doprineti ekonomiji Srbije, s obzirom na to da je prethodni projekat "**Beograd na vodi**" doprineo više od 10 milijardi evra direktno i indirektno, Vučić je kazao da se menja lice **Beograda**. Izvor: Tanjug (Jadranka Ilić) Naveo je da se nada da će do decembra biti otvorena železnička linija od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi **Beograd**. Prema njegovim rečima, na tramvajskom mostu saobraćaj će biti uspostavljen u maju. Dodao je da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova i strašno ljut. "Kada kažem strašno ljut, uvek ljut na sebe pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve i sad će da bude mučenje. Sada ćemo morati svaki dan da kontrolišemo, finansijske penale da uvodimo i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i dok ne ubrzaju sve. Jer drugačije da radite ne možete", rekao je Vučić. Istakao je da sve što se tiče Ekspa mora se završiti do 1. decembra, a sve što se tiče onoga što Srbija radi uz Ekspo mora da se završi do početka Ekspa. "Sada sledi jurnjava svakodnevna. Može da bude i 40 stepeni





Vreme: 09.08.2026 12:38

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/vucic-na-beogradu-na-vodi-stari-zeleznicki-most-bice-najmodernija->

Autori: Urednik

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi

Naslov: VUČIĆ NA BEOGRADU NA VODI: Stari železnički most biće najmodernija atrakcija, biće završen do Ekspa

i 50 stepeni i minus 50 u novembru i decembru, mi to moramo da uradimo i da završimo", naglasio je Vučić. Na pitanje o istorijskom značaju Starog železničkog mosta, Vučić je podsetio da ga je gradio kralj Milan koji je u svoje vreme bio optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji. "Slično kao danas. Takvi smo mi oduvek bili - kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili da će taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju i srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnice svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju, trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih ljudi 150 godina kasnije, koji to umeju da poštuju", rekao je Vučić. Kako je dodao, to je razlog što će biti sačuvani stubovi koje je kralj Milan postavio, a na njima će biti podignuta za 2,6 metara konstrukcija iz 1944. godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze. Dodao je da rekonstruisani Stari železnički most, koji će biti pešački most, dramatično da poveća dolazak stranih turista u [Beograd](#). Vučić je istakao da će svi koji dođu u [Beograd](#) imati železničku prugu sa kojom su za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada. "Za one koji žive u Novom [Beogradu](#), još bolje, za 12 minuta otprilike i odatle idete gde hoćete. Za one u [Zemunu](#), za desetak minuta. Tako da mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve, da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Borski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo", istakao je predsednik Vučić. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.





Vreme: 09.08.2026 15:00

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/beograd/vesti/272360/stojcic-u-poslednjih-nekoliko-godina-najintenzivniji->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista

Naslov: Stojčić: U poslednjih nekoliko godina najintenzivniji period uređenja Beograda od 1945. godine

1101

BEOGRAD - Statistika pokazuje da je u poslednjih nekoliko godina došlo do najintenzivnijeg perioda uređenja **Beograda** i izgradnje novih saobraćajnica, javnih površina i javnih objekata nakon 1945. godine, izjavio je danas glavni gradski urbanista **Grada Beograda** Marko Stojčić.

On je naglasio da je u poslednjih nekoliko godina sprovedeno dosta radova na uređenju centra grada, kao i da su u saobraćaj uvedena nova rešenja koja su pomogla vozačima da se bolje snađu u prestoničkim ulicama.

"Mi smo uradili prostor ispred Narodne skupštine, potpuno popločali, promenili saobraćajna rešenja. Dalje, ka Takovskoj, spustili smo se do ulice 27. marta, pa da se vratim ponovo u Kolarčevu ulicu, pa kasnije u Kralja Milana, pa Vasinu ulicu, Trg Republike, deo Francuske. Čitav taj prostor, vi sada kada prošetate, vidite da je to potpuno novo, drugačije, puno novog zelenila, koje je promenilo utisak šetnje i boravka. Pomoglo je i vozačima da se bolje snalaze, vide gde je saobraćajnica, gde su parkirana mesta", rekao je on za TV Prva.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 09.08.2026 15:03

Medij: rts.rs

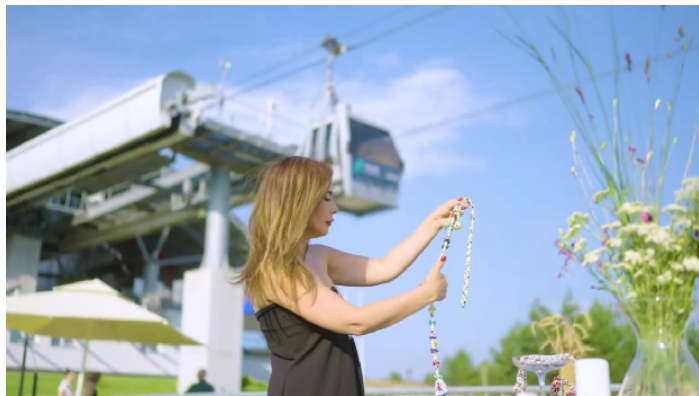
Link: <https://www.rts.rs/magazin/Zanimljivosti/6016198/zlatibor-se-povezuje-sa-ekspom-2027--posebni->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Zlatibor se povezuje sa Ekspom 2027 - posebni paketi i programi za goste svetske izložbe

4883



Zlatibor se priprema da deo više od milion i po stranih posetilaca koji se očekuju na Ekspu 2027 privuče i na najposećeniju srpsku planinu. Na skupu "Gondola Etno vajt tolks" najavljeni su posebni turistički paketi, organizovani dolasci gostiju i programi za volontere Ekspa, ali i jače povezivanje turističke privrede, lokalnih proizvođača i institucija.

Kako da Ekspo 2027 ne ostane samo **beogradski** događaj, već da njegove efekte osete i turistički centri širom Srbije, bila je jedna od glavnih tema skupa "Gondola Etno vajt tolks", održanog na međustanici Gold gondole na Zlatiboru. Predstavnici lokalne samouprave, Ekspa 2027 **Beograd**, turističkog sektora, privrede i lokalnih proizvođača razgovarali su o tome kako veliki broj stranih gostiju koji će 2027. doći u Srbiju usmeriti i ka Zlatiboru. Ekspo 2027 očekuje više od 1,5 miliona stranih posetilaca i više od 135 međunarodnih učesnika, što turističke destinacije u Srbiji vide kao priliku za snažnije predstavljanje na inostranom tržištu. Direktorka JP "Gold gondola Zlatibor" Bojana Božanić kaže da je ideja da se očuvanje autentičnosti Zlatibora poveže sa novim razvojnim prilikama. "Gondola Etno vajt od početka smo gradili kao događaj koji čuva autentičnost Zlatibora, njegove ljude, tradiciju i lokalne proizvode, a ove godine želeli smo da napravimo korak dalje", rekla je Božanićeva. Prema njenim rečima, "Gondola Etno vajt tolks" treba da bude mesto povezivanja institucija, privrede i turističkog sektora i razgovora o daljem razvoju Zlatibora. "Ekspo 2027 je velika prilika da sve što smo godinama gradili predstavimo mnogo široj, međunarodnoj publici", istakla je Božanićeva. Od Ekspa do Zlatibora Jedan od najkonkretnijih planova jeste kreiranje turističkih programa koji bi posetiocima svetske izložbe omogućili da tokom boravka u Srbiji posete i Zlatibor. Direktor Turističke organizacije Zlatibor Vladimir Živanović najavio je posebne pakete i organizovane dolaske, uključujući i programe za volontere koji će tokom Ekspa boraviti u **Beogradu**. "Tokom Ekspo 2027 želimo da Zlatibor predstavimo međunarodnoj publici, ali i da napravimo konkretan korak dalje - da kreiramo posebne pakete i organizujemo dolaske na Zlatibor, uključujući i programe namenjene volonterima koji će tokom izložbe boraviti u **Beogradu**", naveo je Živanović. Kao jedan od narednih koraka izdvojio je snažnije povezivanje turističke privrede i formiranje destinacijske menadžment organizacije. "Zlatibor za to ima ljude, snagu, viziju i volju", poručio je Živanović. Cilj da strani gosti ostanu u Srbiji duže Predstavnik Ekspa 2027 **Beograd** Igor Kovačević ocenio je da Zlatibor već ima izgrađen turistički proizvod i da je sledeći zadatak njegovo snažnije predstavljanje svetskom tržištu. "Zlatibor više nije lokalna destinacija - ovde ne govorimo o potencijalu, već o turističkom proizvodu koji već postoji i koji treba dobro pripremiti, upakovati i predstaviti svetu", rekao je Kovačević. Kako je naveo, značaj Ekspa ne bi trebalo meriti samo brojem ljudi koji će posetiti izložbu tokom nekoliko meseci. "Naš cilj nije samo nekoliko meseci trajanja izložbe, već da ostavimo utisak zbog kojeg će se strani gosti vraćati. Ako uspemo da prosečan boravak stranih gostiju u Srbiji produžimo makar za jednu noć, napravili smo ogroman rezultat", rekao je Kovačević. On je naglasio da je dugoročni cilj održivi turizam koji omogućava lokalnom stanovništvu da ostane, radi i razvija svoje poslove. Infrastruktura kao uslov daljeg rasta Predsednik Opštine Čajetina Milan Stamatović ukazao je da dalji turistički rast mora da prati razvoj infrastrukture i zaštita životne sredine. Prema njegovim rečima, nastavljaju se ulaganja u vodne resurse, nove akumulacije, reciklažno dvorište i sisteme za preradu otpadnih voda, dok je kao sledeći veliki korak označeno unapređenje saobraćajne povezanosti,





Vreme: 09.08.2026 15:03

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/magazin/Zanimljivosti/6016198/zlatibor-se-povezuje-sa-ekspom-2027--posebni->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: Zlatibor se povezuje sa Ekspom 2027 - posebni paketi i programi za goste svetske izložbe

uključujući i projekat izgradnje aerodroma. "Naš cilj je da sačuvamo etno stil, tradicionalne proizvode i prirodu Zlatibora, ali da ih uklopimo u moderan i savremen razvoj destinacije", rekao je Stamatović. Lokalni proizvodi deo ponude za strane goste Važan deo turističkog proizvoda Zlatibora ostaju lokalna hrana i tradicionalni proizvodi, koji bi kroz očekivani dolazak većeg broja stranih gostiju mogli da dobiju i širu publiku. Direktor Zlatiborskog eko agrara Marko Marić ocenio je da su poljoprivreda i turizam na Zlatiboru "izuzetno kompatibilne grane". "Naš posao je da okupljamo i podržavamo lokalne proizvođače i pomognemo im da svoje proizvode plasiraju na najbolji mogući način. Zadovoljan proizvođač, zadovoljan hotelijer i ugostitelj i, na kraju, zadovoljan gost - mislim da je to recept i naš zadatak je vrlo jasan", rekao je Marić. Skup je održan u okviru drugog festivala "Gondola Etno vajb", koji na međustanici Gold gondole traje do 12. avgusta, uz etno-bazar, lokalne proizvođače, umetnike i zanatlije i radionice za decu i odrasle.





Vreme: 10.08.2026 10:53

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1636177/ekspo-sledece-godine-najveca-manifestacija-svetu-vucic->

Autori:

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: EKSPLO JE SLEDEĆE GODINE NAJVEĆA MANIFESTACIJA U SVETU Vučić u Prijepolju:
Nadam se da će doći mnogo ljudi i da ćemo promovisati seoski turizam

395



PREDSEDNIK Republike Srbije Aleksandar Vučić osvrnuo se tokom svoje posete Prijepolju i na Ekspo.
- Morate da razumete da je Ekspo sledeće godine najveća i najbrojnija manifestacija u celom svetu. Nadam se da će doći mnogo ljudi i da ćemo promovisati između ostalog i seoski turizam. Razume se da će najveće koristi imate [Beograd](#), Novi Sad, okolna mesta, ali i cela Srbija - naveo je predsednik.





Vreme: 09.08.2026 18:43

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1636045/geopoliticki-velemajstor-kako-aleksandar-vucic-sest->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: GEOPOLITIČKI VELEMAJSTOR: Kako je Aleksandar Vučić na šest tabli dobio istorijsku simultanku!

4665



NA velikoj geopolitičkoj tabli, gde svetski velemajstori uglavnom igraju po već viđenim udžbeničkim šablonima, **Beograd** je preokrenuo pravila igre.

Za manje od devet meseci, umesto da bude pešak pojeđen u okršaju velikih sila, Srbija je preuzela ulogu igrača koji istovremeno vodi šest različitih partija na najvišem nivou.

Dok su mnogi zapadni i istočni analitičari predviđali da će nezapamćeni pritisak izvesno primorati Srbiju na "iznuđen potez" (zugzwang), Aleksandar Vučić je odigrao seriju taktičkih manevara koji će ući u udžbenike moderne politike.

Unutrašnji udari i spoljni pritisci: Igra pod stalnom šahovskom pretnjom

Ono što ovu diplomatsku i političku epopeju čini gotovo neviđenom jeste činjenica da se simultanka nije igrala u mirnom salonu. Svaki potez na spoljnom planu povlačen je u uslovima brutalnih, koordinisanih pritisaka - kako spoljnih hibridnih napada, tako i unutrašnjih pokušaja destabilizacije.

Dok su strani centri moći pokušavali da kroz političke i medijske pritiske slome **beogradsku** osovinu suvereniteta, Aleksandar Vučić je uspeo ne samo da odbije sve te udare, već i da održi unutrašnju stabilnost države. Umesto defanzive, **Beograd** je odgovorio potpunim ekonomskim i političkim ofanzivnim manevrom.

Najočigledniji prikaz ove pozicije superiornosti viđen je kroz kompleksan odnos prema Kijevu i Moskvi. Dolazak i razgovori sa Volodimirom Zelenskim u **Beogradu**, uz izgrađen direktan kanal dijaloga, izvedeni su bez ijednog ustupka koji bi ugrozio nacionalni interes.

U isto vreme, tabu zvani "sankcije Rusiji" ostao je netaknut. Dok su evropske prestonice očekivale da **Beograd** konačno poklekne pod svakodnevnim ultimatumima Brisela i Vašingtona, odgovor je bio jasan - Srbija svoju spoljnu politiku kroji u sopstvenom interesu, a ne po diktatu spoljnih centara moći.

Ovo nije bilo prosto balansiranje; ovo je bila diplomatija na ivici noža gde se čuva balans bez gubitka ijedne vitalne figure.

Dok obični igrači jedva prate jednu partiju, **beogradska** geopolitička simultanka odvijala se paralelno na šest ključnih frontova:

- Peking (Si Đinping):

Učvršćivanje čeličnog prijateljstva, strateškog partnerstva i masivnih investicija koje Srbiji daju ekonomsku i infrastrukturnu dubinu kakvu malo koja evropska zemlja ima.

- Moskva (Vladimir Putin):

Očuvani kanali komunikacije, sigurna energetska stabilnost i dosledno ODBIJANJE uvođenja sankcija, čime je dokazana doslednost međunarodnom pravu i sopstvenoj nezavisnosti.

- Kijev (Volodimir Zelenski):

Pokazana diplomatska širina i kapacitet za dijalog bez urušavanja sopstvenih principa.

- Pariz (Emanuel Makron):

Otvorena vrata Jelisejske palate, tehnološki i vojno-ekonomski ugovori koji garantuju modernizaciju i





Vreme: 09.08.2026 18:43

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1636045/geopoliticki-velemajstor-kako-aleksandar-vucic-sest->

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: GEOPOLITIČKI VELEMAJSTOR: Kako je Aleksandar Vučić na šest tabli dobio istorijsku simultanku!

stabilnost oružanih snaga.

- Brisel i Vašington:

Konstruktivan dijalog sa zapadnim centrima moći bez prihvatanja ucena, pri čemu se Srbija tretira kao nezaobilazan i jedini stvarni faktor stabilnosti na Balkanu.

Ono što najviše ostavlja bez teksta geopolitičke rivale jeste činjenica da Srbija pod svim ovim udarima nije usporila, već je pojačala ekonomski tempo. Dok Evropa grca u recesiji i političkim krizama, srpska ekonomija pravi istorijske korake:

Penzije i plate na istorijskom maksimumu: Zahvaljujući stabilnosti i rekordnim stopama privrednog rasta, prosečna plata nastavlja ubrzan put ka cilju od 1.400 evra do 2027. godine, dok su penzije drastično povećane, sa jasnim opredeljenjem države da od sada rast penzija u potpunosti prati rast plata.

Rekordan BDP i vodeće mesto u Evropi: Po stopama privrednog rasta Srbija je stvorila preduslov da se plodovi geopolitičke stabilnosti direktno preliju na životni standard građana.

EXPO 2027 i infrastruktura:

Veliki investicioni ciklus, gradio se grad ili spajale pruge, pretvara Srbiju u regionalno čvorište i modernu državu 21. veka.

U šahu je najteže pobediti u poziciji gde vas protivnik pritiska sa svih strana. Vučić je iz te pozicije ne samo stvorio manevarski prostor i diktirao tempo igre, već je istovremeno osigurao punu kasu i stabilan životni standard za svoje građane.

Ono što se odigralo u poslednjih devet meseci nije slučajnost, već rezultat hirurški precizno izračunatih poteza. U trenutku kada se globalni poredak raspada i kada se od malih država traži bespogovorna poslušnost, **Beograd** je pokazao da postoji i treći put - put nezavisne, ekonomski snažne i suverene države.

Svet je u **Beogradu** video lekciju iz političkog i ekonomskog velemajstorstva: moć ne leži uvek u veličini teritorije, već u sposobnosti da procenite tablu tri poteza unapred, sačuvate slobodu odlučivanja i istovremeno obezbedite bolji život za svoj narod kada svi oko vas gube tlo pod nogama.

(Borba.me / Dražen Živković)





Vreme: 09.08.2026 17:10

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/politika/podele-u-studentskom-pokretu-pljuste-informacije-o-listi-evo-ko-je->

Autori: Blic

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Podele u studentskom pokretu: Pljušte informacije o listi, evo ko je vetiran

6363



Do vanrednih parlamentarnih izbora ostalo je, prema svim najavama, manje od tri meseca, a sudeći po pisanju medija, studentska lista i dalje nije sastavljena. Zapravo, u javnost su isplivale informacije da su pojedini plenumi fakulteta predložili da čak 99 od 250 kandidata sa prvobitne studentske liste budu sklonjeni ili vetirani, a među njima i oni koji su zauzimali visoka mesta poput Vladana Đokića, rektora **Beogradskog** univerziteta, Jasmine Paunović, tužiteljke u penziji i Mila Lompára, profesora Filozofskog fakulteta u **Beogradu**. Zanimljivo da su za "vetiranje" navodno predloženi i bivši sportisti Nemanja Vidić i Dejan Bodiroga. Ovo je ogolilo nove podele unutar samog studentskog pokreta, imajući u vidu da konsenzus oko kandidata nije postignut. Od kada su još početkom maja prošle godine studenti u blokadi zatražili raspisivanje vanrednih parlamentarnih izbora govori se o studentskoj listi, ko će biti kandidati na to listi, kako će se sastavljati... Čini se da je studentski pokret do pre mesec dana krio gotovo sve informacije na tu temu, a onda su sredinom jula počele da cure "razne prepiske" jer su uvid u sastavljanje liste dobili svi plenumi, umesto malih radnih grupa, navode **beogradski** mediji. Tako je u javnost najpre isplivala preliminar na lista na kojoj je na prvom mestu trebalo da bude Đokić, a na drugom Paunović, dok je Lompár bio planiran kao šesti kandidat za poslanika. Međutim, svega nekoliko nedelja kasnije, izgleda da niko od njih neće uopšte biti na studentskoj listi, jer su se navodno pojavili predlozi za njihovo "vetiranje" sa manje-više obimnom argumentacijom. Tako se razlozi za sklanjanje Đokića sa studentske liste nalaze, kako javljaju mediji, na čak 39 strana. Rektor **Beogradskog** univerziteta pojedini plenumi najviše zameraju to što se 12. maja 2024. godine sastao sa Olenom Zelenskom, suprugom predsednika Ukrajine i to, kako se navodi, po zahvetu predsednika Aleksandra Vučića. Đokiću se "stavlja na teret" i to što je bio član radne grupe za stručnu kontrolu Nacrta prostornog plana područja posebne namene uređenja priobalja **grada Beograda** - za projekat **Beograd na vodi**. Na to mesto je imenovan 2014. godine i, kako navode pojedini mediji, sve vreme ćutao o tom projektu. Takođe, rektoru **Beogradskog** univerziteta se zamera što nije rekao ni reč o slučaju doktora **Siniše Malog**, ministra finansija. S druge strane, Jasmini Paunović mnogi plenumi sad smatraju nepodobnom za studentsku listu zbog njenih javnih nastupa, pre svega, u podkastu kontroverznog teoretičara zavere Dejana Lučića o čemu je i "Blic" pisao. Posebno su istaknute rasističke izjave Paunovićke što se smatra da je u "potpunosti u suprotnosti sa vrednostima studenskog pokreta. Ona je u pomenutoj emisiji takođe izjavila da bi prva stvar nakon što opozicija pobedi na izborima trebalo da bude "zatvaranje granica" i ponovila skandaloznu tvrdnju da Anđelko Vučić nije biološki otac predsednika Aleksandar Vučića. Takođe, kako se tvrdi u studentskom dosijeu o Jasmini Paunović, postoje indicije da je kroz porodične i lične veze povezana sa "akterima aktuelne vlasti, ali i sa Željkom Mitrovićem", vlasnikom Pink televizije. Minus su joj, navodno, i veze sa CEPRIS-om i "Proglasom". Kada je reč o Milu Lompáru, plenumi mu navodno zameraju izjave o Milanu Nediću, predsedniku kolaboracionističke Vlade narodnog spasa u okupiranoj Srbiji tokom Drugog svetskog rata, zatim tvrdnje da se genocid u Srebrenici nije dogodio, kao i prisustvo na promociji knjige Radovana Karadžića, haškog osuđenika. Na list za "vetiranje" se, prema pisanju **beogradskih** medija, navodno nalaze i bivši sportisti Nemanja Vidić i Dejan Bodiroga. Navodno, pojedini plenumi ne žele Vidića na studentskoj listi jer "nije lojalan studentskom pokretu" i "drže ga lične konekcije". Kao razlog za sklanjanje Vidića se navodi i to da je izjavio da ne želi





Vreme: 09.08.2026 17:10

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/politika/podele-u-studentskom-pokretu-pljuste-informacije-o-listi-evo-ko-je->

Autori: Blic

Teme: Beograd na vodi

Naslov: Podele u studentskom pokretu: Pljušte informacije o listi, evo ko je vetiran

da bude na listi ukoliko budu "vetirani" Milo Lompar i Vladimir Dugalić. I za Bodirogu je sastavljen "spisak minusa" među kojima su: potencijalni konflikt interesa, poslovni odnosi sa državom, javno-političko delovanje, sporne organizacije i reputacioni rizik. Bivšem košarkašu se zamera to što je EWG, kompanija koju je osnovao, učestvovala "u realizaciji ugovora za nabavku pametnih električnih brojila za EPS, koji je zaključen 2015. godine". Ugovor je bio vredan približno 26,6 miliona evra i predstavljao je jedan od najvećih projekata sistema merenja električne energije u Srbiji u tom periodu. Projekat je finansiran sredstvima IBRD-a, Evropske banke za obnovu i razvoj i i Evropske investicione banke. Prema dostupnim informacijama, nosilac konzorcijuma bila je francuska kompanija Atos. Kompanija EWG je bila zadužena za proizvodnju i isporuku hardverskih komponenti, odnosno električnih brojila. U to vreme je na čelu EPS-a bio Aleksandar Obradović koji je istovremeno obavljao funkcije u SNS-u to je, prema proceni pojedinih plenuma, potencijalni reputacioni rizik. Među poznatima koje su pojedini plenumi navodno predložili da budu sklonjeni sa studentske liste su i: Inače, provera kandidata navodno se sprovodi na više od 80 plenuma na šest državnih univerziteta. Kako su pisali mediji, svaki plenum može da predloži da neko ime bude uklonjeno sa liste i uz predlog šalje obrazloženje ostalim fakultetima, koji imaju priliku da iznesu suprotne argumente. To se, po svemu sudeći, dogodilo za veliki broj predloženih kandidata. Na kraju, navodno, svi fakulteti glasaju za svakog kandidata, a konsekus, očigledno, nije postignut. Tako da o predlozima da se vetira 99 od ukupno 250 kandidata sa studentske liste tek treba da glasaju plenumi. Kako se sastavlja studentska lista javnost je mogla prvi put da sazna u pismu koje je sredinom jula Bojana Maljević, glumica, uputila studentskom pokretu. U tom pismu Maljević je najviše kritikovala zahtev studenata u blokadi da potpiše "Izjavu kandidata" koja nije pravno obavezujuća za narodnog poslanika. Kako je rekla, tu izjavu nije potpisala. - Jer nije pametno da tražite od ljudi da potpisuju faktički imperativne mandate koji podsećaju na partijski centralizam protiv kojeg se borimo. Ne može se braniti demokratija mehanizmima koji ograničavaju slobodu mandata i uvode političku disciplinu. To bi se studentskom pokretu obilo o glavu, a ne potpisniku Izjave koja nije pravno obavezujuća, a ni moralno, ako ćemo pravo - napisala je, između ostalog, Maljević.





Vreme: 09.08.2026 11:44

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/politika/766037/aleksandar-vucic-beograd-na-vodi-obilazak>

Autori: Republika/F. F.

Teme: Beograd na vodi

Naslov: VUČIĆ OBILAZI RADOVE NA STAROM ŽELEZNIČKOM MOSTU: Predsednik šokirao radnike OVIM GESTOM!

666

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi danas radove na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

Predsednik Vučićradnicima je danas doneo sladolede, kako bi se okrepili na vrućini. Opisao je tok radova, i poručio da će pešački most biti na tri nivoa. - Prvi nivo je za pešake, drugi su kafići sa otvorenim baštama, i treći je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde će biti i [Beogradsko](#) oko. Jedino čime nisam zadovoljan je brzina radova, svi svaljuju krivicu jedni na druge, to je vrzino kolo. Svi vam kažu poluistinu, i pola vas lažu, i koga kod da pitate to je tako - kazao je on.





Vreme: 10.08.2026 10:51

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Naslov: MERE ZA ZAŠTITU OD POŽARA

2560

MERE ZA ZAŠTITU OD POŽARA

Mesto: **BEOGRAD**

Datum: 10.08.2026

Izvor: FoNet

Zeleno-levi front (ZLF) ocenio je danas povodom požara koji danima bukne širom Srbije da su strateški dokumenti, zakoni i planovi adaptacije na klimatske promene koje je država prethodno usvojila ostali „mrtvo slovo na papiru“, dok se istovremeno nastavljaju betoniranje, seča šuma, nebriga o vodnim resursima i uništavanje poljoprivrede.

Kako smatraju u ZLF, cilj je omogućavanje bogaćenja privilegovanih pojedinaca i grupa bliskih vlasti.

"Klimatska politika mora biti vidljiva u načinu na koji gradimo gradove, upravljamo vodama, štitimo šume, proizvodimo energiju i podržavamo poljoprivredu", navodi ZLF, koji predlaže pet ključnih mera za prilagođavanje Srbije klimatskim promenama.

Prva se odnosi na zaštitu gradova od ekstremnih vrućina, uz hitnu izmenu urbanističkih planova i obavezno uvođenje najmanje 30 odsto zelenih i poroznih površina koje upijaju kišnicu i doprinose rashlađivanju vazduha. ZLF predlaže i da adaptacija i energetska sanacija javnih objekata, škola i vrtića budu prioritet, uz javni prevoz i bicikle kao standardne vidove urbane mobilnosti.

U energetici ZLF predlaže preusmeravanje državnih sredstava u masovne subvencije građanima za ugradnju solarnih panela na krovovima, uz ocenu da iskustva Nemačke i Danske pokazuju da građani-proizvođači mogu da rasterete energetske tokove tokom leta, kada je potrošnja električne energije za hlađenje najveća.

Treća mera je jačanje civilne zaštite, uz ocenu da država mora ulagati u prevenciju, a ne samo u sanaciju posledica.

"Umesto u EXPO, Nacionalni stadion i Rafale, zalažemo se za usmeravanje znatno većeg novca u lokalne jedinice civilne zaštite, strogo preventivno održavanje šuma, krčenje zapuštenog rastinja i masovnu edukaciju stanovništva o postupcima i ponašanju u ekstremnim situacijama", navodi ZLF.

ZLF se zalaže i za zaštitu reka i povećanje površine zaštićenih prirodnih dobara na najmanje 25 odsto teritorije Srbije, uz zaustavljanje gradnje u vodozaštitnim zonama, kao i za prelazak na organsku poljoprivredu otpornu na sušu, uz subvencije domaćim proizvođačima za primenu agroekoloških mera.

"Moramo prestati da krademo prostor rekama i prirodi bez kojih nema života", navodi ZLF i dodaje da su očuvane reke, šume i močvare "prava odbrana od posledica klimatskih promena".

"Izazovi sa kojima se suočavamo zahtevaju hitnu akciju. Bezbednost građana, sigurnost imovine, očuvanje vode i hrane moraju biti prioritet nad profitom privilegovanih investitora", zaključuje ZLF.

