



Vreme: 07.08.2026 07:45

Medij: nsuzivo.rs

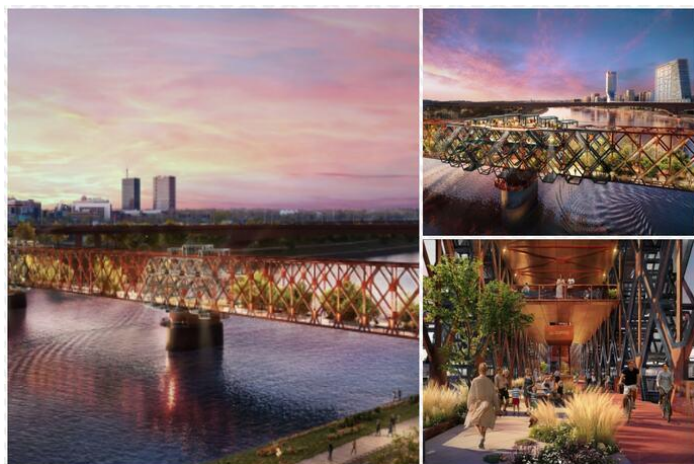
Link: <https://nsuzivo.rs/srbija/sve-ovo-se-gradi-na-mostu-fascinantan-projekat-u-beogradu-donosi-kafice->

Autori: Redakcija

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer

**Naslov: Sve ovo se gradi na mostu: Fascinantan projekat u Beogradu donosi kafice iznad pešačkih staza, galerije i 19 zelenih zona - pogledajte kakvo čudo niče na Savi**

4348



Fascinantan projekat za Stari železnički most u **Beogradu**. Ono što ostavlja bez daha je da se kafići, vidikovci i 19 zelenih zona grade na mostu. Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće **Beograd** [...] Fascinantan projekat za Stari železnički most u **Beogradu**. Ono što ostavlja bez daha je da se kafići, vidikovci i 19 zelenih zona grade na mostu. Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće **Beograd na vodi** podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat njegove temeljne rekonstrukcije. Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara. Instagram/mali\_sinisa Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor. Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima. Poseban arhitektonski i ekološki akcenat stavljen je na ozelenjavanje. Zelenilo će integrisati most sa prirodom kroz žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom, žalfijom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Kompletna infrastruktura je takođe obuhvaćena planom, pa je predviđen i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže. Instagram/mali\_sinisa Novi srpski most i "Mali metro": Kičma budućeg **beogradskog** saobraćaja Dok Stari železnički most čeka svoju turističko-rekreativnu prenamenu, izgradnja Novog srpskog mosta uveliko je u toku i predstavlja jedan od najvećih saobraćajnih projekata u prestonici. Radovi se na terenu izvode planiranom dinamikom. Ovaj kapitalni objekat, dug tačno 420 metara, povezaće stari deo grada sa Novim **Beogradom**. Gradski menadžer Miroslav Čučković ranije je istakao da će novi most biti čak tri puta veći od Starog savskog mosta koji je uklonjen, kao i da je polovina masivne čelične konstrukcije, koja se specijalno proizvodi u Kini, već dopremljena na gradilište. Most je dizajniran da zadovolji sve potrebe moderne metropole, pa će imati dvosmerni drumski saobraćaj, nezavisnu tramvajsku bašticu i prostrane pešačko-biciklističke staze. Važno je napomenuti da će novi most imati samo dva stuba u vodi, čime će se znatno olakšati plovidba rekom Savom. Instagram/mali\_sinisa Izgradnja ovog mosta je zapravo ključni deo šireg i mnogo većeg saobraćajnog projekta nazvanog "Mali metro". Ovaj vizionarski poduhvat spaja Ekonomski fakultet i Bulevar despota





**Vreme:** 07.08.2026 07:45

**Medij:** nsuzivo.rs

**Link:** <https://nsuzivo.rs/srbija/sve-ovo-se-gradi-na-mostu-fascinantan-projekat-u-beogradu-donosi-kafice->

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Miroslav Čučković / gradski menadžer

**Naslov: Sve ovo se gradi na mostu: Fascinantan projekat u Beogradu donosi kafice iznad pešačkih staza, galerije i 19 zelenih zona - pogledajte kakvo čudo niče na Savi**

Stefana kroz dve dugačke tunnelske cevi ispod samog centra grada. Prema najavama nadležnih, ovo buduće saobraćajno srce [Beograda](#) omogućiće brzu vezu Mirijeve, Karaburme, Višnjičke banje i kompletne leve obale Dunava sa [Zemunom](#) i Novim [Beogradom](#), i to za samo nekoliko minuta vožnje ispod grada. Njegovom potpunom realizacijom, oko 30 linija javnog gradskog prevoza biće izmešteno iz samog centra, što će dramatično poboljšati protočnost saobraćaja, rasteretiti gradsko jezgro i značajno smanjiti nivo zagađenja vazduha u prestonici. Biznis Kurir





Vreme: 07.08.2026 09:14

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/politika/simic-psg-vlast-krivi-gradjane-jer-nema-odgovor-na-problem->

Autori: Mirjana Milenković

Teme: Skupština grada Beograda

**Naslov: Simić (PSG): Vlast krivi građane jer nema odgovor na problem vodosnabdevanja**

1910



Predsednik [beogradskog](#) odbora Pokreta slobodnih građana i odbornik u Skupštini [Beograda](#) Stefan Simić ocenio je danas da gradska vlast nema odgovor na problem vodosnabdevanja, zbog čega odgovornost prebacuje na građane.

"Ako je odgovor vlasti na nestašicu vode da građani manje piju, peru i zalivaju, onda je jasno da [Beograd](#) nema problem sa građanima, već sa vlašću", naveo je Simić u saopštenju. On je ocenio da je nedopustivo da se odgovornost za probleme u vodosnabdevanju prebacuje na građane, dok [Beograd](#), kako je rekao, "i dalje nema pouzdan sistem koji može da obezbedi vodu svim svojim građanima". "Godinama slušamo kako se kapaciteti proširuju i kako je sistem stabilan, a onda čim temperature porastu slušamo apele građanima da ne zalivaju bašte, ne pune bazene i racionalnije troše vodu. Građani nisu dužni da svojim odricanjem nadoknađuju ono što gradska vlast nije uradila u prethodnim godinama", rekao je Simić. On je podsetio da se problemi sa vodosnabdevanjem godinama ponavljaju u različitim delovima [Beograda](#), posebno u prigradskim opštinama i naseljima, navodeći [Mladenovac](#), [Lazarevac](#), Sopot, [Gročku](#), Vrčin, Kaluđericu, Leštane, Boleč, Vinču, Resnik i Pinosavu, kao i [Barajevo](#), Pinosavu i Trešnju tokom aktuelnog toplotnog talasa. "Ne može se govoriti o stabilnom sistemu dok građani u različitim delovima [Beograda](#) strepe da li će imati dovoljno vode kada temperature pređu 35 stepeni. Nije dovoljno povećavati proizvodne kapacitete ako infrastruktura ne može da obezbedi da voda pouzdano stigne do svakog domaćinstva", rekao je Simić. On je dodao da Beograđanima "ne trebaju još jedan apel i još jedno saopštenje da je vodosnabdevanje stabilno", već da "otvore slavinu i znaju da će voda poteći - bilo da žive u centru grada ili u nekom od prigradskih naselja". Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime \*

Komentar





Vreme: 07.08.2026 03:41

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/kineski-prijatelji-u-beogradu-vesna-vidovic-ugostila-delegaciju-provincije-fudijen>

Autori: Redakcija

Teme: Vesna Vidović / zamenik gradonačelnika

## Naslov: KINESKI PRIJATELJI U BEOGRADU: Vesna Vidović ugostila delegaciju provincije Fuđijen

1564

**BEOGRAD** - Zamenica **gradonačelnika Beograda** Vesna Vidović ugostila je danas u Starom dvoru delegaciju kineske provincije Fuđijen, koju je predvodio Meng Kian, generalni direktor Komisije za razvoj i reforme provincije Fuđijen. U delegaciji su bili i Pan Rong, direktor Odeljenja za investicije i osnovna sredstva Komisije za razvoj i reforme provincije Fuđijen, Huang Zidi, direktor [...] **BEOGRAD** - Zamenica **gradonačelnika Beograda** Vesna Vidović ugostila je danas u Starom dvoru delegaciju kineske provincije Fuđijen, koju je predvodio Meng Kian, generalni direktor Komisije za razvoj i reforme provincije Fuđijen. U delegaciji su bili i Pan Rong, direktor Odeljenja za investicije i osnovna sredstva Komisije za razvoj i reforme provincije Fuđijen, Huang Zidi, direktor Odeljenja za upravljanje razvojnim zonama Pokrajinskog odeljenja za trgovinu Fuđijena, Kai Venzhi, direktor Odeljenja za evropske i afričke poslove Kancelarije za spoljne poslove provincije Fuđijen, kao i Lu Kai, predstavnik Komisije za razvoj i reforme provincije Fuđijen, dok su **beogradsku** delegaciju, uz zamenicu **gradonačelnika** Vesnu Vidović, činili i Marijana Bogdanović, rukovodilac Sektora za razvoj privrede, i Nemanja Radović, zamenik direktora Službe glavnog urbaniste. Tokom sastanka razgovaralo se o mogućnostima za dalje jačanje razmene i saradnje u oblastima investicija, trgovine i privrede, kao i o značaju neposrednog povezivanja i kulturne razmene. Poseta delegacije provincije Fuđijen nastavak je dobrih odnosa i kontakata koji su poslednjih godina dodatno intenzivirani. M. D.





Vreme: 07.08.2026 12:11

Medij: informer.rs

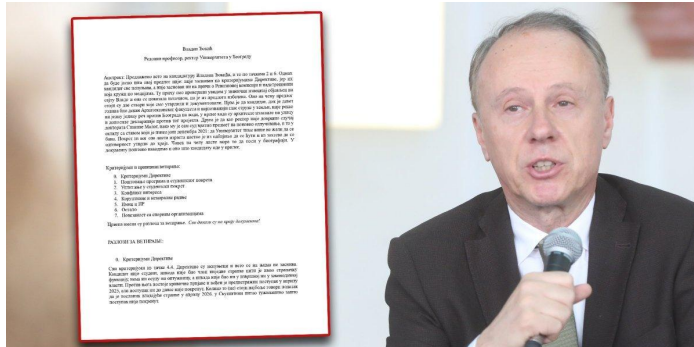
Link: <https://informer.rs/politika/vesti/1139810/vladan-djokic-blokaderska-lista>

Autori: Ekipa Informera

Teme: Beograd na vodi

**Naslov: Blokaderi napisali dosije o Đokiću na 39 strana! Do juče im bio saveznik, sada je "visokorizičan" - Ove afere mu stavljaju na teret**

1758



Blokaderi su sastavili čak 39 strana dug "dokument" o političu Vladanu Đokiću, koji treba da bude rektor Univerziteta u **Beogradu**, a u kojem objašnjavaju zašto ga vetiraju sa blokaderske liste!

Zgubidani su Đokića optužili za "ćutanje o **Beogradu na vodi**" i slučaju doktorata **Siniše Malog**", dovode u pitanje njegovu nezavisnost i preispituju njegove veze i ranije odluke. U dokumentu, koji nosi zaključak da je Đokić "visokorizičan za studentsku listu", blokaderi navode čitav niz primedbi na njegov račun. Iako priznaju njegovo držanje uz studente od novembra 2024. godine, tvrde da je ključno pitanje kako se ponašao u trenucima kada nije imao podršku čitavog pokreta iza sebe. Posebno se problematizuju dve epizode iz njegove karijere - njegov odnos prema projektu "**Beograd na vodi**" dok je bio dekan Arhitektonskog fakulteta i postupanje u slučaju doktorata **Siniše Malog** dok je bio rektor. U dokumentu se Đokiću zamera i članstvo u Skupštini FK "Crvena zvezda", njegov odnos prema pojedinim javnim ličnostima, način na koji je izabran za rektora, kao i niz drugih odluka koje blokaderi ocenjuju kao sporne. Zanimljivo je da su blokaderi u jednom delu dokumenta sami povukli raniju optužbu protiv Đokića. Kako navode, prvobitno su ga teretili i zbog članstva u Revizionoj komisiji, ali su tu tvrdnju povukli čim su proverili zvaničnu dokumentaciju i kada su oni navodno utvrdili da je njihova prethodna interpretacija bila netačna. Dakle, čak 39 strana bilo je potrebno blokaderima da obrazlože zbog čega čovek koji je uz njih stao kada su blokade počele sada za njih više nije prihvatljiv. Od studentskog saveznika do "visokorizičnog" kandidata - slučaj Vladana Đokića pokazuje koliko su odnosi unutar blokaderskog pokreta postali komplikovani.





**Vreme:** 07.08.2026 04:49

**Medij:** rtv.rs

**Link:** [https://rtv.rs/sr\\_lat/vojvodina/srem/ekspo-karavan-u-sremskoj-mitrovici\\_1734475.html](https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/srem/ekspo-karavan-u-sremskoj-mitrovici_1734475.html)

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Naslov:** Ekspo karavan u Sremskoj Mitrovici

1273



**SREMSKA MITROVICA** - U Sremskoj Mitrovici danas će biti održan program Ekspo karavana - Paviljona igre.

Program će početi u 18 časova na Trgu Ćire Milekića, saopštila je kompanija Ekspo 2027. Program u Sremskoj Mitrovici predstaviće bogato kulturno, istorijsko, prirodno i sportsko nasleđe grada. Nastupiće KUD Branko Radičević sa orkestrom, hor Vivak, kao i dramski umetnici Aleksandar Krstajić i Stefan Tajbl. Posetioci će imati priliku da saznaju više o rimskom nasleđu Sremske Mitrovice, Specijalnom rezervatu prirode Zasavica, turističkim i sportskim manifestacijama, kao i o potencijalima mladih iz ovog kraja. U programu će učestvovati predstavnici lokalnih institucija, ustanova kulture, obrazovanja, sporta i turizma, dok će poseban segment biti posvećen uspešnim sportistima i sportskim klubovima. Kako je navedeno, tokom trajanja događaja, Galerija Lazar Vozarević realizovaće street art performans inspirisan motivima Ekspa 2027 i Sremske Mitrovice. Ekspo karavan donosi deo atmosfere specijalizovane izložbe Ekspo 2027 **Beograd** u gradove širom Srbije, kroz programe posvećene sportu, muzici, kulturi, obrazovanju i inovacijama, a građanima pruža priliku da se upoznaju sa temom i sadržajima najvećeg međunarodnog događaja koji je Srbija do sada organizovala. RTV





Vreme: 07.08.2026 10:52

Medij: studiob.rs

Link: <https://studiob.rs/blokaderi-vode-antinacionalnu-i-antidrzavnu-politiku-video/>

Autori: Jelena Petroviu0107

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Naslov: Blokaderi vode antinacionalnu i antidržavnu politiku /VIDEO**

2729



Najnovije vesti Predsednik Vučić primio čestitke predsednika Kine i predsednika UAE povodom Dana državnosti Srbije Građanima počela da stižu prva rešenja o upisu bespravnih objekata Zbog radova na vodovodnoj mreži prekidi u vodosnabdevanju u opštinama Rakovica i [Zemun](#) Promena režima javnog prevoza tokom radova u Kruševačkoj Izmene linija javnog prevoza u Ulici Tošin bunar od 9. februara do 11.aprila Red vožnje tokom predstojećeg praznika Radno vreme trgovinskih i zanatskih objekata na Dan državnosti Akcija "Đaci vas mole, usporite pored škole" u opštini [Surčin](#) Svečano otvoreno 11. izdanje atletskog turnira "Belgrade Indoor Meeting" Manifestacija "Dani ljubavi i vina" na pijaci "Stari Merkator" Manifestacija "Malo vina, a mnogo ljubavi" Besplatni časovi baleta za devojčice Stefan Milenković i Simfonijski orkestar RTS-a održali koncert u čast Velike dvorane Besplatan program integralnog razvoja za decu Nova igrališta u vrtićima "Naša radost" i "Čigra" Pokloni dobrodošlice voždovačkim bebama i u 2026. godini Dodeljeni sertifikati polaznicima obuke "Put do uspešnog preduzetnika" Crveni krst Srbije obeležio 150 godina postojanja Organizacija gluvih [Beograda](#) obeležila 100 godina od osnivanja MUP upozorava na novi vid internet prevare - zloupotrebu aplikacije WhatsApp Rekonstruisano 100 parking-mesta u Bloku 70 Izmene linija javnog prevoza u Ulici Tošin bunar od 9. februara do 11.aprila Promena režima javnog prevoza tokom radova u Kruševačkoj Čučković: U [Beogradu](#) će 2026. biti investiciono najveća godina poslednjih decenija GSP raspisao tender za nabavku 85 tramvaja u vrednosti od 22,06 milijardi dinara Stojčić: Pruga od centra BG do aerodroma i Ekspa biće završena za oko godinu dana Uplata prvog kvartala godišnjeg poreza na imovinu za 2026. godinu Prijava za upis bespravnih objekata do 24.oktobra uz opravdanje za kašnjenje Održana prezentacija za turske turoperatore Labović: Međunarodni sajam turizma u BG od 19. do 22. februara, predstavljamo i Ekspo [wd\_asp id=1] Kategorije Ostalo Tema portala Marketing Impresum Kontakt Pravila i uslovi korišćenja Politika o kolačićima Politika privatnosti Ušivanje doo © Ušivanje.rs 2026 Lat / Ćir [wd\_asp id=1] Početna Politika Društvo [Beograd](#) Hronika Svet Ekonomija Zabava Sport Gradski Servis Vreme Kamere uživo Kursna lista STB-video servis Vesti / Pre 1 minute | Vesti 07.08.2026 | 10:51 Podeli: Povezane vesti: Vesti N1 je najgledaniji kada mene emituju /VIDEO/ Vesti Vučić na dočeku vatrogasaca: Branili ste u nama prijateljskoj zemlji ljudske živote /VIDEO/ Vesti Vučić:Sa Zelenskim o važnim temama-evropskom putu,ekonomskoj i energetske saradnji /VIDEO/ Vesti Vučić i Dačić dočekali vatrogasce-spasioce koji su pomagali u gašenju požara u Španiji /VIDEO/





**Vreme:** 07.08.2026 03:41

**Medij:** vojvodjanskiporter.rs

**Link:** <https://vojvodjanskiporter.rs/kineski-prijatelji-u-beogradu-vesna-vidovic-ugostila-delegaciju->

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Vesna Vidović / zamenik gradonačelnika

**Naslov: KINESKI PRIJATELJI U BEOGRADU: Vesna Vidović ugostila delegaciju provincije Fuđijen**

1182

[...] **BEOGRAD** - Zamenica **gradonačelnika Beograda** Vesna Vidović ugostila je danas u Starom dvoru delegaciju kineske provincije Fuđijen, koju je predvodio Meng Kian, generalni direktor Komisije za razvoj i reforme provincije Fuđijen. U delegaciji su bili i Pan Rong, direktor Odeljenja za investicije i osnovna sredstva Komisije za razvoj i reforme provincije Fuđijen, Huang Zidi, direktor Odeljenja za upravljanje razvojnim zonama Pokrajinskog odeljenja za trgovinu Fuđijena, Kai Venzhi, direktor Odeljenja za evropske i afričke poslove Kancelarije za spoljne poslove provincije Fuđijen, kao i Lu Kai, predstavnik Komisije za razvoj i reforme provincije Fuđijen, dok su **beogradsku** delegaciju, uz zamenicu **gradonačelnika** Vesnu Vidović, činili i Marijana Bogdanović, rukovodilac Sektora za razvoj privrede, i Nemanja Radović, zamenik direktora Službe glavnog urbaniste. Tokom sastanka razgovaralo se o mogućnostima za dalje jačanje razmene i saradnje u oblastima investicija, trgovine i privrede, kao i o značaju neposrednog povezivanja i kulturne razmene. Poseta delegacije provincije Fuđijen nastavak je dobrih odnosa i kontakata koji su poslednjih godina dodatno intenzivirani. M. D.





Vreme: 07.08.2026 08:31

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/politika/vesti/1139717/dragan-j-vucicevic-luka-bojovic>

Autori: Ekipa politike

Teme: Beograd na vodi

**Naslov: "Beograd je za Balkan ono što je LA za Ameriku!" Vučićević pustio snimak poznatog influensera pa patosirao licemere (FOTO/VIDEO)**

2598



Da je **Beograd** postao apsolutni centar Balkana i metropola svetskog ranga, potvrđuju i sami influenseri iz regiona koji ne mogu da sakriju oduševljenje napretkom i ekonomskim bumbom Srbije.

U emisiji "Kolegijum" na Informer TV, glavni i odgovorni urednik Informera Dragan J. Vučićević pustio je snimak poznatog crnogorskog jutjubera i influensera Luke Bojovića, poznatijeg kao Luks, koji je do detalja objasnio zašto svi iz regiona, a posebno iz Crne Gore, hrle u srpsku prestonicu. Naime, poznati influencer Bojović je u svom snimku potpuno iskreno i bez uvijanja priznao da je **Beograd** postao neuporediv sa bilo čim na Balkanu, pa čak i u celoj Evropi. - Zašto dosta Crnogoraca dolazi u Srbiju i **Beograd**? **Beograd** je najjači grad, u top tri najjača grada u Evropi, pod broj jedan. Pod broj dva, **Beograd** je glavni grad Balkana. Za naš posao i za mnoge druge poslove, **Beograd** je kao što je prije 10-20 godina u Americi bio LA! Svi biznisi su tu, najviše para je tu, najviše prilika je tu. Šta je **Beograd** postao u zadnjih deset godina? Bukvalno, da dovedeš čovjeka koji živi u najskupljem kvartu u Nju Jorku, neće te biti sramota da ga dočekaš - poručio je crnogorski influencer. Komentarišući ove reči, Dragan J. Vučićević je istakao da influencer govori čistu istinu i ono što su mnogi u **Beogradu** zaboravili jer su se saživeli sa ogromnim uspehom i napretkom zemlje. Vučićević se prisetio i sopstvenog utiska kada se jedne večeri sam uveče provezao kroz **Beograd na vodi**: - Išao sam u restoran Savanova i morao sam da prođem kroz ceo **Beograd na vodi**. Gledam i ne verujem! Ljudi, **Beograd na vodi** kao Majami! **Beograd na vodi** kao Nju Jork! **Beograd na vodi** kao Dubai, ali majke mi! I tek će da bude! A znaš šta, oni koji su najviše kukali, najviše se bunili i sprečavali izgradnju **Beograda na vodi** - oni sad mnogi žive u **Beogradu na vodi**! Ja im čestitam, samo ih pitam kako možete da budete toliki licemeri? - upitao je Vučićević. Glavni i odgovorni urednik Informera napomenuo je da je razlika između **Beograda** i ostalih glavnih gradova u regionu pa i onih iz Evropske unije poput Zagreba i Sofije, sada doslovno "nebo i zemlja". - Zadnjih 12 godina, za Aleksandra Vučića, od 2014. godine do danas, izgradili smo više autoputeva nego svi prethodni vladari Srbije zajedno! Računajte i Tadića, i Koštunicu, i Miloševića, i Stambolića, i Tita! Došli smo u situaciju da u Srbiji možeš da promašiš autoput jer ih ima toliko. To jačanje infrastrukture znači jačanje srpskog naroda u celini, i zato jaka Srbija toliko bode oči svim našim neprijateljima koji bi da nas ruše - zaključio je Vučićević u "Kolegijumu".





**Vreme:** 07.08.2026 03:41

**Medij:** nsreporter.rs

**Link:** <https://nsreporter.rs/2026/08/kineski-prijatelji-u-beogradu-vesna-vidovic-ugostila-delegaciju-provincije-fudijen>

**Autori:** Urednik

**Teme:** Vesna Vidović / zamenik gradonačelnika

**Naslov: KINESKI PRIJATELJI U BEOGRADU: Vesna Vidović ugostila delegaciju provincije Fuđijen**

227

**BEOGRAD** - Zamenica **gradonačelnika Beograda** Vesna Vidović ugostila je danas u Starom dvoru delegaciju kineske provincije Fuđijen, koju je predvodio

One moment, please... Loader Please wait while your request is being verified...





Vreme: 07.08.2026 09:25

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/beograd/vesti/1635341/saobracajnice-zelene-oaze-kaficima-vidikovcima-novi->

Autori:

Teme: Miroslav Čučković / gradski menadžer; Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Naslov: OD SAOBRAĆAJNICE DO ZELENE OAZE SA KAFIĆIMA I VIDIKOVcima: Novi most na Savi promeniće lice Beograda i postati atraktivni javni prostor**

4167



**BEOGRAD** se nalazi u jeku kapitalnih saobraćajnih i urbanističkih transformacija, a ključni projekti koji će gradu dati potpuno novo lice sprovode se u sklopu priprema za međunarodnu izložbu Ekspo 2027.

Fokus ovih istorijskih promena trenutno je na reci Savi, gde se uveliko radi na izgradnji potpuno novog mosta, dok su upravo početkom avgusta objavljeni i najnoviji, impresivni detalji rekonstrukcije jednog od najstarijih infrastrukturnih objekata u prestonici.

Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće **Beograd na vodi** podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat njegove temeljne rekonstrukcije.

Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara.

Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor.

Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima.

Poseban arhitektonski i ekološki akcenat stavljen je na ozelenjavanje.

Zelenilo će integrisati most sa prirodom kroz žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom, žalfijom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Kompletna infrastruktura je takođe obuhvaćena planom, pa je predviđen i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže.

Dok Stari železnički most čeka svoju turističko-rekreativnu prenamenu, izgradnja Novog srpskog mosta uveliko je u toku i predstavlja jedan od najvećih saobraćajnih projekata u prestonici. Radovi se na terenu izvode planiranom dinamikom.

Ovaj kapitalni objekat, dug tačno 420 metara, povezaće stari deo grada sa Novim **Beogradom**. Gradski menadžer Miroslav Čučković ranije je istakao da će novi most biti čak tri puta veći od Starog savskog mosta koji je uklonjen, kao i da je polovina masivne čelične konstrukcije, koja se specijalno proizvodi u Kini, već dopremljena na gradilište.

Most je dizajniran da zadovolji sve potrebe moderne metropole, pa će imati dvosmerni drumski saobraćaj, nezavisnu tramvajsku bašticu i prostrane pešačko-biciklističke staze. Važno je napomenuti da





**Vreme:** 07.08.2026 09:25

**Medij:** novosti.rs

**Link:** <https://www.novosti.rs/beograd/vesti/1635341/saobracajnice-zelene-oaze-kaficima-vidikovcima-novi->

**Autori:**

**Teme:** Miroslav Čučković / gradski menadžer; Beograd na vodi; Expo 2027/Expo Beograd 2027

## **Naslov: OD SAOBRAĆAJNICE DO ZELENE OAZE SA KAFIĆIMA I VIDIKOVcima: Novi most na Savi promeniće lice Beograda i postati atraktivni javni prostor**

će novi most imati samo dva stuba u vodi, čime će se znatno olakšati plovidba rekom Savom.

Izgradnja ovog mosta je zapravo ključni deo šireg i mnogo većeg saobraćajnog projekta nazvanog "Mali metro". Ovaj vizionarski poduhvat spaja Ekonomski fakultet i Bulevar despota Stefana kroz dve dugačke tunnelske cevi ispod samog centra grada. Prema najavama nadležnih, ovo buduće saobraćajno srce **Beograda** omogućiće brzu vezu Mirijeve, Karaburme, Višnjičke banje i kompletne leve obale Dunava sa **Zemunom** i Novim **Beogradom**, i to za samo nekoliko minuta vožnje ispod grada.

Njegovom potpunom realizacijom, oko 30 linija javnog gradskog prevoza biće izmešteno iz samog centra, što će dramatično poboljšati protočnost saobraćaja, rasteretiti gradsko jezgro i značajno smanjiti nivo zagađenja vazduha u prestonici.

(Biznis Kurir)





**Vreme:** 07.08.2026 09:40

**Medij:** danas.rs

**Link:** <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/ekspo-karavan-u-nedelju-kod-krsta-u-kragujevcu-u-dva-termina>

**Autori:** Zoran Misic

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

## **Naslov: Ekspo karavan u nedelju "kod Krsta" u Kragujevcu u dva termina**

1418



U nedelju, 9. avgusta u pešačkoj zoni kod Krsta u Kragujevcu gostuje Ekspo karavan. Promotivni izložbeni prostor EXPO 2027 biće otvoren za posetioce u dva termina - od 10:00 do 13:00 sati i ponovo od 16:30 do 20:00, kada će građani imati priliku da se upoznaju sa sadržajima i konceptom Specijalizovane izložbe EXPO 2027.

Prema najavi program na bini počinje u 18:00 časova, kada će se publici predstaviti kragujevački učesnici iz oblasti kulture, umetnosti, sporta i inovacija. U programu učestvuju CZNTK Abrašević, plesne i baletske škole, sportski klubovi, kao i predstavnici privrede i inovacionog sektora, među kojima je i MIND Aviation - Letačka akademija. U okviru programa predviđeno je i obraćanje predstavnika Grada Kragujevca i EXPO 2027, nakon čega sledi nastavak kulturno-umetničkog i zabavnog programa. - Pozivamo vas da svojim prisustvom ispratite ovaj događaj i informišete javnost o EXPO Karavanu, koji kroz bogat promotivni i kulturni program predstavlja vrednosti inovacija, znanja, tradicije i zajedništva u susret Specijalizovanoj izložbi EXPO 2027, pozivaju iz Turističkog info centra Kragujevac koji najavljuje ovu manifestaciju. Ekspo karavan, kao što je Danas već pisao, započeo je putovanje po Srbiji prošlog meseca iz Trstenika a pre Kragujevca boravio je u Vrnjačkoj Banji, Bujanovcu, Kruševcu, Kraljevu, Sremskoj Mitrovici... Više vesti iz ovg grada čitajte na posebnom linku. Ime \* Komentar





Vreme: 07.08.2026 09:36

Medij: [biznis.telegraf.rs](https://biznis.telegraf.rs)

Link: <https://biznis.telegraf.rs/biz-odrzivost/briga-o-vodama-briga-o-srbiji/4373799-uredjenje-leve-obale->

Autori: Dejan Katalina

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Naslov: Uređenje leve obale Save ulazi u završnu fazu - novo savsko priobalje do kraja novembra**

2388



Direktor "Srbijavoda" Goran Puzović obišao je radove na sanaciji obaloutvrde i uređenju leve obale reke Save u **Beogradu**, koji se realizuju u okviru infrastrukturnih priprema za održavanje međunarodne izložbe EXPO 2027, uz istovremeno unapređenje sistema zaštite od velikih voda i uređenje jednog od najznačajnijih delova **beogradskog** priobalja. Završeni su svi infrastrukturni radovi koji su obuhvatali polaganje instalacija za vodovodnu, elektroenergetsku i telekomunikacionu mrežu, dok su trenutno u toku završni radovi na uređenju terena, postavljanju ivičnjaka i behaton ploča, kao i pripremi saobraćajnica za asfaltiranje. "Rekonstrukcijom obaloutvrde ne uređujemo samo priobalje, već dodatno jačamo sistem zaštite **Beograda** od velikih voda. Istovremeno, građani dobijaju savremen, bezbedan i funkcionalan prostor za rekreaciju i boravak. Radovi napreduju planiranom dinamikom i očekujemo da do kraja novembra ovaj deo priobalja bude u potpunosti završen", izjavio je direktor "Srbijavoda" Goran Puzović. Projekat obuhvata uređenje priobalnog prostora na deonici dugoj oko 2.500 metara, na potezu od ušća Save do Starog železničkog mosta i dalje uzvodno do mosta Gazela. Pored sanacije konstruktivnih elemenata obaloutvrde, koji imaju ključnu ulogu u sistemu zaštite **Beograda** od velikih voda, izvide se i radovi na kompletnom uređenju javnog prostora. U okviru projekta biće rekonstruisane pešačke i pešačko-biciklističke staze, postavljeni novi urbani mobilijar, javna rasveta i Wi-Fi infrastruktura, kao i novi sadržaji namenjeni deci, sportu i rekreaciji. Planirana je i sadnja novog zelenila, čime će ovaj deo priobalja dobiti savremen i funkcionalan izgled, prilagođen potrebama građana i posetilaca. Poseban značaj ima izgradnja međunarodnog putničkog pristaništa, koje će omogućiti bezbedan prihvrat kruzera i većih putničkih brodova i dodatno unaprediti turističku i saobraćajnu infrastrukturu **Beograda** uoči EXPO 2027. Završetkom radova **Beograd** će dobiti moderno uređeno savsko priobalje, koje će istovremeno obezbeđivati pouzdanu zaštitu od velikih voda, unaprediti kvalitet javnog prostora i građanima omogućiti novi prostor za rekreaciju, boravak i okupljanje. Ovaj projekat predstavlja jedan od ključnih infrastrukturnih segmenata priprema Republike Srbije za EXPO 2027, ali i dugoročno ulaganje u bezbednost, funkcionalnost i razvoj **beogradskog** priobalja. (Telegraf Biznis)





**Vreme:** 07.08.2026 11:12

**Medij:** vesti-online.com

**Link:** <https://vesti-online.com/expo-karavan-stize-u-sremsku-mitrovicu-kultura-sport-i-tradicija-u-fokusu/>

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

## **Naslov: EXPO karavan stiže u Sremsku Mitrovicu: Kultura, sport i tradicija u fokusu**

1952

Sremska Mitrovica danas će biti domaćin programa EXPO karavana - Paviljona igre, koji počinje u 18 časova na Trgu Ćire Milekića. U organizaciji kompanije EXPO 2027, posetiocima će kroz raznovrstan program biti predstavljeno bogato kulturno, istorijsko, prirodno i sportsko nasleđe jednog od najznačajnijih gradova u Srbiji.

Sremska Mitrovica danas će biti domaćin programa EXPO karavana - Paviljona igre, koji počinje u 18 časova na Trgu Ćire Milekića. U organizaciji kompanije EXPO 2027, posetiocima će kroz raznovrstan program biti predstavljeno bogato kulturno, istorijsko, prirodno i sportsko nasleđe jednog od najznačajnijih gradova u Srbiji.

Publiku očekuju nastupi Kulturno-umetničkog društva "Branko Radičević" sa orkestrom, hora Vivak, kao i dramskih umetnika Aleksandra Krstajića i Stefana Tajbla. Kroz muziku, scenski izraz i prezentacije biće predstavljeni rimsko nasleđe Sremske Mitrovice, Specijalni rezervat prirode Zasavica, turističke i sportske manifestacije, kao i potencijali mladih iz ovog kraja.

U realizaciji programa učestvuju predstavnici lokalnih ustanova iz oblasti kulture, obrazovanja, sporta i turizma, dok će poseban segment biti posvećen uspešnim sportistima i sportskim klubovima. Tokom događaja Galerija "Lazar Vozarević" prirediće street art performans inspirisan motivima EXPO 2027 i Sremske Mitrovice.

Obilazeći gradove širom Srbije, EXPO karavan građanima približava atmosferu specijalizovane izložbe EXPO 2027 [Beograd](#) kroz sadržaje posvećene sportu, muzici, kulturi, obrazovanju i inovacijama, predstavljajući najveći međunarodni događaj koji je Srbija do sada organizovala. Napomena o autorskim pravima: Zabranjeno je preuzimanje, kopiranje ili prenošenje teksta, dela teksta ili fotografija sa sajta vesti-online.com bez izričitog navođenja izvora i aktivnog linka ka originalnom tekstu na našem sajtu. Svako kršenje ovog pravila biće smatrano povredom autorskih prava i biće prijavljeno u skladu sa zakonom.





**Vreme:** 07.08.2026 09:15

**Medij:** tanjug.rs

**Link:** <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/271875/uređenje-leve-obale-save-ulazi-u-završnu-fazu->

**Autori:** Izvor: TANJUG

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Naslov: Uređenje leve obale Save ulazi u završnu fazu, završetak radova do kraja novembra**

1087

**BEOGRAD** - Direktor "Srbijavoda" Goran Puzović obišao je radove na sanaciji obaloutvrde i uređenju leve obale reke Save u **Beogradu**, koji se realizuju u okviru infrastrukturnih priprema za održavanje međunarodne izložbe EXPO 2027, uz istovremeno unapređenje sistema zaštite od velikih voda i uređenje jednog od najznačajnijih delova **beogradskog** priobalja.

Završeni su svi infrastrukturni radovi koji su obuhvatali polaganje instalacija za vodovodnu, elektroenergetsku i telekomunikacionu mrežu, dok su trenutno u toku završni radovi na uređenju terena, postavljanju ivičnjaka i behaton ploča, kao i pripremi saobraćajnica za asfaltiranje, saopšteno je iz "Srbijavoda".

"Rekonstrukcijom obaloutvrde ne uređujemo samo priobalje, već dodatno jačamo sistem zaštite **Beograda** od velikih voda. Istovremeno, građani dobijaju savremen, bezbedan i funkcionalan prostor za rekreaciju i boravak. Radovi napreduju planiranom dinamikom i očekujemo da do kraja novembra ovaj deo priobalja bude u potpunosti završen", izjavio je Puzović.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 07.08.2026 09:31

Medij: [espreso.co.rs](https://www.espreso.co.rs)

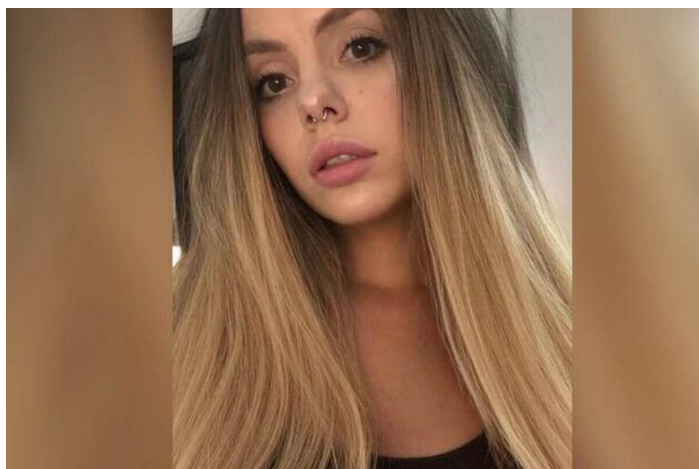
Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/hronika/1614070/detektiv-o-slucaju-ubijene-ruskinje>

Autori: Dijana Spasov

Teme: Beograd na vodi

**Naslov: "NIJE SE BAVILA PROSTITUCIJOM NI PRATNJOM": Detektiv izneo nove detalje o slučaju Ruskinje (28) koju je ubio Turčin**

3988



Nestanak dvadesetosmogodišnje ruske državljanke Ljudmile Turkove Konstantinovne, kojoj se krajem jula izgubio svaki trag u [Beogradu](#), dobio je tragičan epilog kada je njeno telo pronađeno u koferu bačenom u kanal Vizelj, u blizini Padinske Skele.

Zbog sumnje da je počinio brutalno ubistvo uhapšen je turski državljanin, koji se nalazi u pritvoru i suočava se sa mogućom doživotnom kaznom zatvora. Ipak, prema najnovijim saznanjima iz istrage, osumnjičeni tvrdi da u zločinu nije učestvovao sam.

Da li ova priča sada dobija novi obrt i šta se sve krije iza ovog svirepog ubistva, za emisiju "Redakcija", govorio je Braca Zdravković, detektiv.

- Moram nešto da vam kažem. U kvartu u kojem živim nalazi se ruski restoran u koji često odlazim na jutarnju kafu. Poznajem veliki broj Rusa koji tamo dolaze. Zapravo, jedan sam od retkih Srba koji posećuju to mesto, ne zato što Srbi ne vole Ruse, već zato što se tamo gotovo isključivo okupljaju ruski državljani. U odličnim sam odnosima i sa vlasnikom i sa mnogim gostima. Dolaze devojke koje žive u [Beogradu na vodi](#) i drugim delovima grada. Vlasnik restorana je iz Moskve, mlad čovek, rođen 1988. godine. Mnogi od njih su poznavali Ljudmilu - počeo je Zdravković.

Nelogičnosti koje otvaraju nova pitanja

Ukazao je na nekoliko detalja za koje smatra da odudaraju od uobičajenog ponašanja žrtve i koji, prema njegovom mišljenju, mogu biti značajni za rasvetljavanje slučaja.

- Počeo sam da ih pitam kako gledaju na ceo slučaj i šta misle da se dogodilo. Ono što su mi rekli poklopilo se sa mojim prvim utiskom - nelogično im je bilo njen odlazak na mesto na kojem ranije nije boravila. Ljudmila je u [Beograd](#) dolazila desetak puta, kod svojih prijateljica. Ako odete u grad u kojem imate prijatelje, sasvim je prirodno da se vidate sa njima ili da im makar javite gde idete. Zato mi je neobično da sama ode u deo grada u kojem, koliko znamo, ranije nije izlazila. S druge strane, ako je u tom klubu već ranije boravila, onda postoji mogućnost da je poznavala turskog državljanina. To za sada nije utvrđeno, ali je jedna od mogućnosti - nastavio je.

Detektiv se osvrnuo na njena interesovanja, društvo u kojem se kretala i okolnosti koje bi mogle da budu važne za dalji tok istrage.

- Prema informacijama koje su se pojavile, ona je u Sankt Peterburgu radila kao barmenka, bavila se promocijama lokala, ali i bodi art umetnošću, odnosno bila je model na kojem su umetnici oslikavali telo. Moguće je da joj se neko predstavio kao umetnik iz te oblasti. Ona je izlazila po poznatim [beogradskim](#) klubovima, uglavnom u društvu svojih ruskih prijatelja. Koliko kažu ljudi koji su je poznavali, nije se bavila prostitucijom niti poslovnom pratnjom. Naravno, to može definitivno da utvrdi jedino istraga - kaže detektiv.

- To što devojka posle poznanstva ode sa nekim muškarcem ne znači da je prostitutka. Međutim, ono što meni ostaje nelogično jeste sled događaja. Ljudmila je iznajmila stan u [Beogradu na vodi](#) i platila ga unapred za dve nedelje. Sa prijateljicom je dogovorila izlazak, a prethodno je majci u Rusiji poslala poruku da ide u provod u jedan klub na Paliluli. Isto je javila i drugarici. Borča administrativno pripada opštini Palilula, ali je reč o periferiji grada. Ako tamo ranije nije odlazila niti je imala društvo u tom kraju,





**Vreme:** 07.08.2026 09:31

**Medij:** espreso.co.rs

**Link:** <https://www.espreso.co.rs/vesti/hronika/1614070/detektiv-o-slucaju-ubijene-ruskinje>

**Autori:** Dijana Spasov

**Teme:** Beograd na vodi

**Naslov: "NIJE SE BAVILA PROSTITUCIJOM NI PRATNJOM": Detektiv izneo nove detalje o slučaju Ruskinje (28) koju je ubio Turčin**

neobično je da sama odluči da izađe baš na to mesto - istakao je on.

Zdravković je istakao da o osumnjičenom za sada nema dovoljno poznatih informacija, naglašavajući da će istraga utvrditi sve okolnosti i njegovu eventualnu povezanost sa zločinom.

- Koliko znam, u tom klubu uglavnom se okupljaju ljudi iz kraja. Turski državljanin je, prema dosadašnjim informacijama, dolazio tamo verovatno zato što je u tom delu grada iznajmio stan. Ko je on zapravo i kakva je njegova prošlost, za sada ne znamo. Da li je u pitanju predator, da li je možda ranije počinio neko drugo krivično delo, pa čak i u Turskoj, to će pokazati isključivo istraga - za Kurir televiziju, objasnio je Zdravković.

(Espresso/Kurir/D.S.)





Vreme: 06.08.2026 09:00

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/politika/vesti/119985/macut-je-preziveo-ocekuje-se-da-sad-sam-zatrazi-svoju->

Autori: Milan Grujić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

**Naslov: Šahovske kombinacije srpske politike: Macut je preživeo, očekuje se da sad sam zatraži svoju "smenu"**

8531



Vlast ne sumnja u trijumf na izborima i pored poslednjih istraživanja koja pokazuju da su studenti i opozicija barabar s njom...

Isama činjenica da je za smenu vlade Đura Macuta prošle nedelje u parlamentu glasalo 40 narodnih poslanika, a da su Predlog za izglasavanje nepoverenja u februaru podnela 62, pokazuje da namera opozicije nije ni bila obaranje vlade - uostalom za takvu stvar nemaju dovoljno poslanika - već prilika da se u javnosti nametne tema rada vlasti i korišćenje mogućnosti da se kroz trodnevnu raspravu u Skupštini dođe do što većeg auditorijuma putem televizijskog prenosa na javnom servisu. Bilo je tu i potrebe da se pokaže da opozicija i dalje postoji, ali i da se i studentima skrene pažnja na njenu važnost i mogućnost za institucionalnu borbu koju ona i dalje ima. Sednica je održana na zahtev 109 poslanika vladajuće Srpske napredne stranke, a njenim završetkom otklonjena je i poslednja prepreka za raspisivanje vanrednih parlamentarnih izbora, pošto vlada sada može da podnese ostavku. Dodajmo i da je protiv smene glasalo 135 poslanika, dok je jedan bio uzdržan. Malo ko se seća da je obrazloženje za zahtev opozicije za smenu Macutovog kabineta bilo "postojanje osnovane sumnje u umešanost pojedinih članova vlade u aferu Generalštab", kao i to što "predsednik vlade tim povodom nije preduzeo ništa". Zahtev za izglasavanje nepoverenja obrazlagao je predsednik Narodnog pokreta Srbije Miroslav Aleksić, koji je nepostojanje vremenskog limita iskoristio da govori četiri sata. Aleksić je optužio vlast da je uništila zemlju u svim sferama, navodeći kao primere institucije, školstvo, zdravstvo, poljoprivredu..., a sve vreme insistirajući na povezivanju određenih članova vlade sa korupcijom, pa čak i kriminalom. Nabrajao je razne slučajeve koje je zvao aferama, kao i mnogobrojne izjave ministara i drugih zvaničnika vlasti koje su po njegovom mišljenju sporne. S druge strane, nakon odbijanja predloga opozicije, premijer Macut je poručio da će "o radu Vlade suditi isključivo rezultati, a ne političke polemike, jer je odgovornost prema građanima jedino merilo uspešnosti svake vlasti". Dodao je da je njegova vlada "preuzela odgovornost u jednom od najtežih trenutaka za zemlju, kada su prioritet bili očuvanje mira, stabilnosti i funkcionisanja institucija". Naglasio je da je "očuvana ekonomska stabilnost, nastavljeno privlačenje investicija i otvaranje novih radnih mesta, kao i ulaganje u obrazovanje, zdravstvo, infrastrukturu i socijalne programe, da je Srbija nastavila da vodi odgovornu i uravnoteženu spoljnu politiku, jačajući međunarodni položaj". Prave motive zahteva opozicije objasnila je nekoliko dana kasnije poslanica Zeleno-levog fronta Biljana Đorđević, rekavši da je trodnevna rasprava bila prilika da se iznesu problemi građana koji su se javljali poslanicima. Ona je rekla i da je cilj vlasti bio da se ona na neki način "opere" od činjenice da "rasprava nije održana kada je trebalo", odmah nakon podnošenja Predloga u februaru. Dodala je i da je vlastima bilo potrebno da uklone ustavnu prepreku, jer nije bilo moguće raspuštanje Narodne skupštine i raspisivanje vanrednih parlamentarnih izbora dok je u proceduri zahtev za sednicu o nepoverenju vladi. Tako smo došli u pomalo paradoksalnu situaciju da će kabinet Đura Macuta najverovatnije sam predložiti raspuštanje parlamenta neposredno pošto je preživeo zahtev opozicije za izglasavanje nepoverenja. Vanredne parlamentarne izbore vlast već dugo najavljuje za jesen i čini se da je jedina dilema da li će zajedno sa njima biti održani i predsednički, kojima je krajnji rok proleće. Važan faktor je Ekspo, koji će biti održan od 15. maja do 15. avgusta, i na koji vlast računa kao na odskočnu dasku za još bar jedan ili dva premijerska mandata. Ali da bi ova manifestacija protekla po





Vreme: 06.08.2026 09:00

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/politika/vesti/119985/macut-je-preziveo-ocekuje-se-da-sad-sam-zatrazi-svoju>

Autori: Milan Grujić

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027

## Naslov: Šahovske kombinacije srpske politike: Macut je preživeo, očekuje se da sad sam zatraži svoju "smenu"

planu - a plan je i da se maksimalno marketinški iskoristi veliki broj učesnika i gostiju kako bi se sve predstavilo kao ogroman uspeh vlasti - u proleće 2027. mora se ući sa spuštenim političkim tenzijama. Vlast ne sumnja u trijumf na izborima i pored poslednjih istraživanja koja pokazuju da su studenti i opozicija barabar s njom, oslanjajući se na stabilnu ekonomsku situaciju, ali i jasnu podršku koju ima iz sveta. Jer bez obzira šta o Vučiću i SNS-u mislili Evropski parlament i evropski izvestioci, činjenica je da srpska vlast ima podršku kineske, američke i francuske administracije, o čemu svedoče nedavni događaji - prijem Vučića kod Sija, otvaranje američko-srpskog strateškog dijaloga i poziv Vučiću da prisustvuje godišnjici pada Bastilje kao predstavniku jedine zemlje koja nije članica Koalicije voljnih, ali i briselske administracije koja je preko Evropske komisije predložila otvaranje Klastera 3 u pregovorima o članstvu **Beograda** u EU. Taj predlog nije prošao zbog protivljenja nekoliko zemalja, ali se čini da je Vučiću i vlastima u **Beogradu** od otvaranja klastera neuporedivo važnija podrška najvažnijih političkih centara u svetu. Poslednje rezultate koji su zainteresovali javnost objavila je Nova srpska politička misao, prema kojoj najveću podršku trenutno ima studentska lista - 39,6 odsto opredeljenih birača, dok bi za listu SNS glasalo 37,5 odsto. SPS je meren samostalno i stigao je do 4,9 odsto, a iznad cenzusa se nalaze i dve opozicione liste - koalicija stranaka i pokreta koje predvode Miroslav Aleksić, Dr Dragan Milić, Miloš Parandilović i Aleksandar Jovanović Čuta sa 5,6 odsto i koalicija Stranke slobode i pravde, stranke SRCE i Pokreta slobodnih građana sa 4,2 odsto. U Skupštinu bi ušla i lista doktora Branimira Nestorovića, koju podržava 3,8 glasača, dok bi koalicija NADA, sastavljena od Novog DSS i Pokreta za obnovu kraljevine, sa 2,3 odsto ostala ispod cenzusa. Miloša Jovanovića čeka veliki posao u kampanji ili pronalaženje još nekog partnera kako bi uspeo da preskoči cenzus, a što na kraju može da se pokaže kao odlučujuće za formiranje nove vlade. Kada se sve sabere, blagu prednost imaju protivnici vlasti, ali ona nije nešto što SNS ne bi mogao da "ispegla" u kampanji, a pogotovo tokom pregovora o formiranju nove vlade. Ne treba zaboraviti da SNS raspolaže milionima, a milioni su uvek odličan argument kada su ljudi u pitanju, pogotovo političari. Podsetimo da je i Milošević izgubio izbore već 1993. godine, ali je Nova demokratija Dušana Mihailovića prebegla iz opozicionog DEPOS-a u vladajuću većinu. Bilo je i kasnije sličnih primera, recimo aktuelna ministarka Milica Đurđević Stamenkovski prihvatila je resor i ulazak u vladu iako je na izborima žestoko zastupala opozicionu politiku. Tu je i izračunavanje ama baš svakog mandata unapred, čemu je vlast sklona. Zbog toga mnogi sumnjaju da je "prelazak" Rasima Ljajića iz njegove Socijaldemokratske partije Srbije u njegovu Sandžačku demokratsku partiju u stvari manevar vlasti kako bi se osvojio još neki mandat na manjinskoj listi. Studente, čiju je listu, posle pokreta Kreni-Promeni Save Manojlovića, Demokratske stranke i Dveri, pre nekoliko dana podržao i Zeleno-levi front Radomira Lazovića i Biljane Đorđević, čekaju silan posao i velike muke kako bi na izborima odneli pobedu nad etabliranom političkom mašinerijom, kakva je SNS. Pa čak i potom, ako budu pobedili, u pregovorima o formiranju vlade. Tek tu će im malo šta ići u prilog, pogotovo uzimajući u obzir, kako nedavno reče Žarko Korać, da se njihovi kandidati za poslanike međusobno i ne poznaju. Velika je nepoznanica i kako bi vlada proistekla iz studentske liste funkcionisala, odnosno šta bi bili njeni prioriteti. Najlogičnije je da to bude oročen kabinet na godinu do dve sa zadatkom da obezbedi uslove za, kako ih opozicija zove, "slobodne i poštene izbore". I tu opet dolazimo do suštinskog problema srpske demokratije, nepostojanja dve snažne opozicione partije, jedne na desnoj i jedne, jače, na liberalnoj, proevropskoj, socijaldemokratskoj strani, koje bi bile u stanju da se suprotstave Srpskoj naprednoj stranci. Uostalom, upravo je praznina na opozicionom spektru, koju godinama pokušava da popuni 15-ak malih stranaka i organizacija, bila jedan od razloga za izrastanje snažnog studentskog pokreta pošto veliki deo građana koji su protiv vlasti nije video političkog aktera sposobnog da donese promene. Jedno vreme izgledalo je da srpsko društvo nije sposobno da iznedri dve političke elite koje bi se smenjivale na vlasti kontrolišući jedna drugu, ali je studentski pokret dao nadu da će kontrateg, ipak, nekako biti izliven. A kolika će biti njegova prava težina, videće se ne na ovim prvim, već na potonjim parlamentarnim izborima.





**Vreme:** 07.08.2026 00:14

**Medij:** radar.nova.rs

**Link:** <https://radar.nova.rs/politika/hoce-li-biti-izbori-na-jesen/>

**Autori:** Vera Didanović

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

## Naslov: Scena se postavlja

7925



Hoće li biti izbori na jesen: Glavni vesnici izbora su tu: potkupljivanje građana zakazano je za septembar, oglašavaju se "stranke" koje postoje samo u vreme izbora, propagandna mašinerija probija sve dublje podrumске nivoe, policija "hapsi" čak i nepodobne transparente, a naprednjačka kampanja je u punom jeku čak i po najvećoj vrućini. Da li to znači da ćemo zaista glasati u terminima koje je predsednik Srbije pominjao u najnovijoj verziji svojih izbornih obećanja - parlamentarni u oktobru ili novembru, predsednički najranije krajem decembra ove, najkasnije početkom februara 2027. godine?

Ili su, ipak, u pravu oni koji kažu da Aleksandra Vučića ništa ne primorava da ide na izbore pre redovnih termina (predsednički na proleće, parlamentarni do januara 2028)?

Višemesečnim najavama održavanja prevremenih izbora, uostalom, već je postigao nekoliko golova: biračko telo na koje računa dobilo je razlog da veruje da predsednik ipak nije kukavica koja ne sme da raspiše izbore, dok je, s druge strane, pobunjeni deo društva pasiviziran, uljuljkan uverenjem da izbori dolaze i da će se duga i teška kriza rešiti glasanjem. A kad ulice ne gore, mnogo je lakše raditi na "peglanju" odnosa sa važnim zapadnim faktorima, čije pragmatično slepilo za očigledno ubijanje ostataka demokratije ipak ima neke granice.

Najlakše bi bilo braniti tezu da smo još uvek u fazi koja uvek najduže traje - onoj u kojoj vlast priprema teren za različite opcije, čekajući da dobije sve relevantne informacije i tek na osnovu kompletne računice, što kasnije moguće, donese konačnu odluku. U to se uklapa i održavanje sednice Skupštine Srbije posvećene raspravi o smeni Vlade, koju je opozicija tražila još u februaru: nakon što je Vlada "pokazala snagu" (135 glasova podrške, nasuprot svega 40 glasova za smenu), eventualna ostavka, sa ciljem izazivanja prevremenih izbora, bila bi lakše predstavljena kao akt "brige za državne interese". Istovremeno, premijer Đuro Macut, izjavom da je "sednica pokazala da Vlada ima podršku i da treba da nastavi istim tempom", otvorio je i mogućnost da prevremenih izbora ne bude, makar ne skoro.

Ako su, dakle, u pravu oni koji kažu da u ovom trenutku ni sam Vučić ne zna kada će biti izbori, znamo li bar šta će sve uticati na donošenje te odluke?

Koliko god se vlast trudila da omalovaži istraživanja javnog mnjenja koja joj ne idu u prilog (Crt, Nova srpska politička misao), glavni zaključak na koji, uprkos svim metodološkim razlikama, oba ukazuju - da vreme ne radi u njenu korist - lako je braniti činjenicama iz života.

Recimo: uprkos znatno većim "naporima" u cilju ubeđivanja građana da prisustvuju Vučićevim skupovima, posećenost je sve slabija, a odbijanja učešća u autobuskim turnejama, sve otvorenija, čak i po cenu kazne otkazom. Čekanje da se situacija promeni i podrška poraste, zato, ne deluje kao racionalan izbor i bez "uračunatih" novih problema, u vidu daljeg siromašenja građana, novih otpuštanja i zatvaranja fabrika, ili izbijanja novih afera, čije bi zatrpavanje, uprkos kontroli medija, u nekom trenutku moglo postati nemoguće.

Tu je i problem predsedničkih izbora na proleće i već elaborirana pretpostavka da bi prethodna pobeda na parlamentarnim izborima mogla osnažiti kandidata vlasti, a opoziciono nastrojene birače oterati u apstinenciju. Ako bi se, s druge strane, čekao redovni termin parlamentarnih izbora, postavlja se i pitanje Vučićeve pozicije nakon predsedničkih izbora na proleće. Da ostane bez državne funkcije -





**Vreme:** 07.08.2026 00:14

**Medij:** radar.nova.rs

**Link:** <https://radar.nova.rs/politika/hoce-li-biti-izbori-na-jesen/>

**Autori:** Vera Didanović

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027

## **Naslov: Scena se postavlja**

naročito u vreme održavanja Ekspa, koji počinje 15. maja, a završava se 15. avgusta - svakako ne dolazi u obzir. Postoji, naravno, opcija postavljanja na mesto premijera bez izbora, glasanjem u Skupštini, ali ona ne ostavlja baš dobar utisak.

S druge strane, Ekspo bi možda mogao doneti kratkoročne ekonomske koristi i olakšati propagandno pakovanje priče o nezadrživom napretku, na kojoj je naprednjačka vlast uspešno "vozila" svoje birače svih ovih godina. Ali, može li kupovina vremena koju gledamo od početka krize, dobaciti tako daleko?

Koliko može da traje intenzivna naprednjačka vašarska kampanja, tokom koje gotovo svakodnevno i gotovo celodnevno gledamo predsednikovo druženje sa "običnim" ljudima, sve uz čašicu i brojna "eksiranja"? I da li bi i kada to šenlučenje, planirano zarad učvršćivanja sopstvenog biračkog tela, moglo početi da nervira čak i onaj njegov deo koji sve to posmatra preko ekrana, dok vodi neizvesnu bitku za opstanak?

Jasno je da ni efekat septembarskog udeljivanja najavljenih šest hiljada dinara građanima ne može trajati beskonačno - tamo gde uopšte bude postojao. Baš kao što je jasno da je kupovina naklonosti jedini cilj tako neodgovornog trošenja novca. Nije li to, zapravo, najozbiljniji vesnik skorih izbora, iako ne i garancija njihovog održavanja?

Scena se, uostalom, postavlja: kampanja se ove nedelje prelila i na drugu stranu Drine, odakle je na prošlim parlamentarnim izborima, kako smo videli, stigla glavina rezervnih birača vlasti. Reklo bi se da je u pripremi repriza: prema rečima Ane Gođevac, članice Komisije za reviziju biračkog spiska ispred Stranke slobode i pravde, više od 133.000 ljudi dobilo je državljanstvo od 2020. do 2025. godine, a MUP odbija da dostavi podatke o adresama na kojima je prijavljeno više od tri takva lica.

Bolje od vašarske kampanje za vlast bi mogao da radi razdor između različitih delova pobunjenog društva, na čijem podsticanju temeljno radi - mada preveliki naponi i nisu neophodni, s obzirom na stepen međusobne netrpeljivosti koja se već zatatila na tom polu Srbije. Ipak, ima nagoveštaja da postoji neka svest da je razdor na protivničkoj strani upravo ono na šta računa vlast čija se biračka baza sužava: i od predstavnika opozicije, i od studenata, doduše samo u nezvaničnim razgovorima, mogu se čuti prognoze da će uoči izbora doći do neke vrste dogovora o saradnji. Borislav Novaković, potpredsednik Narodnog pokreta Srbije, otišao je i korak dalje, ocenivši da bi se u narednih mesec dana mogla očekivati neka vrsta dogovora studentske liste i opozicije oko kontrole izbora.

Broj potencijalnih kolona se, međutim, ne smanjuje, ali se zato već sada javljaju razni samostalni igrači koji i sami znaju da nemaju šanse da pređu cenzus (pokret Čale, ovo je za tebe i Partija ratnih veterana, recimo). Postoje i dogovori oko pravljenja paketa oko stranke dr Branimira Nestorovića, kome istraživači daju šanse da uđe u parlament, ali su se malo zakomplikovali - Nestorović sada negira da pregovara sa Aleksandrom Vulinom, iako je ranije najavio da bi to mogla biti opcija, nešto se poremetilo i sa Radničkom partijom, pa je trenutno izvesan samo savez sa Vladimirom Gajićem i njegovom Narodnom strankom.

Izmene zakona kojima je omogućeno da jedno lice daje potpis za kandidaturu više stranaka najavljuju i mogućnost da se na izbornom listiću, odmah posle naprednjaka na tradicionalno prvom mestu, naređa i niz fantomskih lista, među kojima i nekoliko "studentskih". Osim zbunjivanja birača, tako bi se obezbedila prevaga u biračkim odborima i stvorili uslovi za proglašenje izborne pobede, bez obzira na opozicione primedbe. Pride deluje da je, instaliranjem Vladana Petrova na mesto predsednika Ustavnog suda, sudeći po njegovim dosadašnjim postupcima, eliminisana mogućnost poništavanja izbora zbog uočenih nepravilnosti.

Postoji, međutim, problem na koji vlast ne može unapred da utiče: očekivana izborna prevara gotovo sigurno vodi ka postizornoj masovnoj pobuni građana, koja bi mogla voditi i do nepriznavanja izbornih rezultata od strane Zapada. "Mamac" koji Vučić pokušava da zabaci, u vidu sopstvene tvrdnje da će izborni rezultat priznati iste večeri i traženja od protivnika da učine isto, nije urodio plodom. Zato izostanak formiranja koordinisanog opozicionog fronta i u toj fazi izbornog procesa deluje kao glavna nada za otklanjanje opasnosti od koje se, reklo bi se, najviše plaši. I koja preti i u slučaju jesenjih, ali i kasnijih izbora.





Vreme: 07.08.2026 08:01

Medij: kurir.rs

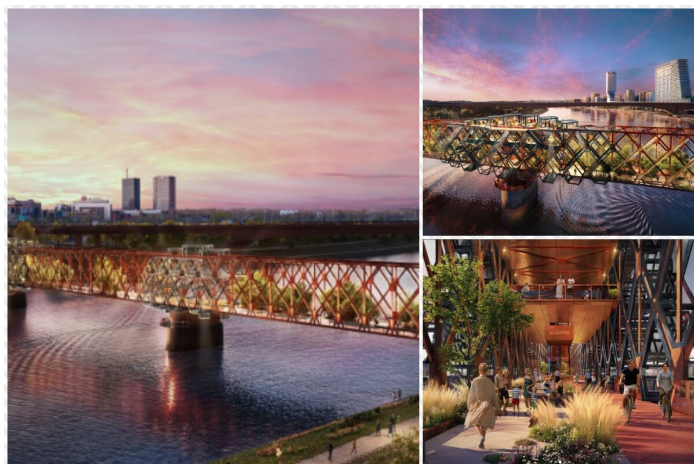
Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068398/kafici-na-mostu-nestvaran-projekat-za-stari-zeleznicki-most>

Autori: Una Kućuk

Teme: Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi; Miroslav Čučković / gradski menadžer

**Naslov: Sve ovo se gradi na mostu: Fascinantan projekat u Beogradu donosi kafiće iznad pešačkih staza, galerije i 19 zelenih zona - pogledajte kakvo čudo niče na Savi**

4461



Fascinantan projekat za Stari železnički most u **Beogradu**. Ono što ostavlja bez daha je da se kafići, vidikovci i 19 zelenih zona grade na mostu.

**Beograd** se nalazi u jeku kapitalnih saobraćajnih i urbanističkih transformacija, a ključni projekti koji će gradu dati potpuno novo lice sprovode se u sklopu priprema za međunarodnu izložbu Ekspo 2027. Fokus ovih istorijskih promena trenutno je na reci Savi, gde se uveliko radi na izgradnji potpuno novog mosta, dok su upravo početkom avgusta objavljeni i najnoviji, impresivni detalji rekonstrukcije jednog od najstarijih infrastrukturnih objekata u prestonici. Stari železnički most: Od saobraćajnice do zelene oaze sa kafićima i vidikovcima Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće **Beograd na vodi** podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat njegove temeljne rekonstrukcije. Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara. Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor. Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima. Poseban arhitektonski i ekološki akcenat stavljen je na ozelenjavanje. Zelenilo će integrisati most sa prirodom kroz žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom, žalfijom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Kompletna infrastruktura je takođe obuhvaćena planom, pa je predviđen i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže. Novi srpski most i "Mali metro": Kičma budućeg **beogradskog** saobraćaja Dok Stari železnički most čeka svoju turističko-rekreativnu prenamenu, izgradnja Novog srpskog mosta uveliko je u toku i predstavlja jedan od najvećih saobraćajnih projekata u prestonici. Radovi se na terenu izvode planiranom dinamikom. Ovaj kapitalni objekat, dug tačno 420 metara, povezaće stari deo grada sa Novim **Beogradom**. Gradski menadžer Miroslav Čučković ranije je istakao da će novi most biti čak tri puta veći od Starog savskog mosta koji je uklonjen, kao i da je polovina masivne čelične konstrukcije, koja se specijalno proizvodi u Kini, već dopremljena na gradilište. Most je dizajniran da zadovolji sve potrebe moderne metropole, pa će imati dvosmerni drumski saobraćaj, nezavisnu tramvajsku bašticu i prostrane pešačko-biciklističke staze. Važno je napomenuti da će novi most imati samo dva stuba u vodi, čime će se znatno olakšati plovidba rekom Savom. Izgradnja ovog mosta je zapravo ključni deo šireg i





**Vreme:** 07.08.2026 08:01

**Medij:** kurir.rs

**Link:** <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068398/kafici-na-mostu-nestvaran-projekat-za-stari-zeleznicki-most>

**Autori:** Una Kučuk

**Teme:** Expo 2027/Expo Beograd 2027; Beograd na vodi; Miroslav Čučković / gradski menadžer

**Naslov: Sve ovo se gradi na mostu: Fascinantan projekat u Beogradu donosi kafiće iznad pešačkih staza, galerije i 19 zelenih zona - pogledajte kakvo čudo niče na Savi**

mnogo većeg saobraćajnog projekta nazvanog "Mali metro". Ovaj vizionarski poduhvat spaja Ekonomski fakultet i Bulevar despota Stefana kroz dve dugačke tunelske cevi ispod samog centra grada. Prema najavama nadležnih, ovo buduće saobraćajno srce **Beograda** omogućiće brzu vezu Mirijeve, Karaburme, Višnjičke banje i kompletne leve obale Dunava sa **Zemunom** i Novim **Beogradom**, i to za samo nekoliko minuta vožnje ispod grada. Njegovom potpunom realizacijom, oko 30 linija javnog gradskog prevoza biće izmešteno iz samog centra, što će dramatično poboljšati protočnost saobraćaja, rasteretiti gradsko jezgro i značajno smanjiti nivo zagađenja vazduha u prestonici. Biznis Kurir





Vreme: 07.08.2026 07:19

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/pantelej-na-pruzi-naselje-bezbednost/>

Autori: Gordana Bjeletić

Teme: Beograd na vodi

**Naslov: "Beograd na vodi, Pantelej na pruzi": Dok kineski radnici kopaju, Nišlije se pitaju - da li je prolazak pruge kroz naselje bezbedan**

1925

**Beograd na vodi**, a Pantelej na pruzi, tako državni projekat izmeštanja železnice u njihovo naselje i prioritete aktuelne vlasti tumače građani ove niške opštine

Voz ulazi u stanicu Pantelej. Jedan je vagon "Srbija voza" koji ide ka Svrljigu i ukrcava se jedan putnik. Stanje redovno. Preko puta stanice uz kuće stanje, kažu oni koji tu žive, već danima nije redovno. "Mi ne znamo šta se uopšte ovde dešava sad", kaže stanovnik tog naselja Dragan Stojković. Ono što se vidi jesu brojne mašine i radnici. Mahnu, ljubazno se jave, ali ne odgovaraju na pitanja - meštani kažu, ni njima. "Piše sve na kineskom, kad pridemo oni ne znaju, gestikuliraju rukama. Bar da se informišeno šta, jer ništa nije dogovoreno", dodaje Dragan. "Evo, vidite šta se ovde radi, hoće kuće da nam ruše. Svi se bunimo. I ja i komšija, svi smo se za te kuće mučili. Teško je, mnogo teško", objašnjava Slavica Cvetković. Teški su bili i dosadašnji razgovori. Pantelejci ih vode sa lokalnim predstavnicima vlastima, a projekat je državni i država ga finansira uz pomoć Evropske banke. Dalje uz prugu, gde tumače da je poslednjim planom predviđena velika Železnička stanica, tako piše, a investitor je "Infrastruktura železnice Srbije". "Iz 'Železnice' niko ne dolazi. I to sve nije dogovoreno, bile su rasprave, sad imamo sledeću. Međutim, oni normalno rade kao da nema nikakvog zastoja. Kadija te tuži, kadija ti sudi", objašnjava Dragan za N1. I nudi - oko 450 evra po kvadratu. "To je jedna mizerija. Ovde gore imate zgradu, dole se jedna gradi i trenutno je 2.150 evra kvadrat", dodaje on. Ono što se ne meri novcem, kažu Pantelejci, jesu rizici teretnog saobraćaja na brzom pruzi i što saznaju šta se prevozi kada se izlije. "Tako je zadnji put bilo kad je iskliznuo voz kod Jasenovca, ljudi su morali da se ise. Ispitali su i vodu. Šta grad misli? Ajde za **Beograd**, oni ništa, bitno da oni **grade Beograd** na vodi", kaže Dragan i dodaje: "A Pantelej na pruzi".

