



Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	09.08.2026 08:23:00	0:24

Naslov: Kragujevac se priprema; Paviljon "Igre" promovuje; Kulturno nasleđe i sport

[Pogledaj video prilog](#)

352

Kragujevac se priprema; Paviljon "Igre" promovuje; Kulturno nasleđe i sport

Expo karavan stiže u Kragujevac, gdeće program karavana paviljona "Igre" biti održan u pešačkoj zoni kod Krsta, pod sloganom "Kragujevac na putu igre". Programće predstaviti bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada.





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Šarenica

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 09:00:00	180:00
Prilog	09.08.2026 09:45:00	7:15

Naslov: Kultura Beograda; Plaže i kupališta; Istorija sladoleda

[Pogledaj video prilog](#)

6575

Kultura [Beograda](#); Plaže i kupališta; Istorija sladoleda

Mi imamo naše nezavisno novinarsko udruženje u Šrenici, tačnije Centar, i stalno pred naše kolege stavljamo teške izazove. To su nekada laki, a nekada teži zadaci, a njemu, izgleda, ništa nije teško, jer on zna sve koji đavoli gde u [Beogradu](#) spavaju. Između dve stanice letnje karavana, došunjao se i do Košutnja kada nam priča o letima u [Beogradu](#). Zorane Nikoliću, dobrodošao.

Zdravo, dragi prijatelji, baš ste sjajni. Imao je grad i svoje pesme, i svoje plaže, i svoje priče, i svoje devojke. Ovaj početak je divan za sve nas, priznajem. Devojke su čarobne, dakle reči nemam. U stvari, ta ženska lepota je uvek bila obeležje [Beograda](#), kad malo bolje pogledamo, i svi su se divili lepoti naših žena.

Ta leta nisu bila naivna. Mi danas malo, u ovim blagodetima sadašnjice, mislimo da smo mnogo— Malo dramimo. Da, da. Nadalje, eto, u nekim starim zapisima postoji da su u sajamskim danima— Stari sajam je bio preko puta, na novobeogradskoj strani, od 1937.

do 1939.— bile veličanstvene manifestacije, i noću su išli brodovi osvetljeni, sa kojih se čuo odličan džez. Pričamo o predratnim godinama u [Beogradu](#), nimalo naivno.

Nadalje, plaže. Nemamo Adu Ciganliju, ona je kasnije, ali imamo plaže po [Beogradu](#) na Savskim i Dunavskim obalama. Takoćemo imati onaj veličanstveni Lido oduvek, ali zato kod Dorćolske strane imamo dačko kupalište. Preko puta Saborne crkve, kad bi direktno gledali sada na novobeogradsku stranu, bila je kafana Nica, kojaće kasnije, posle rata, da se premesti.

Neki stari kadrovi koje je RTS čuvao u svojoj arhivi govore nam o plaži koja se nalazila između današnjeg Brankovog i starog onog tramvajskog mosta, i ona je bila vrlo živopisna. I to je bila tačka koja je bila osnovno kupalište Beograđana. Vide se i kabine koje su bile sa strane za presvlačenje, jedno vrlo, onako, lepo mesto za kupanje. Mi, u stvari, ovo što danas doživljavamo kao najveće kupalište u gradu, Adu Ciganliju, dobijamo 1967. godine. Tek?

Tek tada. Ja sam mislio da je— Tada, u stvari, Ada je ostrvo koje je pre toga bilo prilično nedostupno, vrlo simpatično, pa je još Nušić pravio neke novinarske balove tako što se išlo čamcima na Adu, ali onda su oni zatvorili jednu i drugu stranu, napravili jezero.

I evo vam jedna tajna koju Beograđani uglavnom ne znaju, a zna moja prijateljica Goca Karović, jedini podvodni arheolog u našoj zemlji, a to je da na dnu Savskog jezera i danas stoji jedan stari šlep-brod koji je odavno potopljen, pre nego što je jezero napravljeno, i eno ga dole, na dnu, i danas.

Na dnu Ade, dole, na dnu Savskog jezera? Tako je, tako je.

Dobro, da ne ronim duboko, to je dobro. Nemoj, da, ti si visok čovek, zakačiću nogom. Zakačićeš, zakačiću nogom nešto. Govoriš o kupalištima, znači to je bio jedan od glavnih načina kako su se Beograđani rashlađivali, kada nije bilo klima uređaja, kada nije bilo frižidera, ili ih je bilo, ali pak malo. I eto je famozna reč frižider.

Dakle, mi danas to podrazumevamo, bože moj. Tako je.

Ali, pre rata si imao na Tašmajdanu fabriku leda. Dobrostojeća domaćinstva i ugledne kafane imaju ajs kasno. Šta je sad, pa to. Preteća frižidera.

Znali su da naprave spravu nalik današnjem frižideru. Ili više za mrzivač, u stvari, pa ga— Imao je dobru izolaciju, ali nisu još osmislili motor koji bi pokretao hlađenje.

I onda bi prodavci leda u posebnim kočijama išli gradom, posebno zatvorenim, i onda bi ovih zaustavljali, šilima odlamali komade leda, držali u ajs kasni, i imali za te kućne potrebe velike— Snelazili se ljudi. Znači, nisu bili nesnalažljivi, to naše nadmeno, znaš, da mi danas imamo— Ko nije imao novca za to, to je bilo pitanje, dobro, šta smo mi danas— E, vidi, kažem dobrostojeći, znači nije to, ovaj, do toga je bilo, trapovi su bili oko ozbiljne svake domaćinske kuće, i toga je bilo.

Imao si još neke čarolije, tipa komaraca, i današnjem razmišljanju o tome kako li su— Mi danas smo vrlo razmaženi, da priznamo odmah. Znači, da mi proživimo dva dana u predratnom [Beogradu](#), bilo bi jako komplikovano. Ne bi nam se dopalo. Ne bi nam se dopalo.

1940. godine novine beleže da [Beogradom](#) hara malarija, znači ozbiljna boljka koju prenose komarci, a nikakvih ideja nisu imali o tome kako se boriti protiv komaraca, nego kaže, doslovce citiram: "Pred spavanje, dragi čitaoci, obavezno zatvorite sve prozore, uzmite novine, pobijte sve komarce po sobi, i onda legnite da spavate." E, tako otprilike. Ko može, otprilike.

Pa ti vidi, nije to neka pra-pra-prošlost, znaš. I kupite kilo farbe, trebaće vam za sutra da ofarbate sobu. Otprilike, to se verovatno s proleća mora, u jeseni.

Sigurno. Ako vam je mnogo vruće, kupite doldrmu.





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Šarenica

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 09:00:00	180:00
Prilog	09.08.2026 09:45:00	7:15

Naslov: Kultura Beograda; Plaže i kupališta; Istorija sladoleda

[Pogledaj video prilog](#)

Šta? A šta je doldrma? Doldrma je famozni termin koji je, u stvari, turska reč za sladoled. Dakle, doldrma je bila to šta si ti išao da kupuješ po gradu.

E, onda je tu, u stvari, u većitom srpsko-hrvatskom prepucavanju oko onih njihovih termina koje oni malo nasilno ubacuju, je li, posle rata su krenule one mašine za pravljenje sladoleda, i onda su ih oni prozvali sladoledom, i to je lepo leglo na celoj Jugoslaviji, i zato ga mi zovemo sladoled, eto, otprilike zgodne još jedne, onako, retoričke gimnastike. A večiti sukob, u stvari, Istoka i Zapada se odigravao u **Beogradu**. Znači, tu su vojske, tu su ratovi, ali tu su i slatkiši.

Tako da, ovde mi se sudaramo, u stvari, sa slatkišima koji dolaze iz Evrope.

I dolaze, e, šta je sa, u stvari, Turcima, odnosno sa islamom koji zabranjuje alkohol, je li tako?

Tićeš i danas, posle žestokog stresa, da kažeš: "Dajte mi nešto slatko." Alkohol je, u stvari, suvi šećer, je li. Šećer, da. A ovi imaju malo jače, istočnjaci, pa imaju one baklave i slično. Znači, Musa Kesidži i Kraljević Marko, znači, Kraljević pije vino, a ovaj udara po baklavi ili tako nešto. Znači, toće biti neka razlika. Ovde se sudaraju i ti svetovi.

Imate taj, iz **Zemuna** dolaze na prve pijace, u stvari, fina peciva, i prvi put se mi, ovaj, dodirujemo i sa tim, ovaj, gastronomijom i slatkišima tog vremena. Uglavnom, leto u **Beogradu** nije bilo naivno. Krenula su prva i turistička putovanja pred rat.

Znači, kreće avijacija, malo ozbiljnije, železnica, i imate vi potrebu od aristokratije, ovaj, gornjih slojeva, je li, da se ode do Dubrovnika, da se ode na more. Ali generalno je **Beograd** imao svoje plaže, i one su, i lubenice koje su neizostavne. Prodavale se, čak i lađe dolazile, pa onda brodovi natovareni idu po plažama, u stvari, i tako se prodaju lubenice.

Tako da je ambijent bio šarolik. Šarolik, da. Intenzivan, da.

Trska šarenolik. Hvala ti. Šarenica, prava.





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 05:50:00 325:00

Prilog 09.08.2026 08:31:00 18:38

Naslov: Inflacija u Srbiji; Analiza ekonomskih faktora; Perspektive rasta i izazova

[Pogledaj video prilog](#)

18289

Inflacija u Srbiji; Analiza ekonomskih faktora; Perspektive rasta i izazova

Inflacija u Srbiji u julu se smanjila, iznosi 1,9% u odnosu na jun, smanjila se za još 0,8%.

Šta su razlozi za takav trend, koliko dugoće on trajati, i jesu li veća poskupljenja neizbežna u septembru, kada su kućne finansije obično na najvećim mukama, ili su veći izazov suša, rast cena energenata, globalna kriza? O tome razgovaram sa Bojanom Stanićem iz Sektora za strateške analize Privredne komore Srbije. Bojane, hvala što ste ovoga jutra sa nama.

Izvolite. Pa, da krenemo od toga: šta znači to da je inflacija pala za 1,9%?

To znači li da su toliko cene porasle na godišnjem nivou? To znači da, upravo to, da su između jula ove godine i jula prošle godine prosečno cene porasle 1,9%. To je ispod centralne vrednosti cilja Narodne banke Srbije, koji kaže 3%, plus-minus 1,5 procentni poen, dakle da se kreće u rasponu između 1,5 i 4,5%. Međutim, nije cilj nama u Srbiji generalno, pa ni Narodnoj banci, naravno, koja vodi monetarnu politiku i uopšte brine o stabilnosti cena, nije cilj da bude inflacija nula.

Apsolutno. Inflacija je nešto što je pozitivno ukoliko je ona niska i kontrolisana.

Dakle, teško je očekivati da dalje nastavi sa padom inflacije. Ali, ako pogledamo prema podacima iz juna, koji su dostupni detaljno u pogledu strukture privrede i u pogledu privrednih delatnosti gde se kretala inflacija, mi vidimo da je razlog zašto je došlo do usporavanja značajnog inflacije pre svega na strani poljoprivrede, imajući u vidu da su uslovi za voćarstvo i povrtarstvo bili jako dobri, pa je tu zabeležen značajan pad, dakle deflacija, gotovo 10%. Hteo sam reći da su cene na pijaci, ako tako grubo kažem, bile niže nego što su bile prošle godine u ovo vreme.

U proseku, kada se pogleda— Tako je, u proseku. Dakle, za period od godinu dana da su te cene opale, u proseku za nekih 7 do 8%, što upravo govori da je, naravno, kada se uprosoči, imate neke artikule koji su— To je ono što građani mogu da primete. Dakle, mogli su da primete da cene nisu bile previsoke na pijaci. Hajde da uzmemo taj najosnovniji reper: da nisu bile previsoke, kao što se obično događalo kad su godine bile u poljoprivredi malo slabije. Odnosno, da su bile čak i niže, imajući u vidu, na primer, da je 2025. godine, tamo u proleće, dosta bilo negativnih klimatskih uslova koji su doveli do značajnog pada prinosa. Tada su prinosi bili— Pa je bilo skuplje. A, međutim, ljudiće reći: "Ali kako to sad, inflacija niska, meni sve skupo?" To je sada individualni pristup. A opet, sa druge strane, inflacija jeste opala u pogledu hrane, ali i, naravno, imali ste pad cena. Ali s druge strane, druge stvari koje su bitne takođe za život, kao što su, na primer, energenti, kao što je, na primer, stanovanje, kao što je, sa druge strane, pitanje zdravstvene zaštite, pa čak ako odete i na neke, da kažemo, stvari koje ulepšavaju život, kao što je restoran, kao što je rekreacija, to je otišlo. U smislu, porasla je inflacija iznad tog proseka od 2,7%, koliko je bilo u junu. A sada, ova flash procena, koja bi trebalo da se objavi sredinom sledeće nedelje, kao zvanična, kaže 1,9%, upravo ovo o čemu ste vi govorili u uvodnom delu. Ali, ono što treba naglasiti: inflacija trenutno u Srbiji je blago ispod nivoa— opet se vraćamo na jun, koji su zvanično objavljeni podaci— blago ispod inflacije koja je, na primer, u Evropskoj uniji, u evrozoni, čak i u Nemačkoj, u Nemačkoj 2,8 bila na poslednjem merenju, ali, na primer, u Mađarskoj je isto tako negde oko 1,5. Dakle, nije Srbija tu izuzetak.

Ali rekli ste "loše" kad je inflacija tako niska. Zašto?

Pa, ne u tom konkretnom smislu, zato što smo mi i dalje u okviru cilja sa 1,9.

Mi smo i dalje na tom donjem nivou cilja, 1,5% je ono što ne bi trebalo da ide ispod toga.

Jer, recimo, na primer, zato što je to bitno i za rast privrede, za ekonomsku dinamiku i tako dalje.

Recimo, poznato je, to je u ekonomskoj teoriji, a sa druge strane i u praksi, da se Japan dugo suočavao sa problemom deflacije. Dakle, nije jednostavno— Negativno, da.

Tako je. I to je uticalo na njihove sporije stope rasta i generalno slabiju ekonomsku dinamiku. Ali ono što treba naglasiti jeste da u narednom periodu se i dalje očekuje da inflacija bude u okviru cilja Narodne banke Srbije. Ono što je ključno jeste da smo mi imali u poslednjih— na poslednjem merenju, kada je u pitanju cena, kada je u pitanju prosečna zarada, da smo imali realan rast od 6%. Dakle, u tom pogledu se kupovna moć oporavlja i raste, i to je drugi stub, najznačajniji za pokretanje privrednog rasta u ovoj zemlji, pored infrastrukturnih projekata.

Dakle, domaća potrošnja, koja čini oko 60% BDP-a, je porasla, bazirano na porastu zarada.

Sa druge strane, i ovo što je najavljeno, i podizanje, naravno, zarada u javnom sektoru, ne samo privatnom, nego s druge strane i najava daće porasti penzije. Rekli smo da je poljoprivreda doprinela da inflacija u junu i u julu bude niža. Međutim, posle ove suše, šta nas čeka u septembru? Prvo, hoće li poljoprivreda sada imati negativan uticaj na inflaciju, u smislu da je pogura naviše? I, naravno, da li visoki troškovi koje imamo individualno u septembru, pogotovo oni koji imaju školsku decu, da li ti visoki





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	09.08.2026 08:31:00	18:38

Naslov: Inflacija u Srbiji; Analiza ekonomskih faktora; Perspektive rasta i izazova

[Pogledaj video prilog](#)

troškovi utiču na inflaciju na neki način?

Svakako da. Porast tražnje svakako dovodi do porasta cena.

Međutim, ono što je bitno: inflacija će u periodu do kraja ove godine biti pre svega opredeljena tim spoljnim faktorima, štaće se dešavati na tržištu energenata. Naravno, kada pogledate kukuruz, on je sada pod velikim rizikom zbog ove suše, i činjenica da je to naša najznačajnija izvozna ratarska kultura. Postavlja se pitanje kolikiće biti prinosi i kakoće se to odraziti na BDP. Ali— Recimo, jutros smo imali da, onako, dosta su, kako bih rekao, ratari su dosta, ovako, zabrinuti. Tako je, ali— Da ne upotrebim težu reč.

Tako je, ali imajte u vidu da ipak postoji dugo trajanje tog toplotnog talasa, i naravno da se to odražava na sam rod. Ali opet, ono što je bitno kada govorimo o inflaciji: vidite, na primer, koliko je inflacija pala, ali je referentna stopa Narodne banke Srbije, ta referentna kamatna stopa, i dalje na relativno visokom nivou. Dakle, recimo, na primer, 6,5%, ta referentna stopa je bila na najvišem nivou kada je bila inflacija dvocifrena. Ona je sada gotovo desetostruko opala, inflacija, a opet, s druge strane, je referentna stopa spušta samo na 5,75%.

Setite se pre one situacije sa koronom, kad je krenulo tamo negde u proleće 2020.

godine, tada je ta referentna stopa bila 1%. Dakle, i dalje postoji nelagoda kod nosioca te monetarne politike i stabilnosti cena da spuste značajnije tu inflaciju.

I mislite da očekuju nekakav udar, ili šta bi bio razlog? Opasnost od inflacije, uslovno rečeno, još nije prošla. Ona jeste pod kontrolom, ali postoje razni faktori koji su van kontrole naše Narodne banke, i ne samo u Srbiji, nego generalno, po pitanju inflacije.

A to je pre svega pitanje energenata. Imamo situaciju sa Bliskim Istokom, da se taj sukob ne završava, da postoji i dalje pritisak na naftu u pogledu rasta cena. I zato mislite da kamata se drži visoko zbog tih stvari? Tako je. Da se drži, jednostavno zato što još uvek postoje faktori koji mogu da formiraju inflatorni talas, i iz tog razloga nije potrebno sprovoditi mere koje bi uticale samo kroz te mere na porast inflacije, što može dodatno da se pogorša promenom tih spoljnih faktora. Opet, sa druge strane, govori se čak da ni u Ukrajini neće biti ta situacija završena do kraja godine, i da ta zima takođe može biti izazovna. I, naravno, opet, sa druge strane, imate brojne ove izazove sa kojima se suočava generalno evropska privreda, pad konkurentnosti i tako dalje.

A opet, naravno, i pitanje odnosa sa Kinom, a dosta zavisimo od uvoza iz Kine, ne samo kada je u pitanju neka sirovina, nego kada su u pitanju proizvodi finalne potrošnje. I u tom pogledu, logistika, naravno, lanci snabdevanja koji su dugački, takođe trpe porast tih troškova zbog, naravno, cene nafte.

I sve to može u jednom momentu da se skupi, odrazi na inflaciju, da ona zaista krene opet da raste.

Ali mi, kako sada stvari stoje, imajući u vidu da je značajno spušta inflacija, ne očekujemo da ona izađe iz cilja, ne samo u ovoj, nego i narednoj godini. No, jaću da pitam sad za još neke faktore koji mogu da utiču. Nizak vodostaj Dunava ugrožava ceo energetska sistem, od hidroelektrana preko termoelektrana koje takođe treba da se hlade. Znači, tu postoji opasnost da i one mogu da rade smanjenim kapacitetom. Navodnjavanje, opet, znači problem je i za poljoprivredu.

Dakle, kako tu gledate? Koliko bi nizak vodostaj, odsustvo kiše, vrlo verovatno do polovine septembra, moglo da bude faktor koji bi uticao na inflaciju? Kada pogledate, na primer, uticaj te suše, i kada pogledate uticaj Bliskog Istoka, to nije isto. Imajući u vidu da je ovo ipak tamo ljudski faktor i ne zna se kolikoće trajati. A ovde neka logika vas upućuje na to daće pre ili kasnije ta suša— Kišaće da padne. Tako je, kiša.

Daće proći suša i da jednostavnoće se stabilizovati i nivo Dunava, a sa druge strane i privreda u tom delu koja je osetljiva na nizak vodostaj Dunava i generalno ovih velikih plovih reka.

Ali ono što, na primer, nas posebno brine sada jeste pitanje na koji način— jer, pazite, mi smo govorili ranije, i govorili su stručnjaci koji se bave poljoprivredom— da teško je da se zamisli da treća godina zaredom bude problematična po poljoprivredu. Pa, eto, desilo se. Tako da, u tom pogledu, nema garancija da neće biti slična situacija i 2027. godine.

Odnosno, mora se pribeći tim sistemima zaštite, naravno, i tog irigacionog sistema, i naravno, mogućnosti plovidbe tokom cele godine preko Dunava, imajući u vidu da to jeste značajan pravac, ali opet ne toliko značajan za Srbiju, koja ipak preko 90% svog transporta robe obavlja kamionskim prevozom.

Šta je sa baznom inflacijom? Ako otklonimo ove, kako bismo rekli, sezonske i druge uticaje, šta se dešava sa baznom inflacijom? Može li ona da bude faktor neki koji bi ukupnu inflaciju podigao?

Prvo nam recite šta se podrazumeva pod baznom inflacijom. Pa, to je pre svega bitan pokazatelj koji se gleda kada se isključi taj sezonski faktor. A vidimo da, na primer, u zavisnosti kakva je poljoprivredna





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	09.08.2026 08:31:00	18:38

Naslov: Inflacija u Srbiji; Analiza ekonomskih faktora; Perspektive rasta i izazova

[Pogledaj video prilog](#)

sezona, u zavisnosti kakvi su uslovi tokom leta ili zime, to jednostavno može da utiče na inflaciju i da stvori određenu anomaliju. Ali ono što je baza, ono što nije pod uticajem tog sezonskog faktora, i što jednostavno se gleda kao jedna uporedivija komponenta inflacije.

I u tom pogledu, naravno da, isključujući te sezonske faktore, i dalje postoji taj relativno značajan rizik od otimanja inflacije kontroli. Ne toliko visok, ali opet značajan, da se uzme u razmatranje, i da se na osnovu toga kaže od strane Narodne banke: "Okej, nećemo još spuštati tu referentnu stopu." Čak je, naravno, i— Što znači da neće biti ni investicija u dovoljnoj meri, makar onda— Investicije sada ne zavise generalno od inflacije. One zavise pre svega od— Ali zavise od kamatne stope.

Ali, pazite, bez obzira na to, vi ste imali, evo, mićemo sada u septembru, ja mislim, ući u drugu godinu kako nije bila menjana referentna stopa. Ali ono što je bitno, kada se govori o investicijama ovde u zemlji, koje dolaze iz inostranstva, to je posledica pre svega na izvoru investicija.

Dakle, zbog manje ekonomske dinamike u Evropskoj uniji, manje je prostora da se investira, sa stagnacijom sa kojom se, na primer, nemačka privreda suočava. Kineske investicije su presahle, naravno, zbog geopolitičkih okolnosti. A što se tiče domaćih investicija u Srbiji, ono što njih ograničava jeste relativno, da kažemo, problematično unutrašnje tržište, koje je karakteristično, na primer, u pogledu nedovoljne predvidivosti kakoće se kretati ekonomska situacija u zemlji.

Da liće to što se investira moći da se vrati kroz realizaciju vaših proizvoda i usluga na tržištu?

Postavlja se, naravno, pitanje dostupnosti evropskog tržišta. Postavlja se pitanje, naravno, i sive zone, i naravno, i korupcije u jednom delu. Ali ono što je takođe bitno, postavlja se pitanje efikasnosti sudova, administracije za dobijanje različitih dozvola, i tako dalje.

Dakle, sve su to faktori koji su uticali na slabiju investicionu aktivnost, a ne toliko inflacija.

Kako komentarišete odlične rezultate u bruto društvenom proizvodu? Pre svega, zašto?

Šta je razlog da se taj rezultat postigne? Pre svega, baziranje na unutrašnjim faktorima rasta, koji su bili ipak u rukama naše države, naše vlade, a to je infrastrukturni— to su infrastrukturni projekti. Dakle, ubrzavanje ovih radova u okviru projekta EXPO.

Znate daće i naredne godine isto ekonomski rast biti pokriven time, tako da se očekuje da stopa rasta bude i oko 4%. A sa druge strane, naravno, pomenuta unutrašnja potrošnja.

Evo, recimo, sada, na primer, procena MMF-a: rast za ovu godinu 2,8%, aliće verovatno se desiti revizija naviše.

Odnosno, da bi rast mogao da se na nivou cele godine kreće negde oko 3% ili blago preko toga, imajući u vidu da smo vrlo dobro završili prvo polugodište. A opet, sa druge strane, se 2027.

godine takođe očekuje realizacija EXPO-a, štoće svakako biti dobar, da kažemo, uticaj, pozitivan uticaj na privredu. Međutim, nas ono brine štaće biti 2028.

godine, 2029. i tako dalje, a toće dosta zavisiti od mogućnosti da pristupamo evropskom tržištu. A znate da oni, zbog pokušaja da zaštite svoju privredu od konkurencije koja dolazi izvan evropskih zemalja, uvode mere koje ograničavaju i nas.

I zato je ključno štaće se dešavati sa onim predlogom iz Berlina i Pariza o privilegovanom pristupu za ove kandidate za članstvo u Evropskoj uniji, o privilegovanom pristupu zajedničkom evropskom tržištu.

Jer činjenica da, što smo čuli, naravno, i od zvaničnika, da su mali izgledi za neki značajniji progres po pitanju evrointegracija, u smislu članstva u Evropskoj uniji, a sa druge strane, kroz jedinstveno tržište, mi bismo dosta pokrili taj, da kažemo, ekonomski deo. I kroz tu ekonomiju, kroz mogućnosti za posao, kroz mogućnosti za uključivanje u lance snabdevanja, verovatno bismo smanjili politički rizik. Ako saberemo dobar BDP i nisku inflaciju, je li se može tu očekivati neki jači ekonomski zamah? A to se onda— dobro, pitaću, imam još jedno pitanje vezano za plate, ali prvo da čujemo za ovo. Naravno. Što se tiče ekonomskog zamaha, on bi u dugom roku— znači, ovo što se sada dešava, ipak bi trebalo da se dešava i u dugom roku, da bismo mi mogli da akumuliramo sredstva koja bi završila u razvoju naše zemlje. A s druge strane, da, ukoliko imamo razvoj, da mi postavimo uslove i za održivost. Ono što je samo bitno u jednoj rečenici: dakle, dva su ključna stuba održivosti naše privrede. Prvo je dostupnost međunarodnog tržišta, pre svega tržišta Evropske unije, jer tu plasiramo većinu. Naravno da je teško biti konkurentan na kineskom tržištu i tako dalje, ali kroz indirektno, kroz lance snabdevanja, uključivanjem u lance snabdevanja velikih igrača koji su međunarodno konkurentni, svakako da bi to se indirektno moglo takođe dobiti do njihovog tržišta. I ono što je takođe bitno jeste jačanje domaćih investicija u delu tih srednjih preduzeća, koji su— koji treba da budu najčvršća struktura naše privrede i da stvaraju otpornost naše privrede na šokove koji dolaze spolja. Jer imate kapital koji je domaći, koji uglavnom je u tim malim i srednjim preduzećima, i upravo on je manje mobilan, odnosno manje podložan bekstvu kapitala, je li tako, u uslovima krize. U Nemačkoj, recimo, na primer, upravo taj srednji nivo privrede,





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 05:50:00 325:00

Prilog 09.08.2026 08:31:00 18:38

Naslov: Inflacija u Srbiji; Analiza ekonomskih faktora; Perspektive rasta i izazova

[Pogledaj video prilog](#)

oni su dobavljači za velike, a oni se snabdevaju od strane mikro i malih, koji su, naravno, nosioci zaposlenih. To i u Srbiji. Rekao sam daću pitati za penzije i za plate. Lepo je kad rastu, ali i one utiču na inflaciju.

Tako je, apsolutno. Imajući u vidu da stvara se mogućnost da trošite, samim tim što možete više da trošite, dolazite u neku radnju i kažete— Pa dobro, ali poskupljuju cene proizvoda, tako je.

Upravo samom činjenicom da su plate porasle, porasla je i proizvodnja. Porasla je cena proizvodnje.

Upravo to. Dakle, što imate više mogućnosti da trošite, veća vam je tražnja.

Kako raste tražnja, vi možete kao ponuđač da podižete i cene, i svakako da se činjenica porasta tih plata i penzija u javnom sektoru uglavnom, sve to završava u potrošnji, i to praktično odmah, što može da ima takođe inflatorni pritisak. Ali ono što je takođe bitno naglasiti, upravo toj kupovnoj moći je suština. Dakle, mi smo imali porast, realno, porast zarada oko 6% na poslednjem merenju. Sa druge strane, to je značajno, naravno, kada se oduzme od nominalne inflacija, od nominalne stope rasta zarada, kada skinete inflaciju, dobijete tu realnu stopu rasta koja upravo govori o porastu kupovne moći. Međutim, ne treba zaboraviti da upravo ono što ste pitali, kako to pojedinac vidi cene na pijaci, i kaže: "Čekajte, ali meni se nije odrazilo mnogo na porast zarade." On na pijaci vidi, ali da li vidi ovako? Da li biste— šta biste rekli, znači, sa— samo da završimo sa time: kada je inflacija niska, kako ja to da prepoznam? Ako, znači, kako najprostije da prepoznam da je inflacija niska ako ja stalno mislim da mi je sve skupo? Pa, znate kako, ne mora to biti sada rezultat nekog realnog problema, na primer, da je on orijentisan na kupovinu određenih dobara koji zaista nisu pretrpeli pad cena. Nego to može biti i u psihologiji samog čoveka.

Uvek je 1.000 dinara ako treba da dobijete malo, ali je mnogo ako treba da date.

Dakle, to su neke psihološke, a u stvari je ista vrednost, je l' tako, tog novca.

Međutim, ono što je bitno kada govorimo konkretno o kupovnoj moći stanovništva, treba da imamo u vidu da imamo, na primer, prosečnu zaradu koja je prešla 1.000 evra, ali imamo neku medijalnu zaradu koja je— koja govori da 50% svih ljudi koji dobijaju zaradu dobijaju do tog nivoa, a druga polovina preko tog nivoa. A taj nivo medijalne zarade je oko 800 evra.

Što znači da više od 50%, možda i 60%, a i više, možda dve trećine ljudi dobijaju ispod prosečnu zaradu u zemlji. I generalno, tih je ljudi mnogo više koji ne vide te ekonomske benefite na način kako to pokazuje statistika u proseku. Gospodine Stajiću, hvala što ste bili u jutarnjem programu. Nema na čemu. A mi sada idemo na kratku pauzu.





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 1/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 12:00:00 70:00

Prilog 09.08.2026 12:17:00 0:20

Naslov: Kragujevac na putu igre; kulturno nasleđe; umetničko stvaralaštvo

[Pogledaj video prilog](#)

333

Kragujevac na putu igre; kulturno nasleđe; umetničko stvaralaštvo

Ekspo karavan stiže u Kragujevac, program karavana "Paviljona igre" biće održan u pešačkoj zoni kod Krsta. Pod sloganom "Kragujevac na putu igre" biće predstavljeno bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha grada.





Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 09.08.2026 11:44:00 2:40

Naslov: Expo karavan

[Pogledaj video prilog](#)

596

Ekspo Karavan je stigao u Kragujevac, gde se održava manifestacija na Trgu kod Krsta pod motom "Igre za čovečanstvo, sport i igra za sve". Cilj je približiti Kragujevcanima događaj koji će se održati sledeće godine. Predstavljaju se kulturno-istorijsko i industrijsko nasleđe, kao i turističke i kulturne manifestacije. Posetioци mogu uživati u nastupima folklornih ansambala, plesnih i baletskih izvođača, dramskim programima i predstavljanju kulturnih i obrazovnih institucija. Očekuje se veća poseta tokom popodnevnoг programa, a manifestacija uključuje i nastupe sportskih klubova i šampiona.





Datum: 09.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1300

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 13:00:00	180:00
Prilog	09.08.2026 13:01:00	7:28

Naslov: Vučić obišao radove

[Pogledaj video prilog](#)

5745

Rekonstrukcija mosta; Predsednik Vučić; Dobre odnose Srbije

Predsednik Aleksandar Vučić obišao je radove na rekonstrukciji starog železničkog mosta u [Beogradu](#).

Ovaj mostće, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija u gradu, kaže Vučić.

Događaj je pratila Jovana Zlatković. Jovana, predsednik je rekao i da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, ali je najavio daće most biti završen do Ekspa, odnosno aprila naredne godine.

Predsednik Aleksandar Vučić obišao je radove na rekonstrukciji starog železničkog mosta, kojiće nakon obnove dobiti potpuno novu namenu. Nekadašnja zastarela železnička saobraćajnica postaće pešačko-biciklistička trasa, sa svim atraktivnim sadržajima, odnosno sa zelenim površinama, kafićima i sa fenomenalnim vidikovcem odakleće se pružati pogled na [Beograd](#) i Savu. Na taj način, ovaj most biće atraktivna lokacija ne samo za građane [Beograda](#) iz cele Srbije, već i za sve turiste koji dolaze ovde iz celog sveta. Kako je i sam predsednik rekao, cilj je da se sačuva istorijski izgled ovog mosta, ali da on postane nova atraktivna lokacija sa kojeće svi građani uživati u pogledu i u sadržajima koje on nudi. Za ljude koji ne znaju, ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan tamo 1884. godine. Šta sad radimo tu?

Moramo da ga podignemo 2,6 metara, ti me ispravi ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze.

Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale.

Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884.

i da napravimo taj pešački most. Ide u tri nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#).

Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Eye, dakle [beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno.

Jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako.

Pitate izvođača, izvođač kaže: "Kriv je projektant." Pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor. I uvek, to je vrzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete. I svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu.

I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako. Tako da, ne вреди.

Šta god mislite da završite ranije, mnogo teško to ide. Ali svejedno, ovoće biti fantastična atrakcija, kao i sa pogledom ovde na [beogradsko](#) oko, i toćemo za već 2-3 meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo. Doneo sam sladoled, podelio, kao što rekoh, vrednim radnicima.

Mnogo je teško raditi po ovakvim danima, najteže poslove. Teško se popeti i sići niz ove stepenice, a kamoli da radite po ceo dan. Zadovoljan što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije, i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom, dakle Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. I dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima.

Nakon obilaska radova i razgovora sa radnicima, predsednik je odgovarao i na pitanja novinara.

On se osvrnuo i komentarisao je, dakle, napade na posetu ukrajinskog predsednika Srbiji, kao i na njegovu poruku da je Kosovo i Metohija sastavni deo Srbije. Predsednik je tom prilikom istakao da je njegov posao da štiti interese Srbije i svih njenih građana, kao i da se vodi principijelnom politikom, ali i daće Srbija negovati dobre i prijateljske odnose i sa Kinom i sa Rusijom i sa Evropom.

Vidite, mi imamo posla sa ljudima koji nemaju nikakve principe, kojima srpstvo i Srbija ne znače ništa.

Ljudima koji su sve vreme čekali da se zaogrnu tuđom zastavom i da štite tuđe interese.

Nije problem da poštuju tuđe zastave. Ako hoćete, možete i da ih volite.

Ali je glupo da volite nečiju tuđu zastavu više nego svoju. Ma čija ona da je.

Američka, nemačka, ruska, bilo čija. Nekoliko važnih stvari. Za vreme njihove vlasti blokaderske, Thompson, Oluja, bili su negde skrajnuti da mi ne bismo uvredili Hrvate.

I niko o tome nije želeo ni da govori. Govorili su mi mesecima, do skoro mesecima, kako sam odveo Srbiju Putinu u naručje. I te iste novine, i ti isti blokaderi sa svih fakulteta, kako je Srbija postala ruska kolonija, kako smo jedina zemlja parije u Evropi koja nije uvela sankcije Ruskoj Federaciji. Mesecima.

Kada je došao Volodimir Zelenski, nisu slušali ni šta govori, niti su slušali šta govorim ja.

Važno im je bilo da okače sliku i da kažu: "E, mi smo prešli na drugu stranu." Mi nismo prešli nigde.

Ja sam uložio ceo svoj život i borio se ceo svoj život da bi Srbija vodila samostalnu i nezavisnu politiku.

Da objasnim raznim nezalicama, ali nisu oni baš tolike nezallice, već ljudi koji imaju, kako bih to rekao, pre svega lošu volju, lošu nameru, i koji mene mrze pa moraju da pronađu razlog, ne za kritiku i napad politički, već za brutalnu i besmislenu kampanju protiv Srbije u svakom mogućem političkom trenutku.





Datum: 09.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1300

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 13:00:00	180:00
Prilog	09.08.2026 13:01:00	7:28

Naslov: Vučić obišao radove

[Pogledaj video prilog](#)

Hajde da analiziramo šta smo mi to juče izgubili dolaskom Zelenskog. Kažite mi tačno šta je.

Jesmo uveli sankcije Rusiji? Šta smo izgubili? Ma baš ništa.

Šta smo dobili? Za one koji glume nacionaliste, a znam da nisu, jer nikad nisu to bili.

Ti su pozdravljali hapšenje Miloševića, ti sućutali kada su hapšeni Srbi, srpski generali, srpski pukovnici i svi ostali. A dobili smo to da je Priština najsnažnije reagovala do sada protiv Zelenskog. Opšta je hajka protiv Zelenskog na Kosovu i Metohiji.

Ali ni njima to nije dovoljno, zato što njih ne interesuje srpsko Kosovo i Metohija, iako su im puna usta srpsko Kosovo i Metohija. Interesuje ih da budu sluge nekog drugog.

Ja neću da služim nikome. Ni Engleskoj, ni Nemačkoj, ni Americi, ni Rusiji.

Služim samo Srbiji. Naučite to jedanput. I iz toga smo imali ogromnu korist kao zemlja.





Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Gradske opštine

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	09.08.2026 09:43:00	3:17

Naslov: Podzemna garaža

[Pogledaj video prilog](#)

3271

Nova podzemna garaža; Uređen novi park; Projekti u [Starom gradu](#)

U centru [Beograda](#), privodi se kraju radovi na podzemnoj garaži za 284 mesta, dokće iznad nje biti uređen novi park. Šta sve ovaj projekat donosi [Starom gradu](#) i kolikoće nova mesta olakšati svakodnevnu potragu za parkingom, rećiće nam Predrag i njegov sagovornik.

Predraže, dobro jutro. Koliko je ovaj projekat bitan za stanovnike [Starog grada](#), rećiće nam Radoslav Marijanović, koji je i predsednik ove gradske opštine. Dobro jutro.

Evo nas na gradilištu, garaža je uskoro gotova? Pa evo, što se kaže, ovaj projekat je izuzetno važan za građane [Starog grada](#) i za sam centar [Beograda](#). 284 novih parking mesta nas očekuju do kraja godine u upotrebi. Ono što je važno istaći jeste da je, da kažemo, sad fokus radova najviše stavljen na unutrašnje radove, pošto je konstrukcija same garaže završena, tako da se sada unutra rade različiti instalaterski radovi, elektroinstalacije, sve neophodne instalacije za funkcionisanje same podzemne garaže. Takođe, ono što je ostalo da se uradi, to jeste, pre svega, ovi ulazni i ulazne i izlazne rampe u samu garažu. Ono što je važno istaći jeste daće ulaz u samu garažu biti iz Lajkovićeve ulice, izlazće biti na ovom mestu gde se nalazimo, ka Kosovskoj ulici. Takođe nas očekuje i završetak radova u samoj Kosovskoj ulici, kojiće dobiti završni sloj asfalta po završetku ovih građevinskih radova. Tako da je traka u Lajkovićevoj proširena za još jednu saobraćajnu traku, u Kosovskoj takođe, kako bi se izbegle gužve koje potencijalno bi mogle da se prave oko same garaže. Tako da, ovo je jedan vrlo važan i značajan projekat za našu opštinu.

Takođe, moram da istaknem daće iznad same podzemne garaže biti uređen potpuno novi park, Arhe park.

Toće biti prvi takav park u našem gradu, gdećemo imati sve ono, sve artefakte, praktično najznačajnije i najvažnije, koji su pronađeni prilikom arheoloških istraživanja. Oniće se nalaziti u partnerskom uređenju budućeg parka, kojiće se nalaziti iznad same podzemne garaže. Tako da, građani ovog dela [Starog grada](#) dobiće i podzemnu garažu i potpuno novi uređeni park. Koji su još neki vitalni projekti na teritoriji vaše gradske opštine? Ono što se tiče [Starog grada](#), trenutno je u realizaciji projekat izgradnje linijskog parka. To je izuzetno važan i bitan projekat za našu opštinu.

To je park kojiće biti dugačak 4,6 kilometara, od Beton hale pa dalje ka Pančevačkom mostu.

Najveći deo se nalazi na [Starom gradu](#). Ono što nas očekuje, takođe, izgradnja još dve podzemne garaže. Jednaće se nalaziti ispod Bajlonijeve pijace, još jednaće se nalaziti ispod parkirališta Milan Galeb Muškatirović na 25. maju.

Tako daće [Stari grad](#) u narednih nekoliko godina dobiti preko 1.000 novih parking mesta u podzemnim garažama. Takođe nas očekuju i početak izgradnje dve metro stanice na [Starom gradu](#). Na Trgu republike gde se nalazi staklenac, tuće se graditi jedna, gde je Bajlonijeva pijaca, druga. Tako da, [Stari grad](#) trenutno ima nekoliko vrlo važnih, značajnih projekata kojiće u budućnosti promeniti sliku i značiće za sve građane [Starog grada](#).

Hvala vam. Dakle, čuli ste, sam centar grada dobija nešto manje od 300 parking mesta, štoće svakako ovo mesto učiniti lepšim za život, ali i olakšati gužve u saobraćaju.

Studio.





Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Grad Beograd; Marko Stojčić/gradski urbanista

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 09.08.2026 09:48:00 13:36

Naslov: Gost: Marko Stojčić

[Pogledaj video prilog](#)

12588

Beograd; Urbanistički razvoj; Izgradnja infrastrukture

Da, i zato nam je tu glavni gradski urbanista Marko Stojčić. Dobro jutro, dobro došli, hvala vam mnogo što ste ovde ovoga jutra. Dakle, pričamo o tome šta je sveurađeno u [Beogradu](#) u poslednjih nekoliko godina, i štaće sve tek da budeurađeno. Pa hajde da krenemo od onoga što je, što je najvažnije: prema vašem mišljenju, urađeno proteklih godina, a što je promenilo sliku glavnog grada?

Pa gledajte, spisak je ogroman. Evo, ja sam počeo, uveo sam novu praksu, pa nosim sa sobom spisak, pošto je toliko toga što radimo trenutno. Pre svega, da je to, što kažu, kada uzmete statistiku od recimo 1945. godine, sigurno najintenzivniji period uređenja [Beograda](#) i izgradnje nekih novih stvari, kako saobraćaja, tako i, mislim, saobraćajnica, i unapređenja saobraćaja, tako i javnih površina, tako i javnih objekata. I, sigurno je u pitanju stotine stvari godišnje.

E sad, svakako za prethodni period, mogao bih da izdvojim, uređenje čitavog, čitavog centra grada, javnih površina, svih parkova, svih saobraćajnica. Evo, sadću da, sadću se vratiti u skoriju prošlost, u prethodnih 2 godine. Mi smo uradili prostor ispred Narodne skupštine, potpuno popločali, promenili saobraćajna rešenja. Dalje, ka Takovskoj, spustili smo se dole do ulice 27. marta, pa da se vratim ponovo, u Kolarčevu ulicu, pa kasnije u Kralja Milana, pa Vlasina ulica, Trg Republike, deo Francuske. Čitav taj prostor, vi sada kada prošetate, ako niste bili 2 godine u [Beogradu](#), vidite da je to potpuno novo, potpuno drugačije, puno novog zelenila, koje je potpuno promenilo i utisak. Prosto, šetnja i boravka tu pomoglo i vozačima da se bolje snalaze, vide gde je saobraćajnica, gde su parkirana mesta, imate puno hlada novog. I sve to se fantastično održava, i morate da priznate da izgleda kao u najsavremenijim gradovima u Evropi, u Francuskoj ili Italiji. Da, to, to, to primećuju i stranci, svi, recimo, sa kojima sam ja razgovarala. Kada kažete, kada odete u neku zemlju pa kažete odakle ste, onda oni kažu: ako su bili u Srbiji prethodnih godina, oni kažu: bili smo u [Beogradu](#) i pre, i, i pre recimo godinu dana ili nekoliko meseci, kao, potpuno se [Beograd](#) promenio.

To je potpuno novi grad, sve je toliko napredovalo, toliko lepše sve izgleda.

Uvek pominju i [Beograd na vodi](#), to im je svima upečatljivo, vrlo. I zato, hajde da krenemo, sad smo mi prešli na ovo o čemu ste vi pričali malopre. Jeste, evo, sad smo u Karađorđevoj, da. Jesmo, jesmo. Ovde čitava Karađorđeva se, se rekonstruiše, od Mostara pa sve do, do Mosta Brankovog. Evo, ovde gledamo konstrukciju Savskog mosta, koja je bila u zastoju zbog onog tragičnog događaja kada je pao kran, ali evo, nastavlja se, nastavlja se izgradnja. Ono što ne znamo je tačno kolikoće produžiti rok taj nesrećni događaj, zato što ne znamo koliko, odnosno, sad se utvrđuje kolika je oštećenje same čelične konstrukcije, da liće delovi dolaziti iz, Kine novi, iliće uspeti ovde da se saniraju. Ali evo, ovde vidite da gotovo svi betonski radovi, evo ovde se vidi navozna rampa sa novobeogradske strane, to je sve, takoreći, gotovo.

Tako da, evo, da ne licitiramo, ali u narednih godinu danaćemo se voziti tim mostom.

Ono što je, podjednako važno, tako je, podjednako. Sad, da liće to biti kasno proleće, ovaj, građevinski radovi su, onako, izazovna stvar, nikad ne možete da, da sve jasno.

Tako je, ovde vrlo zanimljiva stvar, ovde vidimo nastavak ulice Vladimira Popovića, gde ovde, evo upravo ovde gde je sada kamera, ćemo imati jedan novi kružni tok, kojiće nam omogućiti da, biramo.

Znači, kad dođemo na ovu poziciju, vićete moći da birate na kojićete od tri mosta moći da idete, što je velika stvar. Svakako znamo da veliki broj automobila i stanovnika gravitira sa [Zemunsko-Novobeogradske](#) strane, i moćće da dođe u Vladimira Popovića, koja je, svi znamo, neiskorišćena ulica. Da, da. Dovoljno, obzirom koliki je njen kapacitet. Mi, znajući to, smo izgradili onaj prvi kružni tok u Vladimira Popovića, proširili ulicu Zorana Đinđića, sve gore do Tošinog bunara. Proširili smo sada, ako ste ispratili, a verovatno jeste, ulicu Tošin bunar na tri trake, desno ka [Zemunu](#).

I u tom smislu se pripremamo za taj trenutak kada most bude, kojiće potpuno promeniti tu hemiju saobraćajnu, pre svega na Novom [Beogradu](#), i znatno olakšati funkcionisanje.

Ovo je vrlo važna stvar, Bulevar umetnosti Podvožnjak ispod železnice. Napomenuću da se ovi radovi odvijaju dok se odvija gore železnički saobraćaj, što je bilo dosta zahtevno, da, da vi budete sigurni da se ništa neće desiti gore. Evo ovde sad, ne znam da lićemo videti voz da prolazi, ali svakako on ide po svom voznom redu redovno. Evo, već sada se vidi, da kažemo, svetlo u tunelu s jedne u drugu stranu. Ovde je Bulevar umetnosti potpuno prilagođen, kao što vidite, parking mesta, jedna fantastična ulica. Evo, ja znam da sigurno 70% Beograđana nikad ovom ulicom nije ni prošlo. E sada, čekamo taj trenutak, kojiće biti za nekoliko meseci, da bude u upotrebi ovaj Podvožnjak, i sadaćete imati alternativu tim poprečnim ulicama, da konačno možete da skratite put kroz Bulevar umetnosti, kako bi došli na ovu Dunavsku stranu. Da, da.





Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Grad Beograd; Marko Stojčić/gradski urbanista

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 09.08.2026 09:48:00 13:36

Naslov: Gost: Marko Stojčić

[Pogledaj video prilog](#)

E sad, ono što jeste najupečatljivije možda, ja sam nedavno imala priliku da se vozim brodom Savom, i onako, kad gledate i sa jedne i sa druge strane, i kad prolazite, kad se osvrćete na to šta je sve, koliko je zapravo to sve uređeno, to priobalje. Šta je za vas tu, šta je još ostalo da se uradi, a šta je sve još, šta je sveurađeno u prethodnom periodu? Pa jaću da krenem od početka. Početak je uklanjanje nelegalnih splavova. Taj posao, verovatno, bar za mog života, evo imam 51 godinu, je najzahtevnija stvar kojom smo sam se, smo se bavili, i sve kolege koje su učestvovala, a to je cela gradska uprava, od prvog pa do poslednjeg čoveka. Tako da, u tom smislu, izazov uklanjanja tih splavova je bio najveći. I sada, ovo što predstoji je, što kažu, jednostavan proces, gde vi imate oslobođen prostor, i gde smo ušli u rekonstrukciju obale, pre svega Savske obale, uz park Ušće, od samog Ušća pa na dole ka Savskim blokovima.

To je, onako, uveliko u fazi rekonstrukcije, podiže se i kota samog šetališta, da bi izbegli neke eventualnu problematiku. Evo, ovde se deo vidi, ali se ne vidi dovoljno.

sad ovde na levu stranu se sve to dešava, da bi izbegli poplavlivanje tog dela od hiljadugodišnjih voda.

Uz samo uređenje same obale, uređuje se i pojas parka, sve, da kažemo, osnovni deo parka koji prolazi uz, uz Savsko priobalje. I kasnijećemo se povezati do, pozicije gde je danas [Beogradska](#) toplana, odnosno Novobeogradska toplana, i kasnije idemo Savske blokove, to je sledeća faza uređenja obale. Upravo i tu smo uklonili one nelegalne splavove, pa smo omogućili Beograđanima da ponovo vide reku, što nisu mogli. Da, da, da, priđu reci, da.

Tako je. I to se sve nastavlja na ovaj, novi biciklističko-peskački koridor do Ekspa. A ovamo, moram da se vratim na uređenje obale kod Kule Nebojše.

Takođe smo uredili, sklonili nelegalne splavove, sad ih ima samo 5, i gde svaki splav mora da ima određeni izgled, ne može više da bude niti po visini, niti po udaljenosti, niti po izgledu nešto što nije primereno za centar grada. Uredili smo deo obale, evo vidi se prvi put od kad je izgrađena ta obala posle Drugog svetskog rata. Da, i samo tim što nema tih splavova, deluje nekako i čistije reka, i deluje, verovatno i jeste. Pa ona i jeste čistija, tako je, prvo se zadržavala, sve što te plovi rekom, zastane kod splavova. Drugo, imate fekalije koje su se izlivale iz splavova, vi sedite, leti, i vi ne znate šta je to što, što se oseća. Da li je to fekalija iz ovoga ili onoga. U svakom slučaju, ko god je imao priliku da na ovim novo postavljenim splavovima sedi, uživa, siguran sam da je potpuno drugačiji utisak. Potpuno drugačiji utisak, da, da.

Za mostove smo već rekli. Tako je, imamo Savski most kao svakako najvažniji.

Tako je, Stari železnički. Toće biti vrlo spektakularno. Jeste, to je, što kažu, drugačija stvar. Onće, takav kakav je, biti rekonstruisan, podignut kako bi, ovaj, bio oslobođen. Tako je, oslobođen međunarodni put, pošto raspadom Jugoslavije, reka Sava je postala međunarodna reka, i sada ozbiljni brodovi tuda moraju da prolaze.

Imali smo dve prepreke, jedan je Stari železnički, drugi je onaj stari, stari tramvajski, kako da ga nazovemo, onaj koji je otišao u istoriju, gde i pripada. I sada, kada se on podigne, evo ovde vidimo od Ušća uređenje obale, vidite da je to potpuno drugačija obala, što kažu.

Predivno, da. Tamo negde, negde za jedno 7-8 meseci, kada to bude gotovo, imaćemo priliku da potpuno drugačije doživimo reku. Vidite, nema ničega, nema splavova.

Ovde vidimo arheološke iskopine, pored Kule Nebojše. Ovo pripada celini 2 Linijskog parka, a evo ovde vidimo celinu 1, koja je već dugo u funkciji. Ovde sa desne strane imamo, ovde kod 25. maja, vidite ovde parking. Taj parkingće nestati, i dobićemo jednu savremenu garažu, koja treba da primi i ta vozila, i da umesto te garaže dobijemo nastavak parka, celina 4. Videli smo da je, takoreći, gotova. Evo, vidite ovo, ovo nikada nije, od kada je izgrađeno, nije, nije sređivano. Ovo je, vidite, uredno sada, čisto.

Evo, vidite i Sava, odnosno, ovo je Dunav, izvinjavam se, već ovde. 25.

maj, je l'? Da. Je bio malopre.

Ovo je sve, vidite, kao, kao negde, ovaj, dobro, letnji je period, pa je malo suvlja trava, ali radimo i na tome da uvedemo zalivanje automatsko na, na svim zelenim površinama, gde god je moguće.

I evo, vidite, ovo je spektakularan prizor. Apsolutno, da, da, da, jako lepo sve izgleda. Da li nam je ostao Novi [Beograd](#), to smo isto pominjali.

Novi [Beograd](#), evo sada, intenzivno se radi oko, između 11. aprila i autoputa, Studentska ulica, Žorža Matea, Marije Bursać ulice. Tu, ako znate, a svi koji su vozili tuda, znaju da kada, koliko god da dugo vozači u [Beogradu](#) znaju kada dođu tamo, da ne znaju šta treba da rade, i puno je bilo saobraćajnih nesreća. I sada se to sve rešava, da bude kvalitetno, onako, savremeno saobraćajno rešenje, gdećete ispoštovati svaki od smerova kretanja, ne samo smanjiti vreme putovanja, već i znatno podići nivo bezbednosti. I konačno, imaćemo i taj voz kojiće ići od Prokopa do aerodroma. Tako je, pa kasnije do





Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Grad Beograd; Marko Stojčić/gradski urbanista

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 09.08.2026 09:48:00 13:36

Naslov: Gost: Marko Stojčić

[Pogledaj video prilog](#)

Ekspa, velika stvar.

Mi sada, faktički, imamo putovanje od Novog [Beograda](#) do, do Starog [Beograda](#), do stanice Prokop, ali ovo, kada bude, da kažemo, u funkciji, sigurnoće više putnika biti u [Zemunu](#), odnosno [Zemun](#) Polju, kasnije [Surčinu](#), i svakako aerodromu kao jednom od najvažnijih odredišta koje imamo u ovoj zemlji, da ne moramo svi putničkim automobilom. Kad je reč o ovim aktuelnim rekonstrukcijama puta.

Ovo je nastavak, izvinjavam se, Jurija Gagarina, veoma važna ulica, koja se sada izvodi.

Ja sad žurim, pošto imam ovde spisak koji nisam ni započeo, faktički, ovaj, kojaće omogućiti da se dodatno prazni Jurija Gagarina, da smanji nepotrební saobraćaj, a kasnije i da obilaznicu, dodatno, da kažemo, upotrebi. Mhm, dobro. Je li, šta još ima na spisku?

Ima, evo, mogu da vam, Bulevar patrijarha Pavla, recimo, nismo spominjali, dugo očekivani, posao.

Uspeli smo konačno da razrešimo sve, evo, vidi se ovde oko tendera. Veoma važna saobraćajnica kojaće osloboditi ovaj deo Rakovice, odnosno [Savskog venca](#), i povezati, faktički, konačno Most na Adi sa, sa tim delom [Beograda](#). Imamo Grčku ulicu i kružne tokove u zoni Veletržnice, kao budući projekat koji, kada sve to zaživi, taj prostor, i kada ovaj nastavak, mi ga zovemo ulica T6, to je iza Bežanijskog groblja, koja treba da omogući da vi sa autoputa direktno tuda priđete tom delu grada, da ne morate da obilazite. Imamo, recimo, zanimljivu stvar, veoma važnu, evo, decenijama, da ne kažem vekovima, očekivano završetak platoa ispred Hrama Svetog Save. Vi sada možete da vidite da sam plato konačno tamo stoji, i da zajedno sa hramom čini jednu fantastičnu celinu, sigurno naj, jedan od najlepših hramova na svetu. Imamo, evo, da ne nabrajam koliko vrtića i škola koji su u završnoj fazi, evo, očekujemo da veći deo tih objekata bude u funkciji od 1. septembra, da i to što je dugo očekivano bude završeno. Objekat hitne pomoći, garaža u Skelićevu, evo, kolega predsednik opštine [Stari grad](#) je pominjao garažu u Vlajkovićevoj. Eto, ja znam da nemam dovoljno vremena, žurim, ali. Pa nemam mnogo toga, imamo. Dajte mi više vremena, pa da informišemo i građane šta je to sve. Da, da, pričaćemo još. Hvala vam mnogo što ste bili ovde danas. Srećom, ima toliko toga da ne možemo sve da stignemo u jednom gostovanju, paćemo razgovarati ponovo. Veliko vam hvala što ste bili moj gost.





Datum: 09.08.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti 15/TV Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 15:00:00 300:00

Prilog 09.08.2026 15:26:00 3:56

Naslov: Radovi na mostu

[Pogledaj video prilog](#)

3437

Rekonstrukcija železničkog mosta; Pešački most kao atrakcija; Povećanje turističkog dolaska

Stariji železnički most u [Beograduće](#), nakon prenamene u pešački, biti i najmodernija evropska i svetska atrakcija, izjavio je predsednik Aleksandar Vučić obilazeći radove na rekonstrukciji mosta.

Kako kaže, nije zadovoljan brzinom izvođenja radova, ali ističe daće most biti završen do Ekspa, odnosno do aprila 2027. godine. Pešački most je još 1884.

godine gradio kralj Milan, zbog čega je on istorijski veoma važan, kaže Vučić.

Prema njegovim rečima, na tom mestu nalaziće se i [beogradsko](#) oko kojeće biti postavljeno već za 2 ili 3 meseca, kako bi spremno dočekalo Ekspo. Moramo da ga podignemo 2,6 metara, ti me ispravi ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale. Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944.

nakačimo na stubove iz 1840. i 1884., i da napravimo taj pešački most.

Idu 3 nivoa: prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Eye, dakle [beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako: pitate izvođača, izvođač kaže kriv je projektant, pitajte projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor.

I uvek, to je brzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete, i svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. Kako kaže, dužina mosta iznosi 300 metara, a zbog svih sadržaja kojiće biti dostupni, predstavljaće pravu turističku atrakciju, ali i velelepno mesto za sve Beograđane.

Da biste završavali te velike stvari, morate da imate velike snove i morate da radite na najmarljiviji mogući način. Neće biti lako, alićemo sve da završimo.

Što se tiče ovog, ovoće nama dodatno dramatično da poveća, drastično da poveća, dolazak stranih turista u [Beograd](#), i toće biti jedna od, kako to vi kažete, pozicija za fotografisanje, ili najinstagramičnija, ili kako god, pozicija u [Beogradu](#). Ne moram da govorim da, kad dođete u [Beograd](#), imate železničku prugu sa kojom ste za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada, a za one koji žive u Novom [Beogradu](#) još bolje, za 12 minuta otprilike, i odatle idete gde hoćete, za one u [Zemunu](#) za desetak minuta. Tako da, mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je reč.

Dodaje da se očekuje i otvaranje železničke linije od aerodroma do centra grada, kao i izgradnja tramvajskog mosta na kom saobraćaj treba da bude uspostavljen u maju. Ja verujem da to možemo da završimo do decembra meseca, da imamo otvorenu železničku liniju od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi [Beograd](#), gde živi najveći broj ljudi u Srbiji, dakle to je opština, pojedinačna opština sa najvećim brojem stanovnika. I verujem daćemo još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, imamo i ovamo drugi most koji možemo da postavimo i koji moramo da postavimo, oni već rade to postavljanje, donošenje te čelične konstrukcije, to je ovaj tramvajski most, i do kad to, Marko, treba da završimo? Maj. I to je maj.

Da bude u funkciji. Sve što se tiče Ekspa mora da se završi do 1.

decembra, a sve što se tiče onoga što Srbija radi uz Ekspo mora da se završi do početka Ekspa, poručio je predsednik.





Datum: 09.08.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Vesti 18
Autori: Cela emisija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	120:00
Prilog	09.08.2026 18:00:00	41:38

Naslov: Vesti 18

[Pogledaj video prilog](#)

13

Vesti 18





Datum: 09.08.2026

Medij: Novosadska TV

Emisija: Objektiv 19

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 19:00:00	120:00
Prilog	09.08.2026 19:11:00	0:50

Naslov: Ko si bre ti?

[Pogledaj video prilog](#)

855

Predsednik Vučić o analizi prijava; Obilazak radova na mostu; Važnost razgovora s građanima

Na platformi Ko si bre ti stiglo je skoro 15.000 prijava. Predsednik Vučić svakodnevno proverava portal. Stižem svaki dan da pogledam analizu, pre nego što odem u bilo koje mesto u Srbiji, pogledam šta su mi ljudi iz tih mesta govorili. Nikome nikada javno neće biti dostupno, ali mi po tome radimo i mnogo toga ispravljamo, rekao je Vučić tokom obilaska radova na rekonstrukciji prenamene starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)".

Naveo je i da želi da razgovara sa ljudima, da ih čuje i sasluša. Ljudi su zadovoljni kad ih pozovemo telefonom, izvinimo se što ih ometamo, tražimo dodatnu informaciju. I to je važno: da razgovaramo sa ljudima, da želimo da ih čujemo, da želimo da ih saslušamo, istakao je predsednik Vučić.





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Cela emisija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 19:30:00	60:00
Prilog	09.08.2026 19:30:00	41:27

Naslov: Dnevnik 2/RTS1

[Pogledaj video prilog](#)

16

Dnevnik 2/RTS1





Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	120:00
Prilog	09.08.2026 18:25:00	3:44

Naslov: Expo karavan igre u Kragujevcu

[Pogledaj video prilog](#)

3229

Expo karavan 2027; Kulturna prezentacija; Sportski i umetnički program

Kragujevac je danas domaćin Expo karavana, paviljona "Igre" koji nastavlja putovanje po gradovima Srbije, kako bi građanima približio specijalizovanu izložbu Expo 2027 [Beograd](#), i omogućio im da već sada postanu deo najvećeg međunarodnog događaja u Kragujevcu. Naš kolega Bogdan Vranješević, Bogdane, kako protiče manifestacija? Evo, upravo možete i da čujete i da vidite iza mene, na glavnoj bini u pešačkoj zoni u Kragujevcu, u toku je glavni program Expo karavana koji je danas posetio Kragujevac.

U toku je, dakle, program zvaničnog otvaranja, i Kragujevcanima se predstavljaju i kulturno-umetnička društva, i ljudi iz privrede, iz sporta, i slično. Inače, program Expo karavana u Kragujevcu počeo je još danas u jutarnjim satima, tako da su građani tokom čitavog dana bili u prilici, s jedne strane, da vide koncept manifestacije Expo, a s druge strane i da se prikaže sa čimeće to Kragujevac pred milione posetilaca na manifestaciji sledeće godine. U konačnom, evo, pogledajte šta smo zabeležili tokom današnjeg dana. Paviljon "Igre" doneo je građanima Kragujevca interaktivne sadržaje iz oblasti sporta, kulture, obrazovanja, nauke i inovacija. Pod sloganom "Kragujevac na putu igre", u okviru celodnevno programa priređenog u pešačkoj zoni na Trgu kod Krsta, predstavljeno je bogatstvo kulturnog nasleđa, umetničkog stvaralaštva, naučnog potencijala i sportskih uspeha Kragujevca.

Danas se radujemo tome da je Expo karavan stigao i u Kragujevac. Grad Kragujevac jeste grad sa bogatim kulturno-istorijskim i industrijskim nasleđem. Međutim, brojne manifestacije, turističke, turističko-privredne i kulturne manifestacije, koje organizujemo tokom čitave kalendarske godine, samoće biti sastavni deo kojićemo mi ponuditi i predstaviti, kako danas, tako i prilikom izložbe Expo. Specijalizovana svetska izložba Expo 2027 svakako jeste najveća prilika za razvoj Srbije. S tim u vezi, Mind grupa i Mind Aviation predstavljaju činioca koji tu viziju razvoja sprovodi u delo za Kragujevac, odnosno ovaj region Šumadije.

Takođe, kao regionalni lider industrijskog i tehnološkog razvoja, Mind grupa predstavlja prirodnog partnera za razvoj domaće industrije, industrije šinskih vozila i vazduhoplovstva.

Jako je bitno, pogotovo za te neke, da kažem, manje sportove, kao što je moj, koji eto nije toliko izreklamiran, tako da se ja nadam daćemo na taj način i mi dobiti malo više pažnje, kao što i zaslužujemo.

Ali zaista je bitno za svaki sport, ja se malo, ovaj, šalim, gdećemo se mi podružiti, gdećemo naš sport predstaviti u najboljem svetlu, kao što radimo i na mnogim takmičenjima, ali prosto, to je jedan događaj na komećemo se mi jednostavno pojaviti i predstaviti ljudima ono čime se mi bavimo.

Expo karavan nastavlja put kroz više od 30 mesta širom Srbije, sa ciljem da građanima približi specijalizovanu izložbu Expo 2027 [Beograd](#) i omogući im da postanu deo događaja kojiće naredne godine okupiti više od 140 međunarodnih učesnika i privući više od 4 miliona posetilaca iz Srbije i inostranstva.

Specijalizovana izložba Expo 2027 biće održana od 15. maja do 15.

avgusta 2027. godine, sa temom "Igraj za čovečanstvo: sport i muzika za sve".





Datum: 09.08.2026
Medij: TV B92
Emisija: Vesti 16/B92
Autori: Cela emisija
Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 15:45:00	75:00
Prilog	09.08.2026 15:45:00	26:18

Naslov: Vesti 16/B92

[Pogledaj video prilog](#)

16

Vesti 16/B92





Datum: 09.08.2026

Medij: Novosadska TV

Emisija: Objektiv 19

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 19:00:00 120:00

Prilog 09.08.2026 19:16:00 2:31

Naslov: Expo karavan u Rumi

[Pogledaj video prilog](#)

2085

Expo 2027; Ruma's Cultural Heritage; Mileva Marić Einstein

Sledeće godine svet dolazi u Srbiju. Na Expo 2027 očekuje se 4 miliona posetilaca; deo atmosfere mogli su da oseće i stanovnici Rume. Ugostili su Paviljon igre Expo 2027 i doživeli deo programa specijalizovane izložbe. Expo karavan Paviljon igre posetio je Rumu.

Kroz kulturne, istorijske i sportske sadržaje predstavljeni su potencijali Rume i Srema.

Expoće biti platforma da se prikaže svako mesto u Srbiji, kroz poseban paviljon koji zovemo "Srpska kuća".

Ali isto tako je i platforma da se i privrednici Srbije, naučnici, omladina, diplomate povežu sa svetom i na taj način iskoriste Expo kao platformu. Ovde je i prilika da pokažemo i koliko je važno i volontiranje, jer ono što se zapravo nauči na Expo 2027 kao prilika da iskuse svet, da iskuse prisustvo 140 međunarodnih učesnika, je jedno neverovatno iskustvo za svakog od nas.

Ruma svojim kulturnim resursima može značajno da doprinese predstavljanju Srbije na specijalizovanoj izložbi.

Drago mi je daće svi oni koji budu prisustvovali ovim promocijama se uveriti da je Ruma sredina koja može mnogo toga da doprinese svetskoj kulturnoj baštini. Ruma je grad koji ima dugu tradiciju tolerancije, ima grad koji neguje kulturnu tradiciju, ali istovremeno okrenut savremenosti i modernosti u oblasti kulturnog stvaralaštva. Na Expo karavanu, Zavičajni muzej Rume predstavio je veliki projekat "Spomen-kuću Mileve Marić Ajnštajn". Mi smo odlučili da sredimo tu kuću, da je renoviramo, da napravimo postavku kojaće se baviti životom Mileve Marić Ajnštajn, naše, da kažemo, i najznačajnije i najpoznatije naučnice, a takođe da osvetlimo i njen boravak ovde u Rumi, kako je izgledao taj, da kažemo, deo života koji je kao mlada osoba morala da prevaziđe, kako bi iz jedne male sredine došla do Ciriha i univerziteta gde je gradila svoju karijeru. Tokom Expo karavana, posetioци su imali priliku da upoznaju kulturno, istorijsko, turističko i sportsko nasleđe Rume i Srema.

Informisali su se i o sadržajima i mogućnostima koje donosi specijalizovana izložba Expo 27.





Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 18:00:00 120:00

Prilog 09.08.2026 18:03:00 3:11

Naslov: Stari železnički most

[Pogledaj video prilog](#)

2648

Rekonstrukcija starog železničkog mosta; Predsednik Aleksandar Vučić obišao radove; Modernizacija [Beograda na vodi](#)

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na rekonstrukciji i prenameni starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Biće to najmodernija evropska i svetska atrakcija, poručio je Vučić. Stari železnički most biće najmodernija atrakcija, sa pogledom na projekat "[Beogradsko](#) oko". Imaće 3 nivoa, od kojih će prvi biti za pešake, drugi sa kafićima i otvorenim baštama, dok će treći nivo biti vidikovac koji će biti jedan od najlepših u [Beogradu](#).

Radnicima iz svih krajeva Srbije i Republike Srpske koji rade na visokim temperaturama na rekonstrukciji mosta, predsednik Srbije je doneo osveženje: sladoled. Stari železnički most zadržaće autentični oblik, aliće biti i potpuno transformisan u moderno gradsko šetalište.

Biće to mesto za predah, susrete i uživanje, ne samo prelazak s jedne obale na drugu.

Moramo da ga podignemo 2,6 metara, ti me ispravi ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze.

Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale.

Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1884. i da napravimo taj pešački most.

Ide u 3 nivoa. Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Ajda, kao [Beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno. Stari železnički most je otvoren 1. septembra 1884.

godine, a rušen je u oba svetska rata, nakon čega je obnovljen. Na pitanje o istorijskom značaju starog železničkog mosta, Vučić je podsetio da ga je gradio kralj Milan, koji je u svoje vreme bio optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji. Slično kao danas, takvi smo mi oduvek bili. Dakle, kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili daće taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju, srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnicu svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju. Trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih 150 godina kasnije neki ljudi koji to umeju da poštuju. Mostće biti i atraktivno mesto za sve turiste, istakao je predsednik Vučić i dodao daće projekat biti gotov do početka specijalizovane izložbe "Expo 2027".

Ovoće čudesno da izgleda. Toće da bude modernija verzija i Rijalta i svega drugog, dakle najmodernija, evropska i svetska, i toćemo sve da imamo završeno za Expo. Rekonstrukcija starog železničkog mosta je deo šireg uređenja prostora uz Savu, a prema rečima predsednika Vučića, važno je čuvati istoriju i simboliku mosta vek i po od njegovog podizanja.





Datum: 09.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 15

Autori: Cela emisija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 14:50:00	100:00
Prilog	09.08.2026 14:50:00	33:38

Naslov: Nacionalni dnevnik 15

[Pogledaj video prilog](#)

24

Nacionalni dnevnik 15





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 19:30:00	60:00
Prilog	09.08.2026 19:54:00	3:00

Naslov: Expo karavan u Kragujevcu

[Pogledaj video prilog](#)

2592

Kragujevac na putu igre; Expo 2027; kulturne manifestacije

A sada vas slikom vodimo u Kragujevac, gde je ovo nedeljno popodne u centru tog grada bilo drugačije od uobičajenog: pešačka zona kod krsta bila je puna ljudi, muzike, osmeha i dečije graje.

Građani svih generacija okupili su se na Expo karavanu "Kragujevac na putu igre" da se druže, zabave, ali i saznaju nešto više o događaju kojiće 2027. godine okupiti svet u Srbiji.

Još od prepodnevni sati prolaznici su zastajali kod promotivnog prostora Expo 2027: neko da se raspita o budućoj izložbi, neko da učestvuje u interaktivnim sadržajima, a neko jednostavno da zabeleži trenutak fotografijom. Upravo ovakvi susreti pokazali su da Expo nije samo priča o velikoj međunarodnoj izložbi, već i prilika da se kroz ljude, ideje, kreativnost i zajedništvo predstavi energija jednog grada. Kragujevac itekako ima šta da pokaže, ume i da dočeka, štoćete se danas uveriti. Kao prva prestonica moderne Srbije, kao industrijski centar, kulturni, obrazovani, ali kao i grad ljudi. Tu je i pregršt turističkih, turističko-privrednih i kulturnih manifestacija koje organizujemo u toku kalendarske godine, i na taj način privlačimo dodatno, još veći broj turista. Sportisti su kroz svoje nastupe i aktivnosti podsetili na važnost igre, pokreta i zdravih životnih navika, dok su predstavnici inovacionog sektora predstavili ideje i rešenja koja pokazuju da budućnost nije daleka priča, već nešto što se gradi već danas.

Vizija kompanije Mind Aviation jeste formiranje svojevrsnog vazduhoplovnog ekosistema, odnosno stvaranje kompletnog prostora za razvoj avio-industrije, modernog inženjeringa i edukacije kadrova kroz centar, naš centar. Ja sam ovde danas da predstavim streljaštvo kao sport i sport generalno, ne samo danas, već i ceo život sam u tome. Tako da je Expo jedan jako veliki, da kažem, projekat. Tako da se ja nadam daćemo se tu upoznati sa još nekim sportistima, daćemo, eto, proširiti možda čak i prijateljstva. Pravi festivalski duh osetio se u večernjim satima, kada je bina postala mesto susreta tradicije i umetnosti.

Smenjivali su se nastupi članova KUD-a Abrašević, plesnih i baletskih škola, koji su pokazali bogatstvo talenata kojima Kragujevac raspolaže. Na našem Expo karavanu, na našem paviljonu igre, svi posetiociće u stvari moći da osete deo atmosfere i doživljaja kojiće imati tokom samog trajanja Expa.

Karavan je iz Kragujevca poneo lepe slike, aplauze i veliko interesovanje građana.

Mnogi su već najavili daće 2027. godine posetiti [Beograd](#) kako bi bili deo događaja kojiće okupiti učesnike iz celog sveta.





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 19:30:00 60:00

Prilog 09.08.2026 19:31:00 7:20

Naslov: Atraktivan most

[Pogledaj video prilog](#)

6693

Obišao rekonstrukciju mosta; Predstavlja [Beograd na vodi](#); Poziva na brži rad

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na rekonstrukciji i prenameni starog železničkog mosta u pešački most. Stari železnički most u [Beogradu](#) biće pretvoren u atraktivni pešačko-biciklistički most, sa vidikovcima, kafićima i zelenim površinama, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Gradnja starog železničkog mosta počela je 1884, a otvoren je 4 godine kasnije, 1. septembra. Rušen u oba svetska rata i obnavljan.

Radove na rekonstrukciji mosta, kojim su poslednji vozovi prošli 2018, a nakon kojihće upravo tu, na Savi, biti nova turistička atrakcija, obišao je predsednik Srbije. Danas sam sladoled podelio, kao što rekoh, vrednim radnicima. Mnogo je teško raditi po ovakvim danima, najteže poslove.

Teško se popeti i sići niz ove stepenice, a kamoli da radite po ceo dan.

Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale.

Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1884. i da napravimo taj pešački most.

Ide u 3 nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Eye, dakle [beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova. Ovoće biti fantastična atrakcija, kao i sa pogledom ovde na [beogradsko](#) oko, i toćemo za 2-3 meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo.

Govoreći o Ekspu, predsednik kaže da nije zadovoljan brzinom izvođenja radova i poziva sve koji u njemu učestvuju da posvećenije i marljivije rade. Završićemo do Ekspo.

To znači najkasnije u aprilu sledeće godine. Ne razumem kako je moguće da odu na dan odmora, a da pri tome znaju da nisu završili posao koji je od istorijskog značaja za Srbiju.

Za sve njih, mislim. I za ljude iz vlade, i za ljude iz preduzeća, i za sve druge.

Okej, znam, imamo porodice, imamo ovo, super. Imam i ja, ali postoji posao koji moraš da obaviš. I sadće da bude mučenje. I sad bukvalno, bukvalnoćemo morati svaki dan da kontrolišemo finansijske penale, da uvodimo, i da ne dajemo druge poslove nikome, ni za šta, dok ne završe ovo i dok ne ubrzaju sve. Jer drugačije da radite, ne možete. Srbija je, ponavlja, najbrže rastuća ekonomija, što potvrđuju i podaci Eurostata. U narednih 20 dana najavljuje i nova značajna povećanja plata i penzija. Osvrće se i na prethodne dane i podseća da je njegov posao da štiti interese Srbije, a ne drugih zemalja. Puna su im usta samo Aleksandra Vučića.

Jedini problem imaju u Aleksandru Vučiću. Hoću da vam kažem zašto.

Zato što 2030. godine Srbijaće da ima negde oko 150 milijardi, ili 160 milijardi bruto domaći proizvod, Hrvatska 128 milijardi. I zato što znaju da ovo nije trenutna stvar, da ih stižemo i sledeće godine prestižemo, već i postajemo najveća ekonomija zapadnog Balkana, dakle već i bivše Jugoslavije, već znaju da je to trajna stvar. A ta trajna stvar je bila moguća zahvaljujući politici koju sam vodio. I zašto ja to emotivno doživljavam? Zato što sam uložio svu svoju snagu, svu svoju energiju u odbranu interesa Srbije. Što da nisu oni govorili?

Oni ne smeju, bre, pred dvojicom ambasadora, da pitaju. Peze, ko, bolje da ne kažem, predsednik sam, pred njima. Pred dvojicom ambasadora. Ja odem u Brisel, u Tiranu, pred 27 njih. 27 njih skoči meni na grbaču i kaže: "Zašto nisi uveo sankcije Rusiji?"

Ti si jedini ovde koji rušiš evropsko jedinstvo" i tako dalje. Mislite da je to lako?

Mislite da je to lako? 27 moćnih lidera, 500 miliona ljudi predstavljaju.

Ja sam ustanem i branim Srbiju, i branim poziciju Srbije. Ne branim sebe.

Nisu oni mene napali, oni vole da sede sa mnom, popiju sok, popiju limunadu, popiju vino, popiju šta god hoćete. I lepo im da pričaju sa mnom, zanimljivo im je.

Nisam dosadan. A i misle da nisam glup. Ali kad dođemo do sastanka, e onda je drvlje i kamenje na mene. Zbog Rusije. I sve sam to izdržao, i sve sam to odgovorio. Ali nikad nije dosta. Tražite od mene da budem nečija marioneta, bilo ruska, bilo zapadna. Neću da budem ničija marioneta. Ja sam Srbin i srpski predsednik.

I zapamtite to jednom zauvek. I uvekću da budem Srbin i srpski predsednik.

I toće ostati zapamćeno u srpskoj istoriji. I moj je posao da brinem o ovoj zemlji. Izvlačio sam je iz potpunog beznađa, kroz najteže planove, rizikujući život svoj. Nađite nekoga ko je bio u stanju da smanji plate i penzije, da bi nam danas penzije bile 3 puta veće i da bi nam plate bile 4 puta veće. Da bi danas javni dug bio duplo niži nego što je u evrozoni. Prosek rasta evrozone 0,8%, rast Srbije 3,5%.





Datum: 09.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 19:30:00	60:00
Prilog	09.08.2026 19:31:00	7:20

Naslov: Atraktivan most

[Pogledaj video prilog](#)

Osvrće se i na kritike koje su se čule posle posete ukrajinskog predsednika [Beogradu](#).

Nisu slušali ni šta govori, niti su slušali šta govorim ja. Važno im je bilo da okače sliku i da kažu: "E, mi smo prešli na drugu stranu." Mi nismo prešli nigde. Pitajte naš narod na Kosovu u kome vide jedinog zaštitnika. Zato što ja dobro znam kakve su te prilike, i bavim se time svaki dan.

I mnogo je teško. Je li nam opcija u ovom trenutku da zaratimo sa NATO-om?

Je li to opcija? Ja mislim da nije. Radimo sve što možemo da olakšamo život koji je užasno težak našem narodu. I uskoro moram da vam najavim, mi smo već pozvali znam-arko stručnjake koji se bave time, to je građevinski sektor, inženjeri, i svi ostali.

Kad već toliko maltretiraju naš narod, da vidimo. Imamo različite razloge za promenu vodotoka Ibra, paćemo da vidimo štaće da rade Albanci i kakoće da se ponašaju.

Mi smo suverena zemlja, znate, nekad imamo interese ovakve, nekad imamo interese onakve, i u skladu sa timćemo se ponašati. Odgovara i na pitanje kako komentariše kritike da Srbija sedi na više stolica. Imamo samo svoju stolicu, srpsku. Danas sam to i rekao ovim ljudima.

Vi me u Nemačkoj napadate za to i to. Ovi me u Americi napadaju za to i to. Ovi u Engleskoj ponajviše me napadaju. Neretko i u Rusiji. Ma baš me briga.

To samo potvrđuje moju politiku. Ja hoću ne da budemo sluge bilo čije. Ja sam izabran, zakleo se na Ustav i na Miroslavljevo jevanđelje. Ako treba i žrtvu da podnosimo, da čuvamo svoju samostalnost i svoju nezavisnost. Pa meni drže pridike iz Crne Gore, oni o Kosovu koji šalju svoje misije na Kosovo. Oni koji su priznali Kosovo, koji neće da razmisle o bilo čemu drugom.

Oni koji šalju vojnike na proslavu Oluje. I oni mi sole pamet o patriotizmu.

Osvrnuo se i na portal Kos i Brtina, koji je do sada stiglo više od 15.000 prijava.

Kaže, uvek čita šta su meštani gradova koje obilazi pisali, i najavljuje da sutra i prekosutra obilazi jugozapad Srbije.





Datum: 09.08.2026

Medij: N1

Emisija: Dnevnik/N1

Autori: Redakcija

Teme: Gradske opštine

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 19:00:00	150:00
Prilog	09.08.2026 19:20:00	3:33

Naslov: Zabrana sahranjivanja

[Pogledaj video prilog](#)

3395

Problemi s ilegalnim grobljem; Zabrane sahranjivanja; Nepoštovanje zakona od institucija

U martu ove godine, televizija N1 izveštavala je o groblju u Vrčinu, odnosno o privatnoj parceli gde se obavljaju sahranjivanja. Vrlo brzo nakon te priče, Ministarstvo zdravlja, odnosno sanitarna inspekcija, donela je i rešenje o zabrani sahranjivanja na tom mestu.

Ipak, mesecima kasnije, meštani nam se obraćaju opet sa istim problemom, jer su sahrane i uprkos tome nastavljene. Iako privatno, pa samim tim po zakonu i nelegalno, ovo groblje u Vrčinu postoji od novembra prošle godine. A iako sada, od aprila, postoji zabrana Ministarstva zdravlja, ovde se sahranjivanja, tvrdi meštatin koji živi u neposrednoj blizini, i dalje obavljaju.

Sanitarna inspekcija je donela rešenje o zabrani sahranjivanja. **Komunalna** inspekcija **Grock**? je isto izdala rešenje o zabrani sahranjivanja. Od tog dana kad su oni dobili rešenje o zabrani sahranjivanja, oni su ukupno sahranili 4. Izvršene su 2 sahrane na zahtev građana. Niko nikog ne prisiljava ovde da dođe i da mu se prodaje grobno mesto, nego daleko bilo kad vam neko premine, nema gde, jel'. Imamo potvrdu iz Javnog **komunalnog** da nema kapaciteta, kao i što vidite i sami na licu mesta. Vlasnik parcele na kojoj se prodaju grobna mesta tvrdi da je sanitarni inspektor sahrane zabranio vodeći se principom rekla-kazala.

I pominje, pored njegove, grobna mesta prodaju se na još 9 parcela. Sanitarni inspektor koji je bio na tom slučaju nije odradio, nije izašao na lice mesta, jel' onda da je on bi trebao da zatvori svih 10 parcela. Nije, ne ugrožava samo naša parcela. Oni nisu pročitali dokumentaciju, doneli su tu privremenu odluku.

Prema rešenju sanitarne inspekcije Ministarstva zdravlja, sahranjivanje na spornoj parceli predstavlja rizik po zdravlje stanovništva i životnu sredinu. **Komunalna** inspekcija **Grocke** nije uradila svoj posao do kraja kako treba. U prijavi koju mi dostavimo, daće danas biti sahrana, **komunalni** inspektor treba da obavesti MUP Srbije ili policiju da dođe, da već po zakonu kako treba da liše lica slobode koji krše zakon. Najveći strah zaraza, znači ništa drugo. Od 1992. se ljudi sahranjuju po privatnim parcelama kako dotad nije bilo zaraze. Ja razumem da je čovek revoltiran, u smislu, ali nema tu revoltiranosti. Ako ste kupili plac pored samog groblja i znali ste daće jednog dana se proširiti groblje, niko ne voli da sahrani svog najmilijeg 50 kilometara od svog mesta.

A glavni uzrok takvog sahranjivanja, smatra lokalni novinar Željko Matorčević, jeste nebriga države prema građanima, to što institucije ne rade svoj posao. Ovde u gradskoj opštini **Grocke** ovaj problem postoji već 15-ak godina, od kako su bukvalno ova vlast došla na vlast, postojimo, međutim oni to nikako da regulišu. I ono što je sada ključno pitanje, sada, mi smo u jednom vrzinom kolu.

Ako dozvolimo da ovo groblje postoji, koće meni zabraniti da ja u svom dvorištu ne otvorim groblje?

Ovo pretila velika ekološka katastrofa. Mi smo se žalili svim i svačim. Mi smo pre neki dan zvali **komunalnu** inspekciju da dođe. Ona nam je rekla, **komunalna** inspektorka je rekla nam: "Nemoj da ste dosadni." Eto, u kojoj mi opštini živimo. Dodaje brojne prijave, uputio je i građevinskoj inspekciji, a mi smo upit poslali nadležnom ministarstvu, opštini, javnom preduzeću i **komunalnoj** inspekciji, ali nismo dobili ni ovakav odgovor. Nada Živanović, N1 Vrčin.





Datum: 09.08.2026

Medij: Radio Beograd 1

Emisija: Novosti dana

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 15:00:00	120:00
Prilog	09.08.2026 15:06:00	5:03

Naslov: Rekonstrukcija starog železničkog mosta

[Pogledaj video prilog](#)

4962

Rekonstrukcija železnickog mosta; Uspon turizma u [Beogradu](#); Kritike posete Zelenskog

Predsednik Srbije Aleksandar Vucic obišao je radove na rekonstrukciji starog železnickog mosta u [Beogradu](#).

Taj objekatce biti pretvoren u pešacki most, a trebalo bi da bude završen do aprila sledece godine.

U obraćanju medijima, Vucic je odbacio kritike zbog posete ukrajinskog predsednika Zelenskog.

Izrazio je zadovoljstvo zbog uspeha naših vatrogasaca u suzbijanju letnjih požara.

Izveštava Milenko Markovic. Posle obilaska radova, predsednik Srbije je rekao da smatra dace rekonstruisani stari železnicki most postati turisticka atrakcija. Vucic je objasnio kakoce taj most izgledati, uz opasku da nije zadovoljan brzinom izvođenja radova. Moramo da ga podignemo 2,6 metara, to da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojacavanje celicne konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale, da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakacimo na stubove iz 1884.

I da napravimo taj pešacki most. Ide u tri nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafici sa otvorenim baštama, i treci nivo je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#).

Jedino cime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako.

Pitate izvodaca, izvodac kaže: "Kriv je projektant." Pitajte projektanta, kriv je izvodac.

Polako cistimo sve, uređujemo sve, šminkamo sve za veliki događaj kakav je Expo, i to je to.

Vucic je upozorio izvodace radova da nece dobijati nove ugovore dok ne završe stare poslove.

Predsednik Srbije je podsetio i na druge infrastrukturne projekte, od kojih su neki direktno vezani za Expo 2027. Ne moram da govorim da kad dodete u [Beograd](#) imate železnicku prugu sa kojom ste za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada. Za one koji žive u Novom [Beogradu](#) još bolje, za 12 minuta. I odatle idete gde hocete, za one u [Zemunu](#) za desetak minuta.

Tako da, mnogo stvari radimo i o mnogo dobrim stvarima je rec. Mnogo stvari još imamo da završavamo.

Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 kilometara brze saobracajnice, a sad je.

Tamo takozvane Dunavske i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobidete sve da se mucite, za sve ljude koji idu u Branicevski dvorski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo. Odgovarajuci na kritike zbog posete ukrajinskog predsednika Volodimira Zelenskog, Vucic je rekao da mnogima smeta nezavisna spoljna politika koju sprovodi Srbija.

Hajde da analiziramo šta smo mi to juce izgubili dolaskom Zelenskog. Jesmo uveli sankcije Rusiji?

Šta smo izgubili? Ma baš ništa. Šta smo dobili?

Dobili smo to da je Priština najsnažnije reagovala do sada protiv Zelenskog.

Opšta je hajka protiv Zelenskog na Kosovu i Metohiji. I iz toga smo imali ogromnu korist kao zemlja. Ta zemlja ima 30 i nešto miliona stanovnika.

Nikad nije bila neprijatelj Srbiji. Podržava teritorijalni integritet Srbije.

Šta hocete? Da ne razgovaramo? Moje je da razgovaram i sa onima koji su nam neprijatelji. A ovde nemamo neprijatelja. Šta vi u stvari hocete od jednog predsednika? Hocete da vam obezbedi najveći rast u Evropi?

Imamo najveći rast plata i penzija u Evropi, procentualno. Prestižemo sve.

Vi mislite da to može bez pametne politike i pametne spoljne politike? Ne može.

Sve su povezani sudovi. Govoreci o položaju Srba na Kosovu i Metohiji, Vucic je posredno uputio upozorenje Prištini, aludirajući na priliv vode u jezero Gazivode. Radimo sve što možemo da olakšamo život koji je užasno težak našem narodu. I uskoro, moram da vam najavim, mi smo vec pozvali strucnjake koji se bave time, to je gradevinski sektor, inženjeri i svi ostali.

Kad vec toliko maltretiraju naš narod, da vidimo, imamo razlicite razloge za promenu vodotoka Ibra, pacemo da vidimo štace da rade Albanci i kakoce da se ponašaju. Mi smo suverena zemlja, znate, nekad imamo interese ovakve, nekad imamo interese onakve, i u skladu sa timcemo se ponašati.

Vucic je rekao i da je situacija sa požarima pod kontrolom. Dobro su vesti, ovamo iz Šumarka, Dubovca i Veliblata, stambena naselja nisu ugrožena. Tu su ti proseci duboki iskopani, uradeno, odvojeno od borove šume, da ne bi šišarke koje vetar nosi mogle da prenesu vatru.

Kod Ušca, od Kraljeva južno, imamo još problema na jednom mestu, još se tu raspiruje vatra, ali na ovom glavnom mestu, kod Maglica, tu su stvari pod kontrolom. Nemojte da smetnete sumnje da mi u Francuskoj u ovom trenutku imamo 34 vatrogasca. Da smo imali u Španiji njih 51.





Datum: 09.08.2026

Medij: Radio Beograd 1

Emisija: Novosti dana

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 15:00:00	120:00
Prilog	09.08.2026 15:06:00	5:03

Naslov: Rekonstrukcija starog železničkog mosta

[Pogledaj video prilog](#)

Helikopteri su juce veliki posao radili, ogroman posao, i cesticke i komandantu Nedicu i svima. Predsednik Srbije je rekao da je do sada stiglo oko 15.000 prijava na platformu Ko si bre ti. Pre nego što odem u bilo koje mesto u Srbiji, pogledam šta su mi ljudi iz tih mesta govorili. Po tome radimo i mnogo toga ispravljamo, rekao je Vucic. Na kraju obraćanja, Aleksandar Vucic je najavio da je u toku razmatranje i moguće skoro donošenje odluke o povećanju plata i penzija.





Datum: 09.08.2026

Medij: TV B92

Emisija: Vesti 16/B92

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 15:45:00	75:00
Prilog	09.08.2026 16:01:00	5:52

Naslov: Rekonstrukcija mosta

[Pogledaj video prilog](#)

5004

Rekonstrukcija železničkog mosta; Pešački most [Beograd](#); Novi projekti u [Beogradu](#)

Dobar dan, pratite centralne vesti televizije B92, ja sam Marijana Kutleča.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na rekonstrukciji i prenameni starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)". Rekonstrukcija obuhvata obnovu i zamenu dotrajalih konstruktivnih elemenata mosta, sanaciju i revitalizaciju konstrukcije, i izradu nove kolovozne konstrukcije namenjene pešačkom i biciklističkom saobraćaju. Predviđeno je proširenje za vidikovac, zonu za odmor i ugostiteljske sadržaje, kao i ozelenjavanje mosta.

Za ljude koji ne znaju, ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan tamo 1884.

godine. Šta sad radimo tu? Moramo da ga podignemo 2,6 metara, time ispravim ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale. Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944.

nakačimo na stubove iz 1840. i 1884. i da napravimo taj pešački most.

Ide u tri nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Ajda, kao [beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako: pitate izvođača, izvođač kaže "kriv je projektant", pitate projektanta, "kriv je izvođač", onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor.

I uvek, to je vrzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete, i svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako.

Tako da, ne vredi. Šta god mislite da završite ranije, mnogo teško to ide.

Ali svejedno, ovoće biti fantastična atrakcija, kao i sa pogledom ovde na [beogradsko](#) oko, i toćemo za već 2-3 meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve zajedno. Doneo sam sladoled, podelio, kao što rekoh, vrednim radnicima. Mnogo je teško raditi po ovakvim danima, najteže poslove.

Teško se popeti i sići niz ove stepenice, a kamoli da radite po ceo dan.

Zadovoljan što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije, i neki iz Republike Srpske, dakle iz Vlasenice, ali najvećim delom, dakle, Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije. I dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima. Bili ste na mostu gore, jeste? Jesam, jesam.

Sad sam ja mostom došao. Ja sam ušao ovamo od strane sajma, prešao ceo most po daskama.

Neverovatan je pogled. Valjda prvi put sam izašao tu i mogao da vidim kako izgleda.

Čudesan je pogled prema Kuli, ovamo prema Kalemegdanu, a i ovamoće da bude divan pogled kad sklonimo ovu betonsku asfaltnu bazu, šta god da je, i toće da bude za 2-3 meseca. Tako da, polako čistimo sve, uređujemo sve, šminkamo sve za veliki događaj kakav je Expo. Ovoće čudesno da izgleda.

Toće da bude... toće da bude modernija verzija i Rijalta i svega drugog, dakle najmodernija, evropska i svetska, i toćemo sve da imamo završeno za Expo. Mi ovde menjamo lice [Beograda](#).

Mislim, mićemo imati da obiđemo sad sve od... i da uspostavimo, dakle, liniju.

Ja verujem da to možemo da završimo do decembra meseca, da imamo otvorenu železničku liniju od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi [Beograd](#), gde živi najveći broj ljudi u Srbiji, dakle to je opština, pojedinačna opština sa najvećim brojem stanovnika. I verujem da...

i verujem daćemo još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, imamo i ovamo drugi most koji možemo da postavimo i koji moramo da postavimo, oni već rade to postavljanje, donošenje te čelične konstrukcije. To je ovaj tramvajski most. To je istorijski značajan most, on je... kralj Milan ga je gradio, on je, nemojte da vas podsećam, bio tada optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji. On je nešto slično kao danas, takvi smo mi oduvek bili, dakle, kritikuj sve što stigneš. I tad smo govorili daće taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju i srpsku prirodu. Čovek bio moderan, video železnicu svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju, trudio se, ali nisu baš Srbi mnogo marili za to.

Ali ima, kao što vidite, nekih 150 godina kasnije neki ljudi koji to umeju da poštuju.

I zato danas čuvamo stubove koje je postavio. Ovdećemo na stubovima koje je postavio kralj Milan, dakle, da podignemo za 2,6 metara tu konstrukciju iz 1944.

godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze, i da bismo mogli da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane. Pešački most, ovde ide Belgrade Aj, odavde možete peške da pređete most koji je dužine svega 373 metra, dakle ništa naporno. Ja sam sad po daskama prošao, sve noseći sladolede, dakle toliko kratko, toliko brzo to uradite, pređete s jedne na drugu stranu Save.





Datum: 09.08.2026

Medij: TV B92

Emisija: Vesti 16/B92

Autori: Redakcija

Teme: Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 15:45:00	75:00
Prilog	09.08.2026 16:01:00	5:52

Naslov: Rekonstrukcija mosta

[Pogledaj video prilog](#)

Fenomenalna stvar, fenomenalna atrakcija za sve turiste na drugom i trećem spratu, dakle biće kafići i vidikovac, još jedno čudesno mesto za sve.





Datum: 09.08.2026

Medij: Novosadska TV

Emisija: Objektiv 19

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 19:00:00 120:00

Prilog 09.08.2026 19:04:00 3:00

Naslov: Most

[Pogledaj video prilog](#)

2474

Rekonstrukcija železničkog mosta; Novi projekti u [Beogradu](#); Atraksije za strane turiste

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je najavio daće stari železnički most u [Beogradu](#), nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije. Pri obilasku gradilišta izrazio je nezadovoljstvo brzinom izvođenja radova i podvukao daće most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027. godine. Stari železnički most je izgrađen 1884. godine. Njegova rekonstrukcija podrazumeva podizanje od 2,6 metara da bi mogli brodovi da prolaze. Posao obuhvata ojačanje čelične konstrukcije, peskarenje i primenu antikorozivnih materijala. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1840. i 1884, i da napravimo taj pešački most, ide u tri nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Ajda, kao [beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako: pitate izvođača, izvođač kaže "kriv je projektant", pitate projektanta, "kriv je izvođač", onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor.

I uvek, to je brzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete, i svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako.

Tako da, ne vredi. Šta god mislite da završite ranije, mnogo teško to ide.

Ali svejedno, ovoće biti fantastična atrakcija, kao i sa pogledom ovde na [beogradsko](#) oko, i toćemo za već 2-3 meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo. U planu je da do decembra bude otvorena železnička linija od aerodroma do centra grada. Da, mi ovde menjamo lice.

Mićemo imati da obiđemo sad sve i da uspostavimo, dakle, liniju. Ja verujem da to možemo da završimo do decembra meseca, da imamo otvorenu železničku liniju od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi [Beograd](#), gde živi najveći broj ljudi u Srbiji, dakle to je opština, pojedinačna opština sa najvećim brojem stanovnika. I verujem daćemo još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, imamo i ovamo drugi most koji možemo da postavimo i koji moramo da postavimo, oni već rade to postavljanje, donošenje te čelične konstrukcije, to je ovaj tramvajski most.

Rekonstruisani stari železnički mostće postati pešački most. Nadležni veruju daće, kao svojevrsna atrakcija, da poveća dolazak stranih turista u [Beograd](#).





Datum: 09.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: Marko Stojčić/gradski urbanista; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	120:00
Prilog	09.08.2026 18:24:00	1:21

Naslov: Uređenje Beograda

[Pogledaj video prilog](#)

1136

Uređenje **Beograda**; Izgradnja javnih površina; Pобољшanje saobraćaja

Statistika pokazuje da je u poslednjih nekoliko godina došlo do najintenzivnijeg perioda uređenja **Beograda** i izgradnje novih saobraćajnica, javnih površina i javnih objekata nakon 1945.

godine, izjavio je glavni gradski urbanista Marko Stojčić. On je naglasio da je u poslednjih nekoliko godina sprovedeno dosta radova na uređenju centra prestonice. Mi smo uradili prostor ispred Narodne skupštine, potpuno popločali, promenili saobraćajna rešenja, dalje ka Takovskoj, spustili smo se dole do ulice 27. marta, pa da se vratim ponovo u Kolarčevu ulicu, pa kasnije u Kralja Milana, pa Vlastina ulica, Trg republike, deo Francuske, čitav taj prostor.

Vi sada kada prošetate, ako niste bili 2 godine u **Beogradu**, vidite da je to potpuno novo, potpuno drugačije, puno novog zelenila koje je potpuno promenilo i utisak. Prosto, šetnja i boravka tu pomoglo i vozačima da se bolje snalaze, vide gde je saobraćajnica, gde su parkirana mesta, imate puno hlada novog. I sve to se fantastično održava, i morate da priznate da izgleda kao u najsavremenijim gradovima u Evropi.





Datum: 09.08.2026

Medij: NewsMax Balkans

Emisija: Presek/NewsMax Balkans

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	70:00
Prilog	09.08.2026 18:20:00	3:09

Naslov: Expo karavan u Kragujevcu

[Pogledaj video prilog](#)

2977

Expo karavan "Paviljon igre"; značaj za lokalne samouprave; predstavljanje Srbije na Expo 2027

U Kragujevcu se održava Expo karavan "Paviljon igre", putujuća manifestacija koja građanima približava predstojeću izložbu Expo 2027 u [Beogradu](#), a čiji je svečani deo programa na bini kod krsta zvanično počeo u 18:00, obraćanjem predstavnika kompanije Expo 2027 i grada Kragujevca.

Idemo sada u Kragujevac, do naše Maje Bukumirović. Majo, znamo da je Expo globalni događaj, ali koliki je njegov značaj za ono što kažemo za lokal, za lokalni nivo, odnosno na koji način se i gradovi i opštine Srbije predstaviti na ovoj velikoj izložbi sledeće godine, je li tako?

Stanko, odgovore na ta pitanja potražićemo od našeg sagovornika. Sa nama je Igor Kovačević, izvršni direktor i direktor sektora za međunarodne učesnike u kompaniji Expo 2027.

Dobar dan i hvala što govorite za News Max Balkan. Hvala vama na prilici.

Dakle, svi znamo da je Expo kao izložba globalna, a kakavće to značaj imati za lokalne samouprave u Srbiji?

Kad otvorimo kapije 15. maja, otvaramo kapije čitave Srbije, i događaj jeste globalan, a prilika je da svako mesto, svaka opština, svaki grad, svako od nas pojedinačno, mali, srednji, veliki biznis, zaista ima priliku da se predstavi na ovoj globalnoj manifestaciji. Expo je sledeće godine najveći događaj u svetu, a svako od nasće da izabere način kakoće da se uključi. Ono što je broj jedan za sve, čini mi se, da moramo da budemo sjajni domaćini, i toćemo sigurno biti. Treba da budemo sjajni posetioци, kao što je danas imao prilike u Kragujevcu da vidimo te deliće atmosfere, svega onoga što možemo novo da naučimo, kako da se zabavimo. Priča o preko 135 zvaničnih učesnika, priča naših kooperativnih partnera i najboljih praksi, da naučimo neke nove stvari, ali isto tako da učestvujemo u preko 8.000 događaja kojiće se desiti na samom Expo, značajan broj u domenu biznisa. Kažite mi, kako vam se čini Kragujevčani kao domaćini, s obzirom da ste već danas, odnosno večeras, u Kragujevcu?

Danas je karavan i naš "Paviljon igre" u Kragujevcu, i zaista su se delići slagalice sjajno sklopili.

Jedna globalna priča sa jednom sjajnom lokalnom tradicijom, zaista je prava slika Srbije kojućemo odavde poslati u čitav svet. Narednog vikenda ste gde? Naredni vikend Soko Banja, ali osim toga u preko 30 gradova, opština i turističkih destinacija. I ono što je još interesantnije, od jeseni krećemo i na mini putovanje po partnerskim gradovima Evrope, upravo sa ciljem da približimo Srbiju još više našim partnerima iz inostranstva. Hvala vam puno na razgovoru i ovim informacijama. Dakle, evo, čuli smo i gdeće Expo karavan biti narednog vikenda.

Ono što još treba reći, da je Expo karavan ovde u Kragujevcu, i ova manifestacijaće trajati do 20:00.

Odlična je prilika da svi Kragujevčani i njihovi gosti se upoznaju sa konceptom i sadržajem velike izložbe Expo 2027. Hvala, Majo. Dakle, posle Kragujevca sprema se Soko Banja, a mi prelazimo na sport.





Datum: 09.08.2026

Medij: RT Vojvodina 1

Emisija: Dnevnik 17

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd; Beograd na vodi

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 17:00:00 50:00

Prilog 09.08.2026 17:00:00 2:33

Naslov: Rekonstrukcija mosta

[Pogledaj video prilog](#)

2469

Rekonstrukcija Starog železničkog mosta; Predsednik komentariše EKSP; Srbija razmatra promenu vodotoka reke Ibar

Prilikom obilaska radova u okviru projekta "[Beograd na vodi](#)" na starom železničkom mostu, predsednik Aleksandar Vučić najavio je da će on biti rekonstruisan i prenamenjen u pešački, najkasnije do aprila sledeće godine, uoči početka manifestacije EXPO. Tokom obilaska gradilišta govorio je i o drugim aktuelnim temama. Stari železnički most Dve obale Save spojio je još 1884.

godine; nakon burne istorije i rušenja u oba svetska rata, čelična konstrukcija će sada biti podignuta za 2,6 metara, dovoljno za nesmetani prolazak brodova i kruzera. Ono što je nekada bila pruga, postaće pešački koridor na tri nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Eye, dakle [beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Tokom boravka na gradilištu, predsednik je komentarisao i reakcije na posetu ukrajinskog predsednika [Beogradu](#).

Poručio je da je Srbija zadržala svoju nezavisnu poziciju, te da ništa nije izgubila.

Dobili smo to da je Priština najsnažnije reagovala do sada protiv Zelenskog.

Opšta je hajka protiv Zelenskog na Kosovu i Metohiji. Ja neću da služim nikome, ni Engleskoj, ni Nemačkoj, ni Americi, ni Rusiji. Služim samo Srbiji.

Naučite to jedanput. I iz toga smo imali ogromnu korist kao zemlja.

Ta zemlja ima 30 i nešto miliona stanovnika. Nikad nije bila neprijatelj Srbiji.

Podržava teritorijalni integritet Srbije. Šta hoćete, da ne razgovaram?

Srbija razmatra promenu vodotoka reke Ibar najavljuje predsednik Vučić. On navodi da su u planiranje projekta uključeni građevinski sektor i inženjeri. Ova najava dolazi nakon akcija privremenih prištinskih vlasti na jezeru Gazivode. Tamo je do sad srušeno 17 objekata u vlasništvu Srba, a iz Prištine su uputili i više drugih naloga za uklanjanje.

Kad već toliko maltretiraju naš narod, da vidimo. Imamo različite razloge za promenu vodotoka Ibra, paćemo da vidimo šta će da rade Albanci i kako će da se ponašaju.

Mi smo suverena zemlja, znate, nekad imamo interese ovakve, nekad imamo interese onakve, i u skladu sa tim ćemo se ponašati. Predsednik naglašava da država čini sve kako bi Srbima na Kosovu i Metohiji olakšala život, koji je, kako poručuje, već užasno težak.





Datum: 09.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Dnevnik/NovaS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 19:30:00	150:00
Prilog	09.08.2026 19:55:00	6:08

Naslov: Expo karavan u Kragujevcu

[Pogledaj video prilog](#)

5260

Ekspo Karavan u Kragujevcu; Sportski i edukativni sadržaji; Kritike i sumnje u organizaciju

Ekspo Karavan danas gostuje u Kragujevcu, juče je bio u Rumi, a sve to u okviru turneje obilaska 30 planiranih gradova. Program nije klasična izložba, već je zamišljen tako da nudi sportske, muzičke i edukativne sadržaje koji ne isključuju tenzije sa studentima ili zborovima građana, a verovatno neće isključiti ni to da se predsednik u kampanji negde već sretne sa Milicom i Rastkom.

A danas smo još jednom od njega čuli da sve mora stići za ekspo: i stari železnički most, ali i uniforme, i to ne bi bilo ne bilo kakve, nego dizajnerske. O dizajnu ekspa, detaljnije Isidora Kovačević. Kragujevčanke, dobrodošli na Ekspo Karavan.

Ali Kragujevčane je tokom prepodneva još jednog vrelog dana ovog toplotnog talasa više zanimala razmena sličica sa poslednjeg Mundijala nego predstavljanje sadržaja specijalizovane izložbe Ekspo 2027.

Da sam znao šta je ovde, ne bih dolazio. Zbog Ekspo Karavana, nazvanog "Paviljon igre" na trgu kod Krsta, postavljene su srpska kuća iz zone inovacija, otkrića i sporta, kao i štandovi Turističke organizacije grada i Letačke akademije. Možete da probate VR naočare.

Oni koji su došli na trg zbog karavana nisu želeli da govore za televiziju Nova, dok oni koji su kritični prema specijalizovanoj izložbi nisu krili svoje mišljenje o ekspou.

Hoćete posetiti Ekspo Karavan? Evo, stigli u Kragujevac. Pa nisam siguran, da pravo da vam kažem, zato što znam koje sve posledice trpimo i kojećemo trpeti zbog ekspa, zarad propagande jedne partije i jedne vladajuće garniture. Nisam planirao da posetim. Zbog čega?

Pa ne interesuje me to. Mislim da je to suludo trošenje para u ovom trenutku.

Hoćete posetiti ovaj Ekspo Karavan u Kragujevcu? Nikad u životu.

Zbog čega? Zbog čega? Znao što, ja ne znam koliko imate vremena ovde da pričam zbog čega. Ajde, krenite. A vremena još malo, ostalo je do otvaranje izložbe Ekspo. Zato je u planu da tokom ove godine karavan stigne u 30 gradova i ispromoviše sadržaj kojiće od 2027. godine biti u jednom kompleksu u [Beogradu](#).

I možda niko nije zainteresovan za prepodnevne sadržaje promocije u Kragujevcu, ali od 18:00 slika sa trga drugačija. Tako su se na istom mestu našli ekspo, eksploziva i policija.

Bunt protiv ove vrlo jeftine reklame koja je skupo plaćena. I dok se transparentno promoviše sadržaj ekspoa, netransparentnost prati finansiranje firmi koje učestvuju u izgradnji izložbenog kompleksa i prateće infrastrukture, kao i nacionalnog fudbalskog stadiona.

Zvanični državni spisak firmi koje su dobile sredstva ne postoji, ali istraživački novinari otkrili su da je to preko 200 firmi koji su izvođači radova, dobavljači, proizvođači.

Tu su pre svega Milenijum tim i Concor 200, ali sada se već vidi i veliki broj malih firmi koje su osnovane ili u vlasništvu ljudi, kao što su Ljubiša Buhačume, Aca Rošev i tako dalje.

Dakle, vidimo prosto, to su dobro poznata imena u smislu njihove bliskosti sa režimom, i jasno da je ekspo postao, hajde da tako kažemo, jedan onako čarobni džak za sve njih da se na jedan brz i lak način obogate. A novi srećni dobitnici ekspo poslova su biznismen Miroslav Mišković, Lus Tekstil i modni atelje Biljane Tipsarević, supruge tenisera Janka Tipsarevića.

Firme Miškovića za usluge operatera smeštaja Ekspo sela dobile su više od 2 miliona evra, a u grupi ponuđača našle su se samo dve firme, ali imaju istog vlasnika, s tim što je jedna osnovana tri meseca ranije.

Lus Tekstilu i Biljani Tipsarević dodeljen je posao dizajn, proizvodnja i isporuka uniformi za zaposlene i volontere. Država bi morala za svaki posao da primenjuje zakon o javnim nabavkama i da to radi transparentno. Mi, recimo, imamo slučaj jedan koji ste vi spomenuli, da je bio kao bio je tender, a bio je samo jedan prijavljeni. To znači isto kao da nije bio tender.

Iz stranke slobode i pravde kažu: do 9. avgusta potpisano je 129 važećih ugovora vrednosti skoro 40 milijardi dinara, oko 30 sporazuma sa ograničenjem do 10 milijardi i 38 odluka o dodeli sredstava koje još nisu evidentirane kao ugovori, u vrednosti oko 15 milijardi.

Ovo je centralni mehanizam, verovatno za ogromnu korupciju u zemlji koja trenutno postoji, zato što sve te 2,5 milijarde evraće biti dodeljene direktnim pogodbama sa firmama. Drugo, ovaj sistem zaista ruši tržišnu konkurenciju, zato što favorizuje kompanije koje su bliske režimu.

Dakle, poštenu ljudi. Nema mnogo poštenih firmi na spisku firmi koje organizuju ekspo.

Početakom 2025. godine najavljeno je daće ukupni troškovi organizovanja izložbe ekspo biti 1,29 milijardi evra. Sada je pretpostavka da bi ukupni troškovi mogli da budu duplo veći.





Datum: 09.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Dnevnik/NovaS

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 19:30:00	150:00
Prilog	09.08.2026 19:55:00	6:08

Naslov: Expo karavan u Kragujevcu

[Pogledaj video prilog](#)

A račune plaćaju građani. Trebalo je jasno da se pokaže da li je to isplativo ili ne.

Da li taj novac kojiće se uložiti tu, da li je najbolje potrošen ili je racionalnije da se potroši za nešto drugo, recimo za kanalizaciju u **Beogradu**, hajde sad tako navodim neke bizarne primere, ili za vodovode, ili za škole. Nijedan ekspozicija se nikada, specijalizovani, ni u jednoj zemlji domaćinu, nikada nije isplatio. A Srbija se obavezala daće finansijski podržati sa maksimalno 42 miliona evra druge države da učestvuju na izložbi Ekspo 2027 u **Beogradu**.

Isidora Kovačević, televizija Nova.





Datum: 09.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	09.08.2026 18:56:00	2:44

Naslov: Hapšenje kriminalaca i Skandinavije

[Pogledaj video prilog](#)

2291

Kriminalci iz Skandinavije; Srpska policija hapsi; Organizovani kriminal i ekstradicija

Srpska policija je u prethodnom periodu uhapsila veći broj kriminalaca iz Skandinavije, za kojima su bile raspisane Interpolove poternice, i to zbog organizovanog kriminala i najtežih krivičnih dela.

Ovako su pripadnici specijalizovanog FAST tima iz Uprave za tehniku MUP-a Republike Srbije u [Beogradu](#) uhapsili Vanju Mijića, državljanina Švedske srpskog porekla, za kojim su vlasti Skandinavske države raspisale poternicu zbog organizovanog kriminala i niza najtežih krivičnih dela.

U prethodnom periodu u Srbiji je uhapšen veći broj ozbiljnih kriminalaca, među kojima su i vođe kriminalnih grupa za kojima su Švedska i druge države sa severa Evrope raspisale Interpolove poternice, najčešće zbog trgovine velikim količinama narkotika, ali i pucnjava, pokušaja ubistva, otmica, iznuda. Dok ne budu uhapšeni, Skandinavci sa poternica u Srbiji često žive luksuznim životom, nastavljaju sa kriminalnim aktivnostima, uglavnom kroz pranje novca.

Na Balkanu žive kao grofovi, lordovi i tako dalje, i neretko se dešava da oni upravo dok izmiču ruci pravde u nekoj stranoj zemlji, ovde se baškare u svojim vilama sa bazenima, voze G klase i luksuzne automobile, a negde iza svega toga u biti stoji odgovornost i za najteža krivična dela.

Takav način života završava se identifikacijom, lociranjem, hapšenjem i ekstradicijom begunca.

Kriminalci iz skandinavskih zemalja uglavnom imaju veće količine novca koji su stekli nezakonitim aktivnostima. Novac im omogućava da iznajmljuju stanove na različitim lokacijama, u zavisnosti od toga koliko su im blizu organi gonjenja, ali i da neretko na dark webu i na drugim ilegalnim tržištima nabavljaju dokumenta kao što su lične karte, pasoši i tako dalje, i da zahvaljujući posedovanju istih prelaze nesmetano granice i pasoške kontrole na velikim aerodromima.

U našoj zemlji pokušavaju da se sakriju jer mnogi od njih imaju srpsko poreklo i povezani su sa našim kriminalcima. Srpska policija često dobija priznanja od kolega sa severa Evrope, Europolu i Interpolu, jer su zahvaljujući koordinisanom i operativnom radu pravdi privedeni brojni kriminalci iz skandinavskih država koji su pokušali da se sakriju u našoj zemlji.

Mladen Mijatović, Televizija Pink.





Datum: 09.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 18:00:00 180:00

Prilog 09.08.2026 18:32:00 5:24

Naslov: Nova atrakcija u Beogradu

[Pogledaj video prilog](#)

4890

Rekonstrukcija starog železničkog mosta; Predsednik Vučić o napretku radova; Novi sadržaji i atrakcije u [Beogradu](#)

Čuli ste najvažnije vesti na početku ovog izdanja nacionalnog dnevnika. Dobar dan, ja sam Bojan Dacić. Predsednik Aleksandar Vučić obišao je radove na rekonstrukciji starog železničkog mosta u [Beogradu](#). Ovaj mostće, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija u gradu.

Iako je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, predsednik je najavio daće most biti završen do Ekspa, odnosno aprila naredne godine. Stari železnički most, decenijama zapušten i nebezbedan, bliži se završnoj fazi rekonstrukcije i prenamene. Uskoroće najstariji most u [Beogradu](#) dobiti novi, atraktivniji izgled, ponuditi nove sadržaje i postati pešačko-biciklistička trasa kojaće spojiti dva dela grada. Radove na rekonstrukciji obišao je predsednik Aleksandar Vučić i rekao daće oni biti završeni do Ekspa 2027. godine. Šta sad radimo tu?

Moramo da ga podignemo 2,6 metara, a ti me ispravi ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze.

Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale.

Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1884. i da napravimo taj pešački most.

Ide u tri nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u [Beogradu](#). Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Ajda, dakle [beogradsko](#) oko, i biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan tu je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitajte izvođača, izvođač kaže: "Kriv je projektant." Pitajte projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor. I uvek, to je vrzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete, i svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. Rekonstruisani most imaće zelenu oazu, pešačku zonu, odmorište i vidikovac. Na taj način, ovaj most postaće atraktivna lokacija, ne samo za turiste i građane iz [Beograda](#) i iz cele Srbije, već i za sve one iz celog sveta kojiće dolaziti ovde. Cilj je, kako je i sam predsednik naglasio, da se sačuva istorijski izgled ovog mosta, ali da on postane novo, atraktivno i moderno mesto kojeće okupljati sve građane i turiste, i kojiće uživati u svim njegovim sadržajima. Poseban ugođaj biće pogled koji se sa mosta pruža na [Beograd](#) i reku. Ja sam sad sa ovim mostom došao. Ja sam ušao ovamo od strane sajma, prešao ceo most po daskama. Neverovatan je pogled. Valjda prvi put sam izašao tu i mogao da vidim kako izgleda. Čudesan je pogled prema Kuli, ovamo prema Kalemegdanu, a i ovamoće da bude divan pogled kad sklonimo ovu betonsku asfaltnu bazu, šta god da je, i toće da bude za 2 do 3 meseca.

Tako da polako čistimo sve, uređujemo sve, šminkamo sve za veliki događaj kakav je Ekspo, i to je to.

Iako je reč o jednom od arhitektonski najsavremenijih poduhvata, s obzirom na kulturno-istorijski značaj, mostće zadržati svoju postojeću konstrukciju. Kralj Milan ga je gradio.

On je, nemojte da vas podsećam, bio tada optuživan i zbog železnice koju je podizao u Srbiji.

Nešto slično kao danas, takvi smo mi oduvek bili. Dakle, kritikuj sve što stigneš.

I tad smo govorili daće taj gvozdeni konj da uništi srpske šljivike, srpsku tradiciju i srpsku prirodu.

Čovek bio moderan, video železnicu svud u svetu, hteo železnicu da dovede u Srbiju, trudio se, a nisu baš Srbi mnogo marili za to. Ali ima, kao što vidite, nekih 150 godina kasnije neki ljudi koji to umeju da poštuju. I zato danas čuvamo stubove koje je postavio.

Ovdećemo na stubovima koje je postavio kralj Milan, dakle, da podignemo za 2,6 metara tu konstrukciju iz 1944. godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze, i da bismo mogli da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane. Pešački most, ovde ide Belgrade Aj, odavde možete peške da pređete most koji je dužine svega 373 metra. Dakle, ništa naporno.

Ja sam sad po daskama prošao, sve noseći sladoleda. Dakle, toliko kratko, toliko brzo to uradite, pređete s jedne na drugu stranu Save. A kako bi se ispratila dinamika radova, vredni radnici rade i po visokim temperaturama, a predsednik ih je obišao i doneo im osveženje i sladolede. Mnogo je teško raditi po ovakvim danima, najteže poslove.

Teško se popeti i sići niz ove stepenice, a kamoli da radite po ceo dan.

Zadovoljan što vidim da su radnici iz svih krajeva Srbije i neki iz Republike Srpske, dakle, iz Vlasenice, ali najvećim delom, dakle, Vrbas, Loznica, Majdanpek, istok Srbije.

I dobro je da još imamo naših radnika na ovako vrednim i važnim projektima. Pešački most deo je velikih projekata koji menjaju lice Srbije, a predsednik je naveo i da se nada daće do decembra biti otvorena železnička linija od aerodroma do centra grada, sa velelepnom stanicom Novi [Beograd](#). Jovana Zlatković,





Datum: 09.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	09.08.2026 18:32:00	5:24

Naslov: Nova atrakcija u Beogradu

[Pogledaj video prilog](#)

Televizija Pink.





Datum: 09.08.2026

Medij: NewsMax Balkans

Emisija: Presek/NewsMax Balkans

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd; Expo 2027/Expo Beograd 2027

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 18:00:00 70:00

Prilog 09.08.2026 18:02:00 3:47

Naslov: Nova atrakcija

[Pogledaj video prilog](#)

3626

Rekonstruisani železnički most; Predsednik Vučić komentariše; Povećanje plata i penzija

Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biće najmodernija atrakcija prestonice Srbije, rekao je predsednik Srbije Aleksandar Vučić, ali je dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova. On je obišao radove na rekonstrukciji i prenameni starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta EXPO 2027. Vrednost investicije iznosi oko 30 miliona evra. Kadaće most dobiti pravu funkciju i zbog čega predsednik nije zadovoljan dinamikom radova, opširnije Kristina Đoković. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je daće Stari železnički most, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije. Mostće imati 3 nivoa: prvi za pešake, drugiće biti sa kafićima sa otvorenim baštama, i treći nivo biće vidikovac. Predsednik se osvrnuo i na istoriju mosta, kaže da ga je gradio još kralj Milan 1884. godine. Ovdećemo na stubovima koje je postavio kralj Milan, dakle, da podignemo za 2,6 metara tu konstrukciju iz 1944.

godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze, i da bismo mogli da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane. Pešački most ovde ide Belgrade Eye, odavde možete peške da pređete most koji je dužine svega 373 metra, dakle, ništa naporno. Ja sam sad po daskama prošao, sve noseći sladolede, dakle, toliko kratko, toliko brzo to uradite, pređete s jedne na drugu stranu Save.

Fenomenalna stvar, fenomenalna atrakcija za sve turiste, na drugom i trećem spratu, dakle, biće kafići i vidikovac, još jedno čudesno mesto za sve. Mostće biti završen do početka EXPO-a, odnosno do aprila 2027. godine. Ipak, predsednik Srbije nije zadovoljan brzinom radova na mostu. Jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako: pitate izvođača, izvođač kaže kriv je projektant, pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor, i uvek, to je vrzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete, i svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako. Ne razumem kako je moguće da odu na dan odmora, a da pri tome znaju da nisu završili posao koji je od istorijskog značaja za Srbiju. Za sve njih, mislim.

I za ljude iz vlade, i za ljude iz preduzeća, i za sve druge. Predsednik Vučić nije zadovoljan ni dinamikom radova u dečijoj klinici Tiršova 2. A kako kaže, nije zadovoljan dinamikom nigde gde se gradi. Nigde nisam zadovoljan. Završiće se i Tiršova, i sadće oni da mi kažu: "Ne kasnimo po ne znam kom delu", pa naravno da kasnimo. Ali velelepna bolnica, na krajuće da bude u to 150 miliona uloženo, pošto da vam ne objašnjavam kako to idu, te klizne skale i ostala čuda, nije ni važno, samo da se završi. Samo da se završi, relativno dobro to napreduje, srećan sam zbog toga.

Da li sam igde zadovoljan? Ne, nisam nigde. Baš nigde.

Dokle god vidim da smo mogli da idemo mnogo brže, a vidim da smo mogli da idemo brže, što bih bio zadovoljan?

Srbija je prva u Evropi po rastu BDP-a, ponovio je predsednik Vučić, i najavio povećanje plata i penzija.

Uskoroćemo izaći sa tom odlukom, za nekih 20-ak dana. U kom procentu, biće dobar procenat.

S tim što morate da znate, sad i manji procenti su, sad su i manji procenti, veće povećanje plata, zato što su plate veće i penzije veće. Nije isto kad povećate 10% ili 5%, povećate na 200 evra penziju, i kad 5% povećate na 500 evra. Tako da, to su velike razlike. Biće malo više od toga.

Predsednik Vučić kaže da je na platformu Ko si bre ti, preko koje građani prijavljuju korupciju, do sada stiglo 15.000 prijava.





Datum: 09.08.2026

Medij: TV Una

Emisija: Una dan/TV Una

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd; Expo 2027/Expo Beograd 2027

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:30:00	50:00
Prilog	09.08.2026 18:46:00	0:56

Naslov: Uskoro nova atrakcija u Beogradu

[Pogledaj video prilog](#)

3324

Beograd dobija novi pešački most; rekonstrukcija železničkog mosta; atrakcija za Ekspo 2027

Beogradće uskoro dobiti novu atrakciju: pešački most preko Save, zahvaljujući rekonstrukciji starog železničkog mosta. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na ovom projektu koji će obogatiti prestonicu. "Mi ovde menjamo lice **Beograda**", rekao je Vučić, i dodao da će radovi biti završeni do Ekspa 2027. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije, i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i da će most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027.

godine. Završićemo do Ekspa, to znači najkasnije u aprilu sledeće godine, a trebalo je da bude ranije, ali vam izvođač kaže kriv je projektant, projektant kaže kriv je izvođač, i to tako ide. Ja i sad vi ustanovite ko je kriv. I nema te komisije na svetu koja može da ustanovi ko je kriv. Ali uvek tako ide, ali sad na mišiće, i guraćemo, borićemo se, i to je to.

Radićemo na najbolji način. Dobro, mi ovde menjamo lice **Beograda**, mislim, mićemo imati da obiđemo sad sve od, i da uspostavimo, dakle, liniju, ja verujem da to možemo da završimo do decembra meseca, da imamo otvorenu železničku liniju od aerodroma do centra grada, sa velolepnom stanicom Novi **Beograd**, gde živi najveći broj ljudi u Srbiji, dakle to je opština, pojedinačna opština sa najvećim brojem stanovnika. I verujem da, i verujem daćemo još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, imamo i ovamo drugi most, koji možemo da postavimo i koji moramo da postavimo, oni već rade to postavljanje, donošenje te čelične konstrukcije, to je ovaj tramvajski most.

Predsednik je opisao tok radova i pojasnio da će pešački most biti na tri nivoa.

Za ljude koji ne znaju, ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan tamo 1884.

godine. Šta sad radimo tu? Moramo da ga podignemo 2,6 metara, ti me ispravi ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale. Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944.

nakačimo na stubove iz 1840. i 1884., i da napravimo taj pešački most.

Idu tri nivoa. Prvi nivo je taj, prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u **Beogradu**.

Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Eye, dakle **beogradsko** oko, i biće relativno brzo završeno.

I jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako.

Pitate izvođača, izvođač kaže kriv je projektant, pitajte projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor, i uvek, to je brzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete, i svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako. Tako da, ne vredi. Šta god mislite da završite ranije, mnogo teško to ide. Ali svejedno, ovoće biti fantastična atrakcija, kao i sa pogledom ovde na **beogradsko** oko, i toćemo za već 2-3 meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo.

Rekonstrukcijaće podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje.





Datum: 09.08.2026

Medij: Kopernikus

Emisija: Informer 1715

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 17:20:00	60:00
Prilog	09.08.2026 17:31:00	4:03

Naslov: Uskoro nova atrakcija u Beogradu

[Pogledaj video prilog](#)

3324

Beograd dobija novi pešački most; rekonstrukcija železničkog mosta; atrakcija za Ekspo 2027

Beogradće uskoro dobiti novu atrakciju: pešački most preko Save, zahvaljujući rekonstrukciji starog železničkog mosta. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na ovom projektu kojiće obogatiti prestonicu. "Mi ovde menjamo lice **Beograda**", rekao je Vučić, i dodao daće radovi biti završeni do Ekspa 2027. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je daće stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije, i dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova, kao i daće most biti završen do Ekspa, odnosno aprila 2027.

godine. Završićemo do Ekspa, to znači najkasnije u aprilu sledeće godine, a trebalo je da bude ranije, ali vam izvođač kaže kriv je projektant, projektant kaže kriv je izvođač, i to tako ide. Ja i sad vi ustanovite ko je kriv. I nema te komisije na svetu koja može da ustanovi ko je kriv. Ali uvek tako ide, ali sad na mišiće, i guraćemo, borićemo se, i to je to.

Radićemo na najbolji način. Dobro, mi ovde menjamo lice **Beograda**, mislim, mićemo imati da obiđemo sad sve od, i da uspostavimo, dakle, liniju, ja verujem da to možemo da završimo do decembra meseca, da imamo otvorenu železničku liniju od aerodroma do centra grada, sa velolepnom stanicom Novi **Beograd**, gde živi najveći broj ljudi u Srbiji, dakle to je opština, pojedinačna opština sa najvećim brojem stanovnika. I verujem da, i verujem daćemo još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, imamo i ovamo drugi most, koji možemo da postavimo i koji moramo da postavimo, oni već rade to postavljanje, donošenje te čelične konstrukcije, to je ovaj tramvajski most.

Predsednik je opisao tok radova i pojasnio daće pešački most biti na tri nivoa.

Za ljude koji ne znaju, ovo je pešački most, gradio ga je kralj Milan tamo 1884.

godine. Šta sad radimo tu? Moramo da ga podignemo 2,6 metara, ti me ispravi ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale. Da se popravi konstrukcija još dodatno. Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944.

nakačimo na stubove iz 1840. i 1884., i da napravimo taj pešački most.

Idu tri nivoa. Prvi nivo je taj, prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo je vidikovac, jedan od najlepših u **Beogradu**.

Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Eye, dakle **beogradsko** oko, i biće relativno brzo završeno.

I jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako.

Pitate izvođača, izvođač kaže kriv je projektant, pitajte projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor, i uvek, to je brzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete, i svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako. Tako da, ne vredi. Šta god mislite da završite ranije, mnogo teško to ide. Ali svejedno, ovoće biti fantastična atrakcija, kao i sa pogledom ovde na **beogradsko** oko, i toćemo za već 2-3 meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo.

Rekonstrukcijaće podrazumevati i izgradnju vodovodne i kanalizacione mreže, kao i električnih, telekomunikacionih i mašinskih instalacija za buduće sadržaje.





Datum: 09.08.2026

Medij: NewsMax Balkans

Emisija: Presek/NewsMax Balkans

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	70:00
Prilog	09.08.2026 18:07:00	3:38

Naslov: Radio amateri

[Pogledaj video prilog](#)

3372

Radio-amateri u Srbiji; važnost komunikacije; pomoć u vanrednim situacijama

A dok se Srbija tokom letnjih meseci suočava sa sve većim brojem požara, važnu ulogu u komunikaciji na terenu imaju i radio-amateri. Njihova oprema i znanje mogu da budu od posebnog značaja u situacijama kada su komunikacije otežane, a informacije sa terena moraju brzo da stignu do onih kojima su potrebne.

Radio-amaterizam je mnogo više od hobija; on podrazumeva tehničko znanje, obuku i spremnost da se pomogne zajednici, posebno vidimo sada u vanrednim situacijama. Sa radio-amaterima razgovarala je naša koleginica Katarina Manojlović. Iako danas gotovo sve možemo da pošaljemo jednim klikom, postoje ljudi koji i dalje veruju u snagu radio-talasa. Radio-amateri komuniciraju bez interneta i mobilne mreže, povezujući ljude koji mogu biti udaljeni i hiljadama kilometara.

Za članove Radio kluba Novi [Beograd](#), to nije samo hobi, već veština koja se godinama uči, vežba i prenosi na nove generacije. Mi radio-amateri pre svega moramo da naglasimo da nismo nikakvi spasioци.

Mi nismo nikakva zvanična služba, nismo deo nekog zvaničnog sistema. Međutim, kao i neke druge, da kažemo, organizacije, hobi i ostalo, mi takođe imamo neki set veština koji je prilično primenljiv u takvim situacijama. Znači, poput, da kažemo, možda nekih drugih, kao što su ronoci, speleolozi, e tako i radio-amateri. Mi imamo tu, da kažemo, znanje, opremu kojom raspolažemo i koje možemo da stavimo, da kažemo, na uslugu nekom sektoru za vanredne situacije ili štabu za vanredne situacije na nekoj teritoriji koja je pogođena nekom vanrednom situacijom. Radio-amaterizam, međutim, nije važan samo kada je komunikacija stvar hobija i druženja. Radio-amateri imaju značajnu ulogu i u radio-mrežama za vanredne situacije. Kada zbog nestanka struje, preopterećenja ili prekida telekomunikacija, mobilni telefoni mogu da ostanu bez signala.

Mnoge službe se, nažalost, oslanjaju samo i jedino na takve načine komunikacija.

Kada ti načini komunikacije prestanu da rade, jednostavno, naši sistemi komunikacije kojima mi raspolažemo i dalje mogu da funkcionišu. Znači, to su sve, od ručnih stanica koje imaju svoje baterije, do, da kažemo, naših drugih uređaja koji mogu da budu napajani uz pomoć akumulatora iz vozila, ili pomoću solarnih panela, ili, da kažemo, na neki drugi način koji je dostupan. U tim slučajevima, takva oprema znači da ta komunikacija može ipak da bude uspostavljena. Ima dosta mladog sveta, što nas posebno raduje u klubu. Gotovo na svakoj obuci imamo nekog, da kažemo, u nekim tinejdžerskim godinama, što me posebno raduje. Hobi je inače od 7 do 107 godina, znači svako može da se bavi hobijem.

I da bi neko postao radio-amater, u principu, potrebno je par nedelja obuke.

U principu, obučavamo se u nadi da nam nikad ne zatreba za te stvari. Tako da, kažem, najviše bismo voleli kada se to nikada više ne bi primenilo i nikad nikome više ne bi bilo potrebno.

Nažalost, svedoci smo da se često dešavaju takve situacije. Naše je da budemo spremni, a nadamo se da se nikad ne dogodi. Od prva kontakta i učenja rada sa radio-stanicom do ozbiljnih veza sa radio-amaterima širom sveta, ovaj hobi traži znanje, strpljenje i upornost.

Oni su zajednica ljudi koji dele isto interesovanje, ali i spremnost da svoje znanje stave na raspolaganje kada je komunikacija najpotrebnija. Znači, prva moja.





Datum: 09.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Cela emisija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	09.08.2026 18:31:00	79:57

Naslov: Nacionalni dnevnik

[Pogledaj video prilog](#)

22

Nacionalni dnevnik





Datum: 09.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Grad Beograd

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	09.08.2026 18:58:00	2:38

Naslov: Lisica na Banjici

[Pogledaj video prilog](#)

2217

Lisice u [Beogradu](#); Strah komšija; Saveti stručnjaka

Lisice više nisu samo gosti [beogradskih](#) oboda, već je prethodnih dana lisica primećena i na Banjici, i to na svega nekoliko metara od ulaza u zgradu. Snimila ju je i sigurnosna kamera, a pitanje građana je ima li razloga za oprez zbog ovakvih neočekivanih gostiju.

Upravo ovde gde ja šetam, pre neku noć je šetala lisica. Divlje životinje su postale česte u gradu i u urbanoj sredini. Međutim, komšije su uplašene za svoje male kućne ljubimce i kažu da ih je strah da ih izvedu napolje kako lisica ne bi napala kućne ljubimce. Lisice su postale česti gosti Stražilovske ulice u [Beogradu](#), a njihova pojava sve više brine stanare.

Građani su uznemireni, posebno oni koji imaju kućne ljubimce, i strahuju da bi susret sa lisicom mogao da se završi loše. Pa, iskreno, nisam znala tu informaciju, ali sad kad ste mi rekli, baš mi je drago da malo pripazimo. Ovaj, mislim, jeste neka nesvakidašnja situacija, tako da bićemo oprezniji. Nemam neki strah, ali znam da mogu da imaju besnilo, tako da trudim se da ih ne tretiram kao domaće životinje. Prođem svojim putem.

Meni je lepo da vidim prirodu, pa i u gradu, tako da nemam problem s tim. Međutim, stručnjaci kažu da nema razloga za veliku brigu ni kada su u pitanju kućni ljubimci. Lisice su testirane i nisu zaražene besnilom, a uglavnom ne napadaju životinje bez razloga. Kada se osećaju ugroženo, preće pokušati da se zaštite i pobegnu, nego da napadnu. Lisica jeste predator, ali da napominjem, kao što sam malopre rekao, dakle, svaka divlja životinja štiti svoje telo.

Onaće napasti jedino ako je izuzetno gladna, i tadaće razmišljati, napadati bez razmišljanja.

I tadaće žrtvovati svoje telo zarad hrane. Ali u većini slučajeva biće veoma, veoma oprezniji i neće napadati plen, naročito kada su gradski uslovi u pitanju.

I ne treba, kažem, da paničimo, ali treba da budemo oprezniji i da čuvamo svoje ljubimce da budu pored nas.

Lisice uglavnom borave u šumama i žbunju, a u grad izlaze tokom noći u potrazi za hranom.

Stručnjaci savetuju građanima da im ne prilaze i da ih ne pokušavaju oterati, već da ih jednostavno zaobiđu i, ukoliko je potrebno, obaveste nadležne službe. Tijana Nikolić, Televizija Ping.





Datum: 09.08.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Centralne vesti/Kurir TV

Autori: Redakcija

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Grad Beograd

Početak

Trajanje

Emisija 09.08.2026 18:15:00 60:00

Prilog 09.08.2026 18:16:00 2:41

Naslov: Nova atrakcija

[Pogledaj video prilog](#)

3626

Rekonstruisani železnički most; Predsednik Vučić komentariše; Povećanje plata i penzija

Stari železnički most u **Beogradu**, nakon prenamene u pešački, biće najmodernija atrakcija prestonice Srbije, rekao je predsednik Srbije Aleksandar Vučić, ali je dodao da je nezadovoljan brzinom izvođenja radova. On je obišao radove na rekonstrukciji i prenameni starog železničkog mosta u pešački most, u okviru projekta EXPO 2027. Vrednost investicije iznosi oko 30 miliona evra. Kadaće most dobiti pravu funkciju i zbog čega predsednik nije zadovoljan dinamikom radova, opširnije Kristina Đoković. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je daće Stari železnički most, nakon prenamene u pešački, biti najmodernija atrakcija prestonice Srbije. Mostće imati 3 nivoa: prvi za pešake, drugiće biti sa kafićima sa otvorenim baštama, i treći nivo biće vidikovac. Predsednik se osvrnuo i na istoriju mosta, kaže da ga je gradio još kralj Milan 1884. godine. Ovdećemo na stubovima koje je postavio kralj Milan, dakle, da podignemo za 2,6 metara tu konstrukciju iz 1944.

godine, da bi mogli veliki brodovi da prolaze, i da bismo mogli da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane. Pešački most ovde ide Belgrade Eye, odavde možete peške da pređete most koji je dužine svega 373 metra, dakle, ništa naporno. Ja sam sad po daskama prošao, sve noseći sladolede, dakle, toliko kratko, toliko brzo to uradite, pređete s jedne na drugu stranu Save.

Fenomenalna stvar, fenomenalna atrakcija za sve turiste, na drugom i trećem spratu, dakle, biće kafići i vidikovac, još jedno čudesno mesto za sve. Mostće biti završen do početka EXPO-a, odnosno do aprila 2027. godine. Ipak, predsednik Srbije nije zadovoljan brzinom radova na mostu. Jedino čime nisam zadovoljan to je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako: pitate izvođača, izvođač kaže kriv je projektant, pitate projektanta, kriv je izvođač, onda su krivi podizvođači, onda je krivi investitor, i uvek, to je vrzino kolo, bukvalno, to sam naučio, možete da se ubijete, i svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako. Ne razumem kako je moguće da odu na dan odmora, a da pri tome znaju da nisu završili posao koji je od istorijskog značaja za Srbiju. Za sve njih, mislim.

I za ljude iz vlade, i za ljude iz preduzeća, i za sve druge. Predsednik Vučić nije zadovoljan ni dinamikom radova u dečijoj klinici Tiršova 2. A kako kaže, nije zadovoljan dinamikom nigde gde se gradi. Nigde nisam zadovoljan. Završiće se i Tiršova, i sadće oni da mi kažu: "Ne kasnimo po ne znam kom delu", pa naravno da kasnimo. Ali velelepna bolnica, na krajuće da bude u to 150 miliona uloženo, pošto da vam ne objašnjavam kako to idu, te klizne skale i ostala čuda, nije ni važno, samo da se završi. Samo da se završi, relativno dobro to napreduje, srećan sam zbog toga.

Da li sam igde zadovoljan? Ne, nisam nigde. Baš nigde.

Dokle god vidim da smo mogli da idemo mnogo brže, a vidim da smo mogli da idemo brže, što bih bio zadovoljan?

Srbija je prva u Evropi po rastu BDP-a, ponovio je predsednik Vučić, i najavio povećanje plata i penzija.

Uskoroćemo izaći sa tom odlukom, za nekih 20-ak dana. U kom procentu, biće dobar procenat.

S tim što morate da znate, sad i manji procenti su, sad su i manji procenti, veće povećanje plata, zato što su plate veće i penzije veće. Nije isto kad povećate 10% ili 5%, povećate na 200 evra penziju, i kad 5% povećate na 500 evra. Tako da, to su velike razlike. Biće malo više od toga.

Predsednik Vučić kaže da je na platformu Ko si bre ti, preko koje građani prijavljuju korupciju, do sada stiglo 15.000 prijava.

