Datum: 08-Mar-10
Medij: www.blic.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Više od 370 izlagača na Sajmu automobila u Beogradu**

Strana: 0

Više od 370 izlagača na Sajmu automobila u Beogradu

08.03.2010. 09:37 - Blic Online



Više od 370 izlagača na Sajmu automobila u Beogradu

Tanjug| 08. 03. 2010. - 09:37h | Foto: Beta| Komentara: 1

Oko 180 inostranih i 190 domaćih izlagača učestvovaće na Beogradskom sajmu automobila "Delta đenerali BG kar šou", koji se danas svečano otvara i traje do 14. marta.

Organizatori su najavili da će premijerno biti predstavljeno 47 novih modela automobila i 38 motocikala, a Sajam će u podne, u Hali 1, otvoriti ministar trgovine i usluga Slobodan Milosavljević.
Ove godine će zajedno biti održani treći Sajam automobila pod nazivom "Delta đenerali BG kar šou" i peti Međunarodni sajam motocikala i bicikala "Motopašn" i izložba prateće industrije i garažno servisne opreme.
Na sajmovima će premijerno biti predstavljeno 47 novih modela automobila, među kojima su "ševrolet spark", "kia venga", "citroen C5", "audi A4",kao i 38 dvotočkaša.

Predstavnici kompanije "Delta đenerali osiguranje" kazali su da će se i pored otežanog poslovanja i smanjenog obima prodaje, proizvođači, uvoznici i distributeri predstaviti punim kapacitetom i pokušati da u direktnom tržišnom nastupu realizuju konkretne poslovne aranžmane.
Sajmovi će biti organizovani na čitavom raspoloživom izložbenom prostoru u halama: 1, 1a, 2, 3, 3a i 4, a radno vreme manifestacije je od od 10 do 20 časova.
Za ljubitelje četvorotočkaša i dvotočkaša priređena su brojna iznenađenja i posebna scenografija sa nizom zabavnih i takmičarskih sadržaja.
Tako će biti održan tradicionalni 11. Sajamski reli koji se vozi za šampionat države - "Trofej Beograda", uz učešće 35 domaćih i stranih vozača i to ispred pešačkog ulaza Beogradskog sajma u Bulevaru vojvode Mišića, na relaciji Košutnjak-Avala i nazad.

Na štandu SAT-a u Hali 1, posetioci će imati priliku da se zabave i takmiče na neobičan način i osvoje vrednu nagradu - automobil marke "čeri ego", koji prvi put stiže na evropsko tržište.
U atrijumu Hale 1 Nacionalna vozačka akademija će treću godinu za redom posetiocima obezbediti vrhunsku zabavu i edukaciju iz oblasti bezbednosti saobraćaja, najavili su organizatori.
Svako ko ima vozačku dozvolu imaće priliku da se na novom simulatoru čeonog sudara i prevrtanja uveri u efikasnost sigurnosnog pojasa, a najbolje očekuju nagrade u vidu besplatnih trening vožnji.
Na sajmu će 11. marta biti održan i "Femili dej" kada će roditelji sa decom moći da posete sajam po povlašćenoj ceni od 500 dinara, a 12. marta biće izabrana najlepš hostesa sajma.
Ulaznica za te manifestacije će važiti i za 48. Međunarodni sajam privrednih vozila "Beotrak", koji će biti održan od 23. do 27. marta.

Сајам аутомобила у Београду

Око 180 иностраних и 190 домаћих излагача учествује на отвореном Београдском сајму аутомобила "Делта ђенерали БГ кар шоу". Сајам траје до 14. марта.

На Београдском сајму аутомобила "Делта ђенерали БГ кар шоу", који ће бити одржан до 14. марта, учествује око 370 излагача од чега 180 иностраних.



Организатори су најавили да ће премијерно бити представљено 47 нових модела аутомобила и 38 мотоцикала, а Сајам је отворио министар трговине и услуга Слободан Милосављевић.

Ове године ће заједно бити одржани трећи Сајам аутомобила под називом "Делта ђенерали БГ кар шоу" и пети Међународни сајам мотоцикала и бицикала "Мотопашн" и изложба пратеће индустрије и гаражно сервисне опреме.

На сајмовима ће премијерно бити представљено 47 нових модела аутомобила, међу којима су "шевролет спарк", "киа венга", "цитроен Ц5", "ауди А4",као и 38 двоточкаша.

Представници компаније "Делта ђенерали осигурање" рекли су да ће се и поред отежаног пословања и смањеног обима продаје, произвођачи, увозници и дистрибутери представити пуним капацитетом и покушати да у директном тржишном наступу реализују конкретне пословне аранжмане.

Сајмови ће бити организовани на читавом расположивом изложбеном простору у халама: 1, 1а, 2, 3, 3а и 4, а радно време манифестације је од од 10 до 20 часова.

За љубитеље четвороточкаша и двоточкаша приређена су бројна изненађења и посебна сценографија са низом забавних и такмичарских садржаја.


DELTA GENERALI


OTKRIJTE
SVOJE ŽELJE
DELTA GENERALI BG CAR SHOW
sajam automobila
8 - 14. mart
DELTA GENERALI
Osiguranje
BEOGRADSKI SAJAM

Datum: 08-Mar-10
Medij: www.b92.net
Rubrika: bez naslova
Autori: B92
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Počeo Sajam automobila u Beogradu**

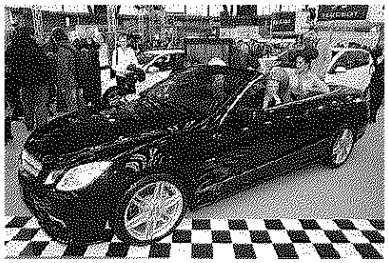
Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Strana: 0

Počeo Sajam automobila u Beogradu

8. mart 2010. | 00:50 -> **17:06** | Izvor: B92

Beograd -- Sajam automobila "Delta Đenerali BG kar šou" otvoren je na Beogradskom sajmu i trajaće do 14. marta, a biće predstavljeno 47 novih modela automobila.



Sajam automobila u Beogradu (Tanjug)

Odgovor na pitanje kakvo je stanje srpske ekonomije, ali i kolika je kupovna moć građana u godinama krize, možda ćemo dobiti na Sajmu automobila koji je počeo u Beogradu. Na manifestaciji do 14. marta učestvuje 180 inostranih i 190 domaćih izlagača koji će kupcima ponuditi brojne popuste. Premijerno će biti prikazano 50 novih automobila.
Uz zvuke pesme iz legendarnog filma "Nacionalna klasa", otvoren je treći "BG kar šou". U prvim satima nije bio velike gužve, većina je došla da prošeta i vidi novitete, ali ima i ozbiljnih kupaca.
Srbija je jedinstvena u regionu po prodaji automobila jer je u januaru zabeležen rast. Takvom trendu nadaju se i izlagači na sajmu - svaki od njih ima adut u rukavu kojim privlači kupce.

Milan Vukasović iz "Verano motorsa" kaže da zainteresovanih kupaca ima.

"Već sada neki naši klijenti mogu da kupe za cenu od 7 999 evra, što nikad u istoriji 'Pežoa' nije bilo - imamo 'Pežo' po ceni domaćeg proizvoda. Već od ranog jutra javljaju se potencijalni kupci. Imamo sedam, osam rezervacija", kaže on.

Andreas Binder iz "Mercedes-Benza"predstavio je novi model poznate nemačke fabrike automobila – kabriolet E klase.

"Ovo je kabriolet koji je svoju premijeru imao u Ženevi. Drago mi je da tu tokom Beogradskog sajma. Ima dosta inovacija, auto je predviđen za četvoro ljudi i može se voziti tokom cele godine. Sa ovim devojkama (hostesama na sajmu) smo želeli da pokažemo da se auto može voziti tokom cele sezone i sa takvim frizurama, nema problema", objašnjava on.
Posetioci na sajmu prvi put mogu da vide i modele kineskog "Čerija". **Predstavnik zastupnika kineskog proizvođača Petar Petrović** zadovoljan je prvim nastupom u Beogradu.
"Mi smo prezadovoljni. Nisam očekivao da prodamo četiri automobila za dva sata, nisam to očekivao. Svuda u svetu je totalna ekspanzija kineskih automobila", kaže on.

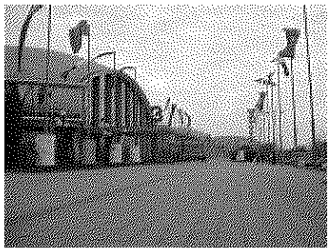
Nebojša Atanacković, vlasnik auto-kuće koja uvozi "ševrolet" kaže da je vidljiv trend porasta prodaje automobila.

"Prodaja automobila je značajno manja nego što je to bila pre nastanka krize a nešto bolja nego što je bila u januaru i februaru, a posebno decembar prošle godine. Čini mi se da je naša srednja klasa još uvek nedovoljno snabdevena vozilima, uglavnom se radi o sasvim malim automobilima. Povećanje prodaje, čini mi se, najbolje govori o nekom našem nacionalnom optimizmu, koji često i nema realno uporište", rekao je Atanacković.

Urednik u magazinu "Ekonomist" Vojislav Stevanović smatra da je za porast prodaje automobila u Srbiji odgovorna tzv. srednja klasa koja još uvek nekako drži.
To su ljudi koji, iako žive sa manje novca nego pre dve godine, i dalje imaju prostora za takvu kupovinu.
"Za kupovinu automobila postoje još uvek oni ljudi, tj. ona domaćinstva koja zarađuju negde između 700 i 1.000 evra, pri tome govorim o dve plate. Oni ne otplaćuju ratu za stan i može da se desi da mogu sebi da priušte automobil koji košta osam, devet ili 10.000 evra, pogotovo ako su prethodnih godina kupovali neki auto pa sad imaju 'polovnjaka' za prodaju", kaže Stevanović.
S druge strane, u Hrvatskoj je prolećni Sajam automobila, koji je trebao da se održi od 18. do 28. marta otkazan zbog katastrofalnog pada prodaje na tamošnjem tržištu. U januaru ove godine prodato je 37,5 odsto manje automobila nego u istom mesecu 2009.
Ipak postoji objašnjenje za ovu razliku u ponašanju srpskih i hrvatskih potrošača.
"Oni su mnogo pre nas 'uleteli' u te velike kredite i imali su više mogućnosti jer su im ranije povećale plate pa su oni prethodnih godina masovno pokupovali automobile. Danas oni jednostavni ili nemaju potrebu za novim automobilima ili nemaju para, jer znamo da su građani Hrvatske prezaduženi pa ipak moraju da razmišljaju kako da vrate kredite koje su uzeli prethodnih godina", kaže Stevanović.
Ministar trgovine Slobodan Milosavljević kaže da su organizatori hrabri što, za razliku od zemalja u regionu, nisu odustali od organizacije sajma.
"Ovo je prilika da odmorimo oči u teškim vremenima, rasteretimo se nakratko sumorne ekonomske situacije i siguran sam da će napor i žrtva doneti rezultat i da će prodaja automobila porasti", očekuje ministar.
Na Beogradskom sajmu, uvoznici su snizili cene između 10 i 15 odsto što će važiti do kraja meseca.
Za one koji mnogo ne mare za sajamska sniženja, izloženi su modeli vredni i do 140 hiljada evra.

Danas otvaranje Sajma automobila

08.03.2010. 07:43 - EMPortal

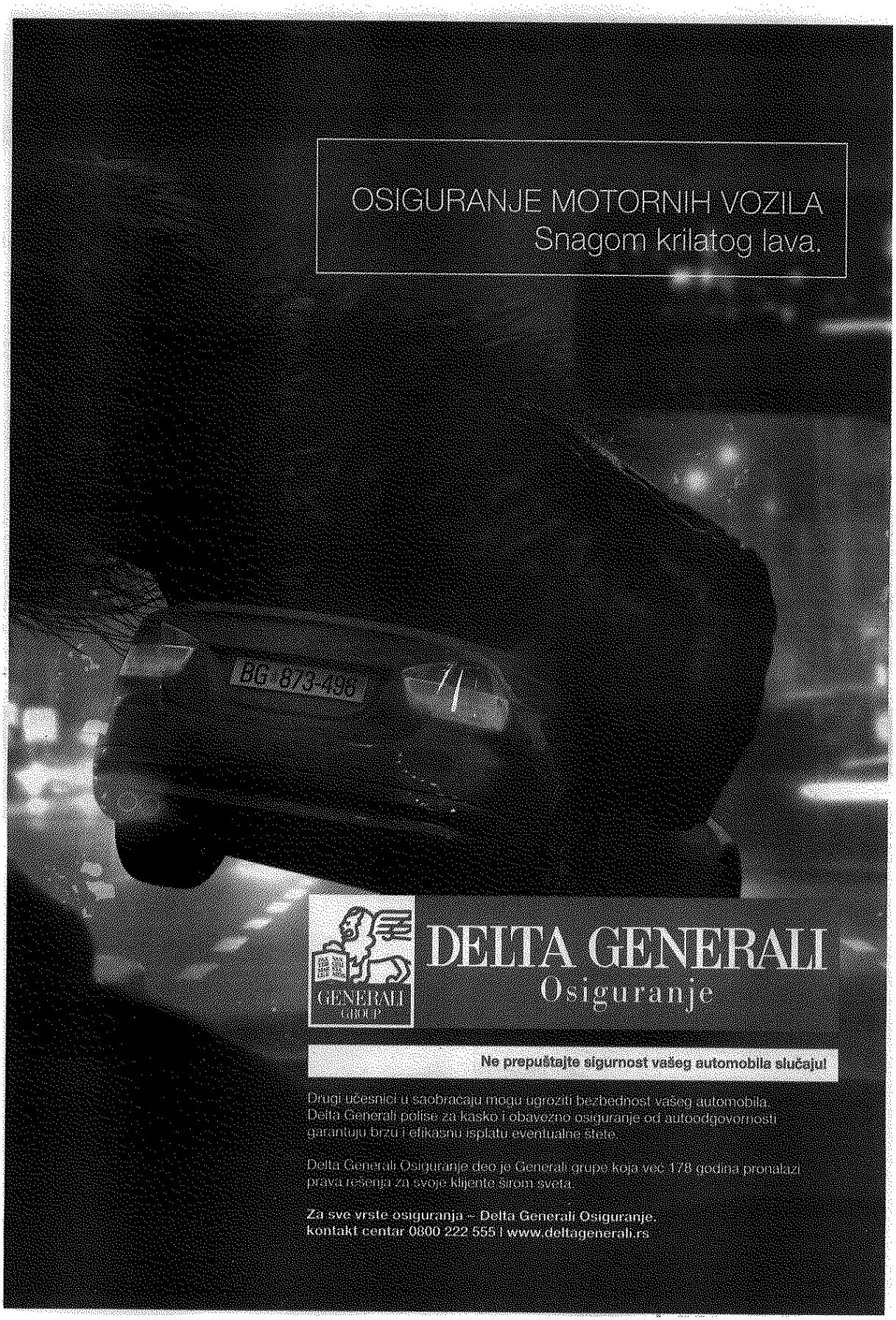


Sajam automobila Delta Generali BG Car Show i Sajam moticikala i bicikala počinju danas na Beogradskom sajmu. Sajmovi traju do 14. marta, a biće predstavljeni 47 novih modela automobila i 38 modela motocikala.

Sajam će otvoriti ministar za trgovinu Slobodan Milosavljević, a najavljeno je učešće 370 izlagača, 180 iz inostranstva.

Nacionalna vozačka akademija organizovaće edukaciju u oblasti saobraćaja i vožnju na poligonu.

Radno vreme sajma je od 10.00 do 20.00, cena pojedinačne ulaznice je 300 dinara, za grupne posete 200, a cena parkinga je 100 dinara na sat.


OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA
Snagom krilatog lava.
BG 873-498
GENERALI GROUP
DELTA GENERALI
Osiguranje
Ne prepuštajte sigurnost vašeg automobila slučaju!
Drugi učesnici u saobraćaju mogu ugroziti bezbednost vašeg automobila.
Delta Generali police za kasko i obavezno osiguranje od autoodgovornosti
garantuju brzu i efikasnu isplatu eventualne štete.
Delta Generali Osiguranje deo je Generali grupe koja već 178 godina pronalazi
prava rešenja za svoje klijente širom sveta.
Za sve vrste osiguranja – Delta Generali Osiguranje.
kontakt centar 0800 222 555 | www.deltagenerali.rs


OTKRIJTE
SVOJE ŽELJE
DELTA GENERALI BG CAR SHOW
sajam automobila
8 - 14. mart
DELTA GENERALI
Osiguranje
BEOGRADSKI SAJAM
197024

Сајам аутомобила у Београду

Око 180 иностраних и 190 домаћих излагача учествује на отвореном Београдском сајму аутомобила "Делта ђенерали БГ кар шоу". Сајам траје до 14. марта.

На Београдском сајму аутомобила "Делта ђенерали БГ кар шоу", који ће бити одржан до 14. марта, учествује око 370 излагача од чега 180 иностраних.



Организатори су најавили да ће премијерно бити представљено 47 нових модела аутомобила и 38 мотоцикала, а Сајам је отворио министар трговине и услуга Слободан Милосављевић.

Ове године ће заједно бити одржани трећи Сајам аутомобила под називом "Делта ђенерали БГ кар шоу" и пети Међународни сајам мотоцикала и бицикала "Мотопашн" и изложба пратеће индустрије и гаражно сервисне опреме.

На сајмовима ће премијерно бити представљено 47 нових модела аутомобила, међу којима су "шевролет спарк", "киа венга", "цитроен Ц5", "ауди А4",као и 38 двоточкаша.

Представници компаније "Делта ђенерали осигурање" рекли су да ће се и поред отежаног пословања и смањеног обима продаје, произвођачи, увозници и дистрибутери представити пуним капацитетом и покушати да у директном тржишном наступу реализују конкретне пословне аранжмане.

Сајмови ће бити организовани на читавом расположивом изложбеном простору у халама: 1, 1а, 2, 3, 3а и 4, а радно време манифестације је од од 10 до 20 часова.

За љубитеље четвороточкаша и двоточкаша приређена су бројна изненађења и посебна сценографија са низом забавних и такмичарских садржаја.

Datum: 08-Mar-10
Medij: Press
Rubrika: Dodatak
Autori: D.Stanimirović
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 250
Tiraž: 117727
Naslov: Posetioce čekaju posebne pogodnosti
Strana: 3

„DELTA ĐENERALI OSIGURANJE" GENERALNI SPONZOR BG KAR ŠOUA 03

Posetioce čekaju posebne pogodnosti

„Delta Đenerali osiguranje" je svojim klijentima omogućio da uz osiguranje novog vozila dobiju i polisu „Pomoć na putu", a ako kasko osiguranje plaćaju u gotovini, i popust od 10 odsto

Ono što je dobro, ne treba menjati. Ovim starim pravilom rukovodili su se i „Delta Đenerali osiguranje" i Beogradski sajam, pa su odlučili da treću godinu zaredom sarađuju. Ova osiguravajuća kuća, naime, i ove godine je generalni sponzor prodajne izložbe automobila, koja se održava od danas pa do 14. marta u Beogradu pod nazivom Delta Đenerali BG kar šou 03.

Ognjen Cerović, direktor Direkcije za kasko osiguranje „Delta Đeneralija", kaže da je u današnje vreme veliki uspeh organizovati jednu ovako veliku manifestaciju.

- Zadovoljstvo nam je što smo se opredelili da dugoročnom saradnjom, koja će trajati sve do 2012. godine, podržimo jednu od najposećenijih manifestacija Beogradskog sajma, posebno kada se zna da se u regionu skoro sve slične manifestacije otkazuju - rekao je on.

Podsećajući da je „Delta Đenerali" samo u prošloj godini osigurao čak 316.000 automobila, Cerović dodaje da su i ove godine pripremili specijalne pogodnosti za sve koji odluče da kod njih kasko osiguranjem obezbede svoje vozilo.



Jači od krize

Zadovoljstvo nam je što smo podržali jednu od najposećenijih manifestacija Beogradskog sajma, posebno kada se zna da se u regionu skoro sve slične manifestacije otkazuju

Ognjen Cerović, direktor Direkcije za kasko osiguranje „Delta Đeneralija"

- Klijenti koji u periodu od 8. do 31. marta kasko osiguraju novo putničko vozilo u „Delta Đeneraliju" na poklon dobijaju polisu osiguranja „Pomoć na putu" - otkriva Cerović.

„Pomoć na putu" je usluga osmišljena za vlasnike automobila koji žele efikasnu pomoć u Srbiji, ali i u inostranstvu. Ukoliko se vozilu dogodi takva nezgoda da više ne može da učestvuje u saobraćaju, „Pomoć na putu" vlasniku vozila na mesto nezgode šalje servisno vozilo. U slučaju da kvar na licu mesta ne može da se otkloni, odvešće vozilo do najbližeg ovlašćenog servisa. Pored toga, ova vrsta pomoći podrazumeva i privremeni smeštaj vozila na parking mesto, korišćenje rentakar vozila, organizovanje nastavka putovanja na željenu destinaciju, hotelski smeštaj za osiguranika...

I to nije sve za ovogodišnji Delta Đenerali BG kar šou. Jedna od pogodnosti je i popust. Naime, klijentima, koji se opredele da premiju kasko osiguranja plate u celosti, „Delta Đenerali" je obezbedio popust od 10 odsto. To važi i za klijente koji automobil uzimaju preko neke od lizing kompanija.

Pored svega toga, klijenti u ovoj osiguravajućoj kući mogu da obezbede i zeleni karton, koji košta 1.000 dinara za period do nove registracije.

D. Stanimirović

DELTA ĐENERALI

Popust na sajmu

Generalni sponzor sajma "Delta Đenerali osiguranje" od 8. do 31. marta klijentima koji kasko osiguraju novo putničko vozilo poklanja polisu osiguranja "pomoć na putu", koja u slučaju nepredviđenih problema sa vozilom obezbeđuje pokriće troškova i dobijanje brze i efikasne pomoći u Srbiji i inostranstvu. Za one koji se opredele da premiju kasko osiguranja plate u celosti ili automobil uzmu preko lizing kompanije, obezbeđen je popust 10 odsto.

Otvoren sajam automobila na Beogradskom sajmu



Sajam automobila "Delta Đenerali BG kar šou" i sajam moticikala i bicikala otvoren je danas na Beogradskom sajmu i trajaće do 14. marta, a biće predstavljeno 47 novih modela automobila.

Na sajmu učestvuje 370 izlagača, od toga je 180 iz inostranstva.

Ministar trgovine i usluga Srbije Slobodan Milosavljević izjavio je na otvaranju da očekuje da će ove godine biti povećana prodaja automobila u Srbiji i da će to pokazati da srpska privreda i ekonomija idu ka oporavku.

Milosavljević je pozvao finansijski sektor - banke i liznig kompanije, da prepoznaju potencijal i pomognu automobilskoj industriji i zaposlenima i građanima da po povoljnijim uslovima kupe automobile.

Direktor Delta Đenerali osigurnja Nebojša Divljan izjavio je da je bitno što se u Beogradu održava sajam automobila, kada su takvi sajmovi u regionu uglavnom otkazani.

Kako je rekao, Delta Đenerali osiguranje je treću godinu za redom generalni sponzor sajma automobila.

Na sajmu će biti predstavljeno i 38 novih modela motocikala, biće održana i izložba prateće industrije i garažno servisne opreme.

Nacionalna vozačka akademija organizovaće edukaciju u oblasti saobraćaja i vožnju na poligonu.

Radno vreme sajma je od 10.00 do 20.00, cena pojedniačne ulaznice je 300 dinara, a grupne posete 200, cena parkinga je 100 dinara po satu. (Economy.rs, Beta 8. mart 2010)

Datum: 08-Mar-10
Medij: www.autoportal.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Sajamski nastup Delta Motorsa na BG Car Show**

Strana: 0

Sajamski nastup Delta Motorsa na BG CAR SHOW

08.03.2010. 22:06 - AutoPortal.rs



Na trećem po redu BG CAR SHOW-u Beogradu, Delta Motors nastupa u Hali 1 Beogradskog sajma na 300m2 i izlaže sedam automobila marke BMW i jedan MINI.

Izdvajamo premijeru novog BMW Serije 5 koja je odmah nakon sajma u Ženevi.
8. marta 2010. sa početkom u 14:00h na Beogradskom sajmu u Hali 1, na štandu Delta Motorsa održana je Press konferencija gde je premijerno predstavljen novi BMW Serije 5.
Na Press konferenciji su govorili:

- Rajko Mandić - Generalni direktor Delta Auto grupe

- Dragojle Mitrović - Direktor prodaje za Srbiju i Crnu Goru
- Vincens Resmann (Vincenz Rezman) – Regionalni menadžer BMW-a
- Nemanja Lazić - BMW Brend menadžer
- Nađa Šćepanović - Direktor marketinga za BMW i MINI

Izloženi modeli Cena osnovih varijanti izloženih modela (u €) sa carinom i PDV-om.

BMW 116d od 22.990
BMW 318i od 27.416
BMW 530d od 50.928
BMW Serije 5 GT od 58.642
BMW 740d od 81.753
BMW X1 xDrive 23d od 37.904
BMW X5 xDrive 30d od 59.894
MINI ONE od 16.197

Što se finansiranja tiče, od 1. februara 2010. godine na tržištu Srbije i Crne Gore prisutan je "BMW Group Financial Services". Partneri "BMW Group Financial Services" na tržištu Srbije i Crne Gore su HYPO Alpe Adria Group i Delta Generali. Sporazum o saradnji potpisan je u decembru 2009. godine.

Iz ponude izdvajamo:

Proizvod u finansijskom lizingu za seriju 3, "1/3 1/3 1/3" sa godišnjom kamatom 3,99%! (akcija važi do 30. aprila 2010) .
- Plaćanje u 3 rate (rate su godišnje, depozit odmah, prva rata za godinu dana i druga rata za 2 godine)
- Period finansiranja 2 godine
- Klijentu su sabrani svi troškovi (bruto cena vozila+ ukupna kamata na 2 godine+ PDV na kamatu) i iste plaća na jednake rate u periodu od 2 godine.

Tokom sajma će zavisno od modela i paketa opreme popusti za pojedine modele biti i do 15%.

Specijalna sajamska akcija se odnosi na sledeće modele:

Tip vozila Oprema Cena u Eur (sa carinom i PDV-om)
BMW 116d Klima uređaj, sportski kožni volan, multifunkcije na volanu, 6 vazdušnih jastuka uključujući bočne, start-stop dugme, svetla za maglu, spoljni detalji u boji vozila, runfl at pneumatici, naslon za ruke, unutrašnje lajsne Silver, štof Elektra antracit, električni podizači stakala, priključak za ISOFIX sedište, break force display, ABS, DSC, ASC+T, DTC, BMW Mobility servis. 21.990,00
BMW Serije 3
Automatski klima uređaj, sportski kožni volan, aluminijumske felne V spoke 17"", multifunkcije na volanu, 6 vazdušnih jastuka uključujući bočne, parking senzori pozadi, kišni senzor, start-stop dugme, svetla za maglu, spoljni detalji u boji vozila, run-flat pneumatici, naslon za ruke, unutrašnje lajsne Black high gloss, štof Vertex antracit, električni podizači stakala, radio BMW Professional, priključak za ISOFIX sedište, brake force display, ABS, DSC, ASC+T, DTC, BMW Mobility servis. 28.900,00
X3 2.0d Kožna sedišta, automatski menjač, servotronik, automatski klima uređaj, aluminijumske felne 18"", alarm, parking senzori, ksenon svetla, krovni nosači, senzor za kišu, prag od aluminijuma, sistem za pranje farova, sportski kožni volan sa multifunkcijama, radio BMW Business, priprema za CD šaržer, BMW individual obloga krova antracit, M spoljni detalji, paket za pušače, naslon za ruke napred, unutrašnja lajsna aluminijum fi ne obrade, BMW individual spoljna lajsna visokog sjaja, patosnice, automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg i spoljnog ogledala. 38.700,00
X5 3.0d Koža Nevada crna, sportski kožni volan, alu.felne Star Spoke 209 18"", rezervni točak, alarm, prag od aluminiuma, krovni nosači, patosnice od velura, sigurnosni trougao, automatsko zatamljivanje unutrašnjeg ogledala, grejanje sedišta za vozača i suvozača, unutrašnje lajsne Graphite mat, sistem za pranje farova, PDC, kišni senzor, xenon svetla, tempomat sa kočionom funkcijom, navigacioni sistem Professional. 59.750,00
MINI ONE Klima uređaj, kožni volan, aluminijumske felne "5-Star Spooler" 15", svetla za maglu, putni računar, svetlosni paket, hromirane spoljne linije, paket za odlaganje sitnica. 15,999.00.

Svi sistemi aktivne i pasivne bezbednosti su sastavni elementi standardne opreme svih BMW i MINI vozila, kao i sistem Efficient Dynamics koji podrazumeva nižu emisiju štetnih gasova i povećanu snagu motora.

Od 1. januara 2010. Delta Motors je generalni uvoznik BMW motocikala.

Delta Motors

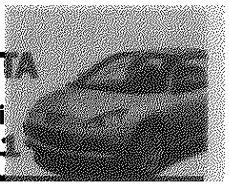
Datum: 08-Mar-10
Medij: Privredni pregled
Rubrika: Naslovna strana
Autori: Momčilo Karan
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Lagani oporavak auto-tržišta**

Napomena:
Površina: 350
Tiraž: 0

Strana: 1

LAGANI OPORAVAK AUTO-TRŽIŠTA

Danas počinje Sajam automobila „BG kar šou“ i Sajam motocikala i bicikala. **strana 1**



Danas počinje Sajam automobila „BG kar šou“ i Sajam motocikala i bicikala

Lagani oporavak auto-tržišta

Premijera 48 automobila dokaz koliko je srpsko tržište važno svetskim proizvođačima - kaže Miloš Petrović, predsednik Poslovnog udruženja uvoznika automobila

Momčilo Karan

Beograd

Danas će na Beogradskom sajmu biti svečano otvoreni Sajam automobila „Delta Generali BG Car show“ i Sajam motocikala i bicikala „Motopassion“. Sajmove će u 12 časova u Hali 1 otvoriti ministar trgovine i usluga Srbije Slobodan Milosavljević, a prisutnim izlagačima i gostima obratiće se i Nebojša Divljan, generalni direktor Delta generali osiguranja, koje je generalni sponzor BG Car Showa. Sajmovi automobila i motocikala trajaće do 14. marta, a na njima će biti predstavljeno 48 novih modela automobila i 37 novih modela motocikala. Najavljeno je učešće 370 izlagača, od čega je blizu 180 iz inostranstva. Biće održana i izložba prateće industrije i garažno servisne opreme.

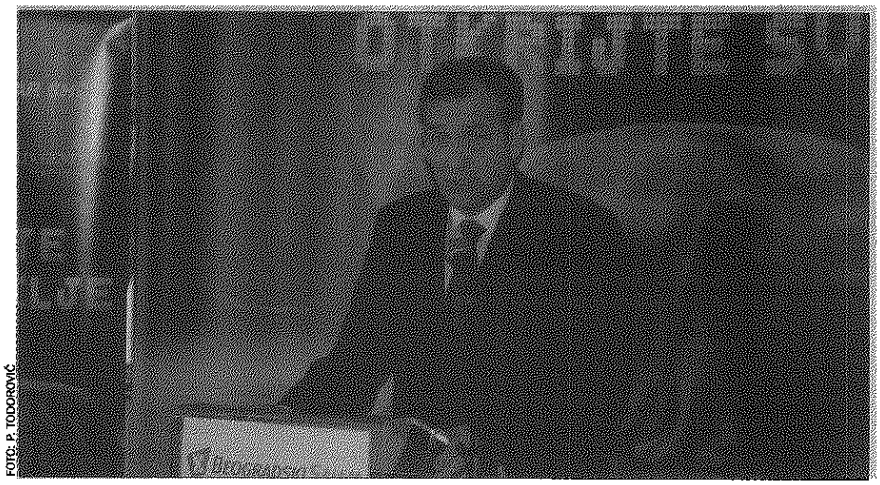


FOTO: P. TODOROVIĆ

U januaru zabeležen rast prodaje automobila: Miloš Petrović

Uprkos aktuelnoj krizi u kojoj se nalazi svetska automobilska industrija, što za posledicu ima i učestalo otkazivanje sajmova sa sličnom tematikom, Beogradski sajam će, dakle, i ove godine da domaćoj javnosti pruži kontinuirani uvid u aktuelne trendove i najnovije modele auto i motoindustrije. „Pre dva meseca da ste me pitali da li će ovog sajma biti, rekao bih vam da neće. Međutim, uz razumevanje Beogradskog sajma i vrlo dobre uslove koje su nam ponudili za izlaganje, prihvatili smo učešće“, kaže Miloš Petrović, predsednik Poslovnog udruženja uvoznika automobila i delova Srbije bez čijeg učešća se ova manifestacija ne može ni zamisliti. Uvoznici automobila su zaslužni i za pomenutih 48 premijera koje će biti viđene na ovom sajmu, a koje, kako kaže Petrović, govore koliko je srpsko tržište važno za proizvođače automobila. Prema njegovim rečima, u januaru su domaći uvoznici i prodavci automobila imali mali rast u odnosu na januar prošle godine i oni računaju da će ovaj sajam automobila doprineti daljem rastu prodaje i laganom oporavku auto-tržišta. Kako saznajemo, u januaru prošle godine je prodato 1.403 vozila, a tokom ovogodišnjeg januara 1.511 automobil i to ne računajući „punto“ (a njih je, inače, sa traka kragujevačke fabrike u tom mesecu sišlo oko 2.600). Očigledno da sve govori da će se naši ljudi odreći svega pre nego automobila, jer se samo tako može protumačiti ovaj rast prodaje iako nam je prosek plata 300 evra, a benzin nam je među najskupljim u regionu. Inače, prodaja novih automobila u Srbiji je 2006. godine iznosila oko 45 hiljada, u 2007. godini 56.200, u 2008. - 55.450 i lane 44.685 „četvorotočkaša“.

Sajmovi automobila i motocikala organizuju se na kompletno raspoloživom izložbenom prostoru Beogradskog sajma u halama: 1, 1a, 2, 3, 3a i 4. Radno vreme manifestacija je od 10 do 20 časova. Cena pojedinačne ulaznice je 300 dinara, za grupne posete 200, dok je parking 100 dinara po satu. Na štandu SAT-a u Hali 1, posetioci će imati priliku da se zabave i takmiče na neobičan način i osvoje vrednu nagradu - automobil marke „Chery Ego“, koji prvi put stiže na evropsko tržište. U atrijumu Hale 1 NAVAK - Nacionalna vozačka akademija, treću godinu za redom posetiocima Sajma obezbeđuje vrhunsku zabavu i edukaciju iz oblasti bezbednosti saobraćaja.

47 PREMIJERA NA SAJMU

● Na ovogodišnjem Delta Đenerali BG kar šouu svoje najnovije modele izložiće 180 svetskih proizvođača

BG KAR ŠOU 2010 OTKRIJTE SVOJE ŽELJE

Na izložbu stiglo 47 premijernih modela

Na Beogradskom sajmu danas počinje treći po redu izložbeni i prodajni Delta Đenerali BG kar šou, koji će trajati do 14. marta. U sajamskim halama 1, 2, 3, 3-a, 1-a, 4, kao i na otvorenom prostoru predstaviće se 370 izlagača, od čega 180 inostranih vodećih proizvođača automobila i motocikala. Biće ukupno 47 automobilskih premijera. Ovogodišnju „automobilsku groznicu" prati i kompletno nova i sasvim drugačija scenografija.

BG kar šou 2010. je prodajni i prate ga sve lizing kompanije, kreditne institucije i osiguravajuće kuće, koje će mnogim pogodnostima olakšati kupcima put do novih kola. Strasni zaljubljenici u dvotočkaše, ove godine imaju priliku da na Petom međunarodnom sajmu motocikla, bicikla i opreme „Moto pešn", na jednom mestu vide i najatraktivniju produkciju svetskih proizvođača motocikala i bicikala, ali i opreme.

Radno vreme Sajma za predstojeću ceremoniju je od 10 do 20 časova na kompletnom raspoloživom prostoru. Cena karte po osobi biće 300 dinara, za grupne posete 200, dok će u četvrtak na „Femili deju" porodična karta koštati 500 dinara. Posetioci će za parking morati da izdvoje 100 dinara za svaki započeti sat. Biće organizovana i nagradna igra za posetioce, a najsrećniji će dobiti novi automobil „čeri ego". U petak će biti izabrana i najlepša hostesa na Sajmu.

PREMIJERE NA OVOGODIŠNJEM BG KAR ŠOUU

PROIZVOĐAČ	MODEL
BMW	„gran turizmo", serija 5 i X-1
„Čeri"	„ego", „tengo" i „tigo"
„Ševrolet"	„kruz WTCC" i „spark"
„Sitroen"	C-3
„Dačija"	„daster"
„Fijat"	„punto evo"
„Honda"	CR-V, „ledžend", „sivik"
„Hjundai"	„ix-35", CRDi i „santa fe"
„Kija"	„sorento" i „venga"
„Lend Rover"	„diskaveri"
„Leksus"	„IS 250 kupe kabrio", „RX" i „luksuri premijum"
„Mazda"	„mazda3"
„Mercedes"	„E-350 CDI kabrio" i „S-400 hibrid"
„Nisan"	„NV-200 van", „kaškai"
„Opel"	„meriva" i „astra"
„Pežo"	„308 RCZ"
„Reno"	„grand senik" i „megan kupe RS"
„Seat"	„ekseo vegon"
„Subaru"	„legasi" i „autbek"
„Škoda"	„superb kombi"
„Tata"	„indika", „safari" i „ksenon"
„Tojota"	„auris" i „lend kruzer"

Datum: 08-Mar-10
Medij: Politika
Rubrika: Dodatak
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 200
Tiraž: 136023
Naslov: Kasko osiguran auto - bezbrižni vlasnik
Strana: 7

ПОСЕБНЕ ПОГОДНОСТИ ЗА ПОСЕТИОЦЕ САЈМА

Каско осигуран ауто – безбрижни власник

Трећу годину за редом компанија Delta Generali Osiguranje генерални је спонзор продајне изложбе аутомобила под називом „Delta Generali BG Car Show 03". Тиме се наставља сарадња, започета 2008. године, једне од водећих осигуравајућих кућа на нашем тржишту и Београдског сајма која ће трајати до 2012. године.

– Велико нам је задовољство што смо се определили да дугорочном сарадњом подржимо једну од најпосећенијих и најзначајнијих манифестација Београдског сајма, нарочито у овој години када су у региону отказани готово сви слични сајмови, каже Огњен Церовић, директор Дирекције за каско осигурање Delta Generali Osiguranje.

Припремили смо низ погодности за клијенте који одлуче да каско осигурањем обезбеде своје возило. Клијенти који у периоду од 8. до 31. марта каско осигурају ново путничко возило на поклон добијају полису осигурања „Помоћ на путу", која обезбеђује покриће трошкова и добијање брзе и ефикасне помоћи у Србији и иностранству, уколико дође до непредвиђених проблема са возилом.

За клијенте који се определе да премију каско осигурања плате у целости, као и клијенти који аутомобил узму преко неке од лизинг компанија, обезбеђен је попуст од 10 %.

Свеобухватна понуда осигурања моторних возила Delta Generali Osiguranje омогућује уговарање обавезног осигурања од аутоодговорности, ауто каско осигурања, осигурање возача и путника од последица незгоде (несрећног случаја) и осигурање „Помоћ на путу". Поред тога, клијенти могу да обезбеде зелени картон за возило због одласка у иностранство.

Упркос паду тржишта каско осигурања у 2009. години од око 10 одсто у односу на 2008, насталог услед смањене продаје нових возила, као и изласка великог броја возила из лизинг уговора, тржишно учешће Delta Generali Osiguranje у овој области осигурања порасло је за око 2% и сада износи 14%. Добре резултате остварили смо захваљујући поверењу клијената које смо стекли оптималним односом цене и квалитета услуга, као и ефикасном исплатом штета, додаје Огњен Церовић.

Са различитим врстама осигурања моторних возила Delta Generali Osiguranje посетиоци се могу упознати на штанду компаније у Хали 1, где учешћем у интерактивним и забавним играма могу освојити интересантне награде.

DELTA GENERALI BG CAR SHOW

Datum: 08-Mar-10
Medij: Nacionalni građanski
Rubrika: Vesti
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

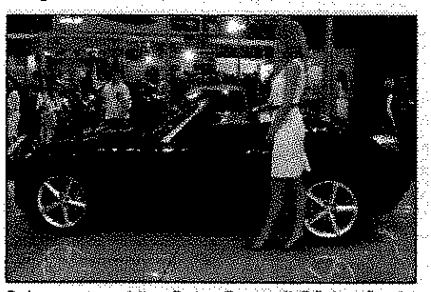
Napomena:
Površina: 30
Tiraž: 40000

Naslov: **U ponudi 47 novih modela**

Strana: 4

SAJAM AUTOMOBILA

U ponudi 47 novih modela



Sajam automobila „Delta Đenerali BG kar šou" i sajam moticikala i bicikala počinje danas na Beogradskom sajmu i trajaće do 14. marta, a biće predstavljeno 47 novih modela automobila.

Sajam će otvoriti ministar trgovine i usluga Srbije Slobodan Milosavljević, a najavljeno je učešće 370 izlagača, od čega je 180 iz inostranstva. Radno vreme sajma je od 10 do 20 sati, cena ulaznice je 300 dinara, a za grupne posete 200 dinara.

Datum: 08-Mar-10
Medij: vesti.krstarica.com
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Više od 370 izkagača na Sajmu automobila u Beogradu**

Strana: 0

Više od 370 izlagača na Sajmu automobila u Beogradu

08.03.2010. 09:37 - Krstarica - vesti

Više od 370 izlagača na Sajmu automobila u BeograduBlic - Pre 59 minuta

Oko 180 inostranih i 190 domaćih izlagača učestvovaće na Beogradskom sajmu automobila "Delta đenerali BG kar šou", koji se danas svečano otvara i traje do 14. marta.

Organizatori su najavili da će premijerno biti predstavljeno 47 novih modela automobila i 38 motocikala, a Sajam će u podne, u Hali 1, otvoriti ministar trgovine i usluga Slobodan Milosavljević.

Ove godine će zajedno biti održani treći Sajam automobila pod nazivom "Delta đenerali BG kar šou" i peti Međunarodni sajam motocikala i bicikala "Motopašn" i izložba prateće industrije i garažno servisne opreme.

Na sajmovima će premijerno biti predstavljeno 47 novih modela automobila, među kojima su "ševrolet spark", "kia venga", "citroen C5", "audi A4",kao i 38 dvotočkaša.

Predstavnici kompanije "Delta đenerali osiguranje" kazali su da će se i pored otežanog poslovanja i smanjenog obima prodaje, proizvođači, uvoznici i distributeri predstaviti punim kapacitetom i pokušati da u direktnom tržišnom nastupu realizuju konkretne poslovne aranžmane.

Sajmovi će biti organizovani na čitavom raspoloživom izložbenom prostoru u halama: 1, 1a, 2, 3, 3a i 4, a radno vreme manifestacije je od od 10 do 20 časova.

Za ljubitelje četvorotočkaša i dvotočkaša priređena su brojna iznenađenja i posebna scenografija sa nizom zabavnih i takmičarskih sadržaja.

Tako će biti održan tradicionalni 11. Sajamski reli koji se vozi za šampionat države - "Trofej Beograda", uz učešće 35 domaćih i stranih vozača i to ispred pešačkog ulaza Beogradskog sajma u Bulevaru vojvode Mišića, na relaciji Košutnjak-Avala i nazad.

Na štandu SAT-a u Hali 1, posetioci će imati priliku da se zabave i takmiče na neobičan način i osvoje vrednu nagradu - automobil marke "čeri ego", koji prvi put stiže na evropsko tržište.

U atrijumu Hale 1 Nacionalna vozačka akademija će treću godinu za redom posetiocima obezbediti vrhunsku zabavu i edukaciju iz oblasti bezbednosti saobraćaja, najavili su organizatori.

Svako ko ima vozačku dozvolu imaće priliku da se na novom simulatoru čeonog sudara i prevrtanja uveri u efikasnost sigurnosnog pojasa, a najbolje očekuju nagrade u vidu besplatnih trening vožnji.

Na sajmu će 11. marta biti održan i "Femili dej" kada će roditelji sa decom moći da posete sajam po povlašćenoj ceni od 500 dinara, a 12. marta biće izabrana najlepš hostesa sajma.

Ulaznica za te manifestacije će važiti i za 48. Međunarodni sajam privrednih vozila "Beotrak", koji će biti održan od 23. do 27. marta.

Tanjug

Datum: 08-Mar-10
Medij: Danas
Rubrika: Ekonomija
Autori: I.Radak
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: Praznik za ljubitelje automobila

Napomena:
Površina: 350
Tiraž: 81266

Strana: 8

Na Beogradskom sajmu danas počinje Delta đenerali BG kar šou

Praznik za ljubitelje automobila



Foto Beta

Tradicionalni događaj ove godine donosi 48 premijera: Detalj sa prošlogodišnjeg sajma automobila u Beogradu

Beograd - Na Beogradskom sajmu danas će biti otvorena jedna od najvećih sajamskih manifestacija u Srbiji, Delta đenerali BG kar šou, na kojem će se predstaviti proizvođači automobila, motocikala, delova i opreme za automobile i motore. Tradicionalni događaj ove godine donosi 48 premijera i priliku za kupovinu omiljenog četvorotočkaša uz veliki popust. Međutim, ovogodišnji sajam možda je i jedna od poslednjih šansi da se uštedi i više hiljada evra pri kupovini s obzirom na to da automobilska industrija polako izlazi iz krize pa je teško očekivati da će u narednom periodu biti odobravani popusti kakvi su viđeni od početka krizne 2009. Domaći dileri od početka 2010. beleže rast prodaje tako da će se bombastično najavljeno snižavanje cena uglavnom odnositi na modele proizvedene tokom prošle godine koje prodavci još imaju na lageru.

Među najinteresantnijim premijerama svakako je BMW-ov „gran turizmo" iz serije 5. Benzinski motori u ponudi imaju 306 i 408 konjskih snaga, a dizel 235 KS. Nemački proizvođač posetiocima će premijerno prikazati i SUV pod nazivom X1. Druga zanimljiva premijera očekuje se iz Hjundaija, koji će široj publici predstaviti još jedan model iz „i" generacije - SUV pod nazivom „ix35". Dužina ovog modela je 4,4 metra, a širina 1,8 metara. U ponudi ima benzinski i dizel motor sa 2.000 kubika i 163 konjske snage. U prodaji će biti po ceni od 19.490 do 23.390 evra u zavisnosti od opreme. Premijeru će imati i restilizovani Fijatov model „grande punto" pod nazivom „evo". Najveće izmene napravljene su u prednjem delu gde je produžen za tri centimetra, a uz bolji benzinski motor biće dostupan i sa motorom na tečni naftni gas. Bum prošlogodišnjeg sajma po prodaji zbog cene od samo 6.000 evra, Ševroletov „spark", ove godine će nastupiti potpuno redizajniran. Dačija će široj publici predstaviti terenac „daster".

Ono što bi posebno moglo da zainteresuje posetioce sajma jeste kineski proizvođač Čeri koji nastupa sa četiri modela - „ego", „tengo hečbek", „tengo sedan" i „tigo". „Ego" je gradski auto dužine 3,7 metara i širine 1,57 metara sa motorom od 1.300 kubika i 83 KS. Cena na sajmu biće 7.990 evra. „Tengo sedan" može da se kupi po ceni od 11.490 evra do 13.790 evra, a „tengo hečbek" od 10.990 do 13.290 evra. Na raspolaganju je motor od 1,6 litara i 120 KS sa prosečnom potrošnjom od 8,2 litra. Na kraju, u ponudi je gradski SUV „tigo" koji je u prodaji po cenama od 13.990 do 16.990 evra. Jednako egzotični mogli bi biti i automobili indijskog proizvođača Tata motors. Ta kompanija trebalo bi da predstavi modele „indika", „safari" i „ksenon". „Indika" je manji gradski automobil, „safari" je iz kategorije SUV, a „ksenon" dolazi iz klase pik-apova.

Među premijerama očekuju se i restilizovani „auris" i novi „lend kruzer" iz Tojote. Leksus će predstaviti „is 250 kabriolet" i „rx 450h". Pežo će nastupiti sa modelom „308RCZ", Reno sa „grand senikom" i „megan sportom", Subaru sa „legasijem" i „autbekom", a Lend rover sa „diskaverijem 4" kao novitetima. Radno vreme Sajma je od 10 do 20 časova, cena karte je 300 dinara za pojedinačne, 200 dinara za grupne posete, dok sat parkinga košta 100 dinara. Sajam traje do 14. marta.

I. Radak

Popusti

O kakvim je popustima reč moguće je videti na primerima Hjundaija koji nudi model „i10" već od 7.990 evra, a „i30" od 11.990 evra. Pežo će prodavati model „407" od 16.990, „308" od 12.990, a model „207" od 10.990 evra. Ford nudi „fiestu" već za 9.890 evra, a „fokus" od 11.990 evra. „Mazda 2" moći će da se kupi od 10.190 evra, a „mazda 3" od 14.490 evra. Honda nudi „sivik sedan" od 16.900 evra i najprodavaniji model „akord" od 20.300 evra. Reno za „klio storiju" traži 8.990 evra, za „klio" 10.990 evra, za „megan dženerejšn" 12.490 evra, a za „fluens" 13.990 evra.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Danas otvaranje Sajma automobila

08. mart 2010. | 07:43

Izvor: Emg.rs

Sajam automobila Delta Generali BG Car Show i Sajam moticikala i bicikala počinju danas na Beogradskom sajmu. Sajmovi traju do 14. marta, a biće predstavljeni 47 novih modela automobila i 38 modela motocikala.

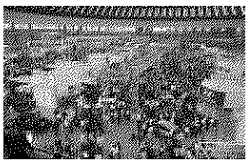
Sajam će otvoriti ministar za trgovinu Slobodan Milosavljević, a najavljeno je učešće 370 izlagača, 180 iz inostranstva.

Nacionalna vozačka akademija organizovaće edukaciju u oblasti saobraćaja i vožnju na poligonu.

Radno vreme sajma je od 10.00 do 20.00, cena pojedinačne ulaznice je 300 dinara, za grupne posete 200, a cena parkinga je 100 dinara na sat.

Ponuda iz Piraeusa na sajmu automobila

09.03.2010. 23:27 - Vesti.rs



07.Mar.2010, Izvor: AutoBlog

Dve izuzetno atraktivne sajamske manifestacije – 3. DELTA GENERALI BG CAR SHOW i 5. međunarodni sajam motocikala i bicikala MOTOPASSION, počinju u ponedeljak, 8. marta i traju do nedelje, 14. marta. Istovremeno se održava i izložba prateće industrije i garažno servisne opreme. -Na ovogodišnjem Sajmu automobila učestvuje 370 izlagača koji će svoje modele i prateću opremu izložiti na 35 hiljada kvadrata, rekao je Zoran Lupšić, projekt menadžer. –Beogradskoj publici predstaviće se svi automobilski brendovi koji posluju na ovom tržištu, a od 48 noviteta za desetak se može raći da će biti zvezde Sajma. Reč je o modelima koji se praktično istovremeno predstavljaju na prestižnom Sajmu automobila u Ženevi i kod nas. I MOTOPASSION je za ljubitelje dvotočkaša pripremio 38 premijera. Title sponzor Sajma automobila je Delta Generali osiguranje, a Nataša Đurđević, direktorka sektora za odnose sa javnošću ove kompanije je rekla: -Sajam automobila u Beogradu je jedan od retkih koji se ove godine održava u ovom regionu i nama je, kao lideru u oblasti osiguranja motornih vozila, to značajno. Nastavljamo uspešnu saradnju sa Beogradskim sajmom i nadamo se da smo doprineli da ova manifestacija bude održana u ovom kriznom periodu. Uz napomenu da je Asocijacija uvoznika vozila i delova, koja okuplja tridesetak najznačajnijih svetskih proizvođača automobila, prošle godine na račun carina i poreza državi uplatila 600 miliona evra, Miloš Petrović, predsednik Asocijacije, rekao je da je tržište Srbije važno za automobilski biznis i da je u januaru zabeležen blag rast prodaje. On je rekao i da je Beogradski sajam ponudio izuzetno dobre uslove za ovogodišnji nastup, što je doprinelo odluci da Asocijacija učestvuje na Sajmu automobila. Family Day Četvrtak, 11. mart ove godine proglašen je za FAMILY DAY. Tog dana Sajam automobila mogu da posete kompletne porodice sa decom po povlašćenoj ceni od 500 dinara. Izbor za najlepšu hostesu Sajam automobila je ozbiljna privredna manifestacija, zadovoljstvo za ljubitelje automobila i motocikala, ali na njemu svake godine bude i različitih zabavnih sadržaja. Jedan od njih svakako je i izbor za najlepšu hostesu Sajma automobila, koji se ove godine održava u petak, 12. marta u 18 časova u hali 1. Radno vreme i cena ulaznica Radno vreme manifestacija je od 10 do 20 časova. Cena pojedinačnih ulaznice je 300, dok grupne koštaju 200 dinara. Parking se plaća 100 dinara na sat. Svečano otvaranje je u ponedeljak, 08. marta u 12 časova u hali 1. Sajmove otvara Slobodan Milosavljević, ministar trgovine, turizma i usluga u Vladi

Datum: 09-Mar-10
Medij: www.vesti.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

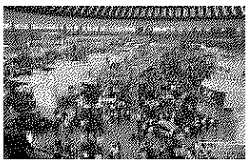
Naslov: **Ponuda iz Piraeusa na sajmu automobila**

Republike Srbije. Na štandu SAT-a u Hali 1, posetioci će biti u prilici da se takmiče i osvoje vrednu nagradu - automobil marke Chery Ego, koji prvi put stiže na naše tržište. Više o Chery modelima možete pročitati OVDE, a novost su i automobili indijskog Tata Motorsa. Premijere Među premijerama posebno mesto zauzimaju sledeći modeli: BMW serija 5, BMW serija 5 GT, Chery Ego, Chery Tengo, Chery Tiggo, Chevrolet Spark, Chevrolet Cruze WTCC, Citroen C3, Dacia Duster, Fiat Punto Evo, Hyundai ix35, Kia Venga, Kia Sorento, Land Rover Discovery 4, Lexus IS 250 Coupe-Cabrio, Lexus RX 450h, Mazda3 MPS, Mercedes E Cabrio, Mercedes S 400 Hybrid, Nissan NV200, Nissan Qashqai (restilizovani), Opel Meriva, nova Opel Astra, Peugeot RCZ, Renault Megane RS, Seat Exeo ST (karavan), Subaru Legacy, Subaru Outback, Tata Indica, Tata Safari, Tata Xenon, Toyota Auris (restilizovani). POPUSTI - Audi Uvoznik Audija za Srbiju je kupcima i pre ovogodišnjeg sajma u Beogradu ponudio nekoliko modela ove nemačke marke po sajamskim cenama. U ponudi su: Audi A3 Sportback Attraction 1.6 75kW /102KS Nova cena 17.999 € Paket uključuje i ESP Središnji naslon za ruku Automatski klima uređaj "Climatronic" CD/MP3 "Concert" sa zvučnicima Audi A4 (B8) Limousine 2.0TDI 125kW /170KS Nova cena 28.999 € Paket uključuje i Središnji naslon za ruku - napred CD/MP3 Concert radio Automatski klima-uređaj - 3 zone Xenon svetla PLUS Audi A6 2.0 TDI (DPF)e 100kW /136KS Nova cena 34.999 € Ušteda 8.464 € Audi A6 2.0 TDI Multitronic (DPF) 100kW /136KS Nova cena 36.999 € Ušteda 8.452 € Audi A6 2.0 TDI (DPF) 125kW /170KS Nova cena 35.999 € Ušteda 8.424 € Audi A6 2.0 TDI Multitronic (DPF) 125kW /170KS Nova cena 37.999 € Ušteda 8.412 € Audi A6 3.0 TDI quattro 176kW /240KS Nova Cena 44.999 € Ušteda 9.761 € Audi A6 3.0 TDI quattro Tiptronic 176kW /240KS Nova cena 46.999 € Ušteda 10.169 € Paket uključuje: Podne prostirke od velura nazad Sigurnosni trougao i prva pomoć Rezervni točak normalnih dimenzija alu Grejači prednjih sedišta Središnji naslon za ruku napred CD-šaržer za MMI Basic/MMI Basic Plus Zvučni parking sistem - napred i pozadi MMI basic plus Tempomat Komforni automatski klima-uređaj plus Multifunkcionalni ekran u boji Xenon svetla PLUS Audi Q7 3.0 TDI quattro Tiptronic (DPF) 176kW /240KS Nova cena 52.999 € Ušteda 11.827 € Paket uključuje: 4-kraki kožni multifunkcionalni volan Sistem šina za prtljažni prostor Grejanje prednjih sedišta Zatamnjeno staklo pozadi (Privacy Glass) Automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg retrovizora Električno podesivi spoljni retrovizori sa zatamnjivanjem i preklapanjem Audi parking sistem advanced Pepeljara napred i upaljač Multifunkcionalni board computer sa kolor ekranom Priprema za mobilni telefon (bluetooth) u središnjem naslonu za ruku Električno podešavanje prednjih sedišta Xenon Plus (Bi-Xenon) Paket osvetljenja - Chevrolet Novi Spark 01.03.2010-31.03.2010 Fizička lica Svi modeli, izuzev 1EP48CK5C, imaju popust: 1.000 EUR Aveo - 3 vrata Svi modeli imaju popust: 2.400 EUR Aveo - 4 vrata Svi modeli, izuzev 1AK69EN55 imaju popust: 2.100 EUR Aveo - 4 vrata, model 1AK69EN55 Model Aveo 1AK69EN55 ima popust: 2.285 EUR Aveo - 5 vrata Svi modeli, izuzev 1AK48EN59, imaju popust: 2.100 EUR Aveo - 5 vrata, model 1AK48EN59 Model Aveo 1AK48EN59 ima popust: 2.317 EUR Lacetti - 5 vrata Svi modeli sa benzinskim motorom, izuzev 1XK48GP52, imaju popust: 4.400 EUR Lacetti - 5 vrata, model 1XK48GP52 Model Lacetti 1XK48GP52 sa benzinskim motorom ima popust: 4.597 EUR Cruze Svi modeli imaju popust: 500 EUR Captiva Svi modeli imaju popust: 6.000 EUR - Chery Ego od 7.990 evra Tengo hatchback od 10.490 evra Tengo sedan od 10.990 evra Tiggo od 13.990 evra - Citroen Po promotivnoj ceni od 12.880 Evra u toku akcije može se kupiti Citroën C4 SX 1.4i, sa paketom opreme koji sadrži: klima uređaj, radio CD MP3 sa kompandama na volanu, USB, Bluetooth uređaj, putni kompjuter, ABS, svetla za maglu, servo upravljač podesiv po visini i dužini, vazdušne jastuke za vozača i suvozača, bočne vazdušne jastuke, zadnju klupu sa preklapanjem, centralno zaključavanje, code ključ...Jeftiniji je Citroen C4 X 1.4i sa ABS-om, EBD-om, 6 vazdušnih jastuka, klimom, centralnim zaključavanjem, el. podizačima stakala..., koji staje 11.980 evra. - Dacia Osnovni Sandero se može kupiti već za 6.800 evra, Sandero Stepway od 8.999 evra, a u ponudi su i Sandero i Logan sa bogatijim paketom opreme, i to po ceni od 7.699 evra. Pomenuti bazni Sandero od 6.800 serijski ima ABS, vazdušni jastuk za vozača i predopremu za radio, bogatije opremljeni Sandero Ambiance 1.4 za 7.699 evra u opremi, između ostalog, ima klima uređaj, ABS, elektro paketi svetla za maglu, Logan Preference 1.4 za istih 7.699 evra nudi klimu, ABS, servo volan, vazdušni jastuk za vozača i centralno zaključavanje (između ostalog), dok Sandero Stepway 1.6 staje 8.999 evra i za tu cenu serijski ima klimu, ABS, alu felne od 16 inča, kožni volan, elektro paket, radio CD MP3, metalik boju i svetla za maglu. U ponudi su i Logan Base 1.4 (ABS, vazdušni jastuk za vozača, predoprema za radio) za 6.800 evra i Logan MCV Base (ABS, vazdušni jastuk za vozača, predoprema za radio) po ceni od 7.999 evra. Takođe, Dacia je tokom ove sajamske akcije ponudila i besplatnu produženu garanciju od 5 godina ili 100 000 km, kao i 500 evra dodatnog popusta za kupovinu automobila uz Dacia finansiranje. - Fiat Delta Automoto, u periodu od 10. marta do kraja marta, svakom kupcu Punto Classic modela EMOTON, EMOTION ABS, DINAMIC LPG, DINAMIC A/C LPG i svih modela sa dizel motorom, poklanja radio CD-Mp3 uređaj. Pored toga, u periodu do 19. marta, biće aktuelan i popust na Fiat Punto Classic sa fabričkim gasom (TNG) od 300 eur, i na Punto Classic Disel u vrednosti od 500 eur. Sve potrebne informacije zainteresovani mogu dobiti u prodajnom salonu Delta Automoto, u ulici Omladinskih brigada broj 33a, na Novom Beogradu. - Ford Grand Motors, generalni uvoznik Fordovih vozila za našu zemlju, pred početak BG Car Showa (od 8. do 14.marta) u svojoj ponudi sada ima i Fordovu Fiestu sa klimom, i to po ceni od 9.890 evra. Sem toga, u akciji pod sloganom Raspad cena!se nastavlja! Sve drugo radi savršeno!, kupcima se nudi i Focus po ceni od 11.990 evra sa PDV-om. Pomenuta Fiesta je sa 3 vrata i pored klime, između ostalog, ima i ABS i radio/CD/MP3, dok je Focus sa 5 vrata, metalik bojom, ABS-om, ESP-om, elektro paketom, radio/CD-om... Ovde i napomena da je količina vozila ograničena i da akcija traje do 31. marta.Na popustu je i Mondeo, koji u najjeftinijoj verziji sa 5 vrata, benzincem od 1.6L (110KS) i opremom Ambiente, košta 16.500 evra. - Jeep i Dodge Kompanija Chrysler Balkans je pokrenula veliku prodajnu kampanju koja će trajati do kraja marta 2010. Sva vozila u ponudi dolaze sa bogatim paketom opreme: ABS, 4 x disk kočnice, ESP, Vazdušni jastuci napred, Bočne vazdušne zavese, Alu felne R17, Svetla za maglu, Automatska klima, Muzički uređaj, El. prozori, El. retrovizori, El. sedište vozača, Centralna brava, Daljinsko otključavanje, Kodirani ključ, Alarm, Putni računar, Kompas i Termometar, Kožni volan sa audio komandama, Tamna stakla pozadi i još mnogo toga... U ponudi Jeep vozila izdvaja se već legendarni Jeep Grand Cherokee (već od 39.900 €) i urbani, gradski terenac sa svim karakteristikama pravog Jeep vozila - Jeep Patriot (od 23.100 €) Jeep Cherokee Jeep Cherokee dolazi sa bogatim paketom opreme opreme u koji između ostalog ulazi i: ABS, 4 x disk kočnice, ESP, Vazdušni jastuci napred, Bočne vazdušne zavese, Alu felne R17, Svetla za maglu, Automatska klima, Muzički uređaj, El. prozori, El. retrovizori, El. sedište vozača, Centralna brava, Daljinsko otključavanje, Kodirani ključ, Alarm, Putni računar, Kompas i Termometar, Kožni volan sa audio komandama, Tamna stakla pozadi i još mnogo toga... Jeep Cherokee 2.8 CRD Limited – koji se promoviše pod sloganom "IZAZOV SLOBODE" će biti u ponudi po sajamskoj ceni od 25.990 €. Kada su u pitanju Dodge modeli, neizbežno je spomenuti Dodge Nitro (od 22.990 €) i idealni porodični crossover Dodge Journey (od 26.550 €). Dodge Caliber 1,8 - "Neuporedivo snažan" Sa izuzetno ekonomičnim 1,8 benzinskim motorom od 150ks Caliber je pravi "razbijač" sa nedvosmislenim Dodge stavom, izuzetno funkcionalnom unutrašnjošću i zavidnim performansama. Tokom kampanje ovaj automobil sa izvrsno izbalansiranim odnosom cena/oprema-kvalitet će biti u ponudi za neuporedivih 14.990 €. - Honda Za vreme trajanja akcije Honda Civic Sedan će se prodavati po ceni od 16.900 evra, Honda Accord od 20.300 evra, a Legend za 59.200 evra. - Hyundai Ponuda važi do završetka Sajma automobila Hyundai i30 i i30cw najpovoljniji uslovi finansiranja na tržištu 0% kamate na lizing na period od 5 godina ili gotovinski popust Hyundai i20 najpovoljniji uslovi finansiranja na tržištu 2% kamate na lizing na period od 5 godina ili gotovinski popust Hyundai i10 gotovinski popust Hyundai ix35 od 18.990 evra - Kia Iz ponude se izdvajaju: Soul od 11.990 evra Ceed od 12.490 evra Sportage od 18.990 evra - Mazda Mazda Srbija i Crna Gora je pripremila posebnu ponudu važeću za čitav spektar modela. Predstavnici sve omiljenije Zoom-zoom tehnologije sada su na tržištu dostupni po sledećim početnim cenama: Mazda2 – 10.190 evra Mazda3 – 14.490 evra Mazda5 – 16.390 evra Mazda6 – 18.490 evra Ponuda važi do kraja marta ove godine. Uz posebne cene, Mazda je za svoje

klijente obezbedila i mogućnost kupovine vozila na lizing u saradnji sa lizing kućom VB Leasing sa rokom otplate od 24 do 60 meseci i kamatnu stopu od 6,5%.- OpelCorsa, 3 vrata sa klimom, radio CD-om, 2 vazdušna jastuka, ABS-om od 8,999 evra Astra Classic III, 5 vrata sa klimom, radio CD-om sa 6 zvučnika, 4 vazdušna jastuka, ABS-om, prednjim svetlima za maglu, kožnim upravljažem sa radio komandama, prednjim podizačima stakla, elektro-podesivim retrovizorima sa grejačima, centralnim zaključavanjem sa daljinskim upravljanjem od 10,999 evra U kombinovanom režimu vožnje potrošnja goriva Opel Corse iznosi 5,6 l/100km, emisija CO2 134 g/km, Opel Astre iznosi 6,1-6,2 l/100km, emisija CO2 146-148 g/km i može varirati u zavisnosti od modela i uslova saobraćaja. Nova Astra od 13.999 evra Cene u ovoj akciji su preporučene cene. Validne su od 01.03. – 31.03.2010. ili dok traju zalihe i samo kod Opel dilera koji učestvuju u akciji. Količine automobila su ograničene. Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti. - Peugeot Najmanji model Peugeot 107 1.0E 68 KS u sajamskoj ponudi moći će da se kupi po ceni već od 8.370 evra, a mesečna rata za ovaj automobil je 98 evra. Naslednik legendarne 206-ice, Peugeot 206+ urban 1.1E 60 KS koštaće 9.990 evra, mesečna rata je 117 evra, dok za drugog predstavnika iz ove game Peugeot 206 sedan 1.4E 75 KS treba izdvojiti samo 7.990 evra, a mesečna rata za ovaj model je 94 evra. Peugeot 207 urban 1.4E 75 KS potencijalnim vlasnicima biće na raspolaganju po ceni već od 10.990 evra. Za kupovinu ovog modela mesečna rata je 129 evra. Ginisov rekorder po opštoj potrošnji goriva i potrošnji dizel goriva Peugeot 308 confort 1.4E 95 KS prodavaće se po specijalnoj ceni od 12.990 evra, a iznos mesečne rate je 152 evra. Peugeot 407 confort pack 1.8E 125 KS potencijalnim vlasnicima biće dostupan po ceni od 16.990 evra, a mesečna rata je 200 evra. - Renault Renault će na Sajmu automobila u Beogradu obradovati svoje kupce i to ne samo izložbom novih modela već i odličnim uslovima koji se nude za vreme ove manifestacije. Deo sajamske Renault ponude: Twingo Rip Curl 1.2 (klima, ABS, servo volan, 4 vazdušna jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, el podizači stakala, el retrovizori, maglenke, alu felne, 2 nezavisna klizna zadnja sedišta) - 9700€ Clio Storia 1.2 (klima, ABS, servo volan, 2 vazdušna jastuka, radio cd, el podizači stakala, putni računar) - 8990€ Clio 3 expression 1.2 16v 5 vrata (klima, ABS, servo volan, 4 vazdušna jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, el podizači stakala, el retrovizori, maglenke, putni računar) - 10990€ Thalia 1.2 16v expression (klima, ABS, servo volan, 2 vazdušna jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, el podizači stakala, maglenke, putni računar) - 9390€ Megane Generation 1.6 16v (klima, ABS, servo volan, 6 vazdušnih jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, tempomat, el podizači stakala, el retrovizori) - 12490€ Fluence authentique 1.6 16v (klima, ABS, servo volan, 6 vazdušnih jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, tempomat, el podizači stakala napred i pozadi, el retrovizori, maglenke) - 13990€ - Seat Uvoznik...

Ponuda iz Piraeusa na sajmu automobila

09.03.2010. 23:27 - Vesti.rs



07.Mar.2010, Izvor: AutoBlog

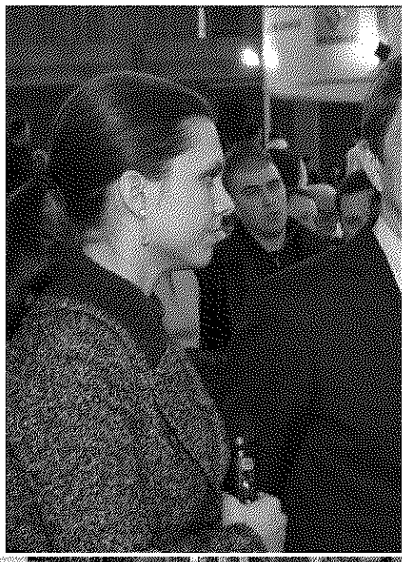
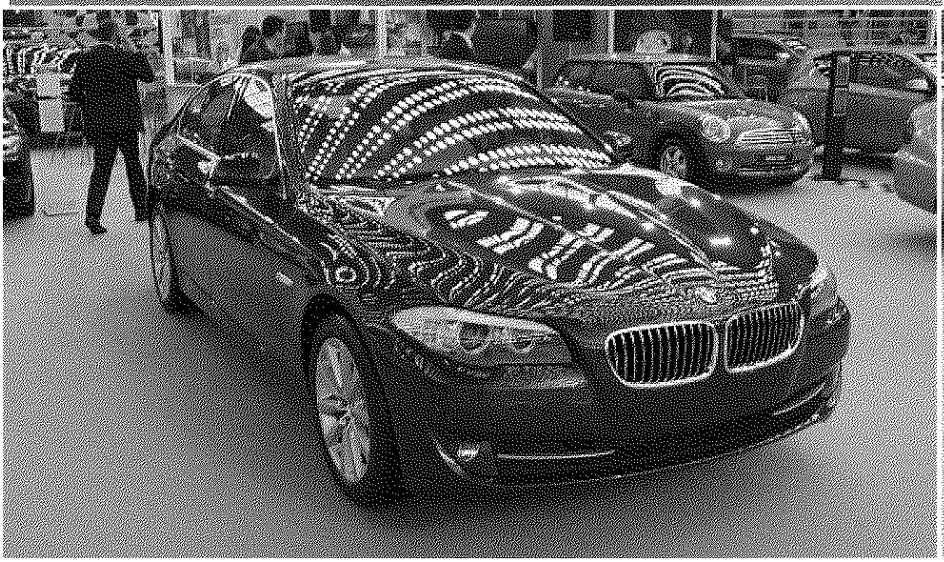
Dve izuzetno atraktivne sajamske manifestacije – 3. DELTA GENERALI BG CAR SHOW i 5. međunarodni sajam motocikala i bicikala MOTOPASSION, počinju u ponedeljak, 8. marta i traju do nedelje, 14. marta. Istovremeno se održava i izložba prateće industrije i garažno servisne opreme. -Na ovogodišnjem Sajmu automobila učestvuje 370 izlagača koji će svoje modele i prateću opremu izložiti na 35 hiljada kvadrata, rekao je Zoran Lupšić, projekt menadžer. –Beogradskoj publici predstaviće se svi automobilski brendovi koji posluju na ovom tržištu, a od 48 noviteta za desetak se može raći da će biti zvezde Sajma. Reč je o modelima koji se praktično istovremeno predstavljaju na prestižnom Sajmu automobila u Ženevi i kod nas. I MOTOPASSION je za ljubitelje dvotočkaša pripremio 38 premijera. Title sponzor Sajma automobila je Delta Generali osiguranje, a Nataša Đurđević, direktorka sektora za odnose sa javnošću ove kompanije je rekla: -Sajam automobila u Beogradu je jedan od retkih koji se ove godine održava u ovom regionu i nama je, kao lideru u oblasti osiguranja motornih vozila, to značajno. Nastavljamo uspešnu saradnju sa Beogradskim sajmom i nadamo se da smo doprineli da ova manifestacija bude održana u ovom kriznom periodu. Uz napomenu da je Asocijacija uvoznika vozila i delova, koja okuplja tridesetak najznačajnijih svetskih proizvođača automobila, prošle godine na račun carina i poreza državi uplatila 600 miliona evra, Miloš Petrović, predsednik Asocijacije, rekao je da je tržište Srbije važno za automobilski biznis i da je u januaru zabeležen blag rast prodaje. On je rekao i da je Beogradski sajam ponudio izuzetno dobre uslove za ovogodišnji nastup, što je doprinelo odluci da Asocijacija učestvuje na Sajmu automobila. Family Day Četvrtak, 11. mart ove godine proglašen je za FAMILY DAY. Tog dana Sajam automobila mogu da posete kompletne porodice sa decom po povlašćenoj ceni od 500 dinara. Izbor za najlepšu hostesu Sajam automobila je ozbiljna privredna manifestacija, zadovoljstvo za ljubitelje automobila i motocikala, ali na njemu svake godine bude i različitih zabavnih sadržaja. Jedan od njih svakako je i izbor za najlepšu hostesu Sajma automobila, koji se ove godine održava u petak, 12. marta u 18 časova u hali 1. Radno vreme i cena ulaznica Radno vreme manifestacija je od 10 do 20 časova. Cena pojedinačnih ulaznice je 300, dok grupne koštaju 200 dinara. Parking se plaća 100 dinara na sat. Svečano otvaranje je u ponedeljak, 08. marta u 12 časova u hali 1. Sajmove otvara Slobodan Milosavljević, ministar trgovine, turizma i usluga u Vladi

Republike Srbije. Na štandu SAT-a u Hali 1, posetioci će biti u prilici da se takmiče i osvoje vrednu nagradu - automobil marke Chery Ego, koji prvi put stiže na naše tržište. Više o Chery modelima možete pročitati OVDE, a novost su i automobili indijskog Tata Motorsa. Premijere Među premijerama posebno mesto zauzimaju sledeći modeli: BMW serija 5, BMW serija 5 GT, Chery Ego, Chery Tengo, Chery Tiggo, Chevrolet Spark, Chevrolet Cruze WTCC, Citroen C3, Dacia Duster, Fiat Punto Evo, Hyundai ix35, Kia Venga, Kia Sorento, Land Rover Discovery 4, Lexus IS 250 Coupe-Cabrio, Lexus RX 450h, Mazda3 MPS, Mercedes E Cabrio, Mercedes S 400 Hybrid, Nissan NV200, Nissan Qashqai (restilizovani), Opel Meriva, nova Opel Astra, Peugeot RCZ, Renault Megane RS, Seat Exeo ST (karavan), Subaru Legacy, Subaru Outback, Tata Indica, Tata Safari, Tata Xenon, Toyota Auris (restilizovani). POPUSTI - Audi Uvoznik Audija za Srbiju je kupcima i pre ovogodišnjeg sajma u Beogradu ponudio nekoliko modela ove nemačke marke po sajamskim cenama. U ponudi su: Audi A3 Sportback Attraction 1.6 75kW /102KS Nova cena 17.999 € Paket uključuje i ESP Središnji naslon za ruku Automatski klima uređaj "Climatronic" CD/MP3 "Concert" sa zvučnicima Audi A4 (B8) Limousine 2.0TDI 125kW /170KS Nova cena 28.999 € Paket uključuje i Središnji naslon za ruku - napred CD/MP3 Concert radio Automatski klima-uređaj - 3 zone Xenon svetla PLUS Audi A6 2.0 TDI (DPF)e 100kW /136KS Nova cena 34.999 € Ušteda 8.464 € Audi A6 2.0 TDI Multitronic (DPF) 100kW /136KS Nova cena 36.999 € Ušteda 8.452 € Audi A6 2.0 TDI (DPF) 125kW /170KS Nova cena 35.999 € Ušteda 8.424 € Audi A6 2.0 TDI Multitronic (DPF) 125kW /170KS Nova cena 37.999 € Ušteda 8.412 € Audi A6 3.0 TDI quattro 176kW /240KS Nova Cena 44.999 € Ušteda 9.761 € Audi A6 3.0 TDI quattro Tiptronic 176kW /240KS Nova cena 46.999 € Ušteda 10.169 € Paket uključuje: Podne prostirke od velura nazad Sigurnosni trougao i prva pomoć Rezervni točak normalnih dimenzija alu Grejači prednjih sedišta Središnji naslon za ruku napred CD-šaržer za MMI Basic/MMI Basic Plus Zvučni parking sistem - napred i pozadi MMI basic plus Tempomat Komforni automatski klima-uređaj plus Multifunkcionalni ekran u boji Xenon svetla PLUS Audi Q7 3.0 TDI quattro Tiptronic (DPF) 176kW /240KS Nova cena 52.999 € Ušteda 11.827 € Paket uključuje: 4-kraki kožni multifunkcionalni volan Sistem šina za prtljažni prostor Grejanje prednjih sedišta Zatamnjeno staklo pozadi (Privacy Glass) Automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg retrovizora Električno podesivi spoljni retrovizori sa zatamnjivanjem i preklapanjem Audi parking sistem advanced Pepeljara napred i upaljač Multifunkcionalni board computer sa kolor ekranom Priprema za mobilni telefon (bluetooth) u središnjem naslonu za ruku Električno podešavanje prednjih sedišta Xenon Plus (Bi-Xenon) Paket osvetljenja - Chevrolet Novi Spark 01.03.2010-31.03.2010 Fizička lica Svi modeli, izuzev 1EP48CK5C, imaju popust: 1.000 EUR Aveo - 3 vrata Svi modeli imaju popust: 2.400 EUR Aveo - 4 vrata Svi modeli, izuzev 1AK69EN55 imaju popust: 2.100 EUR Aveo - 4 vrata, model 1AK69EN55 Model Aveo 1AK69EN55 ima popust: 2.285 EUR Aveo - 5 vrata Svi modeli, izuzev 1AK48EN59, imaju popust: 2.100 EUR Aveo - 5 vrata, model 1AK48EN59 Model Aveo 1AK48EN59 ima popust: 2.317 EUR Lacetti - 5 vrata Svi modeli sa benzinskim motorom, izuzev 1XK48GP52, imaju popust: 4.400 EUR Lacetti - 5 vrata, model 1XK48GP52 Model Lacetti 1XK48GP52 sa benzinskim motorom ima popust: 4.597 EUR Cruze Svi modeli imaju popust: 500 EUR Captiva Svi modeli imaju popust: 6.000 EUR - Chery Ego od 7.990 evra Tengo hatchback od 10.490 evra Tengo sedan od 10.990 evra Tiggo od 13.990 evra - Citroen Po promotivnoj ceni od 12.880 Evra u toku akcije može se kupiti Citroën C4 SX 1.4i, sa paketom opreme koji sadrži: klima uređaj, radio CD MP3 sa kompandama na volanu, USB, Bluetooth uređaj, putni kompjuter, ABS, svetla za maglu, servo upravljač podesiv po visini i dužini, vazdušne jastuke za vozača i suvozača, bočne vazdušne jastuke, zadnju klupu sa preklapanjem, centralno zaključavanje, code ključ...Jeftiniji je Citroen C4 X 1.4i sa ABS-om, EBD-om, 6 vazdušnih jastuka, klimom, centralnim zaključavanjem, el. podizačima stakala..., koji staje 11.980 evra. - Dacia Osnovni Sandero se može kupiti već za 6.800 evra, Sandero Stepway od 8.999 evra, a u ponudi su i Sandero i Logan sa bogatijim paketom opreme, i to po ceni od 7.699 evra. Pomenuti bazni Sandero od 6.800 serijski ima ABS, vazdušni jastuk za vozača i predopremu za radio, bogatije opremljeni Sandero Ambiance 1.4 za 7.699 evra u opremi, između ostalog, ima klima uređaj, ABS, elektro paketi svetla za maglu, Logan Preference 1.4 za istih 7.699 evra nudi klimu, ABS, servo volan, vazdušni jastuk za vozača i centralno zaključavanje (između ostalog), dok Sandero Stepway 1.6 staje 8.999 evra i za tu cenu serijski ima klimu, ABS, alu felne od 16 inča, kožni volan, elektro paket, radio CD MP3, metalik boju i svetla za maglu. U ponudi su i Logan Base 1.4 (ABS, vazdušni jastuk za vozača, predoprema za radio) za 6.800 evra i Logan MCV Base (ABS, vazdušni jastuk za vozača, predoprema za radio) po ceni od 7.999 evra. Takođe, Dacia je tokom ove sajamske akcije ponudila i besplatnu produženu garanciju od 5 godina ili 100 000 km, kao i 500 evra dodatnog popusta za kupovinu automobila uz Dacia finansiranje. - Fiat Delta Automoto, u periodu od 10. marta do kraja marta, svakom kupcu Punto Classic modela EMOTON, EMOTION ABS, DINAMIC LPG, DINAMIC A/C LPG i svih modela sa dizel motorom, poklanja radio CD-Mp3 uređaj. Pored toga, u periodu do 19. marta, biće aktuelan i popust na Fiat Punto Classic sa fabričkim gasom (TNG) od 300 eur, i na Punto Classic Disel u vrednosti od 500 eur. Sve potrebne informacije zainteresovani mogu dobiti u prodajnom salonu Delta Automoto, u ulici Omladinskih brigada broj 33a, na Novom Beogradu. - Ford Grand Motors, generalni uvoznik Fordovih vozila za našu zemlju, pred početak BG Car Showa (od 8. do 14.marta) u svojoj ponudi sada ima i Fordovu Fiestu sa klimom, i to po ceni od 9.890 evra. Sem toga, u akciji pod sloganom Raspad cena!se nastavlja! Sve drugo radi savršeno!, kupcima se nudi i Focus po ceni od 11.990 evra sa PDV-om. Pomenuta Fiesta je sa 3 vrata i pored klime, između ostalog, ima i ABS i radio/CD/MP3, dok je Focus sa 5 vrata, metalik bojom, ABS-om, ESP-om, elektro paketom, radio/CD-om... Ovde i napomena da je količina vozila ograničena i da akcija traje do 31. marta.Na popustu je i Mondeo, koji u najjeftinijoj verziji sa 5 vrata, benzincem od 1.6L (110KS) i opremom Ambiente, košta 16.500 evra. - Jeep i Dodge Kompanija Chrysler Balkans je pokrenula veliku prodajnu kampanju koja će trajati do kraja marta 2010. Sva vozila u ponudi dolaze sa bogatim paketom opreme: ABS, 4 x disk kočnice, ESP, Vazdušni jastuci napred, Bočne vazdušne zavese, Alu felne R17, Svetla za maglu, Automatska klima, Muzički uređaj, El. prozori, El. retrovizori, El. sedište vozača, Centralna brava, Daljinsko otključavanje, Kodirani ključ, Alarm, Putni računar, Kompas i Termometar, Kožni volan sa audio komandama, Tamna stakla pozadi i još mnogo toga... U ponudi Jeep vozila izdvaja se već legendarni Jeep Grand Cherokee (već od 39.900 €) i urbani, gradski terenac sa svim karakteristikama pravog Jeep vozila - Jeep Patriot (od 23.100 €) Jeep Cherokee Jeep Cherokee dolazi sa bogatim paketom opreme opreme u koji između ostalog ulazi i: ABS, 4 x disk kočnice, ESP, Vazdušni jastuci napred, Bočne vazdušne zavese, Alu felne R17, Svetla za maglu, Automatska klima, Muzički uređaj, El. prozori, El. retrovizori, El. sedište vozača, Centralna brava, Daljinsko otključavanje, Kodirani ključ, Alarm, Putni računar, Kompas i Termometar, Kožni volan sa audio komandama, Tamna stakla pozadi i još mnogo toga... Jeep Cherokee 2.8 CRD Limited – koji se promoviše pod sloganom "IZAZOV SLOBODE" će biti u ponudi po sajamskoj ceni od 25.990 €. Kada su u pitanju Dodge modeli, neizbežno je spomenuti Dodge Nitro (od 22.990 €) i idealni porodični crossover Dodge Journey (od 26.550 €). Dodge Caliber 1,8 - "Neuporedivo snažan" Sa izuzetno ekonomičnim 1,8 benzinskim motorom od 150ks Caliber je pravi "razbijač" sa nedvosmislenim Dodge stavom, izuzetno funkcionalnom unutrašnjošću i zavidnim performansama. Tokom kampanje ovaj automobil sa izvrsno izbalansiranim odnosom cena/oprema-kvalitet će biti u ponudi za neuporedivih 14.990 €. - Honda Za vreme trajanja akcije Honda Civic Sedan će se prodavati po ceni od 16.900 evra, Honda Accord od 20.300 evra, a Legend za 59.200 evra. - Hyundai Ponuda važi do završetka Sajma automobila Hyundai i30 i i30cw najpovoljniji uslovi finansiranja na tržištu 0% kamate na lizing na period od 5 godina ili gotovinski popust Hyundai i20 najpovoljniji uslovi finansiranja na tržištu 2% kamate na lizing na period od 5 godina ili gotovinski popust Hyundai i10 gotovinski popust Hyundai ix35 od 18.990 evra - Kia Iz ponude se izdvajaju: Soul od 11.990 evra Ceed od 12.490 evra Sportage od 18.990 evra - Mazda Mazda Srbija i Crna Gora je pripremila posebnu ponudu važeću za čitav spektar modela. Predstavnici sve omiljenije Zoom-zoom tehnologije sada su na tržištu dostupni po sledećim početnim cenama: Mazda2 – 10.190 evra Mazda3 – 14.490 evra Mazda5 – 16.390 evra Mazda6 – 18.490 evra Ponuda važi do kraja marta ove godine. Uz posebne cene, Mazda je za svoje

klijente obezbedila i mogućnost kupovine vozila na lizing u saradnji sa lizing kućom VB Leasing sa rokom otplate od 24 do 60 meseci i kamatnu stopu od 6,5%.- OpelCorsa, 3 vrata sa klimom, radio CD-om, 2 vazdušna jastuka, ABS-om od 8,999 evra Astra Classic III, 5 vrata sa klimom, radio CD-om sa 6 zvučnika, 4 vazdušna jastuka, ABS-om, prednjim svetlima za maglu, kožnim upravljažem sa radio komandama, prednjim podizačima stakla, elektro-podesivim retrovizorima sa grejačima, centralnim zaključavanjem sa daljinskim upravljanjem od 10,999 evra U kombinovanom režimu vožnje potrošnja goriva Opel Corse iznosi 5,6 l/100km, emisija CO2 134 g/km, Opel Astre iznosi 6,1-6,2 l/100km, emisija CO2 146-148 g/km i može varirati u zavisnosti od modela i uslova saobraćaja. Nova Astra od 13.999 evra Cene u ovoj akciji su preporučene cene. Validne su od 01.03. – 31.03.2010. ili dok traju zalihe i samo kod Opel dilera koji učestvuju u akciji. Količine automobila su ograničene. Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti. - Peugeot Najmanji model Peugeot 107 1.0E 68 KS u sajamskoj ponudi moći će da se kupi po ceni već od 8.370 evra, a mesečna rata za ovaj automobil je 98 evra. Naslednik legendarne 206-ice, Peugeot 206+ urban 1.1E 60 KS koštaće 9.990 evra, mesečna rata je 117 evra, dok za drugog predstavnika iz ove game Peugeot 206 sedan 1.4E 75 KS treba izdvojiti samo 7.990 evra, a mesečna rata za ovaj model je 94 evra. Peugeot 207 urban 1.4E 75 KS potencijalnim vlasnicima biće na raspolaganju po ceni već od 10.990 evra. Za kupovinu ovog modela mesečna rata je 129 evra. Ginisov rekorder po opštoj potrošnji goriva i potrošnji dizel goriva Peugeot 308 confort 1.4E 95 KS prodavaće se po specijalnoj ceni od 12.990 evra, a iznos mesečne rate je 152 evra. Peugeot 407 confort pack 1.8E 125 KS potencijalnim vlasnicima biće dostupan po ceni od 16.990 evra, a mesečna rata je 200 evra. - Renault Renault će na Sajmu automobila u Beogradu obradovati svoje kupce i to ne samo izložbom novih modela već i odličnim uslovima koji se nude za vreme ove manifestacije. Deo sajamske Renault ponude: Twingo Rip Curl 1.2 (klima, ABS, servo volan, 4 vazdušna jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, el podizači stakala, el retrovizori, maglenke, alu felne, 2 nezavisna klizna zadnja sedišta) - 9700€ Clio Storia 1.2 (klima, ABS, servo volan, 2 vazdušna jastuka, radio cd, el podizači stakala, putni računar) - 8990€ Clio 3 expression 1.2 16v 5 vrata (klima, ABS, servo volan, 4 vazdušna jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, el podizači stakala, el retrovizori, maglenke, putni računar) - 10990€ Thalia 1.2 16v expression (klima, ABS, servo volan, 2 vazdušna jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, el podizači stakala, maglenke, putni računar) - 9390€ Megane Generation 1.6 16v (klima, ABS, servo volan, 6 vazdušnih jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, tempomat, el podizači stakala, el retrovizori) - 12490€ Fluence authentique 1.6 16v (klima, ABS, servo volan, 6 vazdušnih jastuka, radio cd mp3 sa komandama pri volanu, tempomat, el podizači stakala napred i pozadi, el retrovizori, maglenke) - 13990€ - Seat Uvoznik...

09.03.2010 ::: BG Car Show - Delta Motors

09.03.2010. 00:00 - AutoMagazin.rs


BG Car Show - Delta Motors09.03.2010

Na trećem po redu BG CAR SHOW-u Beogradu, Delta Motors nastupa u Hali 1 Beogradskog sajma na 300m2 i izlaže sedam automobila marke BMW i jedan MINI. Izdvajamo premijeru novog BMW Serije 5 koja je odmah nakon sajma u Ženevi...
8. marta 2010. sa početkom u 14:00h na Beogradskom sajmu u Hali 1, na štandu Delta Motorsa održana je Press konferencija gde je premijerno predstavljen novi BMW Serije 5.

Na Press konferenciji su govorili:

- Rajko Mandić - Generalni direktor Delta Auto grupe
- Dragojle Mitrović - Direktor prodaje za Srbiju i Crnu Goru
- Vincens Resmann (Vincenz Rezman) – Regionalni menadžer BMW-a
- Nemanja Lazić - BMW Brend menadžer
- Nađa Šćepanović - Direktor marketinga za BMW i MINI

Izloženi modeli Cena osnovih varijanti izloženih modela (u €) sa carinom i PDV-om.

BMW 116d od 22.990
BMW 318i od 27.416
BMW 530d od 50.928
BMW Serije 5 GT od 58.642
BMW 740d od 81.753

BMW X1 xDrive 23d od 37.904
BMW X5 xDrive 30d od 59.894
MINI ONE od 16.197

Što se finansiranja tiče, od 1. februara 2010. godine na tržištu Srbije i Crne Gore prisutan je "BMW Group Financial Services". Partneri "BMW Group Financial Services" na tržištu Srbije i Crne Gore su HYPO Alpe Adria Group i Delta Generali. Sporazum o saradnji potpisan je u decembru 2009. godine.

Iz ponude izdvajamo:

Proizvod u finansijskom lizingu za seriju 3, "1/3 1/3 1/3" sa godišnjom kamatom 3,99%! (akcija važi do 30. aprila 2010) .
• Plaćanje u 3 rate (rate su godišnje, depozit odmah, prva rata za godinu dana i druga rata za 2 godine)
• Period finansiranja 2 godine
• Klijentu su sabrani svi troškovi (bruto cena vozila+ ukupna kamata na 2 godine+ PDV na kamatu) i iste plaća na jednake rate u periodu od 2 godine.
Tokom sajma će zavisno od modela i paketa opreme popusti za pojedine modele biti i do 15%.

Specijalna sajamska akcija se odnosi na sledeće modele:

BMW 116d: Klima uređaj, sportski kožni volan, multifunkcije na volanu, 6 vazdušnih jastuka uključujući bočne, start-stop dugme, svetla za maglu, spoljni detalji u boji vozila, runfl at pneumatici, naslon za ruke, unutrašnje lajsne Silver, štof Elektra antracit, električni podizači stakala, priključak za ISOFIX sedište, break force display, ABS, DSC, ASC+T, DTC, BMW Mobility servis. 21.990,00

BMW Serije 3: Automatski klima uređaj, sportski kožni volan, aluminijumske felne V spoke 17"", multifunkcije na volanu, 6 vazdušnih jastuka uključujući bočne, parking senzori pozadi, kišni senzor, start-stop dugme, svetla za maglu, spoljni detalji u boji vozila, run-flat pneumatici, naslon za ruke, unutrašnje lajsne Black high gloss, štof Vertex antracit, električni podizači stakala, radio BMW Professional, priključak za ISOFIX sedište, brake force display, ABS, DSC, ASC+T, DTC, BMW Mobility servis. 28.900,00

X3 2.0d: Kožna sedišta, automatski menjač, servotronik, automatski klima uređaj, aluminijumske felne 18"", alarm, parking senzori, ksenon svetla, krovni nosači, senzor za kišu, prag od aluminijuma, sistem za pranje farova, sportski kožni volan sa multifunkcijama, radio BMW Business, priprema za CD šaržer, BMW individual obloga krova antracit, M spoljni detalji, paket za pušače, naslon za ruke napred, unutrašnja lajsna aluminijum fi ne obrade, BMW individual spoljna lajsna visokog sjaja, patosnice, automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg i spoljnog ogledala. 38.700,00

X5 3.0d Koža Nevada crna, sportski kožni volan, alu.felne Star Spoke 209 18"", rezervni točak, alarm, prag od aluminiuma, krovni nosači, patosnice od velura, sigurnosni trougao, automatsko zatamljivanje unutrašnjeg ogledala, grejanje sedišta za vozača i suvozača, unutrašnje lajsne Graphite mat, sistem za pranje farova, PDC, kišni senzor, xenon svetla, tempomat sa kočionom funkcijom, navigacioni sistem Professional. 59.750,00

MINI ONE Klima uređaj, kožni volan, aluminijumske felne "5-Star Spooler" 15", svetla za maglu, putni računar, svetlosni paket, hromirane spoljne linije, paket za odlaganje sitnica. 15,999.00.

Svi sistemi aktivne i pasivne bezbednosti su sastavni elementi standardne opreme svih BMW i MINI vozila, kao i sistem Efficient Dynamics koji podrazumeva nižu emisiju štetnih gasova i povećanu snagu motora.

Od 1. januara 2010. Delta Motors je generalni uvoznik BMW motocikala.

Foto: Milomir Bošković i Goran Sarić - Automagazin portal

"Opelaši" na Sajmu

09.03.2010. 23:58 - Vesti.rs

10.Mar.2010, Izvor: B&F Online

Nekada smo imali samo ljubitelje "fiće", a danas postoji mnogo udruženja ljubitelja raznih marki automobila. Opel klub Srbije svake prve nedelje u mesecu tradicionalno pravi okupljanja na platou kod Nebojšine kule, a ljubitelji ove marke automobila, osim na platou, moći će da vide svoje ljubimce i na ovogodišnjem "Delta đenerali BG kar šouu".

Popusti u prvom planu

09.03.2010. 10:27 - Blic Online



Datum: 09-Mar-10
Medij: www.blic.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Popusti u prvom planu**

Strana: 0





Predstaviće se 34 automobilska brenda

Popusti u prvom planu Foto

Aleksandar Pijevac| 09. 03. 2010. - 10:27h | Komentara: 0

Beogradski sajam je do nedelje domaćin 3. "Delta đenerali Bg kar šoa" i 5. međunarodnog sajma motocikala, bicikala, delova i opreme "Motopešn".

U najvećim halama 1 i 4 predstavljaju se svi automobilski brendovi koji posluju na našem tržištu - 34 brenda koje uz već poznate modele iz svoje game prikazuju i 47 novih modela automobila. Uz tradicionalne učesnike prvi put imamo priliku da vidimo poznatog indijskog proizvođača automobila "Tata", kao i kinesku kompaniju "Čeri", koja praktično iz Srbije kreće u osvajanje evropskog tržišta automobila.

Drugačija "meriva"

"Opel" je uspeo da samo četiri dana posle premijere u Ženevi na Beogradskom sajmu izloži drugu generaciju modela "meriva". Popularni kompaktni MPV automobil je od lansiranja 2002. godine prodat u više od milion primeraka i jedan je od glavnih "Opelovih" igrača na evropskom tržištu. Kao i prva generacija, nova "meriva" donosi korak dalje u doživljavanju automobila koji bi trebalo da se dopadne svima. Fleksibilnosti, komforu i bezbednosti pridružio se i dinamičan izgled koji prate i odlične vozne karakteristike. Bogata ponuda ekonomičnih motora se podrazumeva, dok su novitet takozvana "fleksdor" vrata. Zadnja vrate se otvaraju suprotno od prednjih, odnosno umesto na B stub šarkama su zakačena na C stub. Prodaja "merive" počinje u junu. Svoje mesto na "Opelovom" štandu pronašli su i četvrta generacija "astre" i "Evropski automobil 2009. godine" - "insignija".

Stigao novi C3

Treći BG kar šou označio je i početak prodaje druge generacije "sitroena C3", popularnog gradskog automobila koji će biti pravo osveženje na našim ulicama. Novi C3 je duži (394 cm) i širi (171 cm) od prethodnika, dok je zapremina prtljažnika povećana na 300 litara. Atraktivan izgled je karta na koju igraju u "Sitroenu", a posebnu pažnju privlači "zenit" vetrobransko staklo (dodatna oprema), koje se proteže iznad glava putnika na prednjim sedištima. Ulazni motor je 1,1-litarski benzinac sa 60 konja. Zanimljivo je da će "Sitroen" nastaviti sa proizvodnjom i prodajom sada već starog, ali i podjednako traženog C3 čija je cena u Srbiji 9.990 evra za model sa benzinskim motorom, dok je dizelaš 1.4 HDI hiljadu evra skuplji. Posetioci imaju priliku da vide sedam modela francuskog proizvođača, od najmanjeg C1 do "sitroena C kroser".

Kabriolet za sva godišnja doba

Zvezda "Mercedesovog" štanda je "E klasa kabriolet", koji je, kao i "opel meriva", prvi put u Evropi pokazan na Salonu u Ženevi. Novim kabrioletom, "Mercedes" je proširio uspešnu porodicu E-klase još jednom posebno atraktivnom i emotivnom verzijom. Inžinjeri su se odlučili za platneni, sklopivi krov, a kabriolet je predstavljen pod sloganom "Četvorosed za četiri godišnja doba". Jedna od glavnih inovacija je automatski deflektor za vetar "aircap", koji se podiže iznad gornjeg ruba vetrobranskog stakla i usmerava strujanje vetra 20 centimetara iznad glava putnika. "Aircap" može da se upotrebljava čak do brzine od 160 kilometara na sat.

Tri premijere iz BMW-a

BMW je predstavio čak tri srpske premijere - X1, seriju 5 i seriju 5 GT. "BMW X1" je najmanji član X porodice, iako je dugačak 4,45 metara. Potencijalni vlasnici će moći da biraju između "xDrive" modela s pogonom na sve točkove ili "sDrive" verzije sa zadnjim pogonom. Početna cena X1 je 26.990 evra, nova "petica" se nudi od 42.591 evra, dok bi za "BMW 5 GT" trebalo da izdojite 58.473 evra. Novitet iz "Mazde" (hala 4) je sportska "mazda 3 MPS" (cena 25.590 evra) sa 2.3-litarskim turbo agregatom od 260 konja. "Mazda" je izložila kompletnu gamu svojih modela, između ostalih i najpopularniji roudster na svetu "MX-5 1.8i RC čelindž", koji ove godine proslavlja 20. rođendan.

"Kija venga" i "hjundai ix35"

Bogatu ponudu pripremila je i "Kija", koja će pored dobro poznatog "sida" predstaviti i na našem tržištu tri nova automobila - "sorento", "soul" i "vengu". Kada govorimo o "sorentu", u pitanju je druga generacija popularnog SUV-a u koji se ugrađuje i novi dizel agregat 2.2 CRDi sa 197 konja. "Sorento" sa benzinskim motorom 2.4 (175 KS) i 2WD pogonom košta 24.990 evra, 2.000 evra manje od modela sa 4WD pogonom. "Venga" i "solu" su, za razliku od "sorenta", potpuno novi modeli. "Hjundai" se na 3. "Delta đenerali BG kar šouu" pojavio sa restilizovanim SUV-om "santra fe" (cena 29.990 evra), a premijera je kompaktni krosover "hjundai ix35", koji startuje od 18.990 evra.

Atraktivni "pežo 308 RCZ"

Kompanija "Chrysler Balkans" pokrenula je veliku prodajnu kampanju koja će trajati do kraja marta. Dodatni, sajamski popust, odobren je za sva vozila iz ponude, pa se tako "džip široki 2.8 CRD limitid", koji se promoviše pod sloganom "Izazov slobode" košta 25.990 evra. "Široki" dolazi sa bogatim paketom opreme u koji između ostalog ulaze ABS, ESP, vazdušni jastuci napred, bočne vazdušne zavese, alu felne, automatska klima, muzički uređaj, putni računar, kompas, kožni volan sa audio komandama... Posebno iznenađenje na Beogradskom sajmu predstavlja premijera novog modela "pežo 308 RCZ" koji je nedavno proglašen za najlepši automobil u 2009. Najmanji model "pežo 107" se nudi od 8.370 evra, dok za traženi "pežo 206 sedan" sa 1,4-litarskim benzincem (75 KS) treba izdvojiti 7.990 evra. "Tojota" takođe daje velike popuste za svoje automobile tako da kupci novog "avensisa" imaju priliku da uštede i do 6.400 evra. "Jaris" se prodaje od 10.990 evra, a novi "verso" od 17.500 evra.

Predstavljen "ekseo" karavan

"Porše SCG" (hala 1) je izložio čak 17 automobila među kojima je izdvaja premijera karavanske verzije "seata ekseo" sa početnom cenom od 26.235 evra. Kupce bi trebalo da privuku "seat ibica" (9.999 evra), "folksvagen golf VI" (14.999 evra) i "audi A3 sportbek" (17.999 evra), dok su sladokuscima ostavljeni "audi A5 kabrio" (42.347) i "audi Q7" (52.999). Premijera iz "Renoove" porodice je limuzina "fluens" sa cenom 13.990 evra. "Fluensu" društvo pravi još deset automobila francuskog proizvođača, od "klija", preko "megana", do "lagune". "Dačija" je izložila šest automobila sa naglaskom na prvi SUV model "daster". "Delta automoto" je pripremila i specijalne cene za "hondu sivik sedan", automobil elegantne linije i visokog komfora, koji se prodaje za 16.900 evra, i "hondu akord", najprodavaniji model u svom segmentu u Srbiji - 20.300 evra.

"Fijesta" 8.490 evra

"Grand motors" se odlučio da početnu cenu nove "fijeste" snizi na 8.490 evra i ona važi za modela sa troja vrata, benzinskim motorom od 1,25 litara (82 KS) i paketom opreme "ambijent". Za 1.000 evra su pojeftinile i sve ostale verzije ovog automobila koji je već mesecima apsolutni bestseler u Evropi. Isti popust (1.000 evra) važi i za sve verzije modela "fokus", pa se hedžbek s benzinskim motorom od 1,6 litara (100 KS), opreme "trend plus" i metalik bojom može kupiti za 12.990 evra. "Ševrolet" je predstavio novi "spark", a najveće interesovanje očekuje se za "aveo", čija je početna cena 7.699 evra, i "kruz".

Lepši "legasi"

Kompanija "Nicos C.Kattamis (S&M) Ltd.", uvoznik i distributer "Subarua", prikazala je potpuno redizajnirane modele iz serije "legasi" i "autbek". Novi "legasi" pete generacije nudi udobnu putničku kabinu, uz dalje poboljšanje jedinstvenih voznih karakteristika i bezbednosti, promovišući simetrični pogon na sve točkove (AWD) usklađen sa horizontalno postavljenim "bokser" motorom . Tri modela nove generacija "legasija" pojavljuju se u tri oblika karoserije od kojih su Beogradu prikazane dve - limuzina i "autbek", koji ustvari predstavlja bogato opremljenu varijantu karavana sa najjačim motorom i povećanim odstojanjem od tla. Oba modela raspolagažu "SI drive" sistemom prenosa koji nudi tri različita načina vožnje u zavisnosti od želje i temperamenta vozača i u obe verzije ugrađivaće se dvolitarski dizel agregat sa četiri cilindra.

Datum: 09-Mar-10
Medij: www.blic.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Popusti u prvom planu**

Debituju "Tata" i "Čeri"

Na spisku premijera koje izazvaju posebnu pažnju nalaze se i modeli indijske fabrike automobila "Tata". Kompanija "Tata" je poslednjih godina postala poznata širom sveta, ne samo po malom vozilu "nano", koje je, zahvaljujući ceni od 2.300 dolara dobilo atribut najjeftinijeg automobila na svetu, već i po drugim modelima, ali i po tome što je vlasnik čuvenih marki "Lend Rover" i "Jaguar". U hali 4 izloženi su modeli "indika", SUV "safari" i pik-ak "ksenon", čija je početna cena 14.490 evra za verziju sa 2,2-litarskim dizel motorom i 2WD pogonom. U Kini se "Čeri" nalazi među sedam vodećih proizvođača, ali je već godinama na prvom mestu izvoznika automobila iz Kine. Dobijanje homologacije za Euro 4 normativ je veoma važan stepenik u osvajanju tržišta Evrope. Prva tri modela koja se predstavljaju u Srbiji su "ego" (cena 8.740 evra) , "tengo" (od 10.990 evra) i "tigo" (od 13.990 evra).

Datum: 09-Mar-10
Medij: www.rts.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

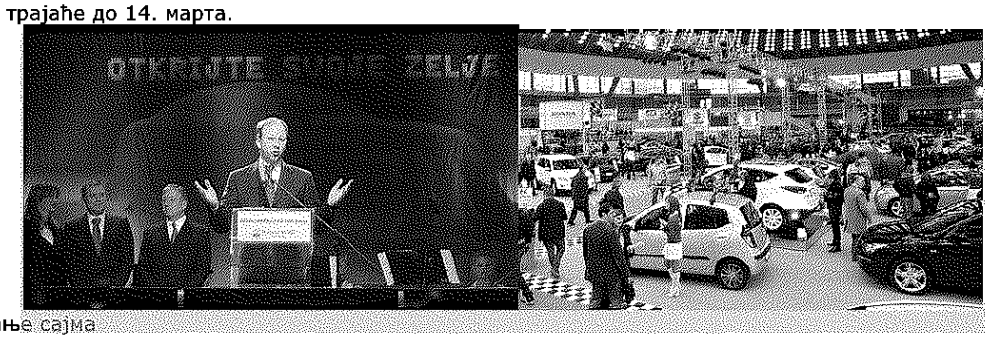
Naslov: **Sajam automobila u Beogradu**

Strana: 0

Сајам аутомобила у Београду

Сајам аутомобила "Делта ђенерали БГ кар шоу" отворен на Београдском сајму. Представљено 47 нових модела аутомобила. Учествује 370 излагача, од којих 180 из иностранства. Отворен и сајам мотоцикала и бицикала "Мото фешн".

Око 180 иностраних и 190 домаћих излагача учествује на Београдском сајму аутомобила "Делта ђенерали БГ кар шоу". Изложено 47 нових модела аутомобила аутомобила. Највећа сајамска изложба аутомобила у Србији трајаће до 14. марта.



Отварање сајма

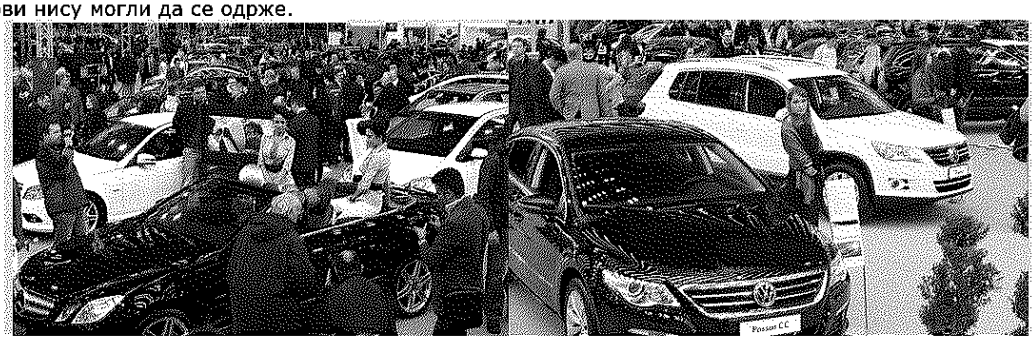
Судећи по броју посетилаца у првом дану, али и по броју излагача, сајам показује да је тражња за аутомобилима упркос кризи добра.

У тренутку када у свету продаја аутомобила значајно опада, када највећи светски произвођачи повлаче своје аутомобиле из продаје због грешака у производњи, показује се да купци у Србији нису равнодушни према највећој изложби аутобомила на овом простору. Треба напоменути да је у Хрватској због лоше продаје, отказан сајам аутомобила.

Увозници се надају да ће продати барем колико и прошле године, односно око 43.000 аутомобила .

Сајам је отворио Министар трговине и услуга Слободан Милосављевић, нагласивши да "упркос светској економској кризи имамо привилегију да у Београду отворимо сајам аутомобила".

Милосављевић се захвалио излагачима који су, како је рекао, упркос тешком времену успели да обезбеде буџете и најновије светске премијере прикажу не само за тржиште Србије, већ и за цео регион где слични сајмови нису могли да се одрже.



Ове године ће заједно бити одржани трећи Сајам аутомобила под овим називом и пети Међународни сајам мотоцикала и бицикала "Мотофешн" и изложба пратеће индустрије и гаражно сервисне опреме.

На сајму мотоцикала биће изложено 38 модела двоточкаша. Међу 47 нових модела аутомобила, наћи ће се "шевролет спарк", "киа венга", "цитроен Ц5", "ауди А4" и лондонски такси компаније "Лондон такси Интернешнал".

Представници компаније "Делта ђенерали осигурање" рекли су да ће се и поред отежаног пословања и смањеног обима продаје, произвођачи, увозници и дистрибутери представити пуним капацитетом и покушати да у директном тржишном наступу реализују конкретне пословне аранжмане.

Попусти на сајму износе и до 40 одсто за возила са старог лагера.Понуда Пунта са субвенционисаном каматом и попустом од 1000 евра за стари аутомобил који се рециклира, за приближно 7.000 евра и даље је скуп у поређењу са аутомобилима сличне класе.

"Цироен Ц3" , "форд фијеста", "хјундаји и 20", "шевролет спарк", "опел корса", "рено клио", "шкода фабија" и многи други, коштају исто колико и "пунто", а у неким врезијама у колико се плаћа у готовини ови аутомобили су јефтинији од пунта дизела.

Сајмови ће бити организовани на читавом расположивом изложбеном простору у халама: 1, 1а, 2, 3, 3а и 4, а радно време манифестације је од од 10 до 20 часова.

За љубитеље четвороточкаша и двоточкаша приређена су бројна изненађења и посебна сценографија са низом забавних и такмичарских садржаја.

Datum: 09-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Nedefinisana rubrika
Autori: Boris Vuković
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 600
Tiraž: 280418
Naslov: Jeftini automobili našli kupce
Strana: 10

Na otvaranju „Delta Đenerali BG kar šou" 370 izlagača

Jeftini automobili našli kupce

BORIS VUKOVIĆ

Džentlmeni su juče imali pravu priliku da lepim osmomartovskim poklonima obraduju dame. Na Sajmu automobila, koji je otvoren juče i trajaće do 14. marta, svako može pronaći limenog ljubimca po svom ukusu, bilo da traži ekonomičan, luksuzan, sportski ili porodičan model. Ipak, najveće interesovanje vladalo je za najjeftinije automobile, dok su oni sa šestocifrenim cenama za sad samo mamili uzdahe posetilaca.

Ponuda je nešto slabija nego prethodnih godina, ali su popusti i pogodnosti pri kupovini znatno bolji

Treći sajam automobila, „Delta Đenerali BG kar šou", organizovan je ove godine zajedno sa 5. međunarodnim sajmom motocikala i bicikala. Uprkos aktuelnoj ekonomskoj krizi koja je zahvatila svetsku automobilsku industriju, u Beograd je ove godine stiglo čak 370 izlagača, sa najnovijim automobilskim i moto modelima. Ipak, ponuda je nešto slabija nego prethodnih godina, ali su popusti i pogodnosti pri kupovini znatno bolje, zbog čega dileri očekuju uspešnu prodaju.

Sajam automobila svečano je otvorio Slobodan Milosavljević, ministar trgovine.

- Imamo razloga da budemo ponosni i verujem da će ova godina u pogledu prodaje novih automobila i oživljavanje srpske automobilske industrije biti prekretnica nabolje u odnosu na prethodnu godinu. Ovom manifestacijom i hrabrom odlukom Beogradskog sajma, svih izlagača i učesnika, Srbija i Beograd su se definitivno urezali na mapu svetske automobilske industrije, kao i ugovorom „Fijata" i „Zastave", koji će od iduće godine doneti i novu proizvodnju i veliki izvoz i ponovo prestiž Srbije kao ozbiljnog regionalnog proizvođača automobila - rekao je prilikom otvaranja Milosavljević.

Kad je reč o popustima, „Fijat" je na Sajmu automobila ponudio „punto" po ceni koja je niža za 500 evra za dizel i za 300 evra za plinsku verziju. Popust će trajati do 19. marta, a cene dizel verzija kreću se od 10.499 evra do 11.499. Najveće interesovanje vlada za najjeftiniji model, „fijat punto" (6.999 evra), za program „staro za novo", ali i za kupovinu preko subvencionisanih kredita sa rokom otplate od sedam godina uz godišnju kamatu od četiri odsto.

Distributer „Škode", kompanija „Auto Čačak", nudi popuste koji se u zavisnosti od modela i opreme kreću od pet do 15 odsto.

„Auto-komerc", koji je ovlašćeni distributer „Folksvagena" i „Audija", kupcima nudi pogodnosti na osnovu kojih se kroz cenu i paket opreme može uštedeti i do 20 odsto, dok „Reno Nisan Srbija" modele „dačije" i „renoa" nude uz popust od 500 evra, sa gratis produženom garancijom na pet godina. Kupci koji automobil kupe na kredit ili lizing preko njihovih modela finansiranja ostvaruju dodatnu uštedu od 500 evra.

- Smatramo da je tržište automobila u Srbiji počelo da se oporavlja od prošlogodišnjeg udara krize. Na



Tržište automobila u Srbiji počelo da se oporavlja od prošlogodišnjeg udara krize FOTO: S. ĐALIĆ

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 09-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Nedefinisana rubrika
Autori: Boris Vuković
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 600
Tiraž: 280418
Naslov: **Jeftini automobili našli kupce**
Strana: 10

Sajam traje do 14. marta

Radno vreme Sajma je od 10 do 20 sati, a cena pojedinačne ulaznice je 300 dinara, grupne posete su 200, dok parking košta 100 dinara po satu. U četvrtak, 11. marta, biće organizovan „femili dej", kada će porodice sa decom Sajam moći da posete po ceni od 500 dinara. Ulaznica sa ovog Sajma važiće i za Sajam privrednih vozila „Beotrak", koji će se održati od 23. do 27. marta. U petak, 12. marta, biće održano takmičenje za najlepšu hostesu. Sajam traje do 14. marta.

Sajmu je svečano prikazan i novi model E klase kabriolet, koji se prvi put pojavio prošle nedelje na Sajmu u Ženevi. Najveću prodaju očekujemo u toku Sajma i nadamo se da nijedno vozilo nećemo vraćati u auto-centar - pričaju na štandu „Mercedesa".

Već prvog dana, najveću pažnju mnogobrojnih posetilaca izazvali su najjeftiniji modeli. Interesovanje su izazvali „fijat punto" (6.990 evra), „dačija sandero" (6.999 evra) i „hjudai i10" (7.690 evra). Takođe, kineski proizvođač „Čer", koji se prvi put pojavio na srpskom tržištu, oduševio je posetioce, pa su za samo dva sata prodata čak četiri modela. S druge strane, najskuplji modeli još čekaju svoje kupce. „Mercedes S400 hibrid" koji košta 138.508 evra, poneo je titulu najskupljeg na Sajmu, a odmah iza njega su BMW 740D (102.121 evro), „land rover" (98.500 evra), „leksus RX450" (82.900 evra) i „audi Q7" (77.980 evra).

Datum: 09-Mar-10
Medij: Alo
Rubrika: Vesti
Autori: M.Lončar
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 300
Tiraž: 180755

Naslov: **Najskuplji već kaparisan**

Strana: 8

U BEOGRADU JUČE OTVOREN SAJAM AUTOMOBILA I MOTOCIKALA

Najskuplji već KAPARISAN!

Piše: M. LONČAR

Sajam automobila „Delta generali BG kar šou" i sajam motocikala i bicikala otvoren je juče na Beogradskom sajmu i trajaće do 14. marta. Na manifestaciji učestvuje 370 izlagača, od toga je 180 iz inostranstva, a biće predstavljeno 47 novih modela.



Pažnju privlače i hostese

Dok se u zemljama u regionu slični sajmovi masovno otkazuju i prodaja automobila vrtoglavo pada, u Srbiji, po poslednjim statistikama, raste. Trend da se najskuplji automobili zbog sajamskog popusta najbrže prodaju nastavljen je i ove godine. Većina luksuznih modela, koji će tek biti predstavljeni, navodno su već kaparisani. Prema nezvaničnim informacijama, jedan od njih je luksuzni „aston martin", koji se nalazi na štandu „Forda", a koji je poznatiji kao automobil koji je u poslednjem filmu vozio Džejms Bond. Počasnu lentu najskupljeg automobila ove godine poneo je model nemačkog „Mercedesa" klase S, čija je cena 139.000 evra.

I ljubitelji dvotočkaša će biti ugođeni, za ugodaj zato što se pored Sajma automobila uporedo održava i Peti međunarodni sajam motocikala. Na štandu SAT-a, u hali 1, posetioci imaju priliku da se zabave i takmiče na krajnje neobičan način i osvoje automobil „ceri ego", koji prvi put iz daleke Kine stiže na evropsko tržište.

Sajam automobila nezamisliv je bez lepotica, zbog kojih većini muškaraca pogled odluta s četvorotočkaša, pa će se za sve njih u petak, 12. marta u 18 časova, u hali 1 održati i izbor za najlepšu „hostesu".

Počasnu lentu najskupljeg automobila ove godine poneo je model nemačkog „Mercedesa" klase S, čija je cena 139.000 evra

Nemački lepotan: Najskuplji „mercedes"

Datum: 09-Mar-10
Medij: www.autobrief.com
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

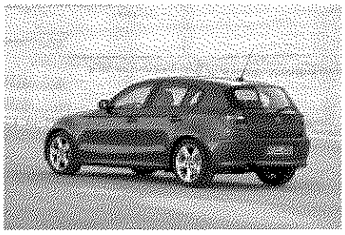
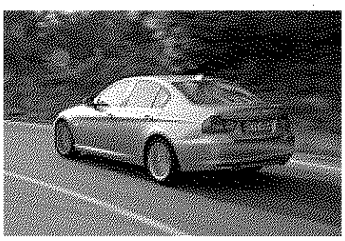
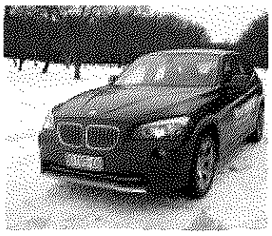
Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **BMW i MINI na BG CAR SHOW-u**

Strana: 0

BMW i MINI na BG CAR SHOW-u

09.03.2010. 23:08 - AutoBrief

Na trećem po redu BG CAR SHOW-u Beogradu, "Delta Motors" nastupa u Hali 1 Beogradskog sajma na 300m2 i izlaže sedam automobila marke BMW i jedan MINI.

Izdvajamo premijeru novog BMW Serije 5 koja je odmah nakon sajma u Ženevi.

Izloženi modeli (cene osnovih varijanti izloženih modela u € sa carinom i PDV-om)

- BMW 116d od 22.990 €
- BMW 318i od 27.416 €
- BMW 530d od 50.928 €
- BMW Serije 5 GT od 58.642 €
- BMW 740d od 81.753 €
- BMW X1 xDrive 23d od 37.904 €
- BMW X5 xDrive 30d od 59.894 €
- MINI ONE od 16.197 €

Od 1. februara 2010. godine na tržištu Srbije i Crne Gore prisutan je "BMW Group Financial Services". Partneri "BMW Group Financial Services" na tržištu Srbije i CrneBMW Serije 5 GT od 58.642 €Gore su "HYPO Alpe Adria Group" i "Delta Generali". Sporazum o saradnji potpisan je u decembru 2009. godine.

Iz ponude izdvajamo:

- Proizvod u finansijskom lizingu za seriju 3, "1/3 1/3 1/3" sa godišnjom kamatom 3,99%! (akcija važi do 30. aprila 2010).
- Plaćanje u 3 rate (rate su godišnje, depozit odmah, prva rata za godinu dana i druga rata za 2 godine).
- Period finansiranja 2 godine.
- Klijentu su sabrani svi troškovi (bruto cena vozila+ ukupna kamata na 2 godine+ PDV na kamatu) i iste plaća na jednake rate u

periodu od 2 godine.
- Tokom sajma će zavisno od modela i paketa opreme popusti za pojedine modele biti i do 15%.

Specijalna sajamska akcija se odnosi na sledeće modele:

BMW 116d - Klima uređaj, sportski kožni volan, multifunkcije na volanu, 6 vazdušnihBMW 116djastuka uključujući bočne, start-stop dugme, svetla za maglu, spoljni detalji u boji vozila, runfl at pneumatici, naslon za ruke, unutrašnje lajsne Silver, štof Elektra antracit, električni podizači stakala, priključak za ISOFIX sedište, break force display, ABS, DSC, ASC+T, DTC, BMW Mobility servis. Cena 21.990 evra.

BMW Serije 3 - Automatski klima uređaj, sportski kožni volan, aluminijumske felne V spoke 17", multifunkcije na volanu, 6 vazdušnih jastuka uključujući bočne, parking senzori pozadi, kišni senzor, start-stop dugme, svetla zaBMW Serije 3maglu, spoljni detalji u boji vozila, run-flat pneumatici, naslon za ruke, unutrašnje lajsne Black high gloss, štof Vertex antracit, električni podizači stakala, radio BMW Professional, priključak za ISOFIX sedište, brake force display, ABS, DSC, ASC+T, DTC, BMW Mobility servis. Cena 28.900 evra.

X3 2.0d - Kožna sedišta, automatski menjač, servotronik, automatski klima uređaj, aluminijumske felne 18"", alarm, parking senzori, ksenon svetla, krovni nosači, senzor za kišu, prag od aluminijuma, sistem za pranje farova, sportski kožni volan sa multifunkcijama, radio BMW Business, priprema za CD šaržer, BMW individual obloga krova antracit, M spoljni detalji, paket za pušače, naslon za ruke napred, unutrašnja lajsna aluminijum fi ne obrade, BMW individual spoljna lajsna visokog sjaja,BMW X1 xDrive 23d od 37.904 €patosnice, automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg i spoljnog ogledala. Cena 38.700 evra.

X5 3.0d - Koža Nevada crna, sportski kožni volan, alu.felne Star Spoke 209 18", rezervni točak, alarm, prag od aluminiuma, krovni nosači, patosnice od velura, sigurnosni trougao, automatsko zatamljivanje unutrašnjeg ogledala, grejanje sedišta za vozača i suvozača, unutrašnje lajsne Graphite mat, sistem za pranje farova, PDC, kišni senzor, xenon svetla, tempomat sa kočionom funkcijom, navigacioni sistem Professional. Cena 59.750 evra.

MINI ONE - Klima uređaj, kožni volan, aluminijumske felne "5-Star Spooler" 15", svetla za maglu, putni računar, svetlosni paket, hromirane spoljne linije, paket za odlaganje sitnica. Cena 15.999 evra.

Svi sistemi aktivne i pasivne bezbednosti su sastavni elementi standardne opreme svih BMW i MINI vozila, kao i sistem Efficient Dynamics koji podrazumeva nižu emisiju štetnih gasova i povećanu snagu motora.

Od 1. januara 2010. "Delta Motors" je generalni uvoznik BMW motocikala.

Izvor: Delta Motors PR

Datum: 09-Mar-10
Medij: www.24sata.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Z.Čonkaš
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Upoznaj firme koje će ti možda nuditi posao**

Strana: 0

Upoznaj firme koje će ti možda nuditi posao

09.03.2010. 03:01 - 24 sata

Upoznaj firme koje će ti možda nuditi posao

Z. Čonkaš - 09.03.2010. - 03:01

Studentska organizacija EESTEC LC Novi Sad, želeći da studentima i diplomcima Univerziteta u Novom Sadu predstavi mogućnosti zaposlenja i razvoja karijere u kompanijama koje posluju u našoj zemlji, organizovaće 17. i 18. marta Sajam zapošljavanja i stručnih praksi – KONTEH 10, na Fakultetu tehničkih nauka u Novom Sadu.

KONTEH - Ovaj Sajam, koji se održava po četvrti put na najvećem fakultetu u Srbiji, jedini je sajam zapošljavanja koji može da poveže kompanije sa dve bitne tačke za njihov razvoj: obrazovnim institucijama i ljudskim resursima (studentima, odnosno diplomcima kao kandidatima za posao).
U toku Sajma kompanije izlagači će, kao i prethodnih godina, imati priliku da predstave svoju delatnost studentima kako pomoću propagandnog materijala i kroz neposredni kontakt sa njima, tako i kroz prezentacije koje će biti otvorene za sve posetioce Sajma.
Studenti i kandidati za posao će, sa druge strane, pored mogućnosti da na licu mesta uruče svoj CV poslodavcima za koje su zainteresovani, moći isti da ostave i u elektronskoj bazi na internet adresi: www.konteh.org/postavicv, koja će biti na raspolaganju svim kompanijama-učesnicama tokom narednih godinu dana, čime direktno sebi uvećavaju šansu za dobijanje radnog mesta ili prakse, saopštavaju organizatori. KONTEH se organizuje u saradnji sa Fakultetom tehničkih nauka, Univerzitetom u Novom Sadu, Nacionalnom službom za zapošljavanje, Pokrajinskim sekretarijatom za rad, zapošljavanje i ravnopravnost polova, kao i Pokrajinskim sekretarijatom za sport i omladinu, a pokrovitelj Sajma je američka ambasada.
Kako se ove godine za učešće na Sajmu prijavilo najveći broj kompanija do sada (neke od njih su Cisco, Novosadska toplana, Delta Generali...), organizatori očekuju da će i odziv mladih i ambicioznih ljudi biti velik, te im poručuju: Zauzmi svoje mesto jer posao ne čeka!

Saveti za bolji CV i intervju za posao
Pored prezentacija kompanija, u toku Sajma u Svečanoj sali FTN-a biće organizovani treninzi, čiji je glavni cilj obuka mladih interesenata za posao, da pravilno napišu CV i što uspešnije obave intervju za posao. Radionica koju će održati Infostud zakazana je za 15. mart, trening Nacionalne službe za zapošljavanje zakazan je za 16. mart, a teme su "Pisanje radne biografije – CV-a" i "Razgovor sa poslodavcem". Održaće se i prezentacije Majkrosofta, koje su zakazane za 17. mart. Svi zainteresovani za učešće na radionicama mogu se prijaviti na radionice@konteh.org, a više detalja mogu pročitati na sajtu www.konteh.org.

Datum: 09-Mar-10
Medij: Nacionalni građanski
Rubrika: Vesti
Autori: Ž.K.
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 250
Tiraž: 40000
Naslov: Na "BG kar šouu" 85 premijera
Strana: 4

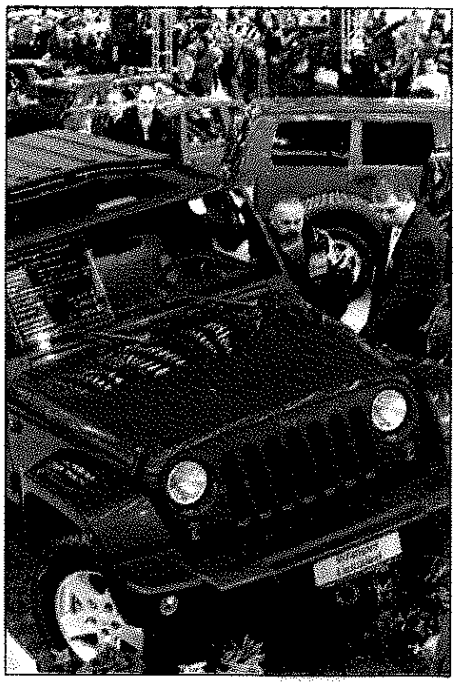
Više od 370 izlagača na sajmu automobila u Beogradu

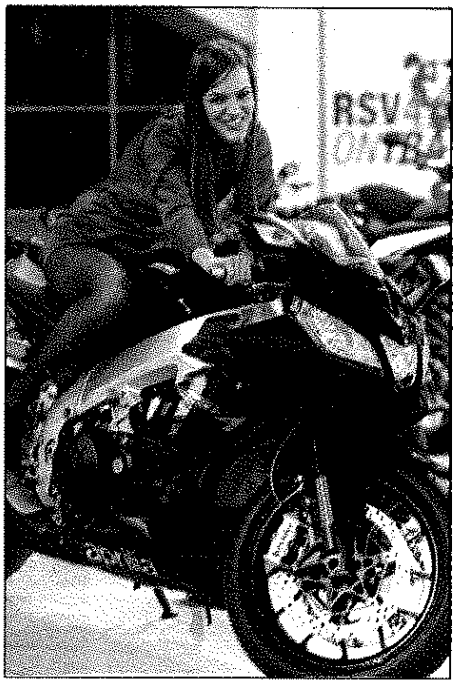
Na „BG kar šouu" 85 premijera



BEOGRAD – Oko 180 inostranih i 190 domaćih izlagača učestvovaće na beogradskom sajmu automobila „Delta đenerali BG kar šou", koji je juče svečano otvorio ministar trgovine i usluga Slobodan Milosavljević. Sajam će trajati do 14. marta, a organizatori su najavili da će premijerno biti predstavljeno 47 novih modela automobila i 38 motocikala. Ove godine će zajedno biti održani treći sajam automobila – pod nazivom „Delta đenerali BG kar šou" i peti međunarodni sajam motocikala i bicikala „Motopešn", kao i izložba prateće industrije i garažno-servisne opreme.

Među 47 novih modela automobila nalaze se ševrolet spark, kija venga, sitroen C5, audi A4, kao i 38 dvotočkaša. Predstavnici kompanije „Delta đenerali osiguranje" kazali su da će se i pored otežanog poslovanja i smanjenog obima prodaje proizvođači, uvoznici i distributeri predstaviti punim kapacitetom i pokušati da u direktnom tržišnom nastupu realizuju konkretne poslovne aranžmane. Sajmovi će biti organizovani na čitavom raspoloživom izložbenom prostoru u halama 1, 1a, 2, 3, 3a i 4, a radno vreme manifestacije je od 10 do 20 sati. Za ljubitelje četvorotočkaša i dvotočkaša priređena su brojna iznenađenja i posebna scenografija s nizom zabavnih i takmičarskih sadržaja. Tako će biti održan tradicionalni, 11. sajamski reli, koji se vozi za šampionat države – „Trofej Beograda", uz učešće 35 domaćih i stranih vozača, i to ispred pešačkog ulaza na Beogradski sajam na Bulevaru vojvode Mišića, na relaciji Košutnjak–Avala i nazad.





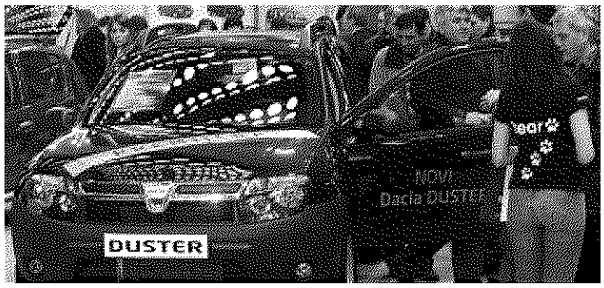
Na štandu SAT-a u hali 1 posetioci će imati priliku da se zabave i takmiče na neobičan način i osvoje vrednu nagradu – automobil marke čeri ego, koji prvi put stiže na evropsko tržište. U atrijumu hale 1 Nacionalna vozačka akademija obezbediće posetiocima, treću godinu zaredom, vrhunsku zabavu i edukaciju iz oblasti bezbednosti saobraćaja, najavili su organizatori. Svako ko ima vozačku dozvolu imaće priliku da se na novom simulatoru čeonog sudara i prevrtanja uveri u efikasnost sigurnosnog pojasa, a najbolje očekuju nagrade u vidu besplatnih trening vožnji.

Na sajmu će 11. marta biti održan i „Femili dej", kad će roditelji s decom moći da posete sajam po povlašćenoj ceni od 500 dinara, a 12. marta biće izabrana najlepša hostesa sajma. Ulaznica za te manifestacije važiće i za 48. međunarodni sajam privrednih vozila „Beotrak", koji će biti održan od 23. do 27. marta.

Ž. K.

Počeo "BG kar šou": Dobra ponuda kola do 10.000 evra

09.03.2010. 01:56 - 24 sata



Počeo "BG kar šou": Dobra ponuda kola do 10.000 evra

ap - 09.03.2010. - 01:56

Novitet na srpskom tržištu je i "ševrolet spark" sa cenom od 7.240 evra....

Do podneva su prodata i dva "tenga", modela kineskog Čerija. "Tengo" (10.490 evra) je porodični automobil koji je dizajnirao Pininfarina i zadovoljava Euro 4 norme. Čeri, koji prvi put izlaže na Beogradskom sajmu, nudi još dva modela – "ego" (7.990 evra) i "tigo" (13.990 evra).

KUPOVINA - Gužva na štandovima prvog dana "Delta denerali Bg kar šoa" pokazuje da je, bar što se Srbije tiče, kriza u automobilskoj industriji daleko iza nas. Prodavci priznaju da su bili iznenađeni posetom i interesovanjem, jer su se već oko podneva, dva sata posle ostaranja kapija, u halama 1 i 4 potpisivali prvi ugovori.
Uvoznici su, pored desetak premijera, ponudili i dobro poznate modele, ali po povoljnijim, sajamskim cenama na koje su srpski kupci čekali od početka godine. Praktično su svu brendovi, osim onih iz premijum klase, ponudili automobile sa cenom nižom od 10.000 evra, koja predstavlja psihološku granicu na našem tržištu.
Novitet na srpskom tržištu je i "ševrolet spark" sa cenom od 7.240 evra (model s klimom košta 8.200 evra). Za manje od 10.000 evra mogu da se pazare i "hjundai i10" i "hjundai i20", "ševrolet aveo", "ford fijesta", "lada priora", "nisan mikra", "opel korsa", "reno klio", "škoda fabija", "seat ibica", "dačija daster", "dačija sandero", "sitroen C3"...
Do podneva su prodata i dva "tenga", modela kineskog Čerija. "Tengo" (10.490 evra) je porodični automobil koji je dizajnirao Pininfarina i zadovoljava Euro 4 norme. Čeri, koji prvi put izlaže na Beogradskom sajmu, nudi još dva modela – "ego" (7.990 evra) i "tigo" (13.990 evra).

EKONOMSKA KRIZA I NA SAJMU AUTOMOBILA



Prvog dana prodati samo 'kinezi' i 'puntići'

Najskuplji auto na Sajmu „mercedes S klase hibrid" od čak 138.500 EVRA

● Za razliku od prethodnih godina kada su već prvog dana „keširani" najskuplji modeli, ove godine kupce našli samo najjeftiniji automobili

Datum: 09-Mar-10
Medij: Press
Rubrika: Naslovna strana
Autori: D.Stanimirović
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 500
Tiraž: 117727
Naslov: Prvog dana prodati samo "kinezi" i "puntići"
Strana: 1



KINEZ, ALI KVALITETAN... Gužva na štandu „Čerija"



NACIONALNA KLASA... Sniženje za „punto" od 300 do 500 evra

„Kinez" i „punto"

Prvog dana „Delta Đenerali BG kar šoua" ljubitelji automobila birali uglavnom jeftine modele, auto-kuće predstavile ukupno 47 noviteta



BEOGRAD - Na Beogradskom sajmu juče je počeo treći po redu „Delta Đenerali BG kar šou", na kojem učestvuje 370 izlagača automobila, motocikala i prateće opreme. Automobilske kuće su spremile popuste od 5 do čak 30 odsto, a posetioci će u narednih sedam dana moći da vide ukupno 47 automobila koji se prvi put pojavljuju na našem tržištu.

Prvog dana najveće interesovanje je bilo za najjeftinije modele. Očigledno da finansijska kriza „drma" i ljubitelje automobila, pa su se za kupovinu odlučivali uglavnom na štandovima sa vozilima čija cena ne prelazi 10.000 evra. Najviše su profitirali prodavci kineskog „Čerija". Za prva tri sata prodata su tri automobila ovog proizvođača - „tengo", „tigo" i „ego", i to u ukupnoj vrednosti od 33.000 evra!

Petar Petrović, menadžer prodaje „Kvis motorsa", koji zastupa „Čeri", juče je bio više nego zadovoljan prvim danom sajma.

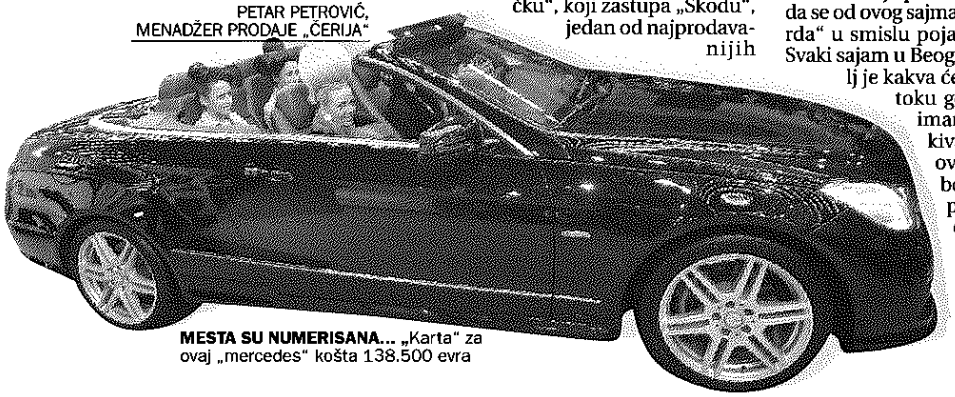
> Evo već smo prodali tri automobila i oduševljen sam
>
> PETAR PETROVIĆ, MENADŽER PRODAJE „ČERIJA"

Velika očekivanja

- Evo već smo prodali tri automobila i oduševljen sam. Naša kompanija je otvorila predstavništva „Čerija" u pet gradova u Srbiji, a pored četiri standardna modela, krajem godine očekujemo još dva ili tri nova. Jedan će biti elektromobil ili hibrid. Cena najjeftinijeg automobila kod nas je 7.990 evra. Međutim, on je mnogo opremljeniji od „punta". Ima i alu-felne, klimu i drugu opremu. Cene servisa se upravo formiraju i prilično će biti povoljne - rekao nam je Petrović.

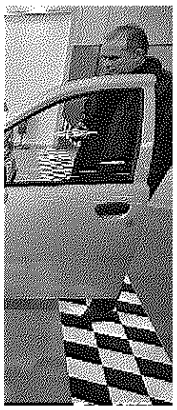
Zadovoljni su bili i u „Auto Čačku", koji zastupa „Škodu", jedan od najprodavanijih automobila na prethodnim sajmovima u Beogradu. Direktor prodaje „Auto Čačka" Slobodan Spasojević rekao nam je da prodavci od ovogodišnjeg sajma očekuju da bude inicijalna kapisla za povećanje prodaje kola u Srbiji.

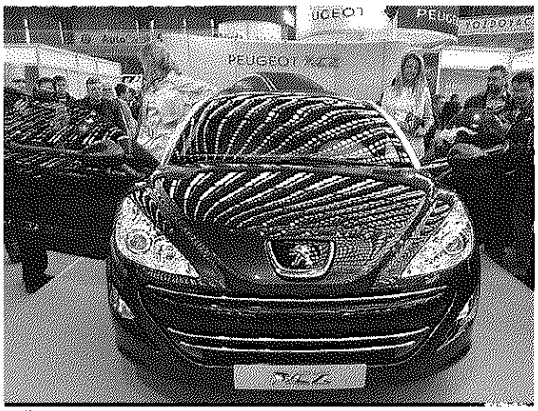
- Tržište je prilično stajalo, tako da se od ovog sajma očekuje „petarda" u smislu pojačanja prodaje. Svaki sajam u Beogradu pokazatelj je kakva će biti prodaja u toku godine, tako da imamo velika očekivanja. Početak ove godine je bio bolji nego prošle, pa smo u prva dva meseca prodali 400 automobila, što je oko sedam odsto više. Inače, za sajam smo



MESTA SU NUMERISANA... „Karta" za ovaj „mercedes" košta 138.500 evra

Datum: 09-Mar-10
Medij: Press
Rubrika: Naslovna strana
Autori: D.Stanimirović
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 500
Tiraž: 117727
Naslov: Prvog dana prodati samo "kinezi" i "puntići"
Strana: 1





FOTOGRAFIJE • ALEKSANDAR RADIVOJEVIĆ

VEŽITE SE, POLEĆEMO... „Pežo 308 RCZ“ sa stjuardesama

„PEŽO 308 RCZ“

Jedan od najatraktivnijih automobila na „BG kar šouu“ svakako je kabriolet „pežo 308 RCZ“. Atraktivan i uzbudljiv sportski automobil košta od 25.000 do oko 35.000 evra, u zavisnosti od nivoa opreme i snage motora.

- Super je auto, nije ni mnogo skup za ono što pruža i kako izgleda - rekao nam je prodavac na štandu „Verano motorsa“.

najtraženiji!



BRZINE IDU U „H“... Lepotica na štandu „Audija“

PREMIJERE

- **„BMW gran turizmo“** - 75.420
- **BMW 5** - 66.222
- **BMW X1** - 48.041
- **„čeri ego“** - 7.990
- **„čeri tengo“** - 10.500
- **„ševrolet spark“** - 7.240
- **sitroen C3** - 19.830
- **„dačija daster“** - 14.000
- **„fijat punto evo“** - 12.160
- **„honda ledžend“** - 59.850
- **„hjundai - ix35“** - 18.990
- **„mercedes E 350“ kabrio** - 76.900
- **„mercedes S 400 hibrid“** - 138.500
- **„opel astra“** - 17.500
- **„pežo 308 RCZ“** (25.000 do 35.000)
- **„reno grand senik“** - 16.400
- **„škoda superb kombi“** - 32.426
- **„tata indika“** - 9.500

Model sa cenom (u evrima)

pripremili ozbiljne popuste, pa imamo modele na kojima se može uštedeti i do 30 odsto - rekao je Spasojević.

Najskuplji automobil na ovoj izložbi je ful verzija „mercedesa S 400 hibrid“, koji košta čitavih 138.500 evra! Iako se prethodnih godina na sajmu najskuplja limuzina odmah prodala, ovog puta to nije bio slučaj. Međutim, ne treba sumnjati da će se i ovaj lepotan prodati.

Slikanje s hostesama

- Ovo je superlimuzina, ali nemam toliko novca da bih mogao da je kupim. Ostaje mi samo da se slikam sa ovim lepim hostesama pored novog „mercedesa“ - rekao nam je jedan od posetilaca na štandu „Mercedesa“.

Nekoliko metara dalje stoji „fijat punto klasik“. On je dobio epitet najjeftinijeg automobila na ovogodišnjem salonu, jer košta otprilike kao menjač „mercedesa S“ - 6.990 evra! Zorica Dimitrijević, šef „Fijatovog“ programa u Auto-kući „Voždovac“, rekla nam je da je već prvog dana vladalo veliko interesovanje za „punto“.

- Očekujemo dobru prodaju na ovom sajmu. Interesovanje je dosta veliko, naročito za model „punto klasik“ - rekla je Dimitrijevićeva.

Odmah posle „punta“ po ceni je „ševrolet spark“ sa 7.240 evra. Među najpovoljnije i najtraženije modele spadaju i „lada kalina“, „škoda fabija“ i „pežo 206“.

Na ovogodišnjem „BG kar šou“ i Press ima svoj štand na kome besplatno deli sajamski vodič i nudi ostalu pomoć posetiocima auto salona.

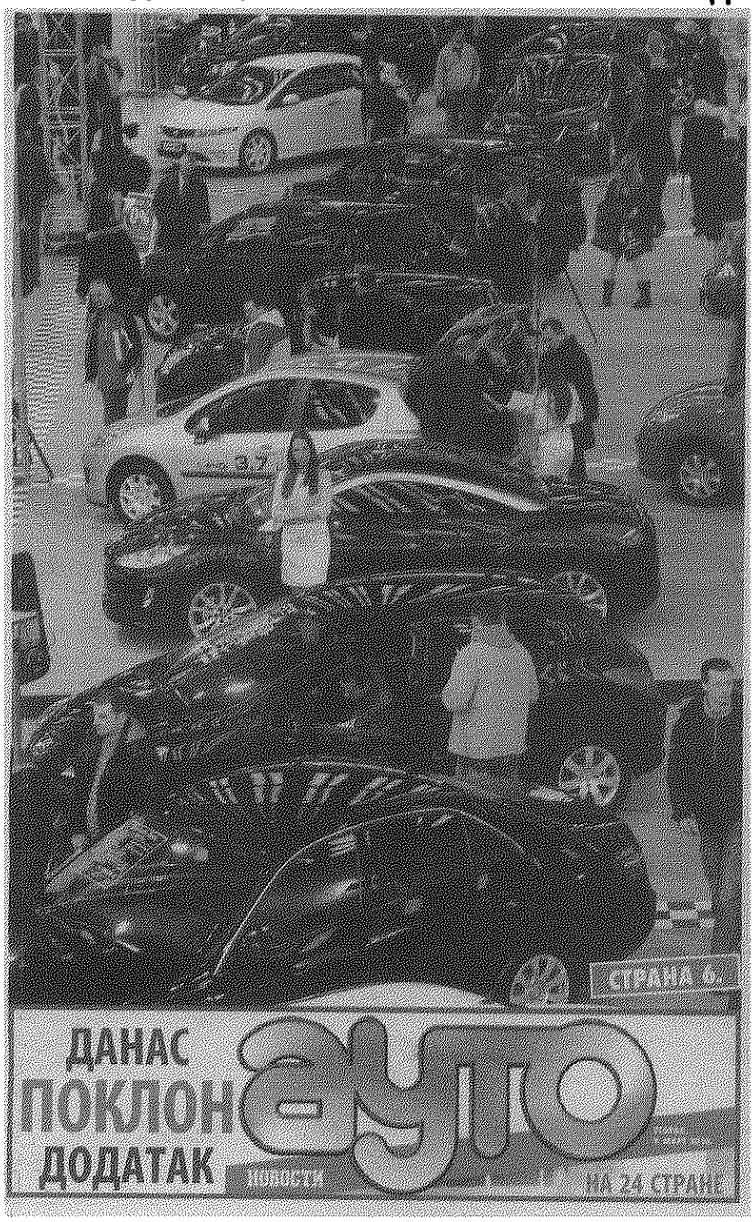
D. STANIMIROVIĆ - R. Ž. MARKOVIĆ

„DELTA ĐENERALI“ NUDI POVOLJAN KASKO

Treću godinu zaredom osiguranje „Delta Đenerali“ je generalni sponzor „BG kar šoua“. PR „Delta Đeneralija“ Nataša Đurđević kaže za Press da je ovo društvo u toku sajma odlučilo da podrži autoindustriju, ali i kupce, kojima je ponuđen prigodan popust.

- Tokom ovog sajma na našem štandu posetioci će moći da ostvare popust od 10 odsto prilikom kupovine kasko osiguranja, ukoliko se opredele da premiju plate u celosti. Obezbedili smo i polisu „pomoć na putu“ - objasnila je Đurđevićeva.

ТРЕЋИ "ДЕЛТА ЂЕНЕРАЛИ БГ КАР ШОУ" У БЕОГРАДУ

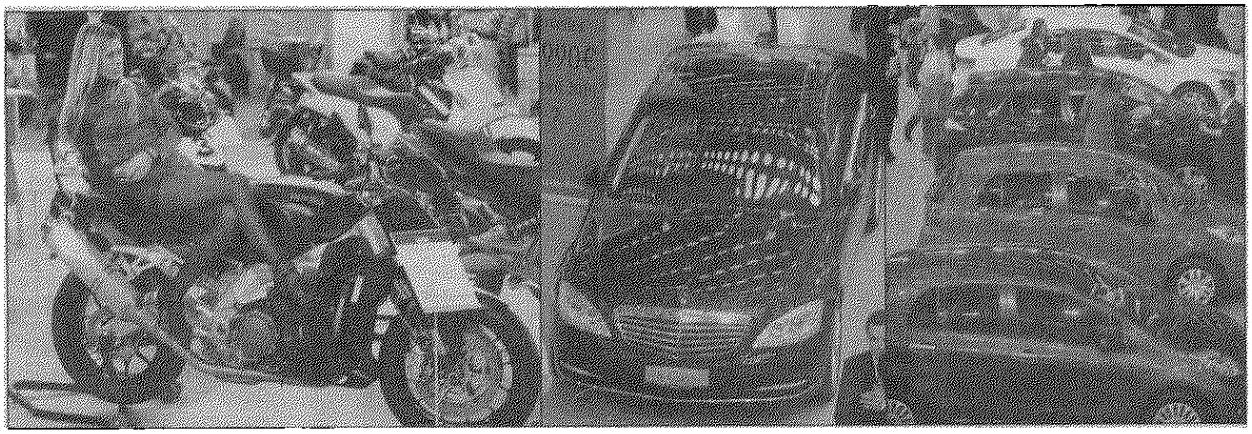


Datum: 09-Mar-10
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Ekonomija
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Nema krize za četiri točka**

Napomena:
Površina: 350
Tiraž: 0

Strana: 6

ЈУЧЕ У БЕОГРАДУ ПОЧЕО ТРЕЋИ "ДЕЛТА ЂЕНЕРАЛИ" БГ КАР ШОУ И ПЕТИ САЈАМ МОТОЦИКАЛА



ПОНУДА Атрактивни мотор "априлија", најскупљи "мерцедес" и најјефтинији "пунто"

НЕМА КРИЗЕ ЗА ЧЕТИРИ ТОЧКА

Најскупљи "мерцедес С 400" - 138.508 евра, а најјефтинији "пунто"

У БЕОГРАДУ је јуче још једном потврђена чињеница да ће Срби да се одрекну много тога пре него аутомобила. Јер, у првом сату после свечаног отварања трећег београдског аутомобилског шоуа, купци су већ пазарили више атрактивних модела.

Премијерно приказана "дачија дастер", која кошта нешто више од 13.000 евра, најјефтинији теренац на сајму је већ у првих 15 минута, како је изложена на штанду, добила два нова власника.

Најскупљи аутомобил на Београдском сајму је "мерцедес С 400 хибрид", који кошта 138.508 евра, а најјефтинији, то се некако и подразумева, "пунто" из Крагујевца, који кошта 6.999 евра, наравно уз могућност додатног попуста од 1.000 евра у кампањи "старо за ново".

- Београд се успешно још једном представио као лидер у региону када је аутомобилска индустрија у питању успешном организацијом овог сајма у време када се сличне манифестације у земљама окружења откажују - рекао је др Слободан Милосављевић, министар трговине и услуга у Влади Републике Србије, свечано отварајући ову манифестацију под куполама Београдског сајма. - Очекујем да се и финансијске институције у Србији придруже Влади Србије и да омогуће да сан многих наших суграђана, нови аутомобил, буде што лакше остварив.

На целокупном расположивом простору Београдског сајма излаже више од 380 учесника из земље и иностранства. Први пут излаже и индијска "Тата" и кинески "Чери". Представиће се београдској публици чак 48 нових модела аутомобила и 37 модела мотоцикала, а звезде ће свакако бити нови БМВ серије 5, прелепи "ситроен Ц3" и званично најлепши аутомобил у свету 2009. "пежо РТЗ". Ту су и најновији модели скоро свих произвођача који су премијерно приказани на салону у Женеви, који још траје. ■

НАГРАДА КИНЕСКИ АУТО

РАДНО време сајма је од 10 до 20 часова, улазнице су 300 динара, а цена паркинга је 100 динара. Посетиоцима се пружа прилика да на штанду "Сата" освоје и ново кинеско возило "его".

Генерални покровитељ салона је "Делта Ђенерали осигурање", чији генерални директор Небојша Дивљан тврди да ће наредне године економска криза у Србији бити само сећање.

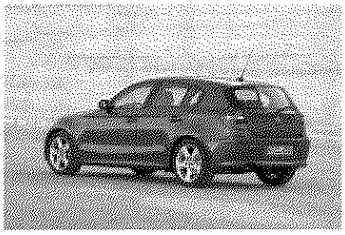
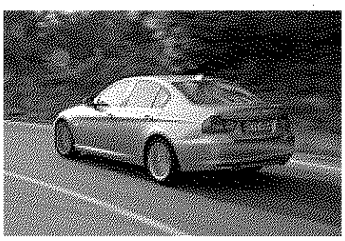
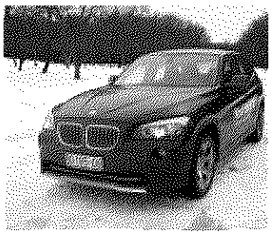
Судећи по купцима који су од првог дана похрлили под куполе Београдског сајма, криза је већ на измаку. П. Ж.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs


OICA
PUPDVSRB
SUPERTEŠKA
BEOTRUCK

BMW i MINI na BG CAR SHOW-u

09.03.2010. 23:08 - AutoBrief

Na trećem po redu BG CAR SHOW-u Beogradu, "Delta Motors" nastupa u Hali 1 Beogradskog sajma na 300m2 i izlaže sedam automobila marke BMW i jedan MINI.

Izdvajamo premijeru novog BMW Serije 5 koja je odmah nakon sajma u Ženevi.

Izloženi modeli (cene osnovih varijanti izloženih modela u € sa carinom i PDV-om)

- BMW 116d od 22.990 €
- BMW 318i od 27.416 €
- BMW 530d od 50.928 €
- BMW Serije 5 GT od 58.642 €
- BMW 740d od 81.753 €
- BMW X1 xDrive 23d od 37.904 €
- BMW X5 xDrive 30d od 59.894 €
- MINI ONE od 16.197 €

Od 1. februara 2010. godine na tržištu Srbije i Crne Gore prisutan je "BMW Group Financial Services". Partneri "BMW Group Financial Services" na tržištu Srbije i CrneBMW Serije 5 GT od 58.642 €Gore su "HYPO Alpe Adria Group" i "Delta Generali". Sporazum o saradnji potpisan je u decembru 2009. godine.

Iz ponude izdvajamo:

- Proizvod u finansijskom lizingu za seriju 3, "1/3 1/3 1/3" sa godišnjom kamatom 3,99%! (akcija važi do 30. aprila 2010).
- Plaćanje u 3 rate (rate su godišnje, depozit odmah, prva rata za godinu dana i druga rata za 2 godine).
- Period finansiranja 2 godine.
- Klijentu su sabrani svi troškovi (bruto cena vozila+ ukupna kamata na 2 godine+ PDV na kamatu) i iste plaća na jednake rate u

periodu od 2 godine.
- Tokom sajma će zavisno od modela i paketa opreme popusti za pojedine modele biti i do 15%.

Specijalna sajamska akcija se odnosi na sledeće modele:

BMW 116d - Klima uređaj, sportski kožni volan, multifunkcije na volanu, 6 vazdušnihBMW 116djastuka uključujući bočne, start-stop dugme, svetla za maglu, spoljni detalji u boji vozila, runfl at pneumatici, naslon za ruke, unutrašnje lajsne Silver, štof Elektra antracit, električni podizači stakala, priključak za ISOFIX sedište, break force display, ABS, DSC, ASC+T, DTC, BMW Mobility servis. Cena 21.990 evra.

BMW Serije 3 - Automatski klima uređaj, sportski kožni volan, aluminijumske felne V spoke 17", multifunkcije na volanu, 6 vazdušnih jastuka uključujući bočne, parking senzori pozadi, kišni senzor, start-stop dugme, svetla zaBMW Serije 3maglu, spoljni detalji u boji vozila, run-flat pneumatici, naslon za ruke, unutrašnje lajsne Black high gloss, štof Vertex antracit, električni podizači stakala, radio BMW Professional, priključak za ISOFIX sedište, brake force display, ABS, DSC, ASC+T, DTC, BMW Mobility servis. Cena 28.900 evra.

X3 2.0d - Kožna sedišta, automatski menjač, servotronik, automatski klima uređaj, aluminijumske felne 18"", alarm, parking senzori, ksenon svetla, krovni nosači, senzor za kišu, prag od aluminijuma, sistem za pranje farova, sportski kožni volan sa multifunkcijama, radio BMW Business, priprema za CD šaržer, BMW individual obloga krova antracit, M spoljni detalji, paket za pušače, naslon za ruke napred, unutrašnja lajsna aluminijum fi ne obrade, BMW individual spoljna lajsna visokog sjaja,BMW X1 xDrive 23d od 37.904 €patosnice, automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg i spoljnog ogledala. Cena 38.700 evra.

X5 3.0d - Koža Nevada crna, sportski kožni volan, alu.felne Star Spoke 209 18", rezervni točak, alarm, prag od aluminiuma, krovni nosači, patosnice od velura, sigurnosni trougao, automatsko zatamljivanje unutrašnjeg ogledala, grejanje sedišta za vozača i suvozača, unutrašnje lajsne Graphite mat, sistem za pranje farova, PDC, kišni senzor, xenon svetla, tempomat sa kočionom funkcijom, navigacioni sistem Professional. Cena 59.750 evra.

MINI ONE - Klima uređaj, kožni volan, aluminijumske felne "5-Star Spooler" 15", svetla za maglu, putni računar, svetlosni paket, hromirane spoljne linije, paket za odlaganje sitnica. Cena 15.999 evra.

Svi sistemi aktivne i pasivne bezbednosti su sastavni elementi standardne opreme svih BMW i MINI vozila, kao i sistem Efficient Dynamics koji podrazumeva nižu emisiju štetnih gasova i povećanu snagu motora.

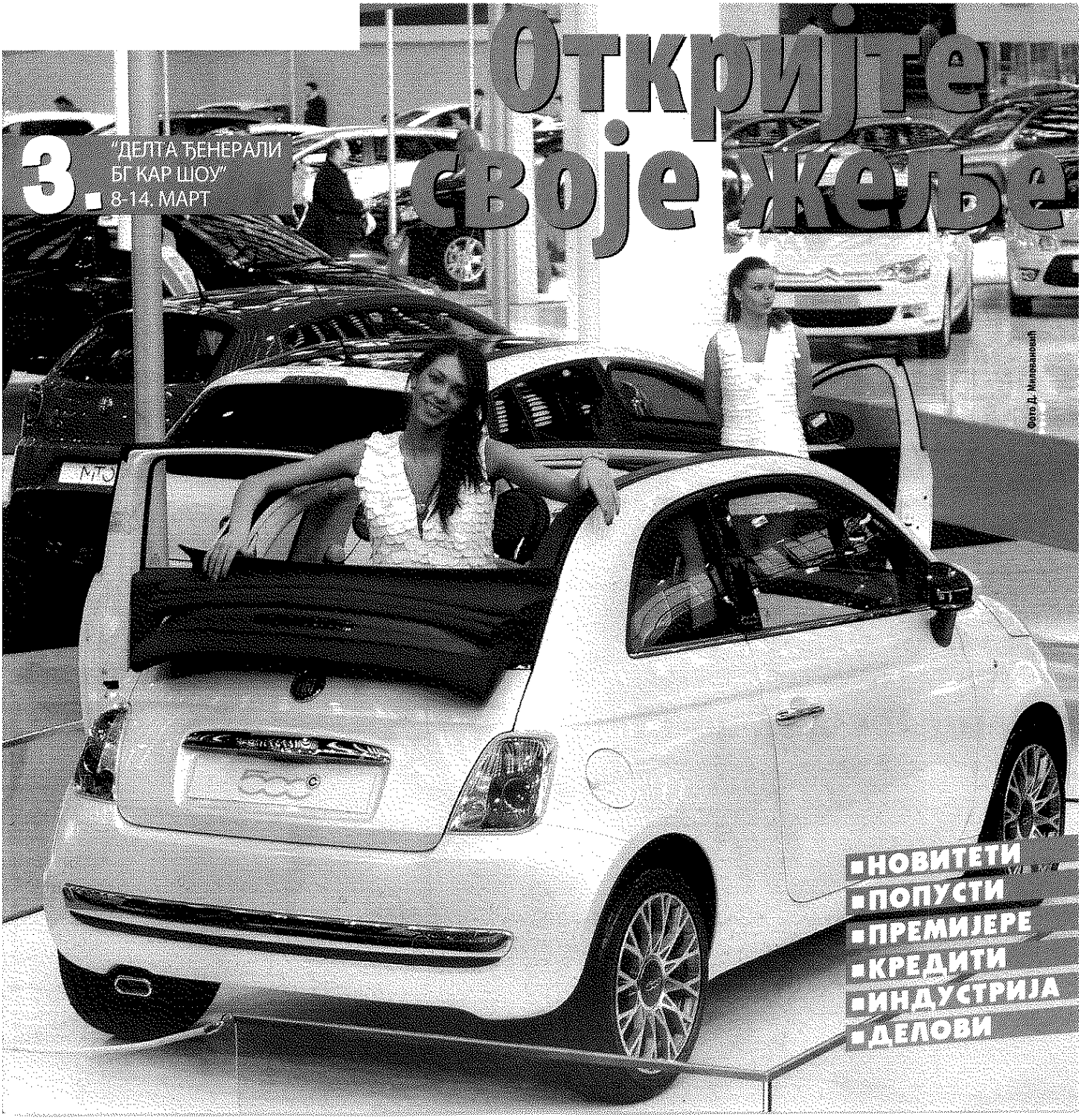
Od 1. januara 2010. "Delta Motors" je generalni uvoznik BMW motocikala.

Izvor: Delta Motors PR

Datum: 09-Mar-10
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Dodatak
Autori: naručena objava
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 400
Tiraž: 0

Naslov: **Otkrijte svoje želje**



kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 09-Mar-10
Medij: 24 Sata
Rubrika: Novi Sad
Autori: Z.Čonkaš
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: Upoznaj fime koje će ti možda nuditi posao

Napomena:
Površina: 180
Tiraž: 0

Strana: 2

Upoznaj firme koje će ti možda nuditi posao

Studentska organizacija EESTEC LC Novi Sad, želeći da studentima i diplomcima Univerziteta u Novom Sadu predstavi mogućnosti zaposlenja i razvoja karijere u kompanijama koje posluju u našoj zemlji, organizovaće 17. i 18. marta Sajam zapošljavanja i stručnih praksi – KONTEH 10, na Fakultetu tehničkih nauka u Novom Sadu.

KONTEH – Ovaj Sajam, koji se održava po četvrti put na najvećem fakultetu u Srbiji, jedini je sajam zapošljavanja koji može da poveže kompanije sa dve bitne tačke za njihov razvoj: obrazovnim institucijama i ljudskim resursima (studentima, odnosno diplomcima kao kandidatima za posao).

U toku Sajma kompanije izlagači će, kao i prethodnih godina, imati priliku da predstave svoju delatnost studentima kako pomoću propagandnog materijala i kroz neposredni kontakt sa njima, tako i kroz prezentacije koje će biti otvorene za sve posetioce Sajma. Studenti i kandidati za posao će, sa druge strane, pored mogućnosti da na licu mesta uruče svoj CV poslodavcima za koje su zainteresovani, moći isti da ostave i u elektronskoj bazi na internet adresi: www.konteh.org/postavicv, koja će biti na raspolaganju svim kompanijama-učesnicama tokom narednih godinu dana, čime direktno sebi uvećavaju šansu za dobijanje radnog mesta ili prakse, saopštavaju organizatori. KONTEH se organizuje u saradnji sa Fakultetom tehničkih nauka, Univerzitetom u Novom Sadu, Nacionalnom službom za zapošljavanje, Pokrajinskim sekretarijatom za rad, zapošljavanje i ravnopravnost polova, kao i Pokrajinskim sekretarijatom za sport i omladinu, a pokrovitelj Sajma je američka ambasada.

Kako se ove godine za učešće na Sajmu prijavilo najveći broj kompanija do sada (neke od njih su Cisco, Novosadska toplana, Delta Generali...), organizatori očekuju da će i odziv mladih i ambicioznih ljudi biti velik, te im poručuju: Zauzmi svoje mesto jer posao ne čeka! *Z. Čonkaš*

Saveti za bolji CV i intervju za posao

RADIONICE Pored prezentacija kompanija, u toku Sajma u Svečanoj sali FTN-a biće organizovani treninzi, čiji je glavni cilj obuka mladih interesenata za posao, da pravilno napišu CV i što uspešnije obave intervju za posao. Radionica koju će održati Infostud zakazana je za 15. mart, trening Nacionalne službe za zapošljavanje zakazan je za 16. mart, a teme su „Pisanje radne biografije – CV-a" i „Razgovor sa poslodavcem". Održaće se i prezentacije Majkrosofta, koje su zakazane za 17. mart. Svi zainteresovani za učešće na radionicama mogu se prijaviti na radionice@konteh.org, a više detalja mogu pročitati na sajtu www.konteh.org.

Datum: 09-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Dodatak
Autori: Aleksandar Pijevac
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: Popusti u prvom planu

Napomena:
Površina: 800
Tiraž: 280418

Strana: 5

PREDSTAVIĆE SE 34 AUTOMOBILSKA BRENDA

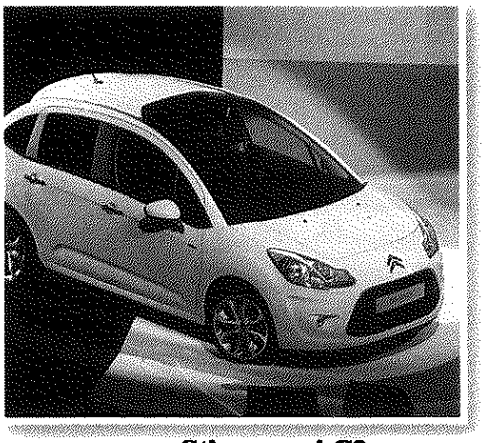
Popusti u prvom planu

ALEKSANDAR PIJEVAC

Prodajna manifestacija na Beogradskom sajmu poklapa se sa Salonom u Ženevi

Beogradski sajam je do nedelje domaćin 3. "Delta đenerali Bg kar šoa" i 5. međunarodnog sajma motocikala, bicikala, delova i opreme "Motopešn".

U najvećim halama 1 i 4 predstavljaju se svi automobilski brendovi koji posluju na našem tržištu - 34 brenda koje uz već poznate modele iz svoje game prikazuju i 47 novih modela automobila. Uz tradicionalne učesnike prvi put imamo priliku da vidimo poznatog indijskog proizvođača automobila "Tata", kao i kinesku kompaniju "Čeri", koja praktično iz Srbije kreće u osvajanje evropskog tržišta automobila.



Drugačija „meriva"



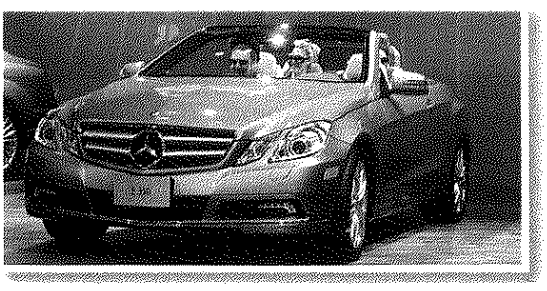
„Opel" je uspeo da samo četiri dana posle premijere u Ženevi na Beogradskom sajmu izloži drugu generaciju modela „meriva". Popularni kompaktni MPV automobil je od lansiranja 2002. godine prodat u više od milion primeraka i jedan je od glavnih „Opelovih" igrača na evropskom tržištu. Kao i prva generacija, nova „meriva" donosi korak dalje u doživljavanju automobila koji bi trebalo da se dopadne svima. Fleksibilnosti, komforu i bezbednosti pridružio se i dinamičan izgled koji prate i odlične vozne karakteristike. Bogata ponuda ekonomičnih motora se podrazumeva, dok su novitet takozvana „fleksdor" vrata. Zadnja vrata se otvaraju suprotno od prednjih, odnosno umesto na B stub šarkama su zakačena na C stub. Prodaja „merive" počinje u junu. Svoje mesto na „Opelovom" štandu pronašli su i četvrta generacija „astre" i „Evropski automobil 2009. godine" - „insignija".

Stigao novi C3

Treći BG kar šou označio je i početak prodaje druge generacije „sitroena C3", popularnog gradskog automobila koji će biti pravo osveženje na našim ulicama. Novi C3 je duži (394 cm) i širi (171 cm) od prethodnika, dok je zapremina prtljažnika povećana na 300 litara. Atraktivan izgled je karta na koju igraju u „Sitroenu", a posebnu pažnju privlači „zenit" vetrobransko staklo (dodatna oprema), koje se proteže iznad glava putnika na prednjim sedištima. Ulazni motor je 1,1-litarski benzinac sa 60 konja. Zanimljivo je da će „Sitroen" nastaviti sa proizvodnjom i prodajom sada već starog, ali i podjednako traženog C3 čija je cena u Srbiji 9.990 evra za model sa benzinskim motorom, dok je dizelaš 1.4 HDI hiljadu evra skuplji. Posetioci imaju priliku da vide sedam modela francuskog proizvođača, od najmanjeg C1 do „sitroena C kroser".

Kabriolet za sva godišnja doba

Zvezda „Mercedesovog" štanda je „E klasa kabriolet", koji je, kao i „opel meriva", prvi put u Evropi pokazan na Salonu u Ženevi.



Novim kabrioletom, „Mercedes" je proširio uspešnu porodicu E-klase još jednom posebno atraktivnom i emotivnom verzijom. Inžinjeri su se odlučili za platneni, sklopivi krov, a kabriolet je predstavljen pod sloganom „Četvorosed za četiri godišnja doba". Jedna od glavnih inovacija je automatski deflektor za vetar „aircap", koji se podiže iznad gornjeg ruba vetrobranskog stakla i usmerava strujanje vetra 20 centimetara iznad glava putnika. „Aircap" može da se upotrebljava čak do brzine od 160 kilometara na sat.

Tri premijere iz BMW-a

BMW je predstavio čak tri srpske premijere - X1, seriju 5 i seriju 5 GT. „BMW X1" je najmanji član X porodice, iako je dugačak 4,45 metara. Potencijalni vlasnici će moći da biraju između „xDrive" modela s pogonom na sve točkove ili „sDrive" verzije sa zadnjim pogonom. Početna cena X1 je 26.990 evra, nova „petica" se nudi od 42.591 evra, dok bi za „BMW 5 GT" trebalo da izdojite 58.473 evra. Novitet iz „Mazde" (hala 4) je sportska „mazda 3 MPS" (cena 25.590 evra) sa 2.3-litarskim turbo agregatom od 260 konja. „Mazda" je izložila kompletnu gamu svojih modela, između ostalih i najpopularniji roudster na svetu "MX-5 1.8i RC čelindž", koji ove godine proslavlja 20. rođendan.







Datum: 09-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Dodatak
Autori: Aleksandar Pijevac
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Popusti u prvom planu**

Napomena:
Površina: 800
Tiraž: 280418

Strana: 5

„Kija venga“ i „hjundai ix35“



Bogatu ponudu pripremila je i “Kija”, koja će pored dobro poznatog “sida” predstaviti i na našem tržištu tri nova automobila - “sorento”, “soul” i “vengu”. Kada govorimo o “sorentu”, u pitanju je druga generacija popularnog SUV-a u koji se ugrađuje i novi dizel agregat 2.2 CRDi sa 197 konja. “Sorento” sa benzinskim motorom 2.4 (175 KS) i 2WD pogonom košta 24.990 evra, 2.000 evra manje od modela sa 4WD pogonom. “Venga” i “solu” su, za razliku od “sorenta”, potpuno novi modeli. “Hjundai” se na 3. “Delta đenerali BG kar šouu” pojavio sa restilizovanim SUV-om “santra fe” (cena 29.990 evra), a premijera je kompaktni krosover “hjundai ix35”, koji startuje od 18.990 evra.

Atraktivni „pežo 308 RCZ“

Kompanija „Chrysler Balkans“ pokrenula je veliku prodajnu kampanju koja će trajati do kraja marta. Dodatni, sajamski popust, odobren je za sva vozila iz ponude, pa se tako „džip čiroki 2.8 CRD limitid“, koji se promoviše pod sloganom „Izazov slobode“ košta 25.990 evra. „Čiroki“ dolazi sa bogatim paketom opreme u koji između ostalog ulaze ABS, ESP, vazdušni jastuci napred, bočne vazdušne zavese, alu felne, automatska klima, muzički uređaj, putni računar, kompas, kožni volan sa audio komandama... Posebno iznenađenje na Beogradskom sajmu predstavlja premijera novog modela „pežo 308 RCZ“ koji je nedavno proglašen za najlepši automobil u 2009. Najmanji model „pežo 107“ se nudi od 8.370 evra, dok za traženi „pežo 206 sedan“ sa 1,4-litarskim benzincem (75 KS) treba izdvojiti 7.990 evra. „Tojota“ takođe daje velike popuste za svoje automobile tako da kupci novog „avensisa“ imaju priliku da uštede i do 6.400 evra. „Jaris“ se prodaje od 10.990 evra, a novi „verso“ od 17.500 evra.



Predstavljen „ekseo“ karavan



„Porše SCG“ (hala 1) je izložio čak 17 automobila među kojima je izdvaja premijera karavanske verzije „seata ekseo“ sa početnom cenom od 26.235 evra. Kupce bi trebalo da privuku „seat ibica“ (9.999 evra), „folksvagen golf VI“ (14.999 evra) i „audi A3 sportbek“ (17.999 evra), dok su sladokuscima ostavljeni „audi A5 kabrio“ (42.347) i „audi Q7“ (52.999). Premijera iz „Renoove“ porodice je limuzina „fluens“ sa cenom 13.990 evra. „Fluensu“ društvo pravi još deset automobila francuskog proizvođača, od „klija“, preko „megana“, do

Datum: 09-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Dodatak
Autori: Aleksandar Pijevac
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 800
Tiraž: 280418
Naslov: Popusti u prvom planu
Strana: 5

„lagune". „Dačija" je izložila šest automobila sa naglaskom na prvi SUV model „daster". „Delta automoto" je pripremila i specijalne cene za „hondu sivik sedan", automobil elegantne linije i visokog komfora, koji se prodaje za 16.900 evra, i „hondu akord", najprodavaniji model u svom segmentu u Srbiji - 20.300 evra.

„Fijesta" 8.490 evra

„Grand motors" se odlučio da početnu cenu nove „fijeste" snizi na 8.490 evra i ona važi za modela sa troja vrata, benzinskim motorom od



1,25 litara (82 KS) i paketom opreme „ambijent". Za 1.000 evra su pojeftinile i sve ostale verzije ovog automobila koji je već mesecima apsolutni bestseler u Evropi. Isti popust (1.000 evra) važi i za sve verzije modela „fokus", pa se hedžbek s benzinskim motorom od 1,6 litara (100 KS), opreme „trend pluš" i metalik bojom može kupiti za 12.990 evra. „Ševrolet" je predstavio novi „spark", a najveće interesovanje očekuje se za „aveo", čija je početna cena 7.699 evra, i „kruz".

Lepši „legasi"

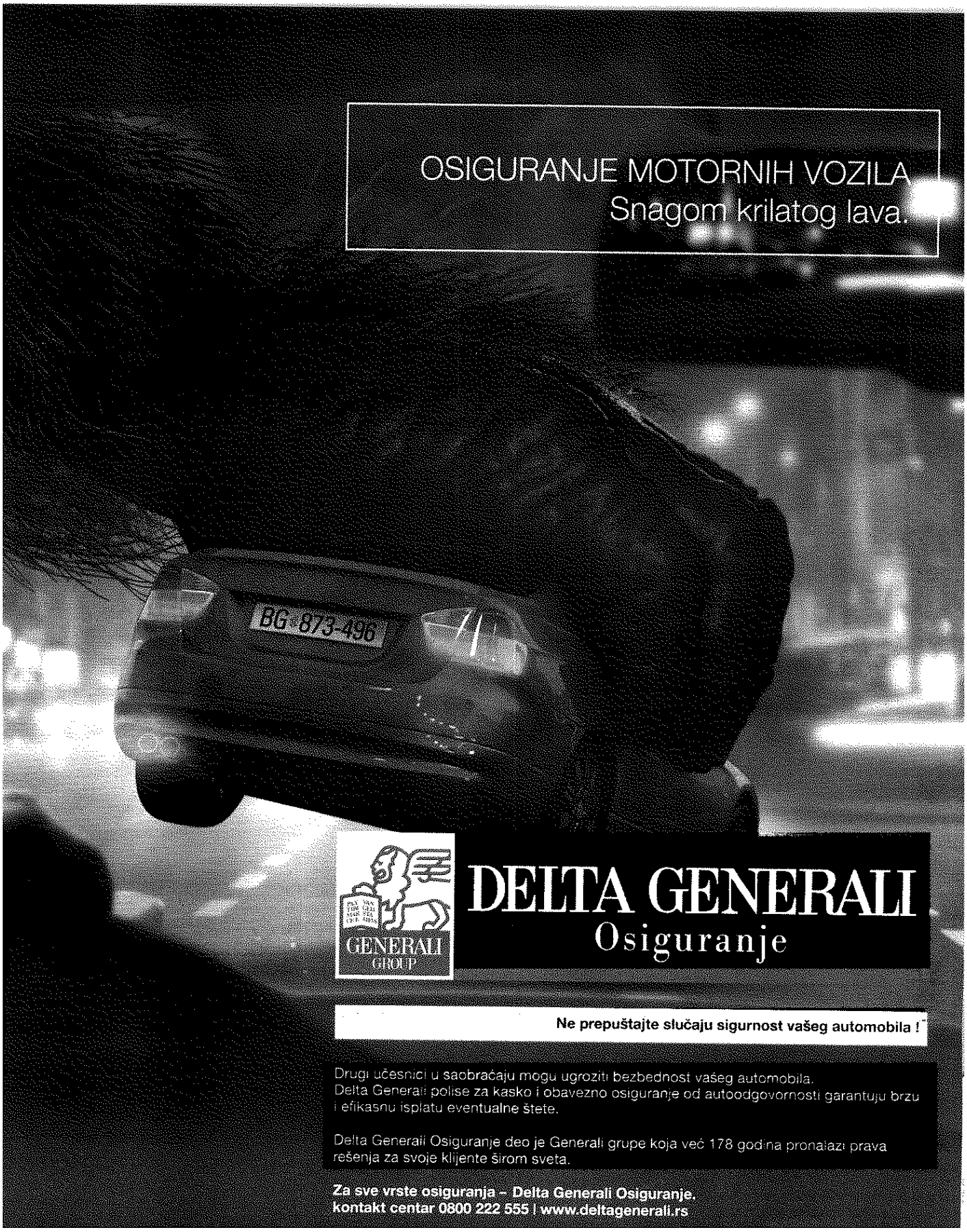
Kompanija „Nicos C.Kattamis (S&M) Ltd.", uvoznik i distributer "Subarua", prikazala je potpuno redizajnirane modele iz serije „legasi" i „autbek". Novi „legasi" pete generacije nudi udobnu putničku kabinu, uz dalje poboljšanje jedinstvenih voznih karakteristika i bezbednosti, promovišući simetrični pogon na sve točkove (AWD) usklađen sa horizontalno postavljenim „bokser" motorom . Tri modela nove generacija „legasija" pojavljuju se u tri oblika karoserije od kojih su Beogradu prikazane dve - limuzina i „autbek", koji ustvari predstavlja bogato opremljenu varijantu karavana sa najjačim motorom i povećanim odstojanjem od tla. Oba modela raspolagažu „SI drive" sistemom prenosa koji nudi tri različita načina vožnje u zavisnosti od želje i temperamenta vozača i u obe verzije ugrađivaće se dvolitarski dizel agregat sa četiri cilindra.

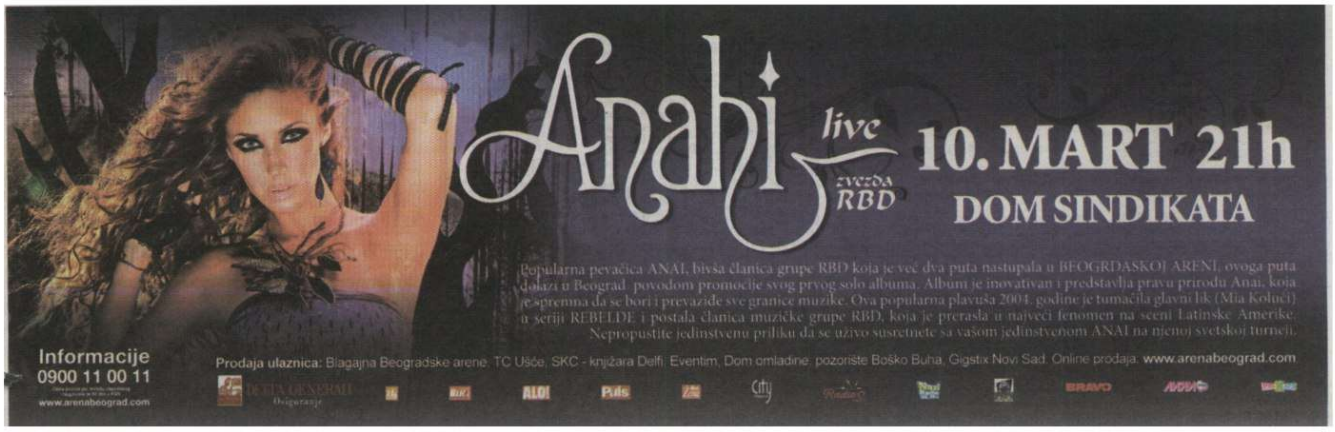


Debituju „Tata" i „Čeri"



Na spisku premijera koje izazvaju posebnu pažnju nalaze se i modeli indijske fabrike automobila "Tata". Kompanija "Tata" je poslednjih godina postala poznata širom sveta, ne samo po malom vozilu "nano", koje je, zahvaljujući ceni od 2.300 dolara dobilo atribut najjeftinijeg automobila na svetu, već i po drugim modelima, ali i po tome što je vlasnik čuvenih marki "Lend Rover" i "Jaguar". U hali 4 izloženi su modeli "indika", SUV "safari" i pik-ak "ksenon", čija je početna cena 14.490 evra za verziju sa 2,2-litarskim dizel motorom i 2WD pogonom. U Kini se "Čeri" nalazi među sedam vodećih proizvođača, ali je već godinama na prvom mestu izvoznika automobila iz Kine. Dobijanje homologacije za Euro 4 normativ je veoma važan stepenik u osvajanju tržišta Evrope. Prva tri modela koja se predstavljaju u Srbiji su "ego" (cena 8.740 evra) , "tengo" (od 10.990 evra) i "tigo" (od 13.990 evra).


OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA
Snagom krilatog lava.
BG 873-496
GENERALI GROUP
DELTA GENERALI
Osiguranje
Ne prepuštajte slučaju sigurnost vašeg automobila !
Drugi učesnici u saobraćaju mogu ugroziti bezbednost vašeg automobila.
Delta Generali polise za kasko i obavezno osiguranje od autoodgovornosti garantuju brzu i efikasnu isplatu eventualne štete.
Delta Generali Osiguranje deo je Generali grupe koja već 178 godina pronalazi prava rešenja za svoje klijente širom sveta.
Za sve vrste osiguranja – Delta Generali Osiguranje.
kontakt centar 0800 222 555 | www.deltagenerali.rs


Anahi
live
zvezda RBD
10. MART 21h
DOM SINDIKATA
Popularna pevačica ANAI, bivša članica grupe RBD koja je već dva puta nastupala u BEOGRDAŠKOJ ARENI, ovoga puta dolazi u Beograd povodom promocije svog prvog solo albuma. Album je inovativan i predstavlja pravu prirodu Anai, koja je spremna da se bori i prevaziđe sve granice muzike. Ova popularna plavuša 2004. godine je tumačila glavni lik (Mia Kolući) u seriji REBELDE i postala članica muzičke grupe RBD, koja je prerasla u najveći fenomen na sceni Latinske Amerike. Nepropustite jedinstvenu priliku da se uživo susretnete sa vašom jedinstvenom ANAI na njenoj svetskoj turneji.
Informacije
0900 11 00 11
www.arenabeograd.com
Prodaja ulaznica: Blagajna Beogradske arene, TC Ušće, SKC - knjižara Delfi, Eventim, Dom omladine, pozorište Boško Buha, Gigstix Novi Sad. Online prodaja: www.arenabeograd.com
DELTA GENERALI
Osiguranje
ALO!
Pids
City
BRAVO

Datum: 09-Mar-10
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Auto
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 300
Tiraž: 0

Naslov: **Premijera čuvenog terenca**

Strana: 8

ИЗУЗЕТНА ПОНУДА БЕОГРАДСКОГ "ГРАНД МОТОРСА" НА "ТРЕЋЕМ ДЕЛТА ЂЕНЕРАЛИ БГ КАР ШОУУ"

Премијера чувеног теренца





У Београду дебитује "Ланд Роверов" "дискавери 4"

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 09-Mar-10
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Auto
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 300
Tiraž: 0

Naslov: Premijera čuvenog terenca

Strana: 8

МЕЂУ "Гранд моторсовим" експонатима на овогодишњој изложбено-продајној манифестацији "БГ кар шоу" са заслуженим епитетом истинске премијере је "Ланд Роверов" "дискавери" четврте генерације.

Овлашћени увозник и сервисер очекује велику гужву око луксузног и престижног теренца, који ће бити изложен на штанду у хали 4 (бивша хала 14).

Изложбена верзија, са потпуно новим В6 турбо дизел мотором од три литра, са 245 КС и импресивним максималним обртним моментом од чак 600 Нм, има почетну цену од 63.400 долара са царином, транспортним трошковима и ПДВ-ом.

"Дискавери 4" с новим погонским агрегатом је изузетно агилан - од 0 до 100 км/х убрзава за 9,6 секунди, али је и, за ову класу, узорно економичан: на 100 км просечно троши 9,3 литра дизела.

Моћније и економичније "срце" је најзначајнија али не и једина новина на четвртој генерацији која сада има благо редизајнирану маску, нова предња и задња светла с ЛЕД технологијом, кућишта спољних огледала у боји каросерије...

С унапређеним ослањањем (нови су амортизери) "дискавери 4" је још суверенији - на свакој подлози. Управљач је непосреднији и још боље "усаглашен" са погонском групом и огибљењем, што управљање возилом с нето масом од безмало две и по тоне чини безбеднијим, чак и у најекстремнијим ситуацијама.

Много је других атрибута с којима ће и четврта генерација популарног "диска" конкурисати за престижне награде. Подсећања ради, претходна генерација је за шест година "животног" века стекла више од 100 светских признања у различитим категоријама.

"Гранд моторс" за ову манифестацију је одредио још два возила "Ланд Ровера" - већ добро познат "фриландер 2", са четворолиндричним турбо дизел мотором од 2,2 литра, 165 КС и пакетом опреме ХСЕ, који тренутно кошта 54.210 долара, у динарској противвредности, а није искључено да ће се у добром друштву наћи и "ранџ ровер спорт" са најпрестижнијим пакетом опреме.

У истом простору, на штанду поред "Ланд Ровера", посетиоци ће моћи да разледају и актуелну понуду "Форда" - моделе "ка", "фијеста", "фокус", "мондео" и "куга".

Међу експонатима нема ексклузиве, али су зато ексклузивне цене. Наиме, у сарадњи са принципалом, "Гранд моторс", генерални увозник "Форда", специјално за купце у Србији непосредно и током одржавања Сајма, припремио је посебну понуду за ограничену количину модела "фијеста" и "фокус" које су ниже за 1.000 евра.

Примера ради, нова "фијеста" са троја врата, бензинским мотором од 1,25 литара (82 КС) и пакетом опреме "амбијенте", тренутно кошта само 8.490 евра са царином, транспортним трошковима и ПДВ-ом. ■

"ВОЛВО"

На штанду до "Форда" је и "Волво", чија је поставка такође веома занимљива. Звезда је најпродаваније возило, не само у Србији него и у Европи, "crossover XC60 ", са петоцилиндричним дизел мотором од 2,4 литра, шестостепеним мењачем и ексклузивном опремом. Тренутно кошта 32.800 евра

BEOGRAD

Automobili za pliće džepove

„BG kar šou" nudi veliki broj modela čija cene na prelazi 10.000 evra: ševrolet spark, hjundai i10 i hjundai i20, ševrolet aveo, ford fijesta, lada priora, nisan mikra, opel korsa, reno klio, škoda fabija, seat ibica, dačija daster, dačija sandero, sitroen C3...



strana 2

Počeo „BG kar šou": Dobra ponuda kola do 10.000 evra

KUPOVINA – Gužva na štandovima prvog dana „Delta đenerali Bg kar šoa" pokazuje da je, bar što se Srbije tiče, kriza u automobilskoj industriji daleko iza nas. Prodavci priznaju da su bili iznenađeni posetom i interesovanjem, jer su se već oko podneva, dva sata posle ostaranja kapija, u halama 1 i 4 potpisivali prvi ugovori.

Uvoznici su, pored desetak premijera, ponudili i dobro poznate modele, ali po povoljnijim, sajamskim cenama na koje su srpski kupci čekali od početka godine. Praktično su svu brendovi, osim onih iz premijum klase, ponudili automobile sa cenom nižom od 10.000 evra, koja predstavlja psihološku granicu na našem tržištu.

Novitet na srpskom tržištu je i „ševrolet spark" sa cenom od 7.240 evra (model s klimom košta 8.200 evra). Za manje od 10.000 evra mogu da se pazare i „hjundai i10" i „hjundai i20", „ševrolet aveo", „ford fijesta", „lada priora", „nisan mikra", „opel korsa", „reno klio", „škoda fabija", „seat ibica", „dačija daster", „dačija sandero", „sitroen C3"...



Foto Beta/AP

▲ Svetska premijera: Početna cena SUV „dačija dastera" je 9.300 evra

Do podneva su prodata i dva „tenga", modela kineskog Čerija. „Tengo" (10.490 evra) je porodični automobil koji je dizajnirao Pininfarina i zadovoljava Euro 4 norme. Čeri, koji prvi put izlaže na Beogradskom sajmu, nudi još dva modela – „ego" (7.990 evra) i „tigo" (13.990 evra). *ap*

Datum: 09-Mar-10
Medij: Privredni pregled
Rubrika: Naslovna strana
Autori: Momčilo Karan
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Prekretnica za auto-industriju**

Napomena:
Površina: 400
Tiraž: 0

Strana: 1

Na „BG kar šouu“ i sajmu motocikala i bicikala „Motopešn“ izlaže 370 firmi

Prekretnica za auto-industriju

Sajmove otvorio ministar trgovine Slobodan Milosavljević pozdravljajući napore uvoznika automobila da prebrode krizu i pojave se na ovoj manifestaciji

Momčilo Karan

Beograd

(sa 1. strane)

„Uprkos svetskoj ekonomskoj krizi imamo mogućnost da otvorimo ovaj auto-šou, što je svojevrsna privilegija“, rekao je Milosavljević i čestitao učesnicima što su obezbedili budžete i premijere vozila i ponovo Beogradu ponudili jednu lepu manifestaciju. Milosavljević očekuje da u ovoj godini dođe do porasta prodaje automobila i oživljavanja auto-tržišta što će biti prekretnica u daljem razvoju auto-industrije. Beograd se već ucrtao na mapu svetske auto-industrije, rekao je Milosavljević dodajući da se veća proizvodnja i izvoz u narednom periodu očekuje i od Zastave i Fiata. Ministar je pozvao i banke i lizing kompanije da pomognu i pospeše prodaju automobila, tako što će potencijalnim kupcima omogućiti da lakše dolaze do njih.

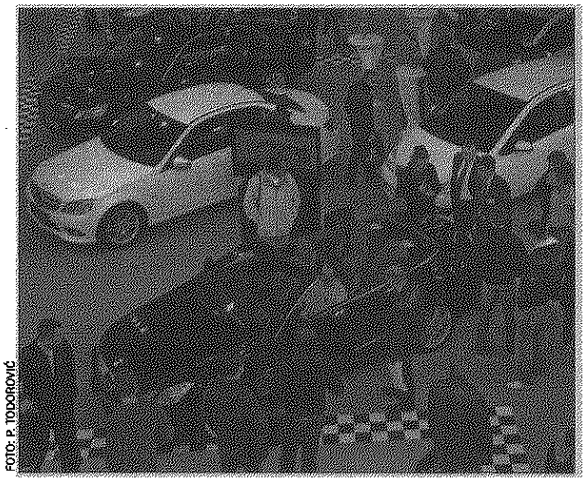


FOTO: P. TODOROVIĆ

Bezbednost je u vašim rukama

Agencija „Network media“ i Kompanija „Tramigo line“ organizuju konferenciju pod nazivom „Bezbednost je u vašim rukama“ u okviru sajma „BG Car show 03“. Cilj konferencije je da skrene pažnju svih učesnika saobraćaja, kako bi putevi na kojima je saobraćaj sve intenzivniji i opasniji bio sigurniji. Učesnici će predočiti sve trenutno postojeće probleme saobraćaja, kao i način njihovog prevazilaženja. Oni će takođe imati priliku da čuju predstavnike Uprave za saobraćajnu policiju MUP-a, AMSS, Saobraćajnog fakulteta, NAVAK-a, Miroslava Prokopijevića i druge učesnike. Konferencija će biti održana u sredu, s početkom u 13 časova, u Svečanoj sali Upravne zgrade Beogradskog sajma.

Učesnike i posetioce sajmova pozdravio je i generalni direktor Delta generali osiguranja Nebojša Divljan ističući da je bitno što se u Beogradu održava sajam automobila, kada su takvi sajmovi u regionu uglavnom otkazani. Zbog toga je još važnija podršku sajmu od ove kompanije u godinama koje nisu najpovoljnije za automobilsku industriju, rekao je Divljan i izrazio nadu da će već naredne godine kriza biti nešto što je samo sećanje.

Na sajmu automobila premijerno je predstavljeno 47 novih modela, a na sajmu motocikala beleže se premijere 38 dvotočkaša. Već prvi dan sajma pojedini izlagači su iskoristili da predstavnicima medija, ali i ostalim posetiocama što bolje predstave najnovije i najlepše modele na svojim štandovima. Tako je na štandu Mercedes Benza uzdahe izazvao kabriolet E-klase (E-Class Cabrio) koji je u Beograd stigao odmah nakon svetske premijere koja je održana u Ženevi. Andreas Binder, generalni direktor Mercedes Benz SCG, istakao je neka od unapređenja ovog modela kao što su značajno smanjenje turbulencije za sva četiri sedišta, unapređen sistem grejača u predelu vrata vozača i suvozača... Dodao je da je ovo izuzetno funkcionalan „četvorosed za sva četiri godišnja doba“, ali ipak najlepši leti, kada se spusti krov. On je takođe istakao dobru prihvaćenost „smart“ vozila na srpskom tržištu, ali i naglasio da su mercedesi E-klase, kao poslovna vozila, ipak najprodavaniji u Srbiji (lane prodata 154).

„Verano Motors“ i „Peugeot“ su na svom štandu premijerno predstavili peugeot 308 RCZ za koji je Milan Vukasović, izvršni direktor Verano Motorsa istakao da je već poneo epitet „najlepšeg automobila na svetu“. U pitanju je automobil sa sportskim performansama, impresivnog raspona motora, dok za volanom vozač ima ekskluzivni ugođaj - kaže Vukasović. Među premijerama na sajmu automobila su i „ševrolet spark“, „kia venga“, četiri modela „chery“, „citroen C5“, „audi A4“..., ali ipak, kako smo mogli zaključiti, posetioci najviše zagledaju u automobile sa najnižom cenom. Među njima su, recimo, „peugeot 206 sedan“ (7.990 evra), „chevrolet spark“ (7.240 evra), „hyundai i10 1,1 GL“ (7.990 evra), „škoda fabia 1.2“ (7.989 eva), dok „smart“ košta 9.990 evra.

Datum: 09-Mar-10
Medij: Privredni pregled
Rubrika: Naslovna strana
Autori: Momčilo Karan
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Prekretnica za auto-industriju**

Napomena:
Površina: 400
Tiraž: 0

Strana: 1

Prekretnica za auto-industriju



Oko 370 izlagača, od čega 180 inostranih, učestvuje na sajmu automobila „Delta denerali BG kar šou" i sajmu motocikala i bicikala „Motopassion" koji su juče svečano otvoreni. Sajmove je otvorio ministar trgovine i usluga Slobodan Milosavljević pozdravljajući uvoznike automobila i njihovu želju da se pojave na ovoj manifestaciji, kao i napore da se prebrodi kriza u auto-industriji. M.K. (strana 11)

AUTO NA STRUJU ČEKA SUBVENCIJU

I pored toga što će se na danas otvorenoj smotri automobila Delta Generali BG car show pojaviti i ekološki automobili Srbija kaska za svetom jer direktiva Ministarstva životne sredine o tome da se uvoznici hibridnih automobila oslobode plaćanja carine još nije zaživela a tek za koji mesec biće doneta uredba kojom se kupci ovih vozila subvencionišu sa po 1.000 evra

priredio: BM

ponedeljak, 8. mart 2010

Motori na benzin i dizel posle 80. Salona automobila u Ženevi definitivno „odlaze u penziju". Zameniće ih hibridni i automobili koji se kreću uz pomoć električne energije ili kombinacijom klasičnog i motora na struju. Ovaj zaključak kolega – izveštača sa ženevske smotre četvorotočkaša, uz napomenu da će hibridni i automobili koji se kreću uz pomoć električne energije zameniti zastarele modele sa motorima na benzin i dizel gorivo, pokazuje i to da Srbija ponovo kaska za evropskim zemljama. Jer, stručnjaci procenjuju da će se ove godine na evropskom tržištu prodati dva i po miliona automobila manje i da se može očekivati samo porast u prodaji hibridnih elektroautomobila. Ali, dok vlade evropskih zemalja subvencionišu ove modela sa 3.000 do 5.000 evra kod nas je doneta samo preporuka o tome da se uvoz hibridnih elektroautomobila oslobodi carine.



Švajcarski auto na struju

Tako će ovi automobili biti samo atrakcija i na danas otvorenom Delta Generali BG car show. kompanije Reno, Honda i Tojota, prema informacijama RTS-a planiraju da uvoze prve ekološke automobile na srpsko tržište ali, apeluju na nadležne da im se, u skladu sa evropskom praksom, odobre benificije.

Ministarstvo životne sredine je, doduše, pre oko mesec i po dana donelo direktivu, kojom bi uvoz hibridnih automobila, uskoro mogao da bude oslobođen od carine. Konkretno, uvoznih dažbina treba da budu oslobođena vozila koja za pogon kombinuju fosilna goriva i elektro pogon, kao i vozila na vodonični i elektro pogon. Subvencije treba da motivišu domaće i strane firme, ali i fizička lica da uvoze, odnosno, koriste ekološke automobile, kako bi se smanjila emisija ugljen-dioksida u atmosferu. Pored toga što su ekološki automobili čistiji i jeftiniji za eksploataciju oni prave i manje buke od klasičnih, neki će reći i zastarelih modela sa motorima na benzin i dizel gorivo.

Iz Ministarstvo životne sredine, međutim, navode da im se još nijedan uvoznik nije obratio sa zahtevom da bude izuzet od plaćanja uvozne dažbine. Čini se, ipak, da je nedostatak informacija doveo do nesporazuma jer uvoznici čekaju da prvo Uprava carina odobri preporuku Ministarstva životne sredine da bi se oni prijavili. Aleksandar Vesić, pomoćnik ministra u ovom resoru vlade Srbije komentariše da mu nije poznato zašto je situacija takva i ističe da su Toyota i Mercedes upoznati sa ovom direktivom . Procedura, inače, predviđa da se uvoznik najpre obraća Ministarstvu životne sredine, koje zahtev prosleđuje Upravi carina. Vesić tvrdi da pozitivan odgovor Uprave carine nije sporan, jer su i do sada odobravali olakšice, odnosno, oslobađali od plaćanja carine uvoznike ekoloških proizvoda. Isti model treba da važi i za ekološke automobile. Bez povlastica najjeftiniji hibridni automobili u Srbiji košta oko 20.000 evra a najluksuzniji više od 90.000. Bez plaćanja carine hibridni automobile bi, u zavisnosti od proizvođača koštali za po dve-tri hiljade evra manje. Najluksuzniji modeli bili bi i do 10.000 evra jeftiniji.U svakom slučaju, sada je Ministarstvo životne sredine direktivu prosledilo Ministarstvu finansija, odnosno Upravi carina. Pregovori su u toku, a konačno rešenje očekuje se za dva do tri meseca. Z nekoliko nedelja treba da bude doneta i Uredba koja predviđa subvencije za kupovinu hibridnih vozila. Ovaj dodatni podsticaj kupcima ekoloških automobile uštedeće 1.000 evra.

Sa subvencijama i uz ukadinje carine kupovina automobila na hibridni pogon cena Tojotinog modela „prius" će sa oko 24.000 evra "pasti" na oko 21.000 evra.

Poizvođači i prodavci ekoloških modela ističu da održavanje takvog automobila nije skupo i da "hibridi" troše značajno manje goriva nego obični automobili iste veličine i klase.

Hibridni automobil, čak i kada rade oba motora, troši manje goriva i emituje manje štetnih gasova. Stručnjaci preporučuju da se pored već najavljenih beneficija, ukidanja carina i subvencija pri kupovini ekoloških vozla uvede i besplatan parking, kako bi se vozači motivisali da kupe hibridni automobil. U nekim zemljama Evropske unije za kupovinu i upotrebu hibridnih vozila građani su, na primer, oslobođeni i ekološke takse.

Da bi pospešili prodaju ekoloških autobusa država je, inače, odlučila da uvede i subvencije svim gradovima koji žele da kupe autobuse za javni prevoz koji su ekološki prihvatljiviji i pouzdaniji.

Datum: 09-Mar-10
Medij: Danas
Rubrika: Dodatak
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 450
Tiraž: 81266
Naslov: Srećan ekonomski spoj u vreme krize
Strana: 9

Armando Varikio, ambasador Italije u Srbiji

Srećan ekonomski spoj u vreme krize

Italija je poslednjih godina stalno rangirana među vodećim inostranim investitorima i trgovinskim partnerima Srbije. Prošla godina bila je, naravno, teška, ali Italija je zadržala svoju poziciju. Ova godina već obećava. Italijanske kompanije predstavljalju 2,4 milijarde evra godišnjeg prometa i prisutne su u mnogim sektorima u Srbiji. Naročito smo snažno prisutni u sektoru finansija i osiguranja: Banka Inteza Beograd i Unikredit zauzimaju značajan udeo u celokupnom bankarskom tržištu. U sektoru osiguranja, Delta Đenerali je vodeća privatna osiguravajuća kuća i treći operator na tržištu, dok je Fondiaria SAI-DDOR drugo privatno osiguravajuće društvo u Srbiji: u ovom sektoru 44 odsto tržišta pokrivaju italijanske kompanije. Takođe, imamo značajan broj kompanija u industriji: naročito smo prisutni u sektoru tekstila sa kompanijama Pompea, GoldenLady i Calzedonia koje u Srbiji imaju svoje pogone. Vredni su pomena Adige Bitumi u oblasti niskogradnje, Fantoni u sektoru industrije nameštaja, Decotra i AcegasAPS u energetici, Fantini i Ferrariplast u građevinarstvu, SFIR Amadori u poljoprivredi, Applicazioni Elettriche Generali u elektrici, Mondadori i Giunti u izdavaštvu.

VARIKIO
Italija je poslednjih godina stalno rangirana među vodećim inostranim investitorima i trgovinskim partnerima Srbije. Prošla godina bila je, naravno, teška, ali Italija je zadržala svoju poziciju. Ova godina već obećava



Uz to, brojni italijanski investitori ulaze na tržište Srbije i spremaju nove poslove. FIAT je izuzetno velika i strateška investicija, ali uslediće i druge. Poznato je da je FIAT sa srpskom Vladom potpisao ugovor na osnovu kojeg investicijom većom od 700 miliona evra treba obezbediti pozitivno poslovanje Zastave i stvoriti važan industrijski centar. Ta investicija ubrzo će privući veliki broj dobavljača iz automobilskog sektora. Druge konkretne mogućnosti za važne italijanske investicije postoje u energetici, saobraćajnoj infrastrukturi, poljoprivredi, industriji drveta i nameštaja i drugim sektorima.

Moram da naglasim i našu snažnu saradnju sa svim partnerima u Srbiji, a naročito sa kompetentnim srpskim institucijama.

Uz njihovu pomoć, svakog meseca u Italiji i Srbiji organizujemo brojne biznis misije i događaje koji povezuju naše privrednike: upravo smo, krajem februara, dovršili međunarodni seminar o evropskoj perspektivi Srbije i njenom uticaju na svet biznisa. Pored savetovanja ekonomista na Kopaoniku, u Goriciji, u regionu Friuli Venecija Đulija, u saradnji sa italijanskim Ministarstvom spoljnih poslova organizovaćemo veliki forum o razvoju Balkana. Ministar energetike Srbije Petar Škundrić sastaće se sa evropskim komesarom za industriju Antoniom Tajanijem i našim ministrom spoljnih poslova Frankom Fratinijem. Krajem aprila, italijanski ministar za ekonomski razvoj Klaudio Skajola posetiće Srbiju sa ekonomskom delegacijom: to će biti još jedna velika prilika da se osnaže privredne veze između naših dveju država.

Imajući ovo na umu, srećan sam što mogu da potvrdim da čak i u vreme svetske ekonomske krize postoji obećavajući ekonomski spoj za italijanski biznis u Srbiji i za italijansko-srpske ekonomske i trgovinske odnose. ■

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 09-Mar-10
Medij: Danas
Rubrika: Ekonomija
Autori: Beta
Teme: Delta Generali i konkurencija
Naslov: Otvoren sajam automobila

Napomena:
Površina: 300
Tiraž: 81266

Strana: 8

Otvoren sajam automobila

Beograd - Sajam automobila Delta đenerali BG kar šou i sajam moticikala i bicikala otvoren je juče na Beogradskom sajmu i trajaće do 14. marta, a biće predstavljeno 47 novih modela automobila. Na sajmu učestvuje 370 izlagača, od toga je 180 iz inostranstva. Ministar trgovine i usluga Slobodan Milosavljević izjavio je na otvaranju da očekuje da će ove godine biti povećana prodaja automobila u Srbiji i da će to pokazati da srpska privreda i ekonomija idu ka oporavku. Milosavljević je pozvao finansijski sektor - banke i liznig kompanije, da prepoznaju potencijal i pomognu automobilskoj industriji i zaposlenima i građanima da po povoljnijim uslovima kupe automobile. Direktor Delta đenerali osiguranja Nebojša Divljan izjavio je da je bitno što se u Beogradu održava sajam automobila, kada su takvi sajmovi u regionu uglavnom otkazani. Kako je rekao, Delta đenerali osiguranje je treću godinu za redom generalni sponzor sajma automobila. Na sajmu će biti predstavljeno i 38 novih modela motocikala, biće održana i izložba prateće industrije i garažno servisne opreme. Nacionalna vozačka akademija organizovaće edukaciju u oblasti saobraćaja i vožnju na poligonu. Radno vreme sajma je od 10.00 do 20.00, cena pojedniačne ulaznice je 300 dinara, a grupne posete 200, cena parkinga je 100 dinara po satu. ***Beta***

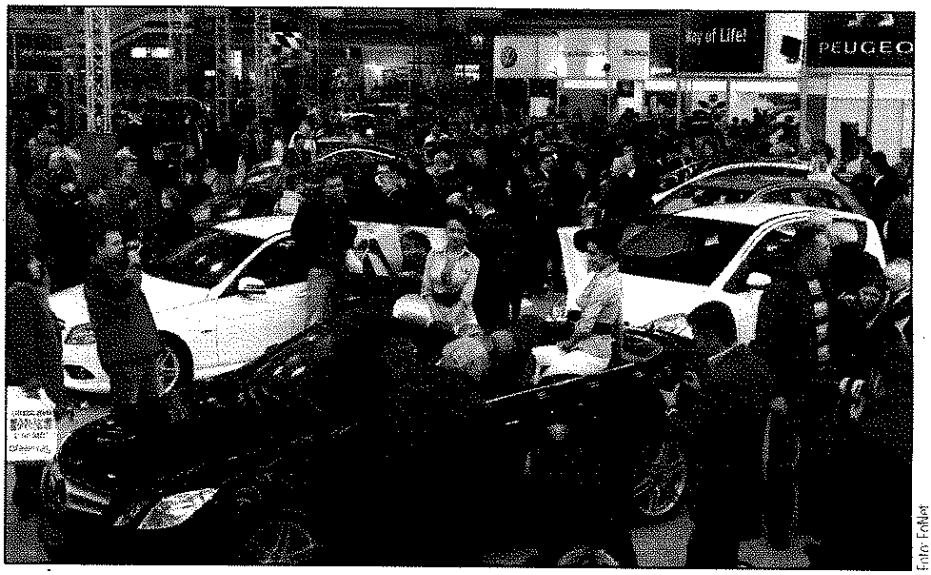


Foto: Fokus

Očekivana gužva: Slika sa prvog sajamskog dana

Popusti Dunav osiguranja

Kompanija Dunav osiguranje saopštila je povodom održavanja sajma da će svi vlasnici putničkih vozila koji zaključuju novi ili obnavljaju postojeći ugovor mogu da iskoriste 10 odsto popusta na premiju kasko osiguranja novih ili polovnih automobila, bez obzira na oblik kupovine i način plaćanja. Poseban popust od 15 odsto dobiće oni koji uzimaju kasko za „punto klasik". Svi kupci automobila na sajmu dobiće besplatan tehnički pregled.

ПОД КУПОЛАМА БЕОГРАДСКОГ САЈМА

Погодности за посетиоце

ТРЕЋУ годину заредом "Делта Џенерали осигурање" генерални је спонзор продајне изложбе аутомобила која се под називом "Џенерали БГ кар шоу 03" одржава у Београду од 8. до 14. марта. Тиме се наставља сарадња једне од водећих осигуравајућих кућа на нашем тржишту и Београдског сајма, започета 2008. године, која ће трајати до 2012. године.

- Задовољство нам је што смо се определили да дугорочном сарадњом подржимо једну од најпосећенијих манифестација Београдског сајма, а посебно ове године када се у региону отказују скоро све сличне манифестације - рекао је Огњен Церовић директор Дирекције за каско осигурање "Делта Џенерали осигурања". Са различитим врстама осигурања моторних возила "Делта Џенерали осигурања" посетиоци се могу упознати на штанду компаније у хали 1, где учешћем у интерактивним играма могу да освоје интересантне награде. Поред тога, "Делта Џенерали осигурање" припремило је низ погодности за клијенте који одлуче да каско осигурањем обезбеде своје возило. Клијенти који у периоду од 8. до 31. марта каско

ПОВЕРЕЊЕ

УПРКОС паду тржишта каско осигурања у 2009. години од око 10% у односу на 2008, насталог услед смањене продаје нових возила, као и изласка великог броја возила из лизинг уговора, тржишно учешће "Делта Џенерали осигурања" у овој области осигурања порасло за око 2 одсто и сада износи 14 одсто.

- Добре резултате остварили смо превенствено захваљујући поверењу клијената које смо стекли оптималним односом цене и квалитета услуге, као и ефикасној исплати штета - каже Огњен Церовић.



осигурају ново путничко возило на поклон добијају полису осигурања "Помоћ на путу", која обезбеђује покриће трошкова и добијање брзе и ефикасне помоћи у Србији и иностранству уколико дође до непредвиђених проблема са возилом. Клијентима који се определе да премију каско осигурања плате у целости обезбеђен је попуст од 10%, као и клијентима који аутомобил узму преко неке од лизинг компанија. Понуда осигурања моторних возила "Делта Ђенерали осигурања" омогућава уговарање обавезног осигурања од аутоодговорности, ауто каско осигурања, и осигурање возача и путника од последица незгоде и осигурање "Поноћ на путу". Поред тога, клијенти могу да обезбеде зелени картон за возило због одласка у иностранство. ■

Datum: 09-Mar-10
Medij: Kurir
Rubrika: Auto
Autori: Sanja Bosanac
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: Skuplje slađe

Napomena:
Površina: 600
Tiraž: 210656

Strana: 17





Motor „harli dejvidson odmah prodat za 110.000 dolara. Iz „Leksusa" se žale da naši političari i dalje više vole BMW i „audije" od njihovih modela

Skuplje SLAĐE

Sajam automobila Beograd

SANJA BOSANAC
sbosanac@kurir-info.rs
MLADEN RADULOVIĆ
mradulovic@kurir-info.rs

Sve je isto, samo se automobili manje kupuju.

Reflektori ponovo blešte, mašine na točkovima jače su nego ikad, a hostese su, tradicionalno, lepše nego one iz Ženeve, Frankfurta i Pariza.

Po srpskoj tradiciji, najskuplje je odmah „otišlo". Motocikl „harli dejvidson der devil" prodat je posle samo sat vremena od otvaranja za čak 110.000 dolara (80.000 evra). Na „Leksusovom" štandu žale se da su među političarima i dalje najpopularniji BMW i „audi" i nadaju se da će se to promeniti. S druge strane, prestolonaslednik Aleksandar Karađorđević ipak se zadržao među „mercedesima". Najskuplji automobil među kupolama je „mercedes S klase hibrid", koji košta 138.000 evra.

Pred publikom Delta đenerali BG kar šoua je 47 automobila koji su prvi put u Srbiji, plus 38 premijera motocikala... Ministar trgovine i usluga Srbije Slobodan Milosavljević izjavio je na otvaranju da očekuje da će ove godine biti povećana prodaja automobila u Srbiji. Ministar je pozvao finansijski sektor - banke i lizing kompanije - da pomognu zaposlenima i građanima da po povoljnijim uslovima kupe automobile.

Optimizam dele i domaće auto-kuće. Dušan Cincar, direktor prodaje u „Autočačku", kaže da je u februaru prodato čak 250 „škoda", u odnosu na 180 u istom mesecu lane.

- Naš najveći adut je „fabija", koja ima odličnu cenu od samo 7.990 evra s klima-uređajem. Velika premijera je i „superb kombi", koji sa TDI 2,0 agregatom košta 18.998 evra - navodi Cincar. Takođe, „oktavija" se može kupiti već za 12.897 evra, „jeti" za 12.691.

Stilisti i inženjeri „Pežoa" svojski su se potrudili da naprave „308 RCZ" - automobil koji zbog svoje pojave nosi epitet „nešto specijalno". Vozači mogu da očekuju automobil sa sportskim performansama, za volanom ekskluzivan osećaj, kao i impresivan raspon motora. Cene se kreću od 30.000 do 40.000 evra.



Smanjite kamate! Slobodan Milosavljević

„Opel" premijerno dovozi novu „merivu", šampiona fleksibilnosti, ali i novu „astru" i „insigniju". Konkurentnom cenom izdvaja se „astra H", koja košta samo 10.999 evra, a nova generacija „astre" 13.999 evra.

„Ševrolet" je premijerno otkrio novi „spark", koji s nogu obara ženske vozače i košta skromnih 7.200 evra. Veliki adut je i dalje „kruz" sa cenom od 12.600 evra.

„Oktavija“ se može kupiti za
12.989 €



„Škoda fabija“ s klimom košta
7.990 €



„Astra H“ je pojeftinila na senzacionalnih
10.999 €



Datum: 09-Mar-10
Medij: Pravda
Rubrika: Srbija
Autori: S.M.
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Luksuz na četiri točka**

Napomena:
Površina: 1200
Tiraž: 15681

Strana: 10



Луксуз

Сајам аутомобила „Делта Џенерали БГ кар шоу" и сајам мотоцикала и бицикала отворен је јуче на Београдском сајму, и трајаће до 14. марта, а биће представљено 47 нових модела аутомобила.



Заљубљеници у четвороточкаше имаће прилике до недеље да уживо,под сводом хале један, између осталих, виде и најновији модел „Дачије" под називом „дастер", за који је интересовање показао и председник Румуније Трајан Басеску, а, како кажу на сајму, највише му се допао модел црвене боје, затим нове моделе „фијата", „фолксвагена", „аудија" и „шкоде".

На сајму учествује 370 излагача, од тога је 180 из иностранства.

Министар трговине и услуга Србије Слободан Милосављевић изјавио је на отварању да очекује да ће ове године бити повећана продаја аутомобила у Србији и да ће то показати да српска привреда и економија иду ка опоравку.

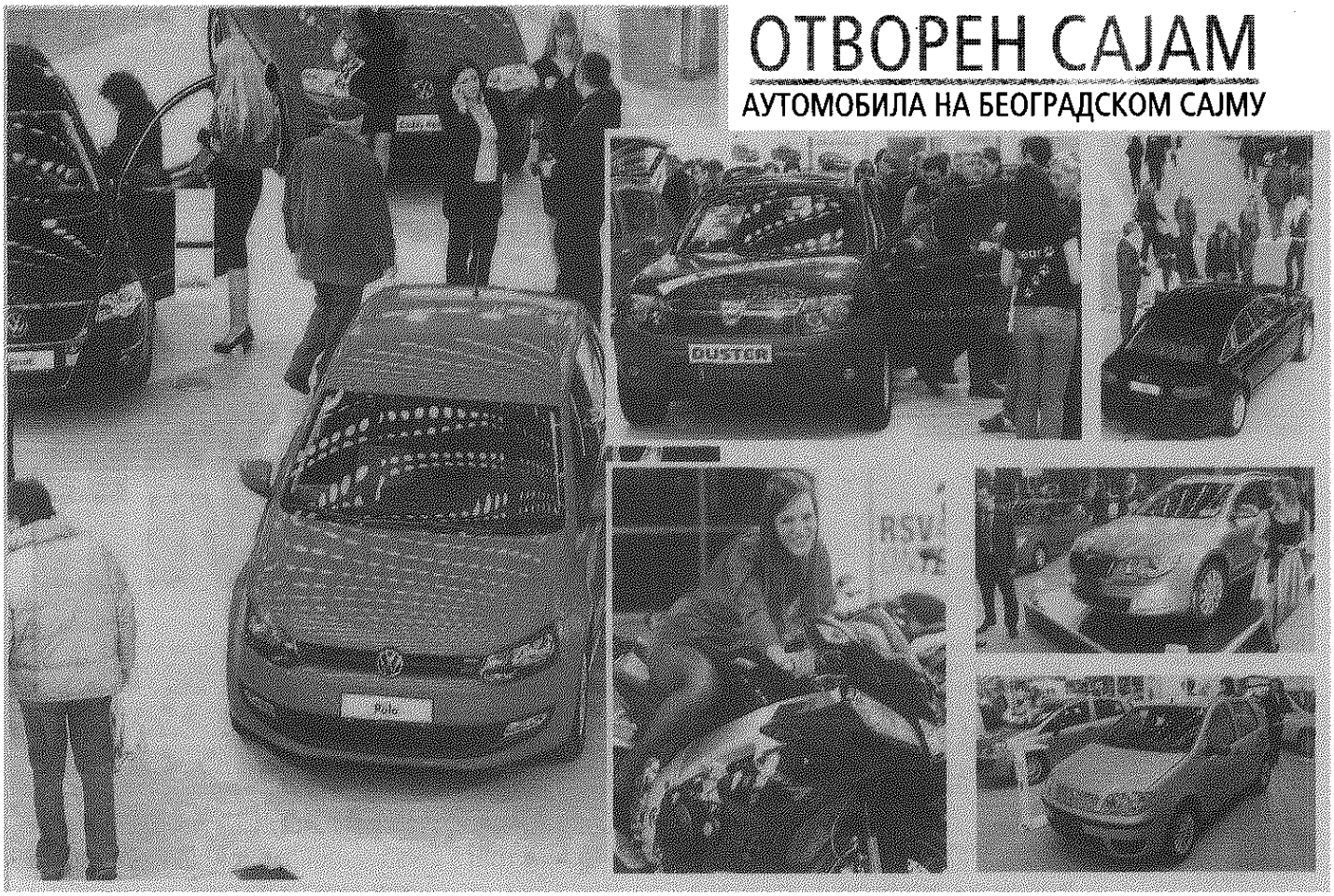
Милосављевић је позвао финансијски сектор – банке и лизинг компаније, да препознају потенцијал и помогну аутомобилској индустрији и грађанима да по повољнијим условима купе аутомобиле. Директор „Делта

Datum: 09-Mar-10
Medij: Pravda
Rubrika: Srbija
Autori: S.M.
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 1200
Tiraž: 15681

Naslov: **Luksuz na četiri točka**

Strana: 10



ОТВОРЕН САЈАМ
АУТОМОБИЛА НА БЕОГРАДСКОМ САЈМУ

на четири точка

На сајму учествује 370 излагача, биће представљено 47 нових модела, међу којим су „ауди", „фијат", „шкода"

Ђенерали осигурања" Небојша Дивљан изјавио је да је битно што се у Београду одржава сајам аутомобила, када су такви сајмови у региону углавном отказани.

Како је рекао, „Делта Ђенерали осигурање" је трећу годину за редом генерални спонзор сајма аутомобила.

На сајму ће бити представљено и 38 нових модела мотоцикала, биће одржана и изложба пратеће индустрије и гаражно-сервисне опреме.

Национална возачка академија организоваће едукацију у области саобраћаја и вожњу на полигону.

Радно време сајма је од 10 до 20 сати, цена појединачне улазнице је 300 динара, за групне посете 200, а цена паркинга је 100 динара по сату. *с. м.*

Бондов ауто одмах капарисан!

И поред економске кризе, и ове се године наставља традиција београдског сајма да се најскупљи аутомобили најбрже продају.

Наиме, према незваничним информацијама, луксузни „астон мартин ДБ9", аутомобил који је возио Џемс Бонд у последњем филму, већ је капарисан првог дана сајма. Име купца, као и цена, још увек нису познати.



Српској публици биће представљено 38 нових модела мотоцикала, гаражна и сервисна опрема

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Podsećamo sve vozače da su dužni da preuzmu
Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi.
Za više informacija pozovite 0800 222 555

DELTA GENERALI
Osiguranje

192864


SUPERTEŠKA
48. MEĐUNARODNI SALON PRIVREDNIH VOZILA
23-27.03.
U BEOGRADSKIM SAJMIŠTIMA
BEOTRUCK

Datum: 09-Mar-10
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Dodatak
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 600
Tiraž: 0

Naslov: **Popustima do kupaca**

Strana: 12

ТРЕЋИ "ДЕЛТА ЂЕНЕРАЛИ БГ КАР ШОУ" И 5. САЈАМ МОТОЦИКАЛА И БИЦИКАЛА "МОТОПАСИЈА"

Попустима до купаца

■■ *Учествује 370 излагача*

■■ *Чак 180 из иностранства*



УПРКОС актуелној кризи у којој се налази светска аутомобилска индустрија, што за последицу има и учестало отказивање сајмова сличне тематике, Београдски сајам је успео и ове године да домаћој јавности пружи континуирани увид у актуелне трендове и најновије моделе ауто и мото индустрије.

МИСИЦЕ

У ПЕТАК, 12. марта у 18 часова у хали 1, традиционално као и сваке године, одржаће се и избор за најлепшу хостесу Сајма аутомобила. И овом приликом конкуренција ће бити изузетно велика.

НАГРАДА

НА штанду САТ у хали 1, посетиоци ће имати прилику да се забаве и такмиче на необичан начин и освоје вредну награду - аутомобил марке "чери его", који први пут стиже на европско тржиште.

Сајам аутомобила је организован у сарадњи БГ сајма са насловним спонзором компанијом "Делта Ђенерали осигурање", под називом "Делта Ђенерали БГ кар шоу", и заједно са петим међународним сајмом мотоцикала односно бицикала "Мотопасијом", изложбом пратеће индустрије и гаражно-сервисне опреме.

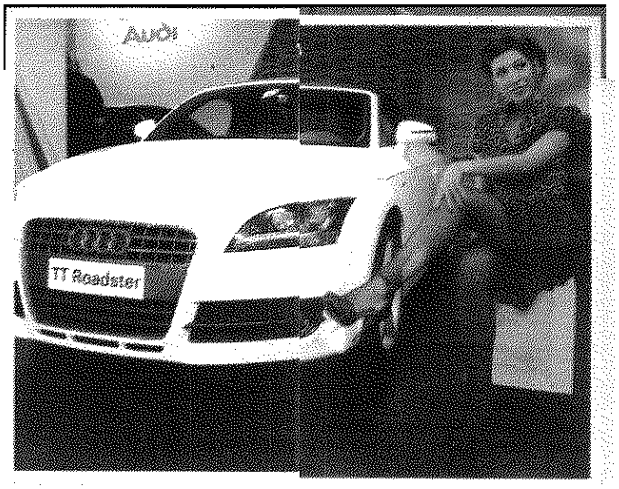
И поред отежаног пословања и смањеног обима продаје, произвођачи, увозници и дистрибутери су се представили пуним капацитетом у покушају да у директном тржишном наступу реализују конкретне пословне аранжмане.

СВИ се утркују у попустима за купце и другим погодностима. У томе ће им помоћи присутне финансијске институције са лепезом својих производа.

Овај коктел сајмова, од 8. до 14. марта 2010. године, представљен је на комплетно расположивом изложбеном простору у халама: 1, 1а, 2, 3, 3а и 4, уз учешће око 370 излагача од чега је 180 иностраних.

УЛАЗНИЦЕ

РАДНО време манифестација је од 10 до 20 часова. Цена појединачне улазнице је 300 динара, за групне посете 200, док је паркинг 100 динара по сату.
Поново је организован и "фемили деј", у, четвртак, 11. марта, када ће родитељи са децом моћи да посете Сајам по повлашћеној цени у износу од 500 динара. Улазница са ових манифестација важиће и за 48. међународни сајам привредних возила "Беотрак", који ће се одржати од 23. до 27. марта 2010. године.



Ова изложбено-продајна манифестација упознаће посетиоце и потенцијалне купце са условима куповине, попустима и повољним кредитима за већ познате моделе, али ће промовисати и 47 новитета, који стижу на наше тржиште. Код мотоцикала, који су смештени у халама 3 и 3а, у понуди ће се наћи 38 премијера.

У намери да љубитељима четвороточкаша и двоточкаша омогуће многобројна пријатна изненађења припремљена је посебна сценографија, са низом забавних и такмичарских садржаја, наградним играма.

У АТРИЈУМУ хале 1 НАВАК - Национална возачка академија, трећу годину заредом, посетиоцима Сајма обезбеђује врхунску забаву и едукацију из области безбедности саобраћаја. Са возачком дозволом свако ће имати прилику да се на новом симулатору, чеоног судара и превртања увери у ефикасност сигурносног појаса. Главна атракција биће вожња на полигону, а најбоље очекују награде у виду бесплатних тренинг-вожњи у центру Националне возачке академије у Суботишту. ■


OTKRIJTE
SVOJE ŽELJE
DELTA GENERALI BG CAR SHOW
sajam automobila
8 - 14. mart
DELTA GENERALI
Osiguranje
BEOGRADSKI SAJAM

Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0

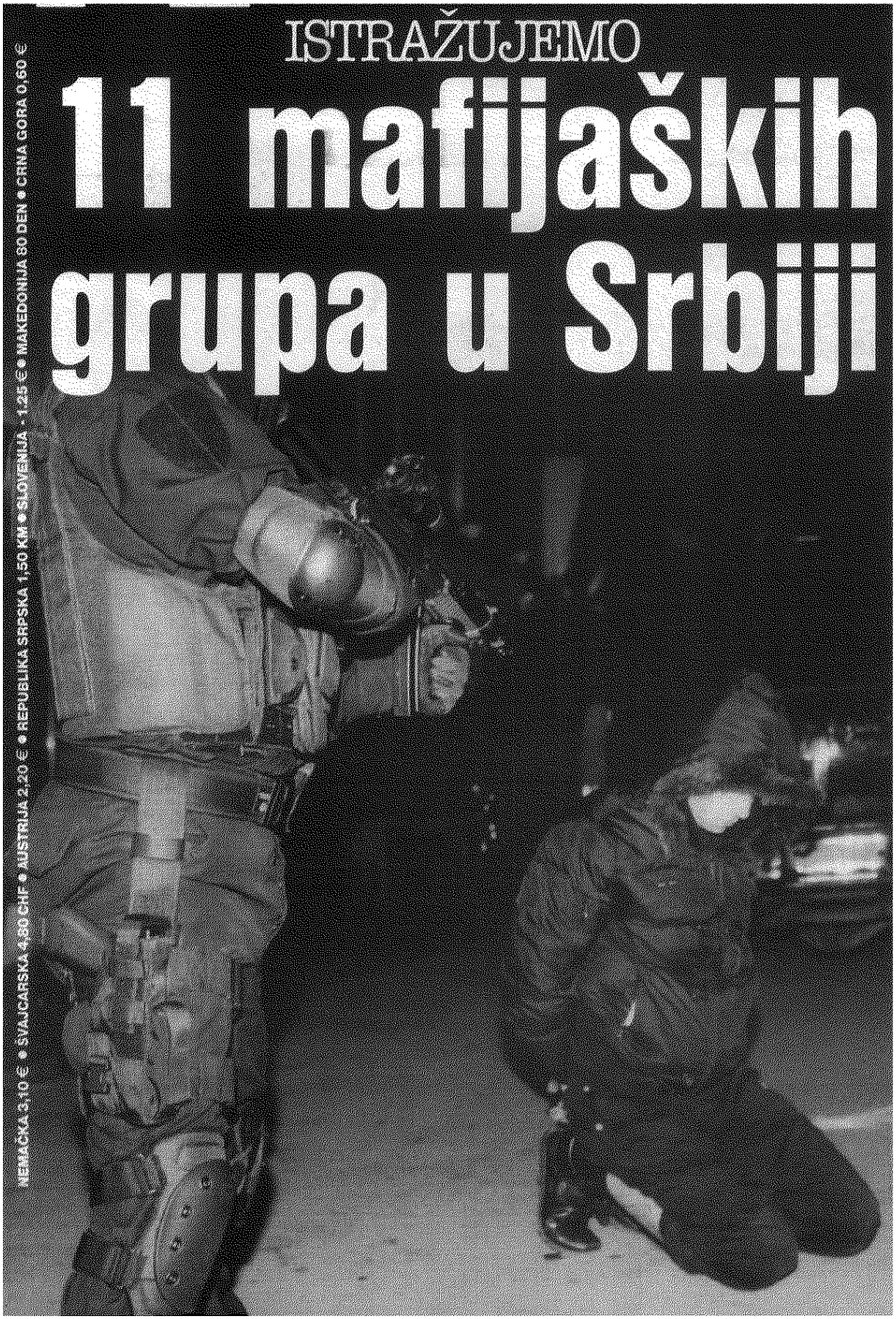
Naslov: **11 mafijaških grupa u Srbiji**

Strana: 25

ISTRAŽUJEMO

11 mafijaških grupa u Srbiji

NEMAČKA 3,10 € • ŠVAJCARSKA 4,80 CHF • AUSTRIJA 2,20 € • REPUBLIKA SRPSKA 1,50 KM • SLOVENIJA - 1,25 € • MAKEDONIJA 80 DEN • CRNA GORA 0,60 €



Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **11 mafijaških grupa u Srbiji**

Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0

Strana: 25



Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0

Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji

Strana: 25

NARKO BANDA

Opasna "balkanska veza"

Pred posebnim odeljenjem Višeg suda u Beogradu trenutno se vodi istraga protiv jedne od najorganizovanijih kriminalnih grupa u Evropi. Reč je o krijumčarenju narkotika iz Južne Amerike u zemlje EU, za šta su kao glavni osumnjičeni označeni Pljevljaci Drako Šarić i Goran Soković. U pritvoru, po zahtevu Specijalnog tužilaštva za borbu protiv organizovanog kriminala trenutno je 14 osoba, dok se protiv 24 vodi postupak. Istraga je službena tajna.

Glavni osumnjičeni, Šarić i Soković su u bekstvu i za njima je raspisana crvena Interpolova poternica. Rad na raskrinkavanju ove grupe srpska policija je započela još 2007. godine, da bi se pre nešto više od godinu dana istrazi priključila Bezbednosno-informativna agencija (BIA), a nekoliko meseci kasnije i američka Agencija za suzbijanje narkotika (DEA).

Praćenjem osumnjičenih došlo se do preciznih informacija koje su dovele do zaplene blizu tri tone kokaina u urugvajskim vodama, a kasnije i u jednom stanu u Buenos Ajresu. Prethodno je u Italiji zaplenjeno 250 kilograma ove droge koja se obično "veže" za bogate. U Rimu se, takođe, vodi deo istrage.

Bandu čine srpski, crnogorski i hrvatski, balkanski, kriminalci. Sam Darko Šarić je srpski državljanin i ovih dana zbog njega traje pravi medijski rat između nadležnih u Crnoj Gori i Srbiji o tome čiji je ovaj narkobos, odnosno ko mu pruža zaštitu i utočište. U pojedinim beogradskim listovima osvanula su i imena koja povezuju Šarića sa određenim srpskim političarima, ali i visokim funkcionerima policije.

Italijanska štampa naširoko piše o tamošnjoj mafiji koja je za poslove krijumčarenja narkotika angažovala crnogorsko - srpsku bandu. Tvrdi se da se sa šverca duvana prešlo na krijumčarenje narkotika, a da se koristi sličan modus rada. Droga se najčešće krijumčari prekookenaskim brodovima i istovara u crnogorskim lukama. Odatle se dalje distribuira u Evropu.

Jedan od najunosnijih poslova današnje mafije upravo je trgovina narkoticima.



Prema zahtevu Specijalnog tužilaštva i odlukama nadležnog suda, nedavno je započelo privremeno oduzimanje imovine pljevaljskog narkobosa u Beogradu i Novom Sadu.

Zapečaćeno je desetak luksuznih stanova i kuća, a blokirani su i bankarski računi. Konačna odluka o sudbini ove imovine znaće se po završetku sudskog postupka protiv Šarića i ekipe.

Jedinstven stav zemalja u regionu je da se samo zajedničkim snagama može suprotstaviti ovom zlu. Htela - ne htela srpska policija je postala lider u istragama protiv narkokartela. Zbog toga je Srbija poslednjih dana suočena sa ozbiljnim pretnjama organizovanog kriminala ne samo kada je reč o policijskim operativcima, već i državnim funkcionerima.

nekog spektakularnog hapšenja.

Reč je o organizovanim kriminalnim grupama koje su svojim delovanjem oštetile državu i građane, rečju pokrale na stotine miliona evra.

Protiv većine njih Specijalno tužilaštvo za borbu protiv organizovanog kriminala je podiglo optužnice. U toku su mnogi sudski postupci, a neka od završenih suđenja kreću iznova. Na policiji i tužilaštvu je da dokaže njihovu krivicu.



Zlatko Nikolić

Moglo bi da se kaže ni manje države, ni više mafija.

Pripadnici velikih organizovanih kriminalnih grupa danas nemaju kapuljače preko glave, ne nose oružje. Mahom, lepih su manira, nose skupa odela i voze se često i službenim i skupim limuzinama. Njihove vođe uspele su da "operu" novac stečen kriminalom i danas se predstavljaju kao uspešni "biznismeni". Ipak, niko od njih ne spava mirno.

- Mnoge od ovih kriminalnih grupa ne mogu se nazvati mafije, jer prave mafije pored sprege sa državom, karakteriše ma-

VRTE SE OGROMNE PARE

■ **Poslednjih deset godina javnost se često upoznaje sa radom pojedinih fudbalskih mafija. Za jednog fudbalera može da se zaradi ogromna količina novca. Ovo kriminalno polje prati i desetak ubistava vodećih ljudi pojedinih klubova.**
- Za početak mora da se odgovori na pitanje, ko vlada Crvenom zvezdom i Partizanom? Ključni kadrovi nisu na dohvat ruke. Lako je državi bilo uhapsiti Dragana Džajića. A, realnost je sledeća - mafija kupuje fudbalere, upravljaju sastavima upravnih odbora, sastavljaju reprezentaciju - priča Zlatko Nikolić

● Zagorka Uskoković
● Milenko Kovačević

Poslednjih nekoliko godina javnost u Srbiji je zapljusnuta akcijama policije na razotkrivanju raznih grupa, kojima su mediji, ali i državni funkcioneri odmah "lepili" nazive - carinska mafija, drumska mafija, fudbalska mafija, duvanska mafija, stečajna8 mafija... Kao da nema dana a da ne bude

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0
Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji
Strana: 25

hom šverc narkotika, oružja, alkohola, kao i prostitucija, i imaju veze sa "kolegama" u inostranstvu. "Naše" kriminalne grupe nemaju sve ove uslove, što ih nikako ne oslobađa tereta krivice za prekršaje koje su napravili. Reč je o izuzetno velikom novcu koji su proneverili, pa bi možda prikladniji termin za njih umesto mafija bio bande. Posle Zemunskog klana dugo nismo imali takvu kriminalnu grupu koja bi se mogla nazvati mafijom, ali je grupa oko braće Šarić, definitivno bila na putu ka tome i da ih daleko nadmaši - objašnjava Zlatko Nikolić, viši naučni saradnik Instituta za kriminološka i sociološka istraživanja.

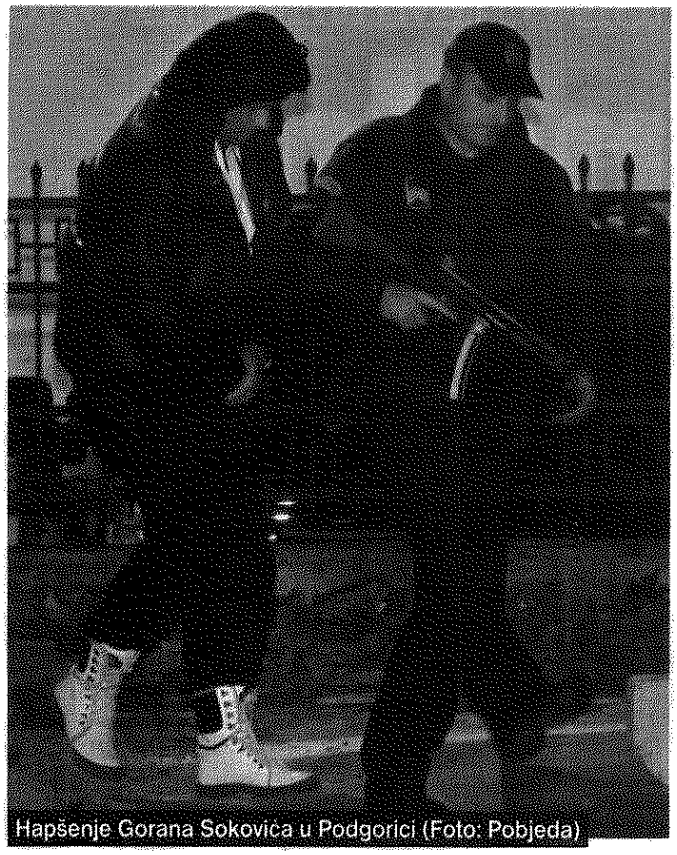
Profesor Nikolić ne spori sposobnost ovakvih kriminalnih grupa, bez obzira što nisu bile povezane sa inostranstvom, da obrnu velike količine novca i bez uplitanja u narko i ostali šverc.

- Od pomenutih bandi, najopasnija i najorganizovanija je bila drumska. Ona je svojom logistikom, lukavošću i količinom opljačkanog novca odskakala od ostalih. Koliko su bili opasni u svom "poslu", vidi se po tome što su ovladali najsavremenijim kompjuterskim sistemima. To je prosto neverovatno, i ostalo je nedorečeno da li su imali veze sa nekim od državnih funkcionera - sumnja profesor Nikolić.

Prema njegovim rečima, veliki novac okreće se i kada su "građevinari" u pitanju. On tvrdi, da se i tu mogu naći elementi mafije. Nije retko da su preduzimači povezani sa građevinskom inspekcijom. To je ta sprega sa državom. Drugi element za šta bi se oni mogli okvalifikovati kao mafija, je sukob, gde se može videti da se klanovi bore za prevlast u opštinama i gradovima. Nije retko ni da se izgubi glava u tom poslu.

Prijavi posao, zna često i da donese slatku paru. Pa tako se okoristila đubretarska mafija.

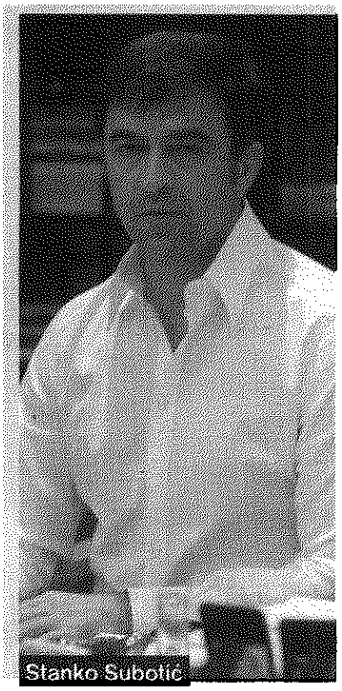
- Đubretarska banda ili mafija, koliko god to smešno zvučalo, bavi se dvostruko "prljavim" poslom. Oni su uspeli da okrenu veliku količinu novca, što se može zaključiti i po otkrivenim milionskim računima u švajcarskim bankama - kaže za "Arenu 92" kriminolog Nikolić.


Hapšenje Gorana Sokoviča u Podgorici (Foto: Pobjeda)

DUVANSKA MAFIJA

Bogatstvo i krv pomešani u duvanskom dimu

Šverc cigareta devedesetih godina prošlog veka, bio je najunosniji posao u sankcijama blokiranoj zemlji. Akcija raskrinkavanja trgovaca cigaretama iz ovog perioda, nazvana "Mreža", započeta je 1. juna 2003. godine. Trenutno se u Specijalnom sudu vodi više glavnih pretresa protiv pripadnika takozvane "Stojičićeve", odnosno "Canetove" grupe, kao i protiv pripadnika ekipe Marka Miloševića i njegove majke Mirjane Marković. "Mušterije" u Specijalnom sudu su i pripadnici grupe Antona Stanaja, Albanca sa crnogorskim državljanstvom.


Stanko Subotić

Optužnica protiv prve grupe, obuhvata Sinišu Stojčića, brata nekadašnjeg generala srpske policije Radovana Stojčića Badže (ubijen 1997. godine pod još nerasvetljenim okolnostima, a zločin se dovodio u vezu sa "duvanskom mafijom"). U ovoj ekipi, prema krivičnoj prijavi i policijskoj istrazi je i Mihalj Kertes, bivši direktor Savezne uprave carina, njegov savetnik Petra Milenkovića, Nebojšu Nikolića, pripadnika ekipe vanrednih mera kontrole Carine, Stojana Mišića, nekadašnjeg pomoćnika ministra srpske policije, Radisava Gvozdenovića, bivšeg načelnika SUP Niš, Nenada Živadinovića, bivšeg načelnika SUP Zaječar, Dejana Milenovića, vlasnika sokobanjske firme "Deks" i Zdravka Hristova.

Javna tužba tvrdi da su braća Stojčić preko Sinišnog preduzeća "R 5 kompani" uvozili cigarete uz pomoć zaposlenih u Carini, a podrška je pristizala i od policijskih čelnika. Njih je, kako se navodi, organizovao Radovan Stojčić, sa zadatkom da sprečavaju bilo kakvu kontrolu poslovanja preduzeća njegovog brata. Krijumčarenje se, prema onome što se tvrdi, odvijalo od 1996. do 1998. godine, a išlo je preko graničnog prelaza Vrška čuka.

Procena je da je na ovaj način oštećen državni budžet za 40 miliona evra.

U toku je i suđenje grupi Stanka Subotića Caneta, koji je u bekstvu. Hapšen je u Moskvi po poternici beogradske kancelarije Interpola, ali je ubrzo pušten. Sumnja se da se krije na relaciji Švajcarska - Crna Gora. Pored Subotića, na ovoj optužnici su , ponovo, Mihalj Kertes, zatim Nikola Milošević, Milan Ranković, Ivana Krčmarićić, Jovica Ranđelović, Stevan Banović, Nebojša Nikolić, Milan Milano-

Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **11 mafijaških grupa u Srbiji**

Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0

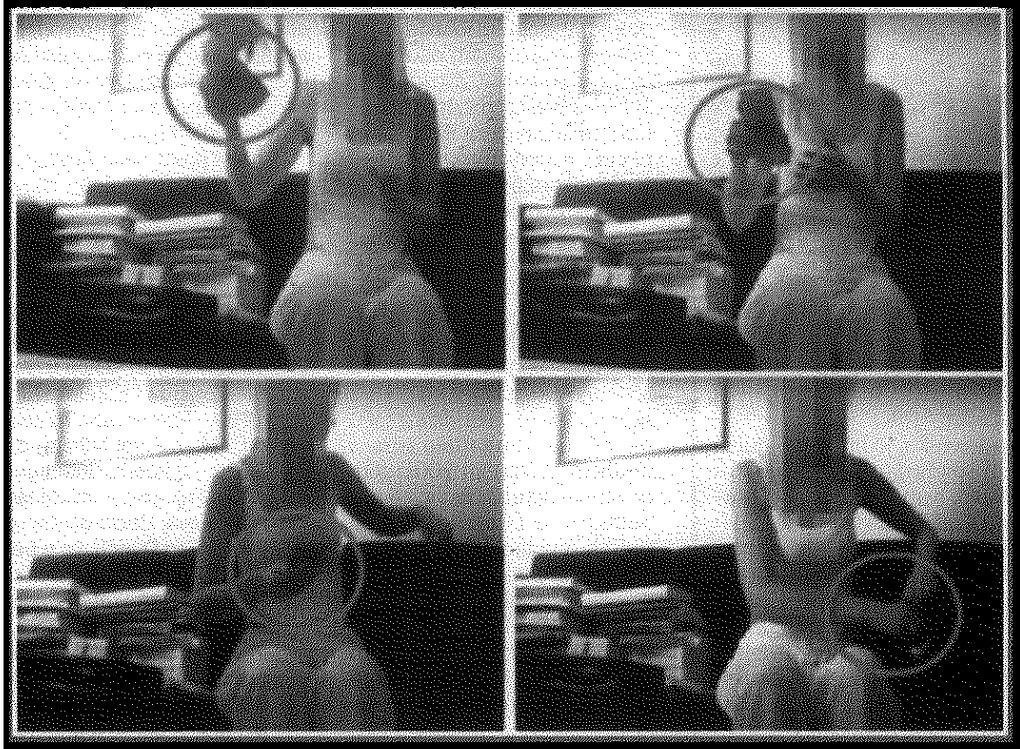
Strana: 25

AFERA "INDEKS"

Mito "prodrmao" fakultete

Afera "Indeks" digla je na noge srpsku javnost. Pravni fakultet u Kragujevcu je jedno vreme bio zatvoren. Trenutno se u Višem sudu u Smederevu vodi sudski postupak. Na optuženičku klupu selo je 87 ljudi, a više od 20 njih su univerzitetski profesori. O kupovini i prodaji ispita i diploma prvi put se javno progovorilo.

Optuženo je i 33 studenta i 21 posrednik. Profesori se terete za ukupno 159 krivičnih dela. Od toga je 114 dela primanja mita i 45 zloupotreba službenog položaja.



Za korupciju je optuženo više profesora Pravnog fakulteta u Kragujevcu, Beogradu, Nišu i Novom Sadu, koji se terete da su, kao predavači na kragujevačkom Pravnom fakultetu, pozitivne ocene upisivali u indekse, a da studenti nisu ni izlazili na ispite. Prema optužnici diploma se mogla dobiti za 12.000 do 16.000 evra.

Nedavno je nastavljeno sudenje. Javnost je ostala zaprepašćena pred priznanjem. Optužena Radmila - Jovanović Canić kupujući ispite na Pravnom fakultetu u Kragujevcu napredovala je od administrativca sa srednjom spremom, preko nadzornika obezbedenja u ženskom delu zatvora Zabela, do zapovednika tog obezbedenja. Za mesto zapovednika zatvorskog obezbeđenja neophodna je visoka stručna sprema. Optužena se s beneficiranim stažom penzionisala u maju 2009. s kupljenim ispitima i visokom školskom spremom, a u istrazi i na saslušanju danas pred tročlanim sudijskim većem priznala da je dala 5.000 evra za ispite za koje "nije imala vremena" da uči niti je na njih izlazila.

Na pitanje predsednika veća šta je završila od škole Jovanović Canić je odgovorila - Pravni fakultet u Kragujevcu. Ona danas prima penziju oko 72.000 dinara.

Optužena je studirala na beogradskom Pravnom fakultetu, ali kada je videla da ne može da položi neke ispite prešla je na kragujevački na kojem je manji broj ispita položila. Kada se požalila kumi Jasmini Petrović da neke ispite ne može da položi saznala je da ne mora da izlazi na ispite, ali da "takva ocena košta".

Za pozitivnu ocenu bez polaganja ispita optužena je kumi Jasmini Petrović iz Požarevca davala od 300 do 1.100 evra, koja je novac predavala "svom prijatelju" Todoru Podgorcu, čije ime optužena nije znala, a Podgorac profesorima koji su upisivali u indeks ocenu. Jovanović - Canić je, po sticanju diplome pravnika, kumi poklonila televizor vredan 12.000 dinara.



Marko Milošević i Mira Marković

vić, Drago Dodevski, Ivana Olujić, Miodrag Zavišić, Milovan Popivoda, Miroslav Pešić i Luka Nenadić. Na teret im se stavlja da su od 1995. do 1997. godine preko Subotićevog preduzeća "Mia" uvozili cigarete bez evidentiranja, prodavali ih na crnom tržištu i na taj način oštetili državu za tadašnjih 80 miliona nemačkih maraka.

Prema podacima policije i specijalnog tužioca , grupu Mirjane Marković i njenog sina Marka Miloševića, činila je i Bojana Bajrušević, vlasnica preduzeća "Tref rentakar". Oni su osumnjičeni da su rukovodili kriminalnom grupom koja je oštetila državnu kasu za više miliona nekadašnjih nemačkih maraka. U prijavi koja je podneta protiv njih za šverc cigareta piše i da je Mirjana Marković omogućila svom sinu šverc cigareta tako što je naložila Mihalju Kertesu da na carinskim prelazima ne kontroliše kamione preduzeća "Tref rentakar".

Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0
Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji
Strana: 25


Mihalj Kertes

CARINSKA BANDA

"Tranzitom" otišli milioni



Optužnica protiv takozvane "carinske mafije" podignuta je 28. maja 2007. godine, a optuženi se terete da su državi naneli štetu od više desetina miliona evra. Ovu kriminalnu grupu, prema krivičnoj prijavi, predvodili su koordinatori Uprave carina za suzbijanje krijumčarenja za područje Vojvodine - Igor Miskin, i za područje Kraljeva - Velibor Luković.

Iza rešetaka su se našli vlasnici firmi i više ekskluzivnih prodavnica u Srbiji: Zoran Ražnatović, vlasnik "Mizina una" iz Beograda, Faruk Kadrić i Aladin Bihorac iz Novog Pazara, kao i Edip Elesković iz Tutina. Policiji nisu umakli ni Aleksandar Vukadinović, Srećko Radulović i Dragan Ćurčić iz Raške, inače, privatni preduzetnici, kao ni Nenad Milić, preduzetnik iz Kraljeva, i Tanja Zirojević iz Beograda. U ruke policije "pao je" i Bugarin Ljuben Kirilov Ivanov, švercer luksuzne robe, kao i Radomir Laban, radnik Obaveštajnog odeljenja carine u Kraljevu i carinici Dejan Ratković, Hranislav Radomirović, Goran Vuković i Dejan Jugović.

Pomenuta grupa teretila se u prvom trenutku da je oštetila državu za više miliona evra. "Zaradili" su ih, kako je objašnjeno, tako što su robu s lažnom dokumentacijom prikazivali da je u tranzitu preko Srbije, a zapravo su je istovarivali u ilegalnim magacinima i potom rasturali raznim firmama i butikima. Nedugo posle prve akcije hapšenja "carinske mafije", usledila su nova privođenja. Kolegama u pritvoru pridružilo se još 11 osumnjičenih. Organizatoru Veliboru Lukoviću i ostalima u pritvorskoj jedinici priključili su se i Srđan Vulović, Milun Milić, Ivan Pupavac, Leonardo Ciglić, Slaviša Ćirić, Spasoje Janković, Feđa Kamenov, Edin Hajrović, Mustafa Sadrijević i Martin Marinov Gončev.

U optužnici, na 247 stranica, navedeno je da je ova kriminalna grupa, zbog korupcije na carini, primanja i davanja mita, zloupotrebe službenog položaja i krijumčarenja, državi nanela štetu koja se procenjuje na više desetina miliona evra.

Reč je o krijumčarenju akcizne robe, naftnih derivata i komercijalne robe velike vrednosti iz Turske, Bugarske, Kine i Makedonije a na području Srbije. Za kamione sa velikim količinama navedene robe, u čijoj dokumentaciji je bilo naznačeno da su u tranzitu kroz Srbiju, fiktivno je prikazivano da su natovareni robom i izašli iz naše zemlje. U stvarnosti, međutim, roba je istovarivana na području Srbije i neocarinjena, ilegalno i bez plaćanja poreza i carine, prodavana na crno. Najčešće su u pitanju bili šleperi koji su prenosili terete od 15 do 30 tona, a prema saznanjima Specijalnog tužilaštva, radilo se o nekoliko stotina takvih šlepera. Jedan od načina rada ove organizovane kriminalne grupe bilo je obavljanje uvoza tekstilnih i drugih proizvoda, najčešće iz Turske. Roba je prevožena preko administrativnog punkta Rudnica sa fiktivnom dokumentacijom u kojoj je naznačeno da se isporučuje nekom preduzeću s područja Kosova. Ali, u međuzoni, između Srbije i Kosova i Metohije, roba je bila vraćana alternativnim pravcima bez prijave carini.

Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji

Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0

Strana: 25

FUDBALSKA MAFIJA

"Dribling" sa državom

Malverzacije u najpopularnijem sportu - fudbalu, podigle su veću prašinu od bilo koje afere u proteklih desetAK godina. Iza brave se našao najboji srpski fudbaler 20. veka Dragan Džajić, a među osumnjičenima je i estradna zvezda Svetlana Ceca Ražnatović, razni biznismeni... Zbog lopte, ali i onog što se dešavalo oko nje stradali su mnogi fudbalski funkcioneri! Za mnogim osumnjičenima, poput Zvezdana Terzića, bivšeg predsednika Fudbaskog saveza Srbije, raspisana je poternica.

Početkom ferbuara 2008. godine, kao bomba odjeknula je vest o hapšenju trojce bivših funkcionera Crvene zvezde, posebno legende Džajića . Osumnjičeni su za zloupotrebu službenog položaja, a Miloš Marinković i za falsifikovanje potpisa Gorana Drulića na osnovu kojeg su podizane velike svote sa deviznog računa. Prema rezultatima istrage, Drulić je sredinom 2001. godine prodat španskom prvoligašu Saragosi, a Džajić, kao predsednik, Vladimir Cvetković, generalni direktor, i Marinković u svojstvu generalnog sekretara, sa kolegama iz Španije zaključili su ugovor kojim je njegov transfer vredan 27 miliona maraka. Zvezdi je trebalo da pripadne devet miliona maraka, a Druliću ostatak. On je, međutim, od transfera dobio samo šest miliona maraka. Pomenuta trojka, prema optužnici, sumnjiči se za zloupotrebu službenog položaja i falsifikovanje službene isprave, čime su stekli protivpravnu imovinsku korist od 6.127.104,24 evra.

Istraga protiv bivšeg direktora Crvene zvezde završena je polovinom novembra. Na potezu je Tužilaštvo. Džajić je u međuvremenu, pored srpskog, stekao i crnogorsko državljanstvo. Zahtevom za sprovođenje istrage kao oštećeni fudbaleri navedeni su Goran Drulić, Zoran Njeguš, Perica Ognjenović, Nemanja Vidić i Ivan Dudić.

Istraga protiv nekadašnjeg direktora OFK Beograda i bivšeg predsednika Fudbalskog Saveza Srbije Zvezdana Terzića pokrenuta je pre dve godine zbog sumnje da je protivpravno prisvojio višemilionske iznose od transfera bivših fudbalera OFK Beograd. Međutim, ovoj aferi se ne nazire kraj. Tadašnjem prvom čoveku srpskog fudbala se početkom januara 2008. godine gubi svaki trag, pa je za njim raspisana i međunarodna poternica. Terzić se tereti da se "okoristio" transferima nekadašnjih fudbalera kluba sa Karaburme Srđana Stanića, Vanje Grubača, Vladimira Bulatovića, Dražena Podunavca, Branislava Ivanovića i Stevana Stošića. Tek se spekulisalo da je utočište našao u Crnoj Gori...

"Lisice" na rukama osetio je predsednik Fudbalskog kluba Vojvodina Ratko Butorović, zvani Bata Kan Kan, ali zbog sumnje da je nameštao utakmice. Početkom februara 2008. godine, pored Buturovića, privedeni su i direktor Sportskog centra Vojvodina Milan Čabrić, i trojica fudbalskih sudija. Predmet policijske istrage bila je utakmica 16. kola Meridijan Superlige Srbije (odigrana 12. decembra 2007. godine) u kojoj je Vojvodina na gostovanju savladala ekipu Mladosti iz Lučana sa 1:0. Navodno, sudije su dobile oko pet hiljada evra. Sudski proces je u toku.

Nastavljajući ljubav i posao svog supruga Svetlana Ražnatović je postala vlasnik "Obilića". Onda su usledile sumnje o zloupotrebama sa kupoprodajom igrača. Danas, ona se sumnjiči da je od 1998. do 1. marta 2003. iskoristila službeni položaj i prekoračila ovlašćenja, tako što je prodavala igrače inostranim klubovima, a u poslovnim knjigama je prikazivala da su fudbaleri prodavani bez obeštećenja klubu. Tužilaštvo tereti udovicu Željka Ražnatovića Arkana, vlasnika kluba "Obilić", da je od prodaje 16 fudbalera stranim klubovima nezakonito prisvojila čitavih 22,5 miliona nemačkih maraka (oko 11 miliona evra) i 480.000 američkih dolara. Deo novca od prodaje narodnjačka diva je, kako se sumnja, prikazivala i kao lična ulaganja u klub, a deo je trošila za sopstvene potrebe. Pored Ražnatovićeve, istraga je sprovedena i protiv njene sestre Lidije Veličković, osumnjičene da joj je pomagala u sumnjivim transakcijama. Tokom istrage saslušano je više od 30 svedoka, a na svakom ispitivanju Ceca Ražnatović je odlučno negirala krivicu. Prošlog meseca Više tužilaštvo u Beogradu tražilo je još jednu dopunu istrage. Predlog za dopunu istrage odnosi se na papire o transferima nekoliko fudbalera koji su nekada igrali za FK "Obilić". U dokumentima iz inostranih klubova navode se transferi fudbalera Vladice Ćurčića i Seada Selakovića, koji su prodati ruskoj Alaniji, kao i transfer Dragana Šarca, koji je prešao u Šturm. Najviše podataka, ipak, ima o prodaji fudbalera Ivana Vukomanovića francuskom Bordou i Nebojše Jelenkovića bugarskom Liteksu. Takođe, iz Grčke je dobijena sva potrebna dokumentacija u vezi sa transferom fudbalera Miroslava Savića iz Obilića u solunski Aris. Osim ovih fudbalera i njihovih transfera, kroz istragu su se pominjali i Milan Obradović, Zoran Ranković, Milorad Korać, Nikola Lazetić...

UBISTVA FUDBALSKIH FUNKCIONERA

- **1995. - Ispred kafića u beogradskoj Hadži-Milentijevoj ulici izrešetan Miodrag - Miša Nikšić, predsednik FK Zvezdara.**
- **1998. - Ispred kafića u Novom Beogradu ubijen Jusuf - Jusa Bulić, gazda FK Železnik.**
- **1999. - Kod garaže Tržnog centra ENJUB, u Novom Beogradu, ubijen Petar Milošević, predsednik FK Bežanija.**
- **2000. - U hotelu "Interkontinental" ubijen Željko Ražnatović Arkan i njegovi prijatelji Milenko Mandić Manda i Dragan Garić. Za ovaj zločin osuđeno nekoliko osoba, a Dobrosav Gavrić i Milan Đuričić su u bekstvu.**
- **2000. - U jurnjavi automobilom u Novom Beogradu, iz "kalašnjikova" izrešetan Radoslav Trajić zvani Bata Trlaja, predsednik FK Bežanija.**
- **2000. - Ispred hotela "Srbija" ubijen Branislav Lainović Dugi, predsednik FK Slavija iz Novog Sada.**
- **2000. - Branislav Trajanović Trojka, gazda FK Zvezdara, ubijen dok je ulazio u automobil parkiran ispred svoje kuće na Zvezdari.**
- **2004. - Na Terazijama, ispred ulaza u FSJ, ubijen Branko - Bata Bulatović, generalni sekretar saveza.**
- **2006. - U eksploziji automobila na Bežanijskoj kosi ubijen Goran Mijatović Mita predsednik FK Bežanija.**



Uvidaj sa ubistva Branka Bulatovića

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji

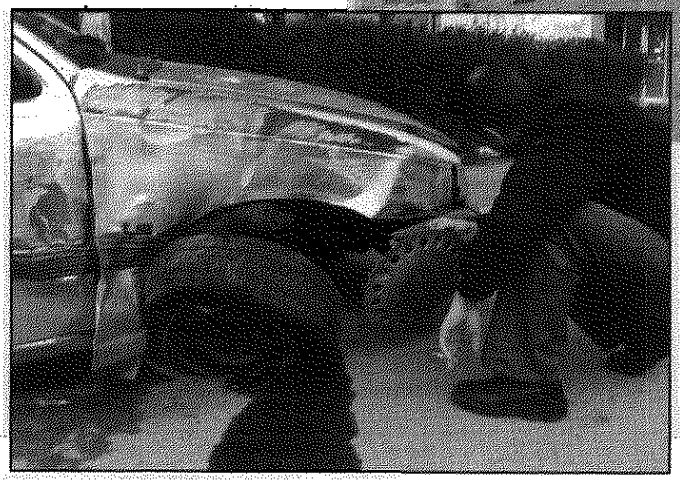
Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0

Strana: 25

SAOBRAĆAJNU BANDU

Ojadili osiguranja





Specijalno tužilaštvo za borbu protiv organizovanog kriminala, prvi put u istoriji srpskog pravosuđa, tokom 2006. godine, iskoristilo je ulogu prikrivenog islednika da bi raskrinkalo "saobraćajnu mafiju". Kriminalnu grupu, prema krivičnoj prijavi, činilo je 29 optuženih iz Beograda, Novog Sada, Obrenovca, Ljiga. Među njima su bili policajci, sudski veštaci, procenitelji šteta, carinici...

Prema navodima optužnice, "saobraćajna mafija" tereti se da je tokom 2005. i 2006. godine za sume od 500 do hiljadu evra, angažovala policajce širom Srbije koji su sastavljali falsifikovane zapisnike o nepostojećim saobraćajnim udesima i tako naplaćivali štetu od osiguravajućih društava. Na ovaj način oštećeni su "Dunav osiguranje", "Delta osiguranje", "Viner štediše" i druga osiguravajuća društva u Srbiji za više stotina hiljada evra. Kao organizatori grupe označeni su Slobodan Knežić, zvani Bačko iz Novog Sada, bivši carinik, i Obrenovčanin Zoran Stanojević, penzioner.

U Specijalnom sudu 3. marta 2009. godine, ova kriminalna grupa osuđena je na ukupno 51 godinu i 10 meseci zatvora.

Sud je osuđenima naložio da prevarenim osiguranjima - DDOR Novi Sad, Delta, Viner štediše, Dunav i Garantni fond - vrate više od 16 miliona dinara i oko deset hiljada evra, a osuđenim saobraćajnim policajcima presudom je oduzet mito od 11.500 evra.

Sudsko veće kojem je predsedavala Biljana Sinanović osudilo je optužene za ukupno 51 krivično delo zločinačkog udruživanja, produženu prevaru, falsifikovanje isprava, primanje i davanje mita. Na po osam i po godina zatvora osuđeni su Slobodan Knežić i Zoran Stanojević, a po tri i po godine dobili su Darko Mrkić i Lazar Popjovanov. Na tri godine osuđeni su Mile Lekić i Arsen Žuža, a na dve godine Petar Tomašević.

Dragan Joksimović zaradio je godinu i osam meseci zatvora, a po godinu i po Pera Mančić, Saša Srećković, Zoran Đorđević, Dušan Đurković i Slobodan Đošović.

Sud je Svetlanu Glišić osudio na godinu i četiri meseca zatvora, a na godinu Branka Škarića, Milorada Babića, Živomira Smiljkovića, Manojla Trminića, Branka Kostadinovića, Dobrosava Laćarka, Dušana Bokana i Gorana Mandića. Deset meseci dobio je Dubravko Jovanović, a četiri manje Aleksandar Atanasković.

Zamenik specijalnog tužioca Velimir Golubović odustao je od gonjenja Slavena Čeprnje, Željka Komazeca i Nade Popović. Optužbe su takođe oslobođeni Milanko Berić i Mirosav Starčević.



Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji

Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0

Strana: 25

ĐUBRETARSKA BANDA

Prljav posao s četkama

Đubretarska mafija je u žižu javnosti dospela novembra 2007. godine, kada je policija u Beogradu, Novom Sadu, Požarevcu, Kovinu i Mionici privela 34 osobe, kojima se na teret stavljalo zločinačko udruživanje, zloupotreba službenog položaja, "pranje" novca i utaja poreza. U periodu od 2001. do 2007. godine, oni su prema rezultatima istrage, na taj način stekli imovinsku korist od 374.261.355 dinara. Na optužnici su se našli Dragan Ignjatović, direktor JKP "Gradska čistoća", Milan Kuzmanov, direktor i vlasnik tri preduzeća, kao i suvlasnik nekadašnje diskoteke "Madona" u Požarevcu, Goran Puce, direktor i vlasnik firme "Hidraulik sistem", Goran Miletić, Milče Rajić, Zoran Milosavljević, Zlatomir Popović, Goran Šljapić, Boško Spasović i Mirjana Marjanović.

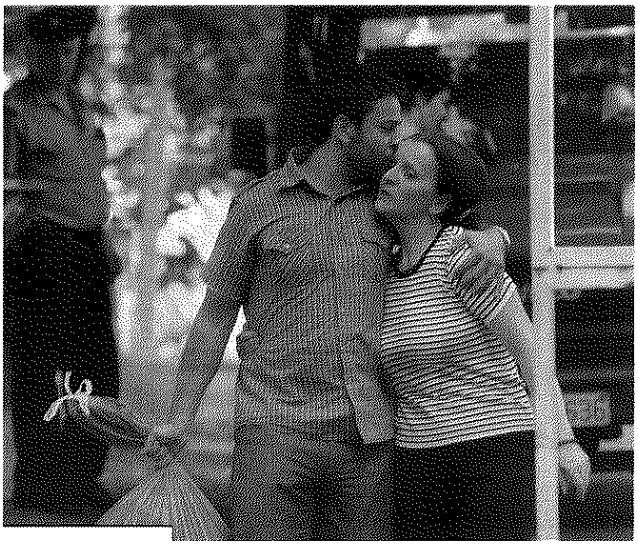

Dragan Ignjatović

Suđenje ovoj kriminalnoj grupi, počelo je početkom novembra 2008. godine u Posebnom odeljenju Okružnog suda u Beogradu, sada Višeg suda.

Članovi ove kriminalne grupe, prema optužnici, dogovorili su se da Puceov "Hidraulik" sistem i optuženog Nebojše Drulovića "Faplos" ispostavljaju fakture i otpremnice "Gradskoj čistoći" sa neistinitom sadržinom, kako bi se prikazao fiktivan ulaz robe (četke za autočistilice marke "Dulevo", razna hidraulična creva, hidraulične pumpe i drugi delovi), iako ona nije stvarno isporučena tom preduzeću. Tako je i stvorena fiktivna obaveza Gradske čistoće prema navodno svojim dobavljačima "Hidraulik sistemu" i "Faplosu", a preduzeća ostalih okrivljenih imala su ulogu i zadatak da međusobno dostavljaju fakture i otpremnice sa neistinitom sadržinom. Na taj način stvarali su lanac i prividan ulaz i izlaz robe iz svojih preduzeća ka preduzećima "Hidraulik sistem" i "Faplos" za robu koja su ova dva preduzeća navodno isporučila "Gradskoj čistoći". Novac koji je na ovakav način isplatilo ovo javno preduzeće kasnije je finansijskim transakcijama "opran" posredstvom stranih preduzeća na Kipru i u Austriji. Optužnica je podignuta i protiv Gorana Miletića, Milčeta Rajića, Zorana Milosavljevića, Zlatomira Popovića, Gorana Šljapića, Boška Spasovića i Mirjane Marjanović. Tužilaštvo tereti i Milivoja Karadžića, Milana Smiljanića, Natašu Rokvić, Dragoslava Slovića, Vladana Bogdanovića, Srđana Milovanovića, Dragana Mandušića, Envera Murseljija, Dejana Trmčića, Miloradа Mitrovića, Mirčeta Raškovića, Radenka Živanovića, Predraga Jokanovića i Nenada Jokanovića. Optuženi su i Miloš Jokanović, Vladimir Bjelanović, Dušica Martić, Aleksandar Gajić, Milan Jančić, Nebojša Savić, Predrag Dejanović, Nebojša Vukosavić i Novica Ostojić.


Zoran Milosavljević

Suđenje ovoj tridesetočlanoj grupi još traje i trenutno se izvode dokazi. U medjuvremenu, po zahtevu Specijalnog tužilaštva za organizovani kriminal nekima od optuženih privremeno su oduzeta dva stana, automobili, a blokiran je i, za sada jedan devizni račun u inostranstvu.


Jelica Živković sa sinom

STEČAJNA BANDA

"Čerupanje" privrede

PRODAJA UPRKOS STEČAJU

- **Specijalno tužilaštvo ovoj grupi stavlja na teret nelegalnu prodaju nekoliko beogradskih firmi koje su bile u stečajnom postupku: "Beko", GP "Rad", "Ineks intereksport", "Komel", "Invest zavod", "Beogradski eskontni centar".**

Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0
Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji
Strana: 25

Jedna od sigurno najorganizovanijih kriminalnih grupa na ovom prostoru je takozvana "stečajna mafija", za koju postoje indicije da je od oktobra 2004. do kraja 2005. godine u postupcima privatizacije nelegalno prisvojila oko 50 miliona evra. Prva hapšenja i pritvaranja članova ove kriminalne grupe, kojoj se na teret stavlja 105 krivičnih dela zloupotrebe položaja, primanje i davanje mita i razne malverzacije u privredi, krenula su sredinom aprila 2006. godine. Tada su uhapšeni Goran Kljajević, predsednik Trgovinskog suda u Beogradu, njegova koleginica Delinka Đurđević, biznismeni Sekula Pjevčević, bivši direktor KEB banke, braća Milinko i Miko Brašnjović, suvlasnici firme "Ekoprodukt", Jelica Živković, bivša direktorka Poštanske štedionice, advokati Nemanja Jolović i Jasmina Kojić - Pavlović. Kao organizatore kriminalne grupe policija i tužilaštvo označili su Kljajevića, Jolovića, Pjevčevića, Milinka Brašnjovića, Jelicu Živković, ali i Slobodan Radulović, bivšeg direktora "C marketa", koji je u bekstvu od tada i za kojim je raspisana crvena poternica Interpola.

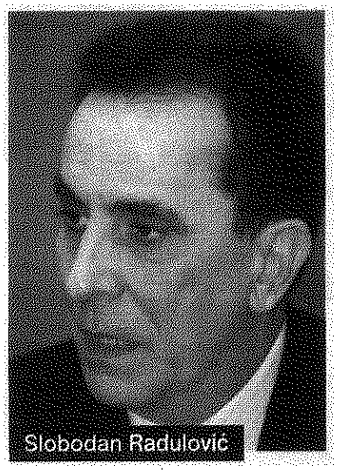
Preostalih 28, tada osumnjičenih i označenih da su članovi "stečajaca" - Dejan Ivezić, Nevena Petrović - Gulevski, Aleksandar Kuzmanovski, Milan Nestorović, Đorđe Kolašinac, Mirjana Pešić, Oltvera Slavković, Milan Rakočević, Ljiljana Vujošević, Milorad Maksimović, Ljubiša Vuković, Vučela Bajić, Milisav Filipović, Srboljub Spasić, Mladen Stojčić, Slobodan Radosavljević, Boško Sekulić, Miodrag Petrović, Zoran Jovanović, Dejan Savović, Dragica Knežević, Miroslav Despotović, Ljubiša Mitić, Milivoje Mirković, Miljko Živojinović, Svetlana Pantović - Brašnjović, Radisav Jocović i Đorđo Antelj uhapšeni su u narednim policijskim akcijama. Nova privođenja bila su rezultat istrage koja je za šest meseci, koliko je trajala, stalno proširivana na nove osobe ili na nova dela.

Optužnica je podignuta oktobra 2006. godine, a suđenje grupi započelo je 22. januara naredne godine pred većem sudije Dušana Vojnovića.

Napisana na 181. strani, tužba koju zastupa zamenik specijalnog tužioca Branislav Živković u prvom momentu predložila je 250 svedoka. Prema tvrdnjama optužnice, "stečajci" su od oktobra 2004. pa u narednih godinu dana nezakonitim radnjama prisvojili preko 50 miliona evra, od čega samo iz "C marketa" 20 miliona, a iz Poštanske štedionice oko 14 miliona evra. Specijalno tužilaštvo ovoj grupi stavlja na teret neleganu prodaju nekoliko beogradskih firmi koje su bile u stečajnom postupku: "Beko", GP "Rad", "Ineks intereksport", "Komel", "Invest zavod", "Beogradski eskontni centar". Jedna od najvažnijih tačaka je privatizacija "C marketa", na čijem je čelu bio Slobodan Radulović. Upravo je Radulović, tvrdi optužnica, podstakao Gorana Kljajevića da zloupotrebi predsedničku i sudijsku funkciju da bi uspeo da kupi firmu koju je do tada vodio.

Optuženi Jolović je, navodi se u optužnici, kao advokat "C marketa" pomagao Kljajeviću da krši zakon u korist Radulovićeve privatne firme "Primer Ce" koja je nezakonito "istisla" slovenačku "Merkator" iz trke za kupovinu "C marketa". Zadatak sudije Đurđević je, prema optužnici, bio da presudi u korist Radulovića. Sekula Pjevčević, pak, bio je zadužen da pronalazi osobe koje bi kao stečajni upravnici izvršavali naloge "stečajaca" i predlagao Kljajeviću i Đurđevićevoj da ih angažuju u stečajnim postupcima. Bivšem predsedniku Trgovinskog suda pripisuje se pet krivičnih dela zloupotrebe položaja, kršenje zakona sudija i primanje mita. Iznoseći odbranu pred sudom, Kljajević je optužnicu nazvao "delom svojih političkih progonitelja", koju je "pisala policija, a ne specijalni tužilac". Takođe, optužio je za svoj progon DSS i G 17 plus. Optužena sudija Delinka Đurđević negirala je navode optužnice i pred sudom nije priznala ni da je član "stečajne mafije", niti da je bilo kad prekršila zakon i zauzvrat na poklon dobijala belu tehniku. U istrazi se branila ćutanjem, ali je na sudu izjavila da su joj inspektori SBPOK i tužilac predlagali da prihvati status svedoka saradnika, jer je ona "pokupila mrvice, a drugi kajmak".


Goran Kljajević


Slobodan Radulović

Miko Brašnjović, vlasnik "Eko produkta", koji je prema optužnici bio označen kao jedan od organizatora "stečajne mafije" ubio se u ćeliji Centralnog zatvora. Goran Kljajević, bivši predsednik Trgovinskog suda, Jelica Živković, bivši direktor "Poštanske štedionice" i Sekula Pjevčević, nekadašnji direktor KEB banke, u međuvremenu su, uz još 26 optuženih u tom procesu, pušteni da se brane sa slobode.

Zbog krivičnih dela iz optužnice, članovima "stečajne mafije" preti kazna do 12 godina zatvora.

Ovu istragu pratila je senka i jednog drugog suđenja. Marko Kljajević, rođeni Goranov brat, napustio je mesto predsednika sudskog Veća, koje je sudilo za ubistvo srpskog premijera Zorana Đinđića. Kljajević je otišao u advokaturu da "pomogne bratu Goranu", a sve vreme se provlačilo da je hapšenje mlađeg Kljajevića bilo, u stvari, upereno protiv njegovog brata koji sudi "Legiji i ostalima".

Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji

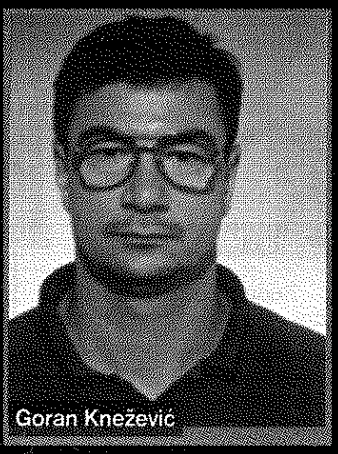
Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0

Strana: 25

GRAĐEVINSKA BANDA

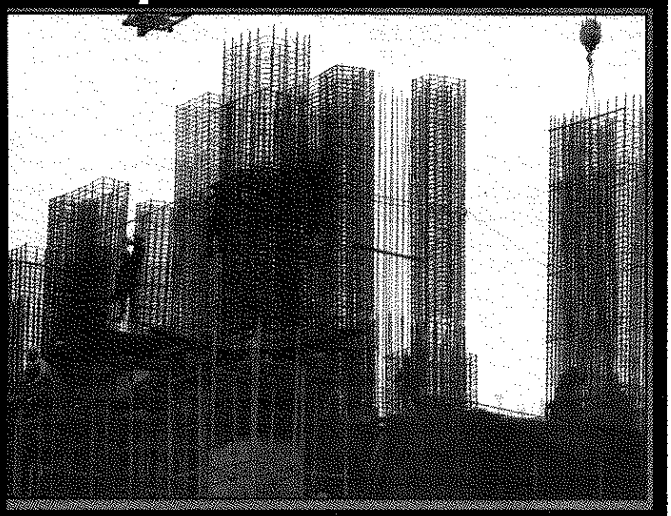
Mito zida ćutanje

Hapšenjem gradonačelnika Zrenjanina i bivšeg visokog funkcionera Demokratske stranke Gorana Kneževića, barem prema tadašnjim izjavama funkcionera, država je krenula u odlučujući obračun sa takozvanom "građevinskom mafijom". Danas, čini se, malo se toga uradilo i knjiga, odnosno istraga, spala je samo na jedno slovo i jedan grad - Zrenjanin.



Goran Knežević

Bivšem gradonačelniku Zrenjanina Kneževiću, optuženom za malverzacije sa građevinskim zemljištem, u međuvremenu je ukinut pritvor i danas se od optužbi brani sa slobode.



Suđenje Kneževiću i grupi od još 20 optuženih počelo je 26. oktobra prošle godine u Posebnom odeljenju Okružnog suda u Beogradu.

"Ja sam nevin čovek i izjave svih optuženih govore tome u prilog. Radio sam sve ono što bi svaki drugi uspešan gradonačelnik činio. Porodičan sam čovek, otac četvoro dece. Molim vas omogućite mi da odbranu spremim u krugu svoje porodice i skinem ljagu sa svog imena", rekao je Knežević sudskom veću.

Bivši direktori Direkcije za izgradnju Zrenjanina Božidar Đurović i Milorad Ponoćko negirali su, takođe, da su zloupotrebom službenog položaja pribavili imovinsku korist prilikom sačinjavanja ugovora o davanju građevinskog zemljišta u zakup. Knežević i još 20 osoba, među kojima su i nekadašnji gradski funkcioneri, terete da su udruženi u građevinsku mafiju, zloupotrebom službenog položja oštetili budžet Zrenjanina za više od 150 miliona dinara.

Građevinska mafija, za sada, skrivena je iza debelih zidova korupcije i mita.

NAFTNA MAFIJA

Cisterne "na crno"

Široka akcija policije u više gradova Srbije, 29. maja 2007. godine, rezultirala je hapšenjem "srpskih šetka". Privedeno su 22 osobe osumnjičene za malverzacije sa uvozom nafte i naftnih derivata tokom 2006. i 2007. godine. Ova organizovana kriminalna grupa, bavila se šverc om nafte, uglavnom iz Grčke. Državu su oštetili za više od deset miliona evra.

Uz uhapšene direktore privatnih firmi i benzinskih pumpi, ovu kriminalnu grupu čine i visoki državni službenici tržišne inspekcije i poreske uprave. Oni su, prema rezultatima istrage, za određene sume novca falsifikovali dokumentaciju o uvozu nafte i naftnih derivata.

Iza rešetaka su se našli Slavko Pavlović, zamenik direktora Centralne poreske uprave, Mitar Odalović, penzionisani načelnik Republičke tržišne inspekcije i Miša Stojanović, direktor beogradskog preduzeća "Protekta".

Kao vođa i glavni organizator grupe označen je Stojanović, čije se preduzeće bavi proizvodnjom hemikalija. Kako je istraga otkrila, međutim, takav posao nikako nije mogao biti organizovan bez jake pomoći iz državnih organa, pa se tako i došlo do Pavlovića. Njegov zadatak je bio da "štelovanu" Stojanovićevu dokumentaciju o uvozu nafte i njenih derivata "pokriva" potrebnom papirologijom. Sa postojećim autoritetom, Pavlović je sve nalaze poreskih službi, koji su kontrolisali firmu "Protekta" opstruirao, dajući suprotna mišljenja i stavove koji su, u stvari, onemogućavali da se od Stojanovićeve firme naplati utvrđena poreska obaveza. Inače, oni su se i privatno družili. Mitar Odalović se tereti da je baš po tom osnovu imao važnu ulogu, jer je sa svojim dugogodišnjim vezama i sam bio "spona" između Miše Protekte i tržišnih inspektora. Oni su imali zadatak da kontrolišu tovare robe koji su prošli kroz Stojanovićevu firmu i da to uredno prijave i oporezuju. Zbog sumnje da su zloupotrebili položaj i prikrili stvarne podatke, među uhapšenima, a kasnije i optuženima, našli su se i tržišni inspektori Branko Milatović, Mlodrag Jokić, Nadežda Ćirić i Siniša Popadić. Uhapšeni su i Nenad Jovanović, magacioner "Protekte", kao i knjigovođa ove firme Jovanka Vukša. Iza rešetaka su se našli i Aleksandar Vojinović, direktor beogradske firme "King trans", i Saša Marinković, knjigovođa u "Kolor bravu". U Paraćinu je priveden vlasnik preduzeća "Šumadija drvo" Saša Bogdanović, a u Novom Sadu vlasnik pumpe "Rimski oil" Jovica Vučić. Nisu uspeli da umaknu ni pripadnici grupe Dejan Oketić, Dragan Milak, Slobodan Obradović, Radovan Vranjiš, Dušan Lukić, Ljubiša Marković i Milan Stepanović.

U trag švercerima nafte, prema sada dostupnim podacima, policija je ušla slučajno, radeći na drugoj istrazi. Tačnije, proveravajući papire o uvozu druge robe, policija je otkrila dokumentaciju o uvozu velikih količina aditiva "petrolajt" koji se koristi za mešanje sa naftnim derivatima, a koji je naručivan za beogradsku firmu "Protekta".

Firma "Protekta" za svoje potrebe je uvozila naftne derivate, najčešće petrolej, kao strovinu za preradu jer se za ovu strovinu ne plaća akciza, kao i evrodizel, koji je na osnovu Uredbe Vlade Srbije iz 2004. godine bio oslobođen tih plaćanja. Upravo ovo je omogućilo razne malverzacije u uvozu nafte i derivata, jer NIS Srbije nije mogao da proizvede dovoljne količine evro dizela.

Već prilikom carinjenja, uočeno je da Stojanović ne uvozi pomenutu strovinu, nego D2 dizel, čime je izbegao ne samo plaćanje akcize, već i osnovice za obračun

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

PDV. On i njegova grupa uvozili su pri tom i znatno lošije gorivo koje su plaćali upola cene, a potom ga preprodavali daleko skuplje.

"Naftna mafija", kako je utvrdilo tužilaštvo, uz pomoć stručnjaka iz državnih organa, koji su znali čitavu zakonsku proceduru, zloupotrebila je položaj i uz ponuđeni ili primljeni mito, radila suprotno zakonu. Tako je, na primer, cisterna s naftom i naftnim derivatima, koja je stigla iz Grčke u Srbiju, ulazila u magacin gde se samo "fingiralo" njeno istakanje ili se, pak, istakao samo mali deo. Odlazila je, potom, na ugovorena mesta za prodaju goriva "na crno". Tržišni inspektor je bio tu da napravi zapisnik i u njega unese sve podatke, ali više nego često događalo se da uopšte nije bio ni prisutan, a da su zapisnici potpisivani unapred, na već pripremljenom formularu.

Opisanim načinom ova kriminalna grupa ostvarila je protivpravnu imovinsku korist veću od 97 miliona dinara. Sumnjalo se da su mnogi državni službenici za svoj kriminalni rad dobijali na poklone skupocene automobile, putovanja, lokale...


Miša Stojanović

UHAPŠENI INSPEKTORI

■ **Uz uhapšene direktore privatnih firmi i benzinskih pumpi, ovu kriminalnu grupu čine i visoki državni službenici tržišne inspekcije i poreske uprave. Oni su, prema rezultatima istrage, za određene sume novca falsifikovali dokumentaciju o uvozu nafte i naftnih derivata.**

DRUMSKA BANDA

Što na um to u džep





Datum: 09-Mar-10
Medij: Arena 92
Rubrika: Dosije
Autori: Zagorka Uskoković
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 6500
Tiraž: 0
Naslov: 11 mafijaških grupa u Srbiji
Strana: 25

Krajem prošle godine krivično veće Specijalnog suda osudilo je 41 osobu zbog malverzacija sa naplatom putarine, na naplatnim rampama autoputa Beograd - Niš, na ukupno 131 godinu i deset meseci zatvora. Zbog nedostatka dokaza devetoro optuženih je oslobođeno krivice. Prema optužnici, ključna osoba i jedan od organizatora ove kriminalne grupe je Milan Jovetić, koji je osuđen je na šest godina zatvora. Pored Jovetića, kao vođa, označen je i Zoran Nedeljković, koji se tokom istrage ubio u Centralnom zatvoru. Veće, kojem je predsedavao sudija Vladimir Vučinić, smatralo je da okrivljeni Živojin Đorđević i Goran Stojanović, kojima su izrečene kazne od tri godine i dva meseca, odnosno četiri godine i četiri meseca, nisu bili među organizatorima, kao što je tvrdilo tužilaštvo. Tužilac je tvrdio da pored Jovetića i pokojnog Nedeljkovića, ima još članova koji su, visoko rangirani, ali koji nisu identifikovani, iako postoje dokazi. Oni su bili na višim položajima od Jovetića i Nedeljkovića i odlazilo im je 40 odsto od duplo naplaćenih kartica.

Sudskom odlukom svi osuđeni dužni su da po pravosnažnosti presude preduzeću "Putevi Srbije" nadoknade pričinjenu štetu, tačnije 86 miliona dinara, koliko su protivpravno stekli, ili opljačkali.

Čitav postupak trajao je pune tri godine. Glavni pretres počeo je 28. maja 2007. godine, a ukupno ih je održano 70, tokom kojih je, pored optuženih, saslušano 34 svedoka i desetoro veštaka, a izvedeni su i mnogobrojni drugi dokazi. Među njima, izdvajaju se transkripti prisluškivanih razgovora, koji su, prema sudijinim rečima, jedan od najznačajnijih dokaza. Na glavnom pretresu, od optuženih koji su priznali učešće u malverzacijama, najinteresantnija je bila odbrana Živojina Đorđevića, smenovođe naplatne rampe u Nišu. On je do tančina ispričao kako su uzimali novac od duple putarine. Kao motiv za priznavanje, naveo je želju da "dokaže" da je uzeto mnogo manje novca nego što je navedeno u optužnici. Prema njegovim rečima, dogovor je bio da 40 odsto novca ide "gore" u Beograd, ne znajući kome. Smenovođe su uzimali 25 odsto, a ostatak je išao na troškove i isplatu inkasantima.

U ovom postupku bilo je interesantno svedočenje inspektora Saše Živanovića, koji je sa još stotinak kolega od 2005. godine radio na prikupljanju dokaza o zloupotrebama na naplatnim rampama. Živanović je u januaru 2008. godine naglasio da ima još saznanja vezanih za malverzacije.

Tokom rada na razotkrivanju grupe, BIA je prisluškivala telefonske razgovore, po nalogu suda. Nedugo po otpočinjanju glavnog pretresa u javnosti su objavljeni transkripti pojedinih razgovora, što je izazvalo negodovanje među braniocima, ali i zastupnika "Puteva Srbije", advokata Borivoja Borovića. On je tvrdio da su objavljeni transkripti razgovora osoba koje nisu optužene i da su oni morali da budu uništeni. Ovakav stav podržao je i advokat Dragoljub

PROCES

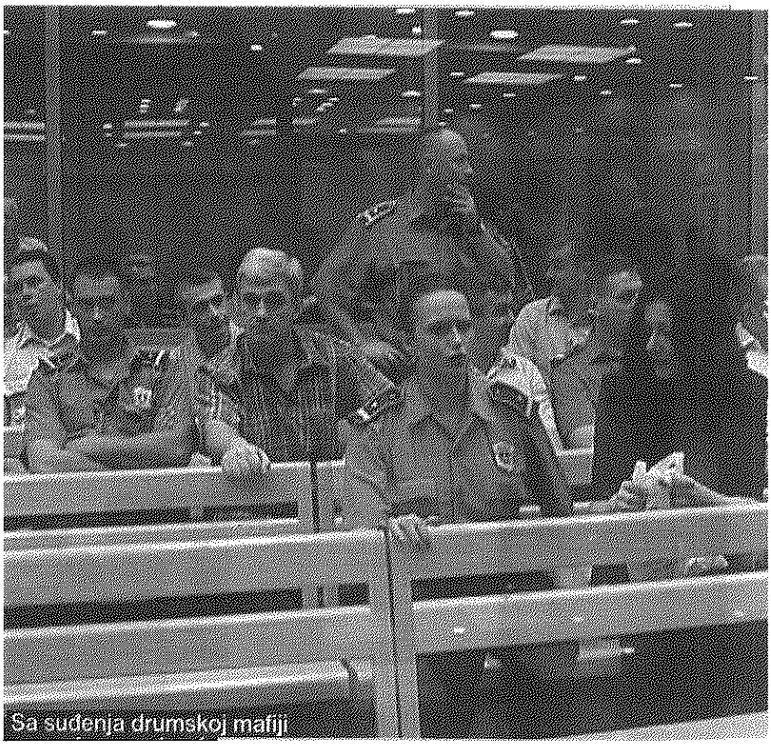
- **Hapšenja osumnjičenih za pripadnost "drumskoj mafiji" otpočela su u junu 2006. godine, posle 18 meseci operativnog rada MUP Srbije i BIA. Optužnica je podignuta u novembru iste godine, a glavni pretres započeo je u maju 2007. godine. Istog dana kad je počela akcija hapšenja "drumske mafije" gubi se svaki trag Milošu Nedeljkoviću, finansijskom direktoru JP "Putevi Srbije". Njegovo ime se nije našlo na optužnici, ali se zato od početka afere često spominjalo po kuloarima.**

DUPLE KARTICE

- **Modus rada ove grupe bilo je izdavanje duplih kartica samo za šlepere stranih registarskih oznaka, za koje je putarina i najskuplja. Napravljen je specijalan softver, koji je omogućavao da se deo naplaćenog novca ne evidentira i da se premosti evidencija naplate. Konstruisan je kabl sa prekidačem, koji je omogućavao štampanje duplih kartica, kao i još jedan, poseban na mestu naplate, koji je isključivao registrator prolaska i omogućavao inkasantu podizanje rampe bez registrovanja prolaska vozila.**

ŠTETA

- **Država je oštećena za najmanje 527.569.000 dinara, odnosno oko 6,5 miliona evra. Podaci iz istrage su govorili da je bilo dana kada su samo u jednoj smeni prisvajali drumarinu i za sto stranih šlepera, što je oko 600.000 dinara ili 7,5 hiljada evra. Mediji su, dok je trajala istraga, objavljivali da su inkasanti na naplatnim rampama dobijali od svojih šefova oko 150 do 300 evra nedeljno. Dok nije podignuta optužnica spekulisalo se da bi ukradeni novac od putarine u stvarnosti mogao da bude i veći od 6,5 miliona evra, koliko je kasnije utvrdilo Tužilaštvo.**


Sa suđenja drumskoj mafiji

TRI SAMOUBISTVA

- **Krajem juna 2006. godine u Institutu za mentalno zdravlje Toponica kod Niša, u trenucima nervnog rastrojstva, ubio se tada osumnjičeni Mića Žukić. Dve nedelje kasnije, u beogradskom Centralnom zatvoru, Zoran Nedeljković napravio je omču od čaršava i obesio se. U maju 2008. godine u svom stanu u Nišu obesio se optuženi Savatije Jović, nedugo po puštanju iz pritvora.**

Đorđević, Jovetićev branilac, koji je istakao da se krše ljudska prava onih koji nisu obuhvaćeni postupkom, pa je napomenuo da se moglo čuti da se u tim razgovorima spominju Velimir Ilić, njegov rođak Drinjaković, kao i Miloš Nedeljković, bivši finansijski direktor "Puteva Srbije"

Treći Delta Generali BG Car Show

09.03.2010. 12:44 - Vesti.rs

09.Mar.2010, Blog: KudaZaVikend.com

Treću godinu za redom kompanija Delta Generali Osiguranje generalni je sponzor prodajne izložbe automobila koja se ove godine pod nazivom "Delta Generali BG Car Show" održava u Beogradu od 8. do 14. marta.

Datum: 09-Mar-10
Medij: www.vesti.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Treći delta Generali BG Car Show**

Strana: 0

Treći Delta Generali BG Car Show

09.03.2010. 12:44 - Vesti.rs

09.Mar.2010, Blog: KudaZaVikend.com

Treću godinu za redom kompanija Delta Generali Osiguranje generalni je sponzor prodajne izložbe automobila koja se ove godine pod nazivom "Delta Generali BG Car Show" održava u Beogradu od 8. do 14. marta.

Datum: 09-Mar-10
Medij: www.biznisnovine.com
Rubrika: bez naslova
Autori: Biznis
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0
Naslov: **Otvoren sajam automobila na Beogradskom sajmu**
Strana: 0

Otvoren sajam automobila na Beogradskom sajmu

(BIZNIS)

Sajam automobila "Delta Đenerali BG kar šou" i sajam moticikala i bicikala otvoren je danas na Beogradskom sajmu i trajaće do 14. marta, a biće predstavljeno 47 novih modela automobila.



Na sajmu učestvuje 370 izlagača, od toga je 180 iz inostranstva.
Ministar trgovine i usluga Srbije Slobodan Milosavljević izjavio je na otvaranju da očekuje da će ove godine biti povećana prodaja automobila u Srbiji i da će to pokazati da srpska privreda i ekonomija idu ka oporavku.
Milosavljević je pozvao finansijski sektor - banke i liznig kompanije, da prepoznaju potencijal i pomognu automobilskoj industriji i zaposlenima i građanima da po povoljnijim uslovima kupe automobile.
Direktor Delta Đenerali osigurnja Nebojša Divljan izjavio je da je bitno što se u Beogradu održava sajam automobila, kada su takvi sajmovi u regionu uglavnom otkazani.
Kako je rekao, Delta Đenerali osiguranje je treću godinu za redom generalni sponzor sajma automobila.
Na sajmu će biti predstavljeno i 38 novih modela motocikala, biće održana i izložba prateće industrije i garažno servisne opreme.
Sajmovi će biti organizovani na čitavom raspoloživom izložbenom prostoru u halama: 1, 1a, 2, 3, 3a i 4.
Za ljubitelje četvorotočkaša i dvotočkaša priređena su brojna iznenađenja i posebna scenografija sa nizom zabavnih i takmičarskih sadržaja.

Tako će biti održan tradicionalni 11. Sajamski reli koji se vozi za šampionat države - "Trofej Beograda", uz učešće 35 domaćih i stranih vozača i to ispred pešačkog ulaza Beogradskog sajma u Bulevaru vojvode Mišića, na relaciji Košutnjak-Avala i nazad.

Na štandu SAT-a u Hali 1, posetioci će imati priliku da se zabave i takmiče na neobičan način i osvoje vrednu nagradu - automobil marke "čeri ego", koji prvi put stiže na evropsko tržište.

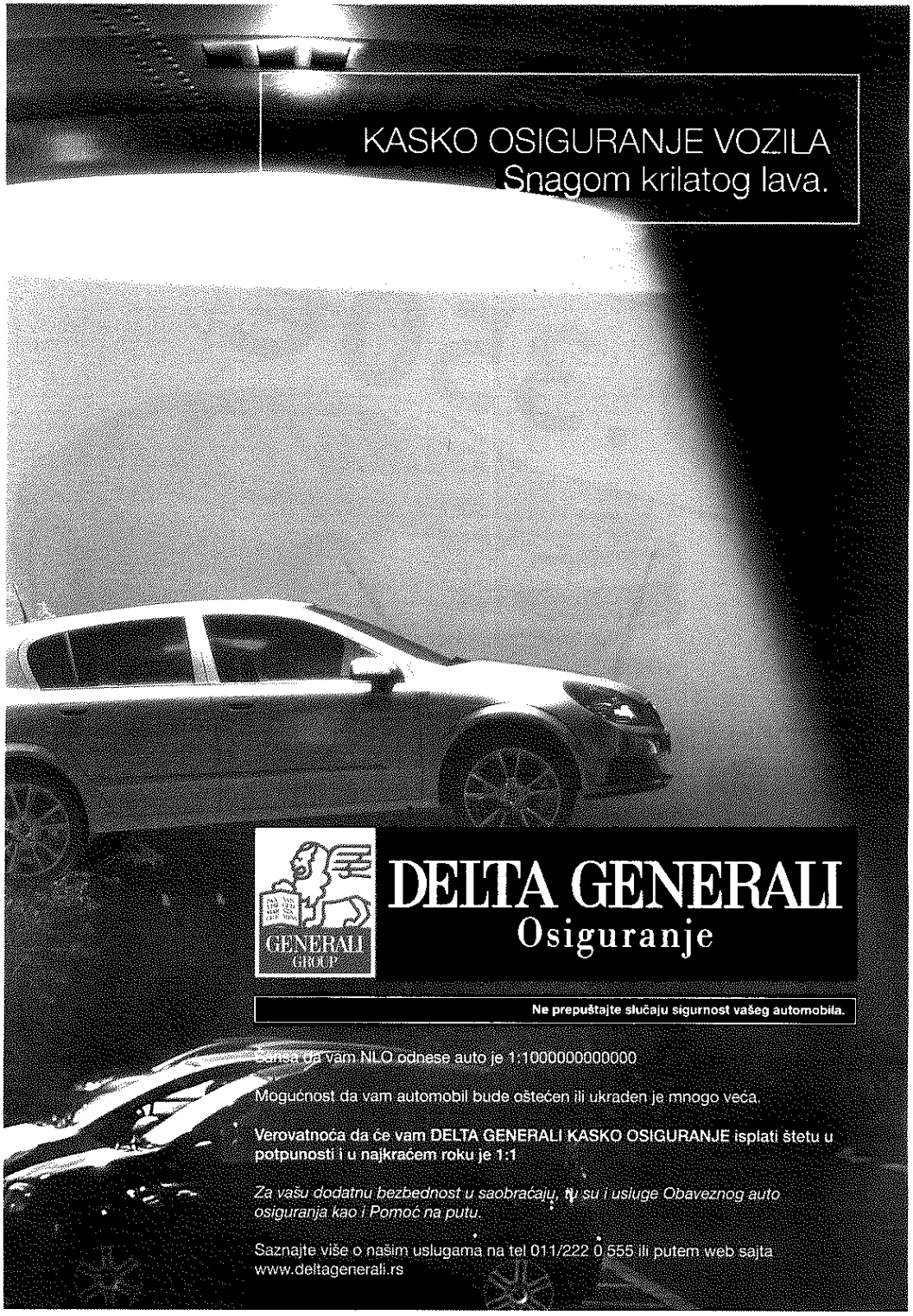
U atrijumu Hale 1 Nacionalna vozačka akademija će treću godinu za redom posetiocima obezbediti vrhunsku zabavu i edukaciju iz oblasti bezbednosti saobraćaja, najavili su organizatori.

Svako ko ima vozačku dozvolu imaće priliku da se na novom simulatoru čeonog sudara i prevrtanja uveri u efikasnost sigurnosnog pojasa, a najbolje očekuju nagrade u vidu besplatnih trening vožnji.

Na sajmu će 11. marta biti održan i "Femili dej" kada će roditelji sa decom moći da posete sajam po povlašćenoj ceni od 500 dinara, a 12. marta biće izabrana najlepš hostesa sajma.

Ulaznica za te manifestacije će važiti i za 48. Međunarodni sajam privrednih vozila "Beotrak", koji će biti održan od 23. do 27. marta.

Radno vreme sajma je od 10.00 do 20.00, cena pojedniačne ulaznice je 300 dinara, a grupne posete 200, cena parkinga je 100 dinara po satu.


KASKO OSIGURANJE VOZILA
Snagom krilatog lava.
GENERALI GROUP
DELTA GENERALI
Osiguranje
Ne prepuštajte slučaju sigurnost vašeg automobila.
Šansa da vam NLO odnese auto je 1:1000000000000
Mogućnost da vam automobil bude oštećen ili ukraden je mnogo veća.
Verovatnoća da će vam DELTA GENERALI KASKO OSIGURANJE isplati štetu u potpunosti i u najkraćem roku je 1:1
Za vašu dodatnu bezbednost u saobraćaju, tu su i usluge Obaveznog auto osiguranja kao i Pomoć na putu.
Saznajte više o našim uslugama na tel 011/222 0 555 ili putem web sajta www.deltagenerali.rs

Datum: 09-Mar-10
Medij: Politika
Rubrika: Ekonomalije
Autori: S.Despotović
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: Prodaja počela i pre zvaničnog otvaranja

Napomena:
Površina: 200
Tiraž: 136023

Strana: 12

Продаја почела и пре званичног отварања

Поједина најскупља возила купљена и пре него што је отворен Сајам аутомобила „Делта ђенерали БГ кар шоу"

Први дан сајмова аутомобила и мотоцикала, чини се, обећава излагачима добру зараду. Продаја је почела и пре званичног отварања ове манифестације, а власнике су одмах пронашли најскупљи модели. Чим су отворене капије Београдског сајма, за 110.000 долара продат је мотоцикл „дер девил".

– Мотор је дуг три метра, има 2.200 кубика и 130 коњских снага – рекли су на штанду „Вајлд рајд". Купац ове луксузне „машине" је Београђанин, што значи да ће јездити престоничким улицама.

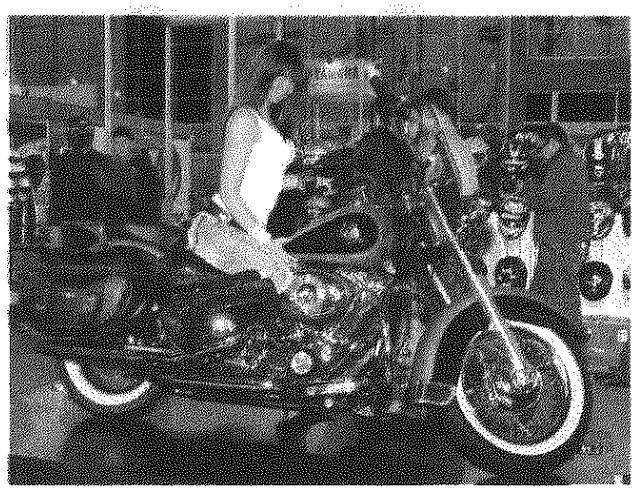
И поједине четвороточкаше красе шестоцифрене цене. Најскупљи аутомобил изложен у Хали један је „Мерцедесов" модел.

– Реч је о возилу „с класе 400 хибрид", чија је цена 101.150 евра. Има погон на струју у комбинацији са бензинским мотором. Припада највишој класи „Мерцедесових" возила. Располаже са 4.000 кубика и 300 коњских снага – рекли су на штанду „Мерцедеса".

„Пежо 308 РЦЗ" главни је адут на суседном штанду „Верано моторса", генералног дистрибутера „Пежоа". Овај луксузни ауто само се излаже, а у Србији ће моћи да се купи почетком маја. Коштаће између 30.000 и 40.000 евра.

– Ово возило недавно је проглашено за најлепши аутомобил у 2009. години – кажу у „Верану" и додају да најмањи модел „пежо 107" на сајму може да се купи за 8.370 евра.

Да „пунто" не губи на популарности, показало се такође првог дана смотре четвороточкаша. И пре него што је сајам званично отворен, на „Фијатовом" штанду је по цени од 6.999 евра продат први „пунто". Један од најповољнијих и најпопуларнијих је и „шевролет спарк", чија је сајамска цена 7.240 евра. Сајам аутомобила „Делта ђенерали БГ кар шоу" и Сајам мотицикала и бицикала „Мотопешн" отворио је Слободан Милосављевић, министар трговине и услуга. Он је, том приликом, изразио очекивање да ће ове године продаја аутомобила у нашој земљи забележити раст и да ће то показати да се наша економија опоравља. Осим тога, Милосављевић је позвао банке и лизинг компаније да препознају потенцијал и помогну аутомобилској индустрији и грађанима да по што повољнијим условима купе аутомобиле. По трећи пут, генерални спонзор ове манифестације је „Делта ђенерали".



Мотори на цени: са јучерашњег отварања Фото Р. Крстинић

– Веома је битно што се Сајам аутомобила у Београду одржава у тренутку када су такви салони у региону углавном отказани – рекао је Небојша Дивљан, директор ове осигуравајуће компаније.

На овогодишњем сајму учествује 370 излагача, од којих 180 страних. Аутомобили су у халама један и четири (некадашњој Хали 14), док су мотоцикли смештени у халама три и три А. Промовисано је 47 четвороточкаша који у нашој земљи могу да се види први пут, а премијере има и 38 мотоцикала. Иако су поједини модели планули већ првог дана одржавања ове манифестације, већина посетилаца Београдског сајма ипак је свратила само да их погледа.

С. Деспотовић

Popusti u prvom planu Foto

09.03.2010. 10:27 - Krstarica - vesti

Popusti u prvom planu FotoBlic - Pre 2 sata i 10 minuta

Beogradski sajam je do nedelje domaćin 3. "Delta đenerali Bg kar šoa" i 5. međunarodnog sajma motocikala, bicikala, delova i opreme "Motopešn".

U najvećim halama 1 i 4 predstavljaju se svi automobilski brendovi koji posluju na našem tržištu - 34 brenda koje uz već poznate modele iz svoje game prikazuju i 47 novih modela automobila. Uz tradicionalne učesnike prvi put imamo priliku da vidimo poznatog indijskog proizvođača automobila "Tata", kao i kinesku kompaniju "Čeri", koja praktično iz Srbije kreće u osvajanje evropskog tržišta automobila.

Drugačija "meriva"

"Opel" je uspeo da samo četiri dana posle premijere u Ženevi na Beogradskom sajmu izloži drugu generaciju modela "meriva". Popularni kompaktni MPV automobil je od lansiranja 2002. godine prodat u više od milion primeraka i jedan je od glavnih "Opelovih" igrača na evropskom tržištu. Kao i prva generacija, nova "meriva" donosi korak dalje u doživljavanju automobila koji bi trebalo da se dopadne svima. Fleksibilnosti, komforu i bezbednosti pridružio se i dinamičan izgled koji prate i odlične vozne karakteristike. Bogata ponuda ekonomičnih motora se podrazumeva, dok su novitet takozvana "fleksdor" vrata. Zadnja vrate se otvaraju suprotno od prednjih, odnosno umesto na B stub šarkama su zakačena na C stub. Prodaja "merive" počinje u junu. Svoje mesto na "Opelovom" štandu pronašli su i četvrta generacija "astre" i "Evropski automobil 2009. godine" - "insignija".

Stigao novi C3

Treći BG kar šou označio je i početak prodaje druge generacije "sitroena C3", popularnog gradskog automobila koji će biti pravo osveženje na našim ulicama. Novi C3 je duži (394 cm) i širi (171 cm) od prethodnika, dok je zapremina prtljažnika povećana na 300 litara. Atraktivan izgled je karta na koju igraju u "Sitroenu", a posebnu pažnju privlači "zenit" vetrobransko staklo (dodatna oprema), koje se proteže iznad glava putnika na prednjim sedištima. Ulazni motor je 1,1-litarski benzinac sa 60 konja. Zanimljivo je da će "Sitroen" nastaviti sa proizvodnjom i prodajom sada već starog, ali i podjednako traženog C3 čija je cena u Srbiji 9.990 evra za model sa benzinskim motorom, dok je dizelaš 1.4 HDI hiljadu evra skuplji. Posetioci imaju priliku da vide sedam modela francuskog proizvođača, od najmanjeg C1 do "sitroena C kroser".

Kabriolet za sva godišnja doba

Zvezda "Mercedesovog" štanda je "E klasa kabriolet", koji je, kao i "opel meriva", prvi put u Evropi pokazan na Salonu u Ženevi. Novim kabrioletom, "Mercedes" je proširio uspešnu porodicu E-klase još jednom posebno atraktivnom i emotivnom verzijom. Inžinjeri su se odlučili za platneni, sklopivi krov, a kabriolet je predstavljen pod sloganom "Četvorosed za četiri godišnja doba". Jedna od glavnih inovacija je automatski deflektor za vetar "aircap", koji se podiže iznad gornjeg ruba vetrobranskog stakla i usmerava strujanje vetra 20 centimetara iznad glava putnika. "Aircap" može da se upotrebljava čak do brzine od 160 kilometara na sat.

Tri premijere iz BMW-a BMW je predstavio čak tri srpske premijere - X1, seriju 5 i seriju 5 GT. "BMW X1" je najmanji član X porodice, iako je dugačak 4,45 metara. Potencijalni vlasnici će moći da biraju između "xDrive" modela s pogonom na sve točkove ili "sDrive" verzije sa zadnjim pogonom. Početna cena X1 je 26.990 evra, nova "petica" se nudi od 42.591 evra, dok bi za "BMW 5 GT" trebalo da izdojite 58.473 evra. Novitet iz "Mazde" (hala 4) je sportska "mazda 3 MPS" (cena 25.590 evra) sa 2.3-litarskim turbo agregatom od 260 konja. "Mazda" je izložila kompletnu gamu svojih modela, između ostalih i najpopularniji roudster na svetu "MX-5 1.8i RC čelindž", koji ove godine proslavlja 20. rođendan.

"Kija venga" i "hjundai ix35"

Bogatu ponudu pripremila je i "Kija", koja će pored dobro poznatog "sida" predstaviti i na našem tržištu tri nova automobila - "sorento", "soul" i "vengu". Kada govorimo o "sorentu", u pitanju je druga generacija popularnog SUV-a u koji se ugrađuje i novi dizel agregat 2.2 CRDi sa 197 konja. "Sorento" sa benzinskim motorom 2.4 (175 KS) i 2WD pogonom košta 24.990 evra, 2.000 evra manje od modela sa 4WD pogonom. "Venga" i "solu" su, za razliku od "sorenta", potpuno novi modeli. "Hjundai" se na 3. "Delta đenerali BG kar šouu" pojavio sa restilizovanim SUV-om "santra fe" (cena 29.990 evra), a premijera je kompaktni krosover "hjundai ix35", koji startuje od 18.990 evra.

Atraktivni "pežo 308 RCZ"

Datum: 09-Mar-10
Medij: vesti.krstarica.com
Rubrika: bez naslova
Autori: Aleksandar Pijevac
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Popusti u prvom planu Foto**

Kompanija "Chrysler Balkans" pokrenula je veliku prodajnu kampanju koja će trajati do kraja marta. Dodatni, sajamski popust, odobren je za sva vozila iz ponude, pa se tako "džip čiroki 2.8 CRD limitid", koji se promoviše pod sloganom "Izazov slobode" košta 25.990 evra. "Čiroki" dolazi sa bogatim paketom opreme u koji između ostalog ulaze ABS, ESP, vazdušni jastuci napred, bočne vazdušne zavese, alu felne, automatska klima, muzički uređaj, putni računar, kompas, kožni volan sa audio komandama... Posebno iznenađenje na Beogradskom sajmu predstavlja premijera novog modela "pežo 308 RCZ" koji je nedavno proglašen za najlepši automobil u 2009. Najmanji model "pežo 107" se nudi od 8.370 evra, dok za traženi "pežo 206 sedan" sa 1,4-litarskim benzincem (75 KS) treba izdvojiti 7.990 evra. "Tojota" takođe daje velike popuste za svoje automobile tako da kupci novog "avensisa" imaju priliku da uštede i do 6.400 evra. "Jaris" se prodaje od 10.990 evra, a novi "verso" od 17.500 evra.

Predstavljen "ekseo" karavan

"Porše SCG" (hala 1) je izložio čak 17 automobila među kojima je izdvaja premijera karavanske verzije "seata ekseo" sa početnom cenom od 26.235 evra. Kupce bi trebalo da privuku "seat ibica" (9.999 evra), "folksvagen golf VI" (14.999 evra) i "audi A3 sportbek" (17.999 evra), dok su sladokuscima ostavljeni "audi A5 kabrio" (42.347) i "audi Q7" (52.999). Premijera iz "Renoove" porodice je limuzina "fluens" sa cenom 13.990 evra. "Fluensu" društvo pravi još deset automobila francuskog proizvođača, od "klija", preko "megana", do "lagune". "Dačija" je izložila šest automobila sa naglaskom na prvi SUV model "daster". "Delta automoto" je pripremila i specijalne cene za "hondu sivik sedan", automobil elegantne linije i visokog komfora, koji se prodaje za 16.900 evra, i "hondu akord", najprodavaniji model u svom segmentu u Srbiji - 20.300 evra.

"Fijesta" 8.490 evra

"Grand motors" se odlučio da početnu cenu nove "fijeste" snizi na 8.490 evra i ona važi za modela sa troja vrata, benzinskim motorom od 1,25 litara (82 KS) i paketom opreme "ambijent". Za 1.000 evra su pojeftinile i sve ostale verzije ovog automobila koji je već mesecima apsolutni bestseler u Evropi. Isti popust (1.000 evra) važi i za sve verzije modela "fokus", pa se hedžbek s benzinskim motorom od 1,6 litara (100 KS), opreme "trend plus" i metalik bojom može kupiti za 12.990 evra. "Ševrolet" je predstavio novi "spark", a najveće interesovanje očekuje se za "aveo", čija je početna cena 7.699 evra, i "kruz".

Lepši "legasi"

Kompanija "Nicos C.Kattamis (S&M) Ltd.", uvoznik i distributer "Subarua", prikazala je potpuno redizajnirane modele iz serije "legasi" i "autbek". Novi "legasi" pete generacije nudi udobnu putničku kabinu, uz dalje poboljšanje jedinstvenih voznih karakteristika i bezbednosti, promovišući simetrični pogon na sve točkove (AWD) usklađen sa horizontalno postavljenim "bokser" motorom . Tri modela nove generacija "legasija" pojavljuju se u tri oblika karoserije od kojih su Beogradu prikazane dve - limuzina i "autbek", koji ustvari predstavlja bogato opremljenu varijantu karavana sa najjačim motorom i povećanim odstojanjem od tla. Oba modela raspolagažu "SI drive" sistemom prenosa koji nudi tri različita načina vožnje u zavisnosti od želje i temperamenta vozača i u obe verzije ugrađivaće se dvolitarski dizel agregat sa četiri cilindra.

Debituju "Tata" i "Čeri"

Na spisku premijera koje izazvaju posebnu pažnju nalaze se i modeli indijske fabrike automobila "Tata". Kompanija "Tata" je poslednjih godina postala poznata širom sveta, ne samo po malom vozilu "nano", koje je, zahvaljujući ceni od 2.300 dolara dobilo atribut najjeftinijeg automobila na svetu, već i po drugim modelima, ali i po tome što je vlasnik čuvenih marki "Lend Rover" i "Jaguar". U hali 4 izloženi su modeli "indika", SUV "safari" i pik-ak "ksenon", čija je početna cena 14.490 evra za verziju sa 2,2-litarskim dizel motorom i 2WD pogonom. U Kini se "Čeri" nalazi među sedam vodećih proizvođača, ali je već godinama na prvom mestu izvoznika automobila iz Kine. Dobijanje homologacije za Euro 4 normativ je veoma važan stepenik u osvajanju tržišta Evrope. Prva tri modela koja se predstavljaju u Srbiji su "ego" (cena 8.740 evra) , "tengo" (od 10.990 evra) i "tigo" (od 13.990 evra).

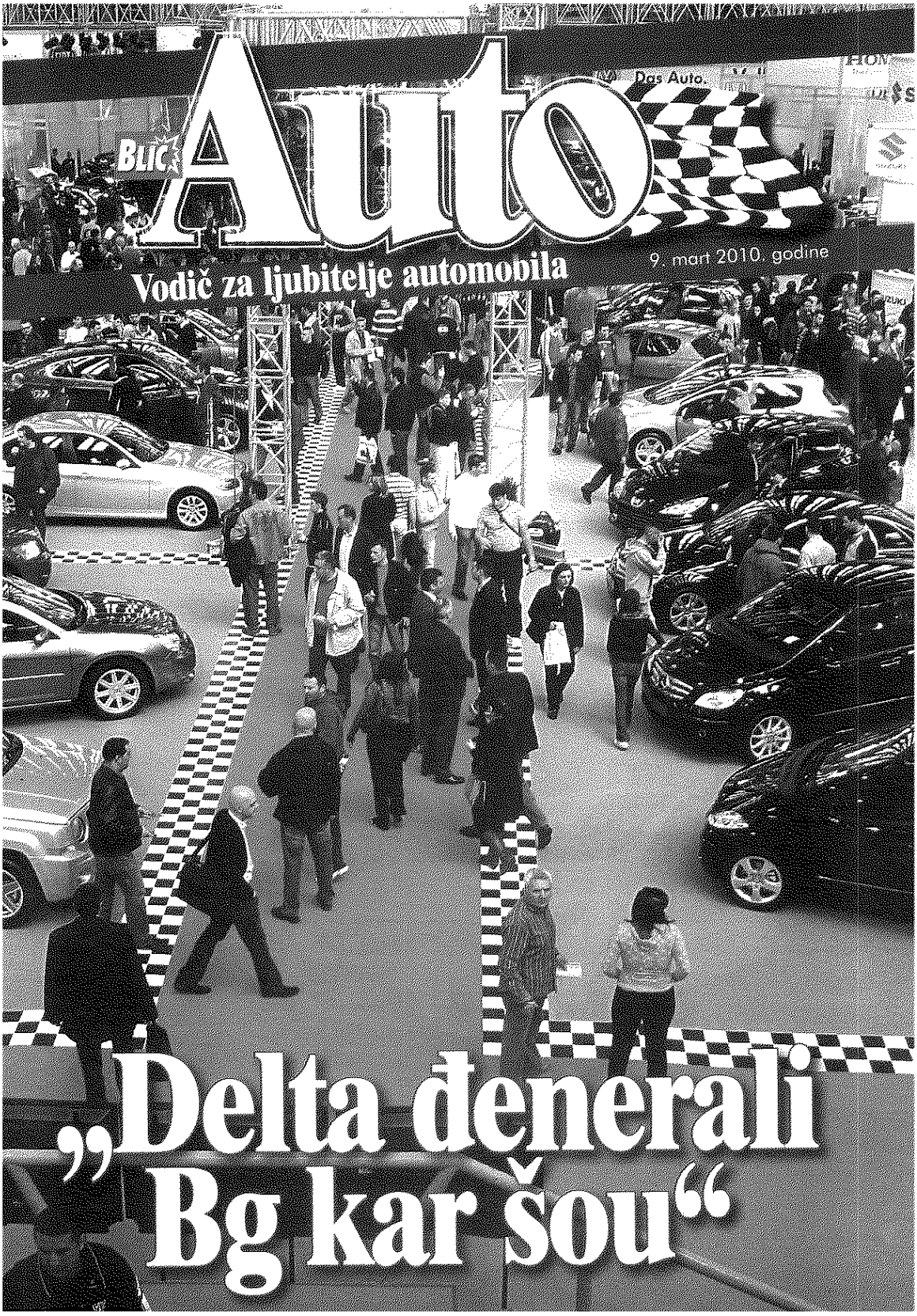
Aleksandar Pijevac

Datum: 09-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Dodatak
Autori: naručena objava
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 400
Tiraž: 280418

Naslov: **"Delta đenerali BG kar šou"**

Strana: 1



Datum: 09-Mar-10
Medij: www.b92.net
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Počeo Sajam automobila u Beogradu**

Strana: 0

9. mart 2010.

Počeo Sajam automobila u Beogradu

Sajam automobila "Delta Generali BG Car Show" otvoren je na Beogradskom sajmu i trajaće do 14. marta, a biće predstavljeno 47 novih modela automobila.



Odgovor na pitanje kakvo je stanje srpske ekonomije, ali i kolika je kupovna moć građana u godinama krize, možda ćemo dobiti na Sajmu automobila koji je počeo u Beogradu.

Na manifestaciji do 14. marta učestvuje 180 inostranih i 190 domaćih izlagača koji će kupcima ponuditi brojne popuste. Premijerno će biti prikazano 50 novih automobila.

Uz zvuke pesme iz legendarnog filma "Nacionalna klasa", otvoren je treći "BG Car Show". U prvim satima nije bio velike gužve, većina je došla da prošeta i vidi novitete, ali ima i ozbiljnih kupaca.

Srbija je jedinstvena u regionu po prodaji automobila jer je u januaru zabeležen rast. Takvom trendu nadaju se i izlagači na sajmu - svaki od njih ima adut u rukavu kojim privlači kupce.

Milan Vukasović iz "Verano motorsa" kaže da zainteresovanih kupaca ima.

"Već sada neki naši klijenti mogu da kupe Peugeot 206 sedan po ceni od 7 999 evra, što nikad u istoriji 'Pežoa' nije bilo - imamo 'Pežo' po ceni domaćeg proizvoda. Već od ranog jutra javljaju se potencijalni kupci. Imamo sedam, osam rezervacija", kaže on.

Andreas Binder iz "Mercedes-Benza"predstavio je novi model poznate nemačke fabrike automobila – kabriolet E klase.

"Ovo je kabriolet koji je svoju premijeru imao u Ženevi. Drago mi je da tu tokom Beogradskog sajma. Ima dosta inovacija, auto je predviđen za četvoro ljudi i može se voziti tokom cele godine. Sa ovim devojkama (hostesama na sajmu) smo želeli da pokažemo da se auto može voziti tokom cele sezone i sa takvim frizurama, nema problema", objašnjava on.

Posetioci na sajmu prvi put mogu da vide i modele kineskog "Cheryja". Predstavnik zastupnika kineskog proizvođača Petar Petrović zadovoljan je prvim nastupom u Beogradu.

"Mi smo prezadovoljni. Nisam očekivao da prodamo četiri automobila za dva sata, nisam to očekivao. Svuda u svetu je totalna ekspanzija kineskih automobila", kaže on.

Nebojša Atanacković, vlasnik auto-kuće koja uvozi "Chevrolet" kaže da je vidljiv trend porasta prodaje automobila.

"Prodaja automobila je značajno manja nego što je to bila pre nastanka krize a nešto bolja nego što je bila u januaru i februaru, a posebno decembar prošle godine. Čini mi se da je naša srednja klasa još uvek nedovoljno snabdevena vozilima, uglavnom se radi o sasvim malim automobilima. Povećanje prodaje, čini mi se, najbolje govori o nekom našem nacionalnom optimizmu, koji često i nema realno uporište", rekao je Atanacković.
Urednik u magazinu "Ekonomist" Vojislav Stevanović smatra da je za porast prodaje automobila u Srbiji odgovorna tzv. srednja klasa koja još uvek nekako drži.

To su ljudi koji, iako žive sa manje novca nego pre dve godine, i dalje imaju prostora za takvu kupovinu.

"Za kupovinu automobila postoje još uvek oni ljudi, tj. ona domaćinstva koja zarađuju negde između 700 i 1.000 evra, pri tome govorim o dve plate. Oni ne otplaćuju ratu za stan i može da se desi da mogu sebi da priušte automobil koji košta osam, devet ili 10.000 evra, pogotovo ako su prethodnih godina kupovali neki auto pa sad imaju 'polovnjaka' za prodaju", kaže Stevanović.

S druge strane, u Hrvatskoj je prolećni Sajam automobila, koji je trebao da se održi od 18. do 28. marta otkazan zbog katastrofalnog pada prodaje na tamošnjem tržištu. U januaru ove godine prodato je 37,5 odsto manje automobila nego u istom mesecu 2009.

Ipak postoji objašnjenje za ovu razliku u ponašanju srpskih i hrvatskih potrošača.

"Oni su mnogo pre nas 'uleteli' u te velike kredite i imali su više mogućnosti jer su im ranije povećale plate pa su oni prethodnih godina masovno pokupovali automobile. Danas oni jednostavni ili nemaju potrebu za novim automobilima ili nemaju para, jer znamo da su građani Hrvatske prezaduženi pa ipak moraju da razmišljaju kako da vrate kredite koje su uzeli prethodnih godina", kaže Stevanović.

Ministar trgovine Slobodan Milosavljević kaže da su organizatori hrabri što, za razliku od zemalja u regionu, nisu odustali od organizacije sajma.

"Ovo je prilika da odmorimo oči u teškim vremenima, rasteretimo se nakratko sumorne ekonomske situacije i siguran sam da će napor i žrtva doneti rezultat i da će prodaja automobila porasti", očekuje ministar.

Na Beogradskom sajmu, uvoznici su snizili cene između 10 i 15 odsto što će važiti do kraja meseca.

Za one koji mnogo ne mare za sajamska sniženja, izloženi su modeli vredni i do 140 hiljada evra.

Datum: 09-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Dodatak
Autori: naručena objava
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 150
Tiraž: 280418

Naslov: **Otkrijte svoje želje**




Love 4ever
Moto Passion
8 - 14. mart
BEOGRADSKI SAJAM
OTKRIJTE SVOJE ŽELJE
DELTA GENERALI BG CAR SHOW
sajam automobila
DELTA GENERALI Osiguranje
8 - 14. mart
BEOGRADSKI SAJAM

10.03.2010 ::: Novi automobilski brend TATA na BG Car Show-u

10.03.2010. 00:00 - AutoMagazin.rs









Novi automobilski brend TATA na BG Car Show-u10.03.2010

Na spisku premijera, koje na manifestaciji Delta Generali BG Car Show izazivaju posebnu pažnju posetilaca, nalaze se i modeli indijske fabrike automobila "Tata". Najveći proizvođač vozila u Indiji na ovoj manifestaciji nastupa u organizaciji srpsko-kiparske kompanije "FMC Motors Serbia"...

Kompanija "Tata" je poslednjih godina postala poznata širom sveta, ne samo po malom vozilu Nano, koje je, zahvaljujući ceni od 2.300 dolara dobilo atribut najeftinijeg automobila na svetu, već i po drugim modelima, ali i po tome što je vlasnik čuvenih marki "Land Rover" i "Jaguar".

Nažalost, na martovskoj izložbeno-prodajnoj manifestaciji posetioci neće moći da vide i Nano, ali stižu Indika (Indica) u B segmentu, SUV Safari i pik-ap Ksenon (Xsenon). Svi imaju dizel motor, a moći će da se vidi Ksenon sa pogonom na dva i na četiri točka. Štand TATA će
biti u hali 4 beogradskog sajma.

TATA modeli i cene:

Tata Indica 1,4D 9.500.00 Euro
Tata Safari 2.2D 4WD16.300,00 Euro

Tata Xenon 2.2D 2WD CHC LWB 2 VR14.490,00 Euro
Tata Xenon 2.2D 2WD SC 2 VR14.790,00 Euro
Tata Xenon 2.2D 4WD DC 4 VR17.590,00 Euro
Tata Xenon 2.2D 2WD DC 4 VR15.990,00 Euro

Tata Motors je osnovana 1945. godine i od tada je sveprisutna uzduž i popreko Indijskog potkontinenta. Preko 4 miliona Tata vozila krstare indijskim putevima još od davne 1954. godine kada je prvo izašlo iz proizvodnje.

Upravo je Tata Motors potpuno samostalno razvio prvo lako komercijalno vozilo i prvi SUV, a 1998. godine prvi su proizveli indijsko putničko vozilo kao plod domaće pameti pod imenom Tata Indica. Samo dve godine od lansiranja Tata Indica postala je najprodavaniji putnički auto svog segmenta u Indiji.

Dobro je znati:

Tata Motors je najveća automobilska kompanija u Indiji sa ukupnim prihodom od 14 milijardi USD u 2008-2009. godini. Najveći je proizvođač komercijalnih vozila u svim segmentima i među tri najveća proizvođača putničkih automobila sa zapaženim modelima u segmentima malih, srednjih i SUV vozila. Kompanija je četvrti proizvođač velikih kamiona na svetu i drugi svetski proizvođač autobusa. Vizija kompanije da budu "najbolji po načinu na koji funkcionišu, najbolji po proizvodima koje isporučuju i najbolji po vrednosnim i etičkim principima" vodilja je za 24 hiljade zaposlenih.

Foto: Automagazin.rs

Prodat plac na Bulevaru

PONOVO Plac na Bulevaru oslobođenja broj 29 prodat je kompaniji „Delta Đenerali osiguranje" za oko 93 miliona dinara, što je bila i početna cena licitacije. Ta cena je čak za 20 miliona manja od prošle godine, kada je ovaj isti plac na licitaciji zakupljen od strane kompanije „Aleksandar gradnja", kojoj je zemljište oduzeto jer nije platila zakup na vreme.

Datum: 10-Mar-10
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Novi Sad
Autori: J.Lemaić
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Milion evra u kasi**

Napomena:
Površina: 200
Tiraž: 0

Strana: 39

ИНВЕСТИТОРИ КУПИЛИ НА ЈУЧЕРАШЊОЈ ЛИЦИТАЦИЈИ САМО ДВЕ ГРАДСКЕ ПАРЦЕЛЕ



РЕПРЕЗЕНТАТИВНО На овој локацији ниче пословни објекат компаније за осигурање

МИЛИОН ЕВРА У КАСИ

Атрактивну локацију у Булевару ослобођења платиће "Делта Генерали"

940.000

евра платиће "Делта Генерали" за парцелу од 515 метара квадратних, док је за 6,6 милиона динара продат плац за индивидуалну градњу на Телепу.

СУПРОТНО најавама да ће их бити више, на јучерашњем јавном надметању за изузетно атрактивну грађевинску парцелу од 515 метара квадратних у Булевару ослобођења 29, појавио се само један купац. Реч је о компанији за осигурање "Делта Генерали", па је парцела продата за практично почетну цену од 92,8 милиона динара, или отприлике 940.000 евра.

- Задовољни смо, мада та цена није мала, али ми желимо да изградимо позицију на овом тржишту, а локација је заиста репрезентативна и верујем да ће се улагање исплатити - изјавио је, непосредно после куповине, Леонид Бабић, директор Регионалног центра



ЗАДОВОЉАН Леонид Бабић

поменуте компаније у Новом Саду. - Изградићемо, иначе, пословни објекат за сопствене потребе, у који ћемо да сместимо три садашње пословнице.

По урбанистичким условима, будући центар "Делта Генералија" може да заузме комплетну површину парцеле, али не може да буде виши од три етаже, укључујући и приземље.

Поред парцеле на Булевару, јуче је, иначе, за 6,6 милиона, продат само још један плац од 582 метра квадратна, за индивидуалну градњу, у Митровачкој улици на Телепу, док за преосталих пет парцела, предвиђених махом за градњу привредних објеката, није било интересената.

- Упркос свему, нисмо изненађени. Економска криза је, очигледно, још присутна, али смо сигурни да ће, како она буде јењавала, и интерес инвеститора расти - каже Весна Катић, из службе за односе с јавношћу Завода за изградњу града.

Без обзира на релативно мали одзив на јучерашњој лицитацији, раније заказано надметање за још седам нових грађевинских парцела различите намене ће, како је и планирано, бити одржано 16. марта. ■

Ј. ЛЕМАЈИЋ

10.03.2010 ::: Novi automobilski brend TATA na BG Car Show-u - 10.03.2010. 00:00
(http://www.automagazin.rs/vesti.php?id=2010-03-10%2002%3A27%3A39)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]



Datum: 10-Mar-10
Medij: www.automagazin.rs
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 0
Tiraž: 0

Naslov: **Novi automobilski brend TATA na BG Car Show-u**

Strana: 0



Novi automobilski brend TATA na BG Car Show-u10.03.2010

Na spisku premijera, koje na manifestaciji Delta Generali BG Car Show izazivaju posebnu pažnju posetilaca, nalaze se i modeli indijske fabrike automobila "Tata". Najveći proizvođač vozila u Indiji na ovoj manifestaciji nastupa u organizaciji srpsko-kiparske kompanije "FMC Motors Serbia"...

Kompanija "Tata" je poslednjih godina postala poznata širom sveta, ne samo po malom vozilu Nano, koje je, zahvaljujući ceni od 2.300 dolara dobilo atribut najeftinijeg automobila na svetu, već i po drugim modelima, ali i po tome što je vlasnik čuvenih

marki "Land Rover" i "Jaguar".

Nažalost, na martovskoj izložbeno-prodajnoj manifestaciji posetioci neće moći da vide i Nano, ali stižu Indika (Indica) u B segmentu, SUV Safari i pik-ap Ksenon (Xsenon). Svi imaju dizel motor, a moći će da se vidi Ksenon sa pogonom na dva i na četiri točka. Štand TATA će
biti u hali 4 beogradskog sajma.

TATA modeli i cene:

Tata Indica 1,4D 9.500.00 Euro
Tata Safari 2.2D 4WD16.300,00 Euro
Tata Xenon 2.2D 2WD CHC LWB 2 VR14.490,00 Euro
Tata Xenon 2.2D 2WD SC 2 VR14.790,00 Euro
Tata Xenon 2.2D 4WD DC 4 VR17.590,00 Euro
Tata Xenon 2.2D 2WD DC 4 VR15.990,00 Euro

Tata Motors je osnovana 1945. godine i od tada je sveprisutna uzduž i popreko Indijskog potkontinenta. Preko 4 miliona Tata vozila krstare indijskim putevima još od davne 1954. godine kada je prvo izašlo iz proizvodnje.

Upravo je Tata Motors potpuno samostalno razvio prvo lako komercijalno vozilo i prvi SUV, a 1998. godine prvi su proizveli indijsko putničko vozilo kao plod domaće pameti pod imenom Tata Indica. Samo dve godine od lansiranja Tata Indica postala je najprodavaniji putnički auto svog segmenta u Indiji.

Dobro je znati:

Tata Motors je najveća automobilska kompanija u Indiji sa ukupnim prihodom od 14 milijardi USD u 2008-2009. godini. Najveći je proizvođač komercijalnih vozila u svim segmentima i među tri najveća proizvođača putničkih automobila sa zapaženim modelima u segmentima malih, srednjih i SUV vozila. Kompanija je četvrti proizvođač velikih kamiona na svetu i drugi svetski proizvođač autobusa. Vizija kompanije da budu "najbolji po načinu na koji funkcionišu, najbolji po proizvodima koje isporučuju i najbolji po vrednosnim i etičkim principima" vodilja je za 24 hiljade zaposlenih.

Foto: Automagazin.rs

192864

Podsećamo sve vozače da su dužni da preuzmu
Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi.
Za više informacija pozovite 0800 222 555

DELTA GENERALI
Osiguranje

Datum: 10-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Novi Sad
Autori: Ž.Bogosavljević
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 300
Tiraž: 280418
Naslov: Kupili plac na Bulevaru za 92,8 miliona dinara
Strana: 3



Kupac namerava da izgradi poslovnu zgradu: Bulevar oslobođenja 29 FOTO: S. VOJNOVIĆ

Prva prodaja gradskog zemljišta

Kupili plac na Bulevaru za 92,8 miliona dinara

Ž. BOGOSAVLJEVIĆ

Kompanija „Delta đenerali osiguranje" prostor od 515 kvadrata uzela na licitaciji po početnoj ceni. Za pet od sedam lokacija nije bilo zainteresovanih

Na prvoj licitaciji za prodaju gradskog zemljišta, od ponuđenih sedam, juče u Zavodu za izgradnju grada prodate su samo dve lokacije. Najatraktivniji plac, od 515 kvadrata na Bulevaru oslobođenja 29 kupila je kompanija „Delta đenerali osiguranje" po početnoj ceni od 92,8 miliona dinara, a zemljište od 600 kvadrata u Mitrovačkoj ulici za gradnju kuće našlo je kupca po ceni od 6,6 miliona dinara. Za ostale lokacije nije bilo zainteresovanih ponuđača.

Kompanija „Delta đenerali osiguranje" kupila je parcelu po početnoj ceni od 92.825.480 dinara. Iako je prodaja uspela, ispostavilo se da je postignuta cena 20 miliona dinara manja, nego kada je prošle godine ovaj plac dat pod zakup kompaniji „Aleksandar gradnja" kojoj je potom oduzet jer nisu blagovremeno izmirili rate gradu. Direktor Regionalne kancelarije „Delta đenerali osiguranja" Leonid Babić kaže da će kupljeni prostor iskoristiti za gradnju poslovnog sedišta u Novom Sadu.

- Trenutno se u Novom Sadu naše kancelarije nalaze u tri iznajmljena prostora i odlučili smo se da kupimo ovu parcelu iz potrebe da imamo stalan objekat. Ponuđena cena za lokaciju nije mala, ali smo procenili da možemo da uložimo toliko - navodi Babić.

Kupca je našao i plac u Mitrovačkoj ulici, namenjen gradnji porodične kuće, dok za ostale parcele, tri u industrijskoj zoni „Sever", jednu za stambeni objekat na uglu ulica Heroja Pinkija i Mornarske, kao i plac za kuću u ulici Rade Smiljanova nije bilo zainteresovanih.

Iz Zavoda za izgradnju nisu želeli da komentarišu rezultat prve licitacije za prodaju gradskog zemljišta. Za sledeći ponedeljak je zakazana nova licitacija, na kojoj se nudi više lokacija za gradnju privrednih objekata u industrijskoj zoni „Sever", dva placa za manje stambeno-poslovne zgrade u ulici Heroja Pinkija, kao i placevi za dve kuće na Klisi. Najveća početna cena je 140.385.446 dinara, za parcelu od blizu 5.000 kvadrata u Ulici Bajči Žilinskog, na kojoj može da bude izgrađen tržni centar.

Datum: 10-Mar-10
Medij: Dnevnik
Rubrika: Novosadska hronika
Autori: S.Krstić
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Najatraktivniji plac otišao po početnoj ceni**

Napomena:
Površina: 300
Tiraž: 10000

Strana: 9

МРШАВ ПОЧЕТАК ПРОДАЈЕ ГРАДСКОГ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА

Најатрактивнији плац отишао по почетној цени

"Делта Ђенерали осигурање" нови је власник плаца на Булевару ослобођења 29, који је купио на јучерашњој аукцији у Заводу за изградњу града по почетној цени од 92.825.480 динара као једини учесник. У току дана продат је и плац у Митровачкој улици на Телепу, за који су лицитирала два учесника и који је продат за 6,6 милиона динара, док му је почетна цена била 5.664.594 динара. Остале аукције у току дана отказане су, пошто није било заинтересованих инвеститора. Директор Регионалног центра Нови Сад "Делта Ђенерали осигурања" **Леонид Бабић** рекао је да цена земљишта није мала, али да је предузеће тражило репрезентативну пословну зграду за сопствене потребе у коју ће сместити своје службе.



Фото: Р. Хаџић

На тој локацији предвиђена је изградња двоспратног задања, на плацу од 515 квадрата, а ово је први градски плац који је продат након што је након Другог светског рата укинута приватна својина над земљиштем.

За плац на Булевару ослобођења 29 интересовање показало само „Делта Ђенерали осигурање", које га је и добило по почетној цени од 92,8 милиона динара

Мада је био само један учесник на поменутој лицитацији, која тиме и губи то значење, овакава куповина у складу је са Законом о планирању и изградњи.

Ипак, судећи по почетку продаје градског грађевинског земљишта и исказаног интереса инвеститора, биће ово суморна година за градски буџет, ако се нешто драстично не промени. Земљиште од којег су у ЗИГ-у највише очекивали, оно на Булевару ослобођења 29, намењено пословању, продато је по почетној цени, која је нижа од постигнуте прошле године од 115 милиона динара, коју, додуше, победник лицитације није исплатио. Ове године планирано је да Град заради око 600 милиона динара од продаје земљишта.

У Заводу за изградњу града нису желели да коментаришу почетак продаје земљишта, те су само навели да ће плацеви на Сентандрејском путу на Римским шанчевима, у Новој улици која спаја улице Милеве Симић и Мирослава Продановића Мицка, те локације северно од Привредникове улице између НИТ-а и НИВЕ, на углу улица Хероја Пинкија и Морнарске и у Улици Радета Смиљанова, вероватно бити поново понуђени купцима у току ове године.



Фото: Н. Стојановић

Нова аукција заказана је за 15. март, а данас ће се знати које ће се земљиште наћи на продаји.

С. Крстић

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

10. Mart 2010.

Sajam Automobila 2010. - Promocije

Sajam automobila je počeo u ponedeljak, a sa njim i predstavljanje najznačajnijih svetskih proizvođača automobila. Oni su na zasebnim konferencijama za novinare predstavili svoje brendove, nove modele, njihove karakteristike i prednosti. Kompletnu ponudu sa sajamskim uslovima prodaje i nizom pogodnosti možete pogledati na njihovim štandovima.

MERCEDES-BENZ

Pre godinu dana Mercedes-Benz je na srpsko tržište lansirao smart vozila i jednogodišnje iskustvo govori da je ovaj model privukao veliku pažnju i značajan broj kupaca. U 2009. godini predstavljen je i novi model E-Klase koji je proglašen najboljom poslovnom limuzinom na svetu, koja je sa 154 vozila postala najprodavaniji model u ovoj kategoriji.



Na ovogodišnjem DELTA GENERALI BG CAR SHOW predstavljen je E-Cabriolet, model koji je pre nedelju dana lansiran u Ženevi. Predviđen je za četiri osobe i ima niz karakteristika koje omogućuju potpuni komfor. Za ovaj model razvijen je potpuno novi sistem za zaštitu putnika od turbulencije na zadnjem sedištu. Sistem je nazvan Air Cap, a instaliran je u sam vrh vetrobranskog stakla. Značajna pogodnost je i što će gornji deo kičmenog stuba putnika koji sede na prednjim sedištima grejati sistem AirScarf-klimatizacija, koja vodi topao vazduh kroz otvor naslona za glavu. Rezultat je – maksimalan ugođaj u vožnji kabrioleta.

PEUGEOT

Kompanija Verano Motors, generalni uvoznik i distributer automobila sa oznakom PEUGEOT, pripremila je izuzetne popuste za posetioce koji se tokom Sajma automobila odluče za kupovinu vozila. Pored toga, u godini u kojoj slavi 200 godina postojanja PEUGEOT u Beogradu premijerno predstavlja i jedan od najatraktivnijih automobila na ovogodišnjem Sajmu – PEUGEOT 308 RCZ, koji već izaziva veliko interesovanje publike i ljubitelja sportskih automobila.



Reč je o modelu koji je na 25. internacionalnom festivalu automobila proglašen za najlepši automobil u 2009. godini i koji je na internet glasanju dobio više od trećine od ukupno 650 hiljada glasova vozača iz 62 države. Poznatom francuskom proizvođaču ovo je četvrta nagrada za najlepši automobil godine.

CITROEN

NOVI CITROEN C3 zvanično je predstavljen na Sajmu automobila u Beogradu. VITRO GROUP, ekskluzivni uvoznik i distributer ovih vozila, kaže da je reč o modelu koji je novo tehnološko i dizajnersko čudo.



C3 je istovremeno i zaobljen i zategnut, a pored izuzetnog dizajna za "titulu" automobil budućnosti kandiduje ga i odličan kvalitet materijala od koga je izrađen. Ima osobine lepog, malog i inteligentnog ljubimca i ambiciju da ponovi uspeh svog prethodnika, prodatog u više od dva miliona primeraka.

Izvor: Poslovni Magazin, Beogradski Sajam


OTKRIJTE
SVOJE ŽELJE
DELTA GENERALI BG CAR SHOW
sajam automobila
8 - 14. mart
DELTA GENERALI
Osiguranje
BEOGRADSKI SAJAM


Love 4ever
MotoPassion
međunarodni
sajam motocikala i bicikala
8 - 14. mart
BEOGRADSKI SAJAM

Datum: 10-Mar-10
Medij: Nacionalni građanski
Rubrika: Novi Sad
Autori: M.M.I.T.
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: "Delta đenerali" smenila "Aleksandra"

Napomena:
Površina: 200
Tiraž: 40000

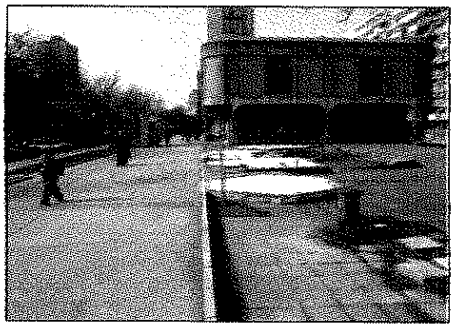
Strana: 6

Prodat atraktivan plac kod bivše „Kokre"

„Delta đenerali" smenila „Aleksandra"

Licitacija za sedam građevinskih parcela održana je juče u Zavodu za izgradnju grada. Prodate su svega dve od sedam ponuđenih. Za ostale čak nije bilo ni interesenata. Po početnoj ceni od skoro 93 miliona dinara prodato je građevinsko zemljište na Bulevaru oslobođenja 29, blizu nekadašnje „Kokre", jedinom ponuđaču – preduzeću „Delta đenerali" a.d.o. Beograd, čiji je predstavnik rekao da će na toj parceli graditi poslovni objekat kako i stoji u tenderu.

Da podsetimo, ovaj atraktivni građevinski plac prošle godine zakupilo je novosadsko građevinsko preduzeće „Aleksandar", ali pošto nije isplatilo sve ugovorene obaveze, ZIG je s vlasnikom firme Vojislavom Gajićem letos raskinuo ugovor i plac je ponovo bio na tržištu. Za razlika od prošlogodišnjeg javnog nadmetanja, a u skladu s novim Zakonom o planiranju i izgradnji, gradsko građevinsko zemljište se trajno otuđuje, a ne kao ranije, kada se ono davalo u zakup na više decenija.



Druga parcela koja je uspešno prodata nalazi se u Mitrovačkoj ulici i na njoj je planirana izgradnja porodičnog stambenog objekta. Za to zemljište s početnom cenom od 5,7 miliona dinara nadmetale su se dve firme, a pobednik ju je kupio za 6,6 miliona dinara. **M. M. I. T.**

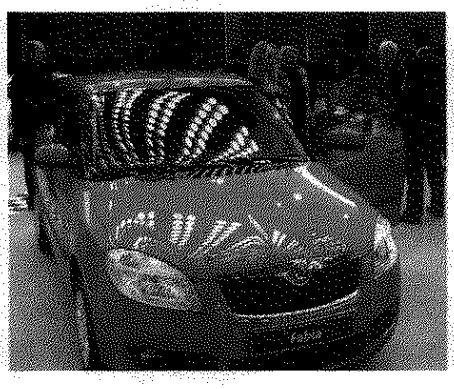
PRESS SAJAMSKI VODIČ

Šta sve može da se kupi za 10.000 evra



● Najprodavaniji model „pežo 206 sedan“, odlično se prodaju i „dačije“, „škode“, „hjundai“...







VAŽNO DA JE JEFTINO... „Logan“, „fabija“ i „punto“ hit na sajmu

Automobili do 10.000 evra najveće zvezde „BG kar šoua“

STIŽE „HARLI“ OD 110.000 EVRA

Na ovogodišnjem „Delta Đenerali BG kar šouu“ posebno mesto dobili su motocikli. Izlagači su maksimalno ugjancali dvotočkaše u halama 3 i 3a.

Najjeftiniji motori su skuteri do 50 kubika koji se mogu pazariti za svega 560 evra. Najskupiji motor na ovogodišnjem sajmu je „harli V-roud“, koji košta 23.500 evra, a još uvek se čeka unikatni „harli“ koji košta 110.000 evra. Prema najavama uvoznika, ovaj dvotočkaš bi trebalo da stigne na „Delta Đenerali kar šou“ danas u toku dana.

MODELI DO 10.000 EVRA

- „punto klasik“
- „lada kalina“
- „ševrolet spark“
- „hjundai i10“
- „ševrolet aveo“
- „škoda fabija“
- „pežo 206 sedan“
- „čeri ego“
- „dačija sandero“
- „dačija logan“
- „lada priore“
- „hjundai i20“
- „opel korsa“
- „nisan mikra“
- „ford fijesta“
- „seat ibica“
- „pežo 206 plus“

Datum: 10-Mar-10
Medij: Press
Rubrika: U fokusu
Autori: D.Stanimirović
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 600
Tiraž: 117727

Naslov: **Automobili do 10.000 evra najveće zvezde "BG kar šoua"**

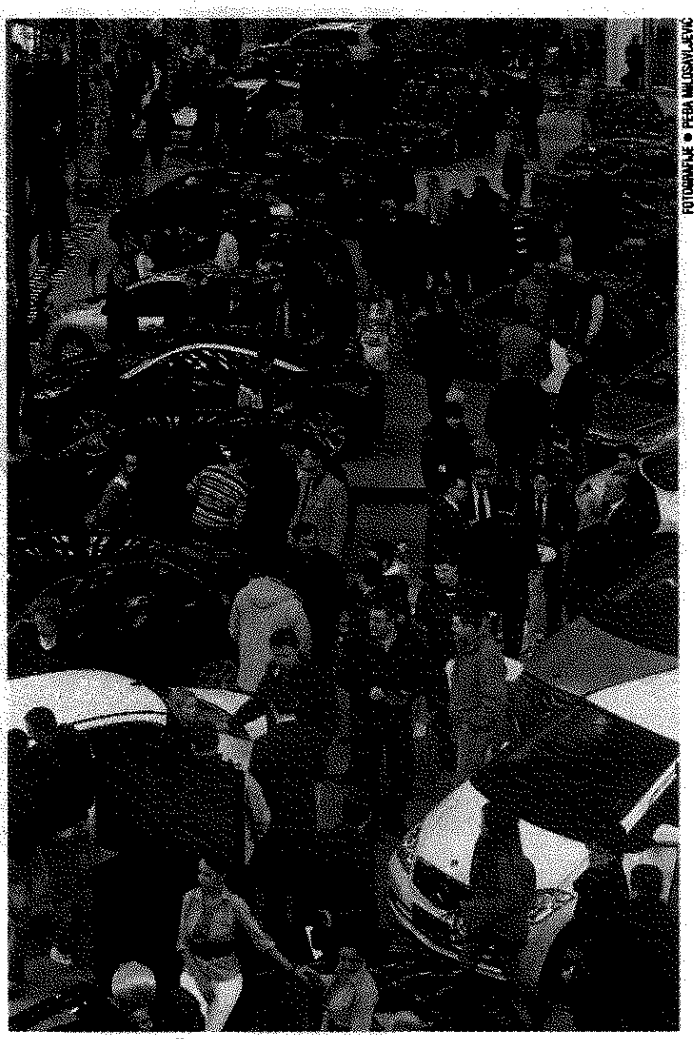
BEOGRAD - Tokom prva dva dana „BG kar šoua" u Beogradu najbolje su prošli izlagači sa automobilima čije cene ne prelaze 10.000 evra! Kako smo nezvanično saznali, za kratko vreme prodato je više od 250 ovih vozila. Najviše su se tražili „pežo 206 sedan", „dačija sandero", „škoda fabija" i „fijat punto".

Igor Mitrović, marketing menadžer u kompaniji „Reno Nisan Srbija" d. o. o., kaže za Press da prodaja „dačije" ide kao u najboljim danima.

- Za nepuna dva dana prodali smo 60 automobila. Najviše se traži „sandero", koji košta 8.000 evra, kao i modeli „logan" i „logan MSV". Poseta na ovogodišnjem sajmu možda nije na zavidnom nivou, ali prodaja zato jeste. Dobro prolaze i „Renoova" vozila, prodali smo 25 primeraka, što u rasponu od 9.000 do 20.000 evra. Najprodavaniji u ovoj „kategoriji" je „megan" od 12.500 evra - rekao nam je Mitrović.

Kako su nam rekli u „Pežou", modeli „206 sedan" i „206 plus" prodaju se „kao alva". Za nepuna dva dana otišlo je više od 100!

- Prodaja jeftinijih vozila ove godine kod nas ide više nego odlično. Modeli „206" u rasponu od 7.990 do 9.990 su pravi hit među kupcima. Nadamo se da će prodaja rasti i dalje - kaže za Press Miljan Cvijović, šef prodaje novih vozila u „Pežou".



FOTOGRAFIJE • PEĐA MILOSAVLJEVIĆ

ZA SVAKOG PONEŠTO... Brojne premijere obeležile ovogodišnji sajam

Osim za „dačiju" i „pežo", veliko interesovanje posetilaca vlada i za „punto klasik" (6.990 evra), „škodu fabiju" (7.990), „seat ibicu" (9.990) i „hjundai i10" (7.490). Takođe, dobrom prodajom hvale se i uvoznici „ševroleta", koji svoj „spark" nude za 7.240 evra, i „nisana", čija uzdanica „mikra" košta 9.850 evra.

Krenula je i prodaja skupljih modela. Već juče otišla je „honda ledžend" za 59.850 evra, „lend kruzer" od 54.600, „CR-V" koji košta 32.495 evra i „hjundai ix35" od 18.990.

Zanimljivo je da iako nije predviđen za prodaju, „pežo 308 RCZ" ima već tri kupca koji su ostavili svoje brojeve telefona koji čekaju prvu isporuku ove sportske limuzine iz Francuske.

Zanimljivo je da je „Mercedes" u prva dva dana salona automobila ostao „kratkih rukava". Premijerni „E 350 kabrio" i najskuplji model od 138.500 evra nisu prodati. **D. STANIMIROVIĆ**

Datum: 11-Mar-10
Medij: Ilustrovana politika
Rubrika: bez naslova
Autori: Zlatko Mitić
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Beogradska izložba automobila**

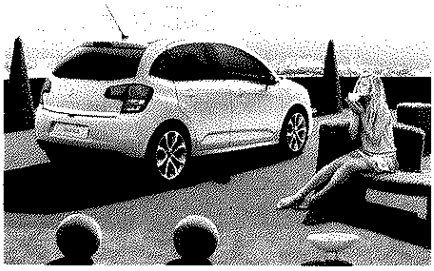
Napomena:
Površina: 400
Tiraž: 29754

Strana: 50

Припремио Златко МИТИЋ
www.netauto.co.rs



БЕОГРАДСКА ИЗЛОЖБА АУТОМОБИЛА



Citroen C3

Премијере Delta Generali Bg Car Show

Упркос актуелној кризи у којој се налази светска аутомобилска индустрија, што за последицу има и учестало отказивање сајмова са сличном тематиком, Београдски сајам је успео и ове године да домаћој јавности пружи континуирани увид у актуелне трендове и најновије моделе ауто и мото индустрије. Сајам аутомобила под називом 3. Delta Generali Bg Car Show заједно са 5. Међународним сајмом мотоцикала и бицикала Motopassion и изложбом пратеће индустрије и гаражно сервисне опреме одржава се од 8. до 14. марта 2010. године на комплетно расположивом изложбеном простору Београдског сајма уз учешће око 370 излагача од чега је 180 иностраних. И поред отежаног пословања и смањеног обима продаје, произвођачи, увозници и дистрибутери представљају се пуним капацитетом у покушају да у директном тржишном наступу реализују конкретне пословне аранжмане.

Ова изложбено продајна манифестација има за циљ да упозна посетиоце и потенцијалне купце са условима куповине, попустима и повољним кредитима за већ познате моделе, али промовише и 47 новитета, који стижу на наше тржиште. Код мотоцикала, који су смештени у халама 3 и 3а, у понуди се налази 38 премијера.

У намери да љубитељима четвороточкаша и двоточкаша омогући многобројна пријатна изненађења Сајам је припремио посебну сценографију, са низом забавних и такмичарских садржаја и наградним играма.

BMW Gran Turismo, Серија 5 i X1
Chery Ego, Tengo Hatchback, Tengo Sedan i Tiggo
Chevrolet Cruze WTCC, Spark i Spark Smeilinener
Citroen C3 New
Dacia Duster 1.6 Ambiance
Fiat Punto Evo 1.4
Honda CR-V 2.0 PE 4x4 Executive, Legend 3.7 PE 4x4,
Civic 3v 2.0 PE TYPE R
Hyundai ix35 2.0 CRDi i Santa Fe 2.2 CRDi
Kia Sorento 4x4 2.2 CRDi i Venga
Land Rover Discovery 4 3.0 TDV6
Lexus IS 250 Cupe Cabrio i RX 450h Luxury Premium
Mazda3 2.3i MPS
Mercedes E 350 CDI Cabrio i S 400 Hybrid
Nissan NV200 van, Qashqai 2.0 dCi 4WD i +2 2.0 2WD
Opel Meriva i New Astra
Peugeot 308 RCZ
Renault Grand Scenic 1.9 dCi i Megane Coupe RS
Seat Exeo StationWagon 2.0 TDI
Subaru Legacy 2.0D sedan 10MY i Outback 2.0D 10MY
Škoda Superb Combi
Tata Indica 1.4D,
Safari 2.2D 4WD,
Xenon: 2.2D 2WD
CHC LWB, 2.2D
2WD SC
2.2D 4WD DC i 2.2D
2WD DC
Toyota Auris 1.6 i Land Cruiser 3.0 D-4D.

Dacia Duster





Renault Megane Cupe - Cabrio



Tata Indica Safari

Улазнице важе и за сајам привредних возила

Радно време манифестација је од 10 до 20 часова. Цена појединачне улазнице је 300 динара, за групне посете 200, док је паркинг 100 динара по сату.

Улазница са ових манифестација важиће и за 48. Међународни сајам привредних возила Beotruck који ће се одржати од 23. до 27. марта 2010. године.

TOYOTA

SAJAMSKA PONUDA

ZA "DELTA GENERALI BG CAR SHOW", "Tojota Srbija" je pripremila sledeće akcije za ograničen broj vozila: restilizovana "tojota auris", koja već u osnovnoj opremi poseduje: klima-uređaj, komande na volanu i još mnogo toga; početna cena od 13.990 evra, "tojota jaris 1.0 tera" (69 KS, 5 vrata, podesivi servo-volan, ABS, klima-uređaj, CD Mp3 radio i 4 zvučnika, putni računar...) po ceni od 10.990 evra, "tojota avensis 1.6 terra" (132 KS, ABS, EBD TRC i VSC+, sisteme kontrole i stabilnosti, putni računar, CD Mp3 radio sa 6 zvučnika, 7 vazdušnih jastuka...) po ceni od 17.990 evra.

BEOGRAD | 11.03.2010.

"Pežo 206" auto decenije, "mercedes E klase" auto godine

(Tanjug)

"Pežo 206" proglašen je danas za automobil decenije na Beogradskom sajmu "Delta đenerali BG kar šou", na osnovu glasova čitalaca dnevnog poslovnog lista "Privredni pregled" , novinara, članova Automobilskog foruma i Asocijacije automobilskih novinara.

Priznanje je kompaniji "Verano motors" uručio glavni i odgovorni urednik lista "Privredni pregled" Slobodan Kljajić, koji je istakao da je nagrađeni model dobio 76.234 glasa.
Elegantna limuzina 206 sedan ima četvora vrata i motor snage od 75 konjskih snaga, a cena osnovnog modela sa sajamskim popustom je 7.990 evra.
"Pežo 206" je najviše prodavan auto u Evropi u protekloj deceniji. Osnovna verzija je restilizovana nedavno u "206+" .
Za automobil godine proglašen je "mercedes E klase", koji je prema rečima direktora predstavništva "Mercedes benca" za putnička vozila Milovana Devića najbolje prodavan model te kompanije.
Model je pobedio u konkurenciji 30 vozila, a cena na sajmu uz popust je 32.990 evra.
To je bio 40. put da se organizuje izbor za najbolji automobil godine, dok je nagrada za auto decenije dodeljena četvrti put.

"Pežo 206" automobil decenije - 11.03.2010. 17:12
(http://www.capital.ba/pezo-206-automobil-decenije/)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]



BEOGRAD, "Pežo 206" proglašen je za automobil decenije na Beogradskom sajmu "Delta đenerali BG kar šou", a za automobil godine proglašen je "mercedes" E klase.

"Pežo 206" je izabran za automobil decenije na osnovu glasova čitalaca lista "Privredni pregled" , novinara, članova Automobilskog foruma i Asocijacije automobilskih novinara.

Taj automobil bio je najviše prodavan u Evropi u protekloj deceniji, a osnovna verzija je restilizovana nedavno u model "pežo 206 plus" .

Cijena osnovnog modela sa sajamskim popustom je 7.990 evra.

Automobil godine – "mercedes" E klase pobijedio je u konkurenciji 30 vozila, a njegova cijena na sajmu uz popust je 32.990 evra.

192864

Podsećamo sve vozače da su dužni da preuzmu
Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi.
Za više informacija pozovite 0800 222 555

DELTA GENERALI
Osiguranje

Datum: 11-Mar-10
Medij: Ekonom:east
Rubrika: Auto
Autori: Milomir Vujović
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: Kriza u leru

Napomena:
Površina: 250
Tiraž: 5000

Strana: 54



foto: Branislav Ješić

Karta za tri sajma

BG Car Show i Motopassion traju do 14. marta, a radno vreme hala je od 10.00 do 20.00. Cena pojedinačne ulaznice je 300 dinara, a 11. marta će biti organizovan tradicionalni Family Day, kada za cenu od 500 dinara sajam može da poseti cela porodica. Ulaznice treba sačuvati pošto će važiti i na predstojećem Međunarodnom sajmu privrednih vozila, od 23. do 27. marta.

Sajam automobila u Beogradu

Kriza u leru

Većina prodavaca je, i pored manjeg broja ozbiljnih kupaca nego prethodnih godina, već prvog dana primila dosta narudžbina. Svi izlagači su snizili cene, a stiglo je bezmalo 50 noviteta

Milomir Vujović

Ljubitelji automobila u Srbiji, i pored krize zbog koje je prodaja vozila prošle godine opala za petinu, ponovo su u prilici da na trećem Delta Generali BG Car Show-u uživaju u najnovijim modelima svetskih proizvođača.

Ministar trgovine i usluga Slobodan Milosavljević je zato zahvalio uvoznicima što učestvuju na ovogodišnjem sajmu uprkos ekonomskoj krizi jer su slične manifestacije u regionu, u Zagrebu, na primer, otkazane. Izlagača u Beogradu je, međutim, i ove godine mnogo, 370, od kojih je polovina iz inostranstva, pa se čini da je kriza auto-tržišta u Srbiji, makar ovih sedam dana, zaboravljena.

Više od očekivanog

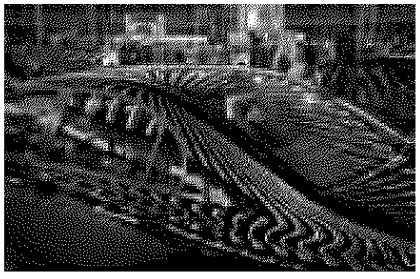
Već prvi dan izložbe obeležio je veliki broj posetilaca, ali je većina onih koji su šetali halama Beogradskog sajma na leđima nosila đačke torbe, dok je potencijalnih kupaca automobila, ipak, bilo malo. Izlagači, međutim, ističu da je prodaja, i pored tako malog broja ozbiljnih kupaca, prevazišla očekivanja, pa je većina već u ponedeljak zabeležila prve narudžbine. Tako je uvoznik ekskluzivne marke BMW rasprodao većinu izloženih modela, po cenama od 50.000 do 70.000 evra, a slično su prošli i Mercedes, Audi, ali i uvoznici nešto jeftinijih marki. Takav trend, kažu prodavci, ohrabruje, pošto se prava navala kupaca očekuje pred kraj Sajma.

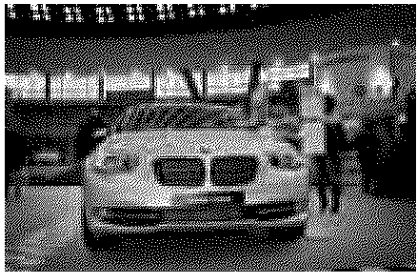
Mesto na BG Car Show-u su našli gotovo svi distributeri na ovdašnjem tržištu, a ovogodišnji sajam je obeležio i dolazak dva nova brenda. Posle nekoliko godina najava, u Srbiju je konačno stigao i jedan kineski proizvođač, kompanija Chery, koja je posetiocima predstavila četiri modela. Interesovanje za ta vozila je od početka bilo prilično veliko, pa je u prvih nekoliko sati manifestacije prodato šest automobila. Zanimljivo je da su kineski izlagači privukli i goste iz inostranstva, posebno iz Hrvatske, koji su dolazili samo da bi videli proizvode kineske industrije. Pored Kineza, četvorotočkaše je prvi put predstavio i Tata Motors, koji na tržište Srbije dolazi s gradskim modelom nazvanim Indica, koji će koštati oko 9.000 evra, i dva terenca.

Pogled s popustom

Kao i svake godine, Sajam automobila je idealna prilika za kupovinu novog automobila, budući da su svi izlagači maksimalno snizili cene. Najjeftiniji je domaći Fiat Punto klasik, koji košta 6.999 evra (uz državnu subvenciju 1.000 evra manje). Kupci su zagledali i modele nekih drugih proizvođača, s jednako povoljnim cenama. Tako novi Chevrolet Spark, koji je tek stigao na tržište, može da se nabavi već za 7.240 evra. Peugeot, koji već







Datum: 11-Mar-10
Medij: Ekonom:east
Rubrika: Auto
Autori: Milomir Vujović
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 250
Tiraž: 5000
Naslov: Kriza u leru
Strana: 54



Jedan Mercedes 20 puntića

Titulu najskupljeg automobila beogradskog sajma je i ove, kao i prethodnih godina, poneo Mercedes. Model S 400 Hibrid je, s cenom od 138.508 evra, sve ostale konkurente ostavio daleko iza sebe. Tako je, na primer, za cenu tog automobila moguće kupiti gotovo 20 modela Fijat Punto. Međutim, cena te Mercedesove limuzine i nije tako velika ako se uzme u obzir da motocikl Harley-Davidson Daredevil košta 98.000 evra.

godinama nosi titulu najuspešnijeg prodavca na beogradskom sajmu, taj epitet nastoji da zadrži veoma povoljnim cenama. Najjeftiniji model na njihovom štandu je 206 sedan, koji ima početnu cenu 7.999 evra, a slično je i s Dacijom, koja je, pored atraktivnih popusta, predstavila i svoj prvi SUV, Duster, koji bi, s cenom od oko 9.000 evra, trebalo da bude najjeftiniji terenac kod nas.

Pored novih brendova i popusta, beogradski sajam automobila je posetiocima obezbedio i 47 premijera, a veliki broj automobila je u Beograd stigao sa Ženevskog salona. Tako je Opel, uz novu generaciju Astre, predstavio najsvežiji model, novu Merivu, koja se uporedo s Beogradom, premijerno izlaže u Ženevi, a namenjena je porodicama. Sličnoj grupi kupaca su namenjene i karavan verzije Seat Exea i Skode Superb. Ljubitelji nešto atraktivnijih automobila i mladi vozači, mogu da uživaju u velikom broju premijernih pojavljivanja kupea, kabrioleta i sportski nastrojenih modela. Jedan od najzanimljivijih je Peugeot RCZ, koji je nedavno proglašen najlepšim automobilom u 2010. Čast nemačkih proizvođača su veoma uspešno odbranili Mercedes i BMW. Kompanija čiji je zaštitni znak trokraka zvezda je, posle limuzine i kupea, predstavila i atraktivnu kabriolet verziju klase E, dok je BMW sa Ženevskog salona dovezao novu seriju 5 i nešto stariju premijeru, model serije 5 sa oznakom Grand Turismo.

Istovremeno sa izložbom četvorotočkaša, na Beogradskom sajmu se održava peti Međunarodni sajam motocikala i bicikala Motopassion. Ljubitelji vožnje na dva točka imaju priliku da se upoznaju s 38 novih motora, dosad neviđenih u Srbiji. ✖

Datum: 11-Mar-10
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Društvo
Autori: P.Ž.
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Nezgoda upola manje**

Napomena:
Površina: 150
Tiraž: 0

Strana: 5

НА САЈМУ АУТОМОБИЛА О ЕФЕКТИМА НОВОГ ЗАКОНА О САОБРАЋАЈУ

НЕЗГОДА УПОЛА МАЊЕ

НОВИ Закон о безбедности саобраћаја дао је одличне резултате када је реч о смањењу броја несрећа на српским друмовима - изјавио је јуче заменик начелника Управе саобраћајне полиције Србије Владимир Ребић, на конференцији о безбедности саобраћаја, одржаној у оквиру "Трећег Делта Џенерали БГ кар шоуа".

Према његовим речима, у прва два месеца ове године било је 6.000 саобраћајних несрећа или за 42 одсто мање него у истом периоду прошле године. Број погинулих смањен је за 22 одсто - са 92 на 72, а број повређених за 34 одсто - са 2.700 на 1.800.

МУП Србије, ипак, није сасвим задовољан резултатима и очекује да свој допринос дају и други, попут министарстава инфраструктуре, просвете, правосуђа... И позивају да, пре свега, основци у школама више уче о безбедности о саобраћају. ■ **П. Ж.**



МОБИЛНИ ОДОЛЕВАЈУ

БРОЈ прекршаја у саобраћају, под претњом високих казни, чак и затворских, смањен је за 50 одсто. То се односи на најтеже прекршаје, попут проласка кроз црвено светло и прелажења преко пуне линије. Међутим, и даље се не смањују прекршаји као што су непрописно паркирање, невезивање појаса и употреба мобилних телефона.

Datum: 11-Mar-10
Medij: Press
Rubrika: Top Speed
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: Odmeravanje pre kupovine

Napomena:
Površina: 400
Tiraž: 117727

Strana: 1

BG CAR SHOW

DELTA GENERALI BG CAR SHOW 03 NUDI POSETIOCIMA BEOGRADSKOG SAJMA GOTOVO 50 PREMIJERA

ODMERAVANJE PRE KUPOVINE

Brojne akcije i popusti primamljivi onima koji su se odlučili za kupovinu novog automobila, ali jagme - nema



Posećena prezentacija novog „mercedesa e-klase kabriolet"

Tokom ove sedmice, pod kupolama hala Beogradskog sajma održavaju se dve manifestacije na kojima su posetiocima predstavljeni noviteti iz oblasti auto-moto industrije na našem tržištu.

Kada su u pitanju automobili, izložba pod nazivom „Delta Đenerali BG kar šou 03", donela je 47 noviteta, uz nekoliko pravih premijera, koje su u Boegrad stigle pravo iz Ženeve, u trenutku dok je velika smotra u Švajcarskoj još u toku.

One najveće i najzapaženije su, svakako, Mercedesova „E-klasa kabriolet", čija je prezentacija, ujedno bila i prva premijera na izložbi, a samo nedelju dana posle predstavljanja svetu na Salonu u Ženevi. „Delta motors" se potrudio da se u Beogradu nađu primerci nove „serije 5", a posetioci mogu da se uvere i u kvalitete noviteta kao što su: „hjundai ix35", „sitroen c3" „kia venga", „ševrolet spark", „opel meriva", „dačija daster", „nisan kaškai", restilizovana „tojota auris", „lend rover diskaveri" četvrte generacije...

Tradicionalno, a posebno kada je u pitanju manifestacija kojom se održava kontinuitet izložbe automobila u godini kada skup u Beogradu nije u kalendaru OICA-e, posetioci su zainteresovani za sajamske popuste, preko kojih mogu povoljnije da dođu do novog automobila.

Utisak je da četvorotočkaši nikada nisu bili povoljniji, što zbog uslova koje daju sami zastupnici, što zbog povoljnijih aranžmana koje nude finansijske institucije, ali uprkos solidnoj poseti u prvim danima nije zabeležena očekivana prodaja. Interesovanja ima, a oni koji su se odlučili za kupovinu uglavnom žele - isporuku odmah. Ono što se dešava svake godine, slučaj je i ovoga puta, a to je da su naskuplji eksponati najbrže pronašli nove vlasnike. Ove godine, kuriozitet je da je primljena porudžbina čak i za primerak superautomobila koji se nije našao u sajamskoj postavci, a njegova srpska premijera zakazana je za sredinu marta... ■

Prodati svi najskuplji modeli i premijere

BEOGRAD - Na ovogodišnjem „Delta Đenerali BG kar šouu", sem „Mercedesevog" najskupljeg „hibrida S 400", kao i „E350 kabrio", kupljeni su svi premijerni četvorotočkaši! Za prva tri dana prodati su „BMW serija 5" za 66.222 evra, „X1" za 48.041, honda ledžend" za 59.850 evra, „lend kruzer" od 54.600, „CR-V" koji košta 32.495 evra, „hjundai ix35" od 18.990, „audi A6" za 38.000, „lend rover sport" za 98.500, „seat ekseo" za 25.977...

Ovo su samo neki od najskupljih modela za koje su građani Srbije iskeširali nekoliko miliona evra, pored jeftinijih automobila do 10.000 evra. Ništa lošije nisu prošli ni „motoristi" na ovogodišnjem „Motopešnu". Tek što je stigao na Beogradski sajam, unikatni motor „derdevil" zapremine 2.1 sa 130 „konja", vredan 110.000 dolara, prodat je istog momenta jednom Beograđaninu! Nema nikakve sumnje, ovogodišnji „BG kar šou" pokazao se u pravom svetlu sa mnogobrojnim novitetima, kao i dobrim kupcima. I ovog puta, u Srbiji se pokazalo da se najviše kupuju najskuplji i najjeftiniji modeli automobila. **(D. B. S.)**

CHEVROLET

„ISKRA" OPET SIJA



strana 4.

PROMO: CHEVROLET

„ISKRA" OPET SIJA

STVOREN KAKO BI ZADOVOLJIO SVE VEĆU POTRAŽNJU ZA MALIM AUTOMOBILIMA, NAJBRŽE RASTUĆEG DELA TRŽIŠTA NOVIH AUTOMOBILA NA SVETSKOM NIVOU, „SPARK" JE NOVAJLIJA KOJI ĆE SE SVIDETI KUPCIMA IZ CELOG SVETA, OD AZIJE DO EVROPE, AFRIKE, AUSTRALIJE I AMERIKE

JEDNA od najzapaženijih premijera na „Delta Generali BG car show 03" svakako je „ševroletov spark", nova verzija popularnog modela koji je osvojio tržište zato što je zabavan i moderan koliko i funkcionalan. U novoj verziji, on još nudi i stil i najnovije multimedijske mogućnosti kao i praktičnost, malu potrošnju i nisku emisiju štetnih gasova.

Stvoren kako bi zadovoljio sve veću potražnju za malim automobilima, najbrže rastućeg dela tržišta novih automobila na svetskom nivou, „spark" je novajlija koji će se svideti kupcima iz celog sveta, od Azije do Evrope, Afrike, Australije i Amerike.

Od samog početka, „spark" je dizajniran i konstruisan da bude moderan i ekspresivan, ali da istovremeno nudi puno prostora i praktičnosti. Nema puno tako malih automobila koji nude prednosti petoro vrata, pet sedišta i pristojno veliki prtljažni prostor.

Osnovna cena novog modela, sa motorom jedne litre radne zapremine (66 ks) počinje već od 7.240 evra.

„Spark" je dostupan sa elektronskom kontrolom stabilnosti, nudeći izvanredne prednosti u sigurnosti i kontroli, sa mogućnostima elektronske kontrole kočenja i vuče kako bi se sprečilo proklizavanje i povećala stabilnost.

Dva motora su ponuđena prilikom predstavljanja automobila – oba benzinska, zapremine 1,0 i 1,2 litara. Dolaze sa višestrukim ubrizgavanjem goriva i oba su u skladu sa emisijskim standardima Euro 5. Oba motora dolaze sa petostepenim ručnim menjačem.

Dva motora u ponudi dolaze sa naprednim karakteristikama kao što su tehnologija deaktivacije portova kako bi se poboljšala cirkulacija izduvnih gasova i ostvarila optimalna potrošnja goriva i stabilnost rada u „leru", a tu je i sistem za merenje kako bi se osiguralo što duže razdoblje niskih troškova održavanja. „Spark" troši samo 4,8 litara goriva na 100 kilometara i emituje 113 g/km ugljen-dioksida.

„Spark" je automobil sa jedinstvenim karakterom, univerzalnim imidžom i sa velikom praktičnošću. Mala potrošnja goriva, nizak nivo emisije i mali troškovi održavanja čine ga jedinstvenim za novac. Ukratko, „spark" je sve što treba urbanom čoveku.



Datum: 11-Mar-10
Medij: Danas
Rubrika: Ekonomija
Autori: I.Radak
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: "Da vidim kakav je dunster"

Napomena:
Površina: 450
Tiraž: 81266

Strana: 6

Na Sajmu automobila gužve oko najjeftinijih modela, skupocene limuzine ostale za fotografije

„Da vidim kakav je taj dunster“

REPORTAŽA

Beograd - Već u podne parking mesta ni za lek. Iako je radni dan, u halama Beogradskog sajma velika gužva. Sajam automobila zaslugom krize ove godine „sabijen“ je na manji prostor, ali brojni noviteti evidentno nisu uticali na posećenost. Ipak, krizi može da se pripiše i veliko interesovanje za najjeftinije modele. Jedan od hitova posetilaca je kineski proizvođač Čeri. Mali gradski auto „ego“ na sajmu može da se kupi za 7.990 evra. „Ovo je taj kinez? Dobar“, pita se i zaključuje stariji gospodin. Hostese perfektno barataju informacijama o modelima. Dvojica takođe starijih muškaraca bez treptaja prate izlaganje dame iz Čerija koja im u jednom dahu saopštava da „ego“ ima klimu, ABS, EBD, parking senzore, vazdušne jastuke, alarm, podesiva sedišta, putni računar, da je prošao i evropske kreš testove, trista čuda. Jedan od njih je zadovoljan, odlazi za njom da dogovore kupovinu. Ima i onih koji su tu više da bi zanovetali, onako na glas. „Ali, svi Kinezi troše“, dobacuje čovek koji je već prevalio 70 godina.

Nedaleko od Čeri „ega“ je takođe jeftini Ševroletov „spark“ (početna cena 7.240 evra). Iz njega izlazi muškarac od oko 50 godina koji svom prijatelju zadovoljno kaže „lep je, udoban. Mi smo svi, hvala bogu, metar i žilet“. Za njega je najbitnije što ima servo volan i ABS i dodaje da bi „pre ovo uzeo nego Dačiju“. Nakon svega, ipak pokazuje da nije kupac - „nemam pare sad“. Ladin džip „niva“ i dalje ima sjajnu reputaciju u Srbiji. Takođe gužva oko tog modela. Prodavci su Rusi pa se sporazumevanje odvija na srpskom sa ruskim uplivom. „Eta točak ima, standardan oprema. Ova 9.300. Tu cenovnjik“, objašnjava prodavac Jurij. Sledi pitanje šta je na „nivi“ novo. Jurij nekako objašnjava da više ne galopira, da je izdržljivija.

Muškarci u Srbiji pokazuju da nisu svi samo političari i selektori već i vrhunski „maheri“ za automobile. Roba se pipka uzduž i popreko. Pogotovo menjač, tvrdoća sedišta, papučice. „U, sine, koliko ovo treska“, kaže čovek koji je snažno zalupio vrata „fieste“. Dva „eksperta“ gotovo da vade creva modelu „kia soul“. Čak su i ulje proveravali, a prodavac koji im je prišao u šali je pitao da li da donese alat. Kad su izvukli glave iz motora zaključili su da je dobar.

Nezaobilazni model je i „punto“. Dok je jednom od posetilaca bitno da li je proizveden u Kragujevcu drugi se raspituje za popust pa zaključuje da „nijedan prodavac nije dao popust i sve su to cene od pre mesec dana“. Onaj što mu kineski automobili puno troše, našao je zamerku i „puntu“ - nema ratkapne. Nekoliko metara dalje smešten je „fića“. Izloženi model košta 13.300 evra. „Ma budale, ko će to da plati. Oni nisu normalni“, zaključuje stariji gospodin. Ni čoveku koji je posle njega bacio pogled na cenu, nije se svidelo ono što je video, ali je dodao - „Baš je lep“.

Velika gužva na desnoj strani najveće hale. Tamo je Dačija. Možda nisu znali za premijeru Mercedesa „S400“ ili Pežoa „308 RCZ“, ali za Dačijin džip „daster“ (u originalu „duster“) čini se da su

Posebna ponuda Delta đeneralija

Delta đenerali osiguranje pripremilo je ponudu za vlasnike automobila koji se u periodu od 8. do 31. marta odluče za kasko osiguranje. Oni će na poklon dobiti polisu osiguranja „Pomoć na putu“, koja obezbeđuje pokriće troškova i dobijanje brze i efikasne pomoći u zemlji i inostranstvu. Klijentima koji se opredele da premiju kasko osiguranja plate u celosti, kao i klijentima koji automobil uzmu preko neke od lizing kompanija, obezbeđen je popust od 10 odsto.

Datum: 11-Mar-10
Medij: Danas
Rubrika: Ekonomija
Autori: I.Radak
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 450
Tiraž: 81266

Naslov: **"Da vidim kakav je dunster"**

Strana: 6



Foto: Tanjug

Hostese pokazale odlično poznavanje automobila: Detalj sa Sajma

čuli svi. Čekaju na red da uđu i vide unutrašnjost. „Evo ti ga ovaj dunster, da vidim kakav je taj dunster", zbija šalu jedan od posetilaca. Ulazi unutra dodiruje plastičnu tablu i kaže „koliko para toliko muzike". Takav opis mogao se čuti kod još nekoliko muškaraca. „Plastika, spartanski, koliko para...", „Bukvalno sve plastifikacija. Mogli su bar menjač da urade u koži", neki su od komentara, ali odmah nakon toga iz istih usta usledilo je i „mogu da ti kažem da je dobar, treba da imaš onu stvar da pored ovog uzmeš kineza", „nije loše, komotan je". Početna cena „dastera" je 9.300 evra.

Na štandovima sa skupim automobilima drugačija slika. Audijev kabriolet „A5" od 53.000 evra oduzima dah mnogima, u paketu sa lepom hostesom. Sevaju blicevi. Slično je i pored džipa „Q7", ipak se takvi automobili ne biraju na sajmu. Na šoferšajbni Mercedesovog hibrida „S400" stoji 138.508 evra. „Kao grof bih bio u njemu", kaže mladić dok se drugi našalio „mnogo mi je to skupo, šta će mi to". Mlađima je mnogo zanimljiviji kabriolet „E350" koji košta „samo" 76.936 evra. Oni se u velikoj meri „motaju" i oko Pežoovog noviteta „308 RCZ" sportskog izgleda. Preko puta, deda u poznim sedamdesetim, sa štapom u ruci, zagledao se u BMW 740d, pa se okreće ka supruzi. „Lep je, a? Hoćemo li imati još 2.000 evra da dodamo, ovaj košta 102.000", kaže u šali. I na BMW-om štandu fotografisanje na sve strane. Zbog krize i niskih zarada, mnogi neće ni ove godine sebi moći da priušte automobil iako su cene velikog broja modela najniže do sada. Bračni par na štandu Honde vratio je hostesi brošuru sekund pošto im je uručila. Nemaju nameru da kupuju. S druge strane, jedan Miroslav rešio je da proba da dođe do Dačije. Zastupnica lizing kuće izračunala mu je da bi mesečno plaćao 11.000 dinara ako auto uzme na 60 meseci, a 13.000 ako bi period otplate bio četiri godine. Miroslav se nalaktio na pult. „Idem ja da to malo prostudiram", rekao je i nestao u gužvi.

I. Radak

Izvor: Krstarica - vesti (http://vesti.krstarica.com)

"Pežo 206" auto decenije, "mercedes E klase" auto godine - 11.03.2010. 14:21
(http://vesti.krstarica.com/index.php?rubrika=zanimljivosti&naslov=%22Pezo+206%22+auto+decenije%2C+%22mercedes+E+klase%22+auto+godine&sifra=c7624202ec022f98ef99b8489ad0c2c6&lang=0&dan=11&mesec=03&godina=2010)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]

"Pežo 206" auto decenije, "mercedes E klase" auto godineBlic - Pre sat i 16 minuta

"Pežo 206" proglašen je danas za automobil decenije na Beogradskom sajmu "Delta đenerali BG kar šou", na osnovu glasova čitalaca dnevnog poslovnog lista "Privredni pregled" , novinara, članova Automobilskog foruma i Asocijacije automobilskih novinara.

Priznanje je kompaniji "Verano motors" uručio glavni i odgovorni urednik lista "Privredni pregled" Slobodan Kljajić, koji je istakao da je nagrađeni model dobio 76.234 glasa.

Elegantna limuzina 206 sedan ima četvora vrata i motor snage od 75 konjskih snaga, a cena osnovnog modela sa sajamskim popustom je 7.990 evra.

"Pežo 206" je najviše prodavan auto u Evropi u protekloj deceniji. Osnovna verzija je restilizovana nedavno u "206+" .

Za automobil godine proglašen je "mercedes E klase", koji je prema rečima direktora predstavništva "Mercedes benca" za putnička vozila Milovana Devića najbolje prodavan model te kompanije.

Model je pobedio u konkurenciji 30 vozila, a cena na sajmu uz popust je 32.990 evra.

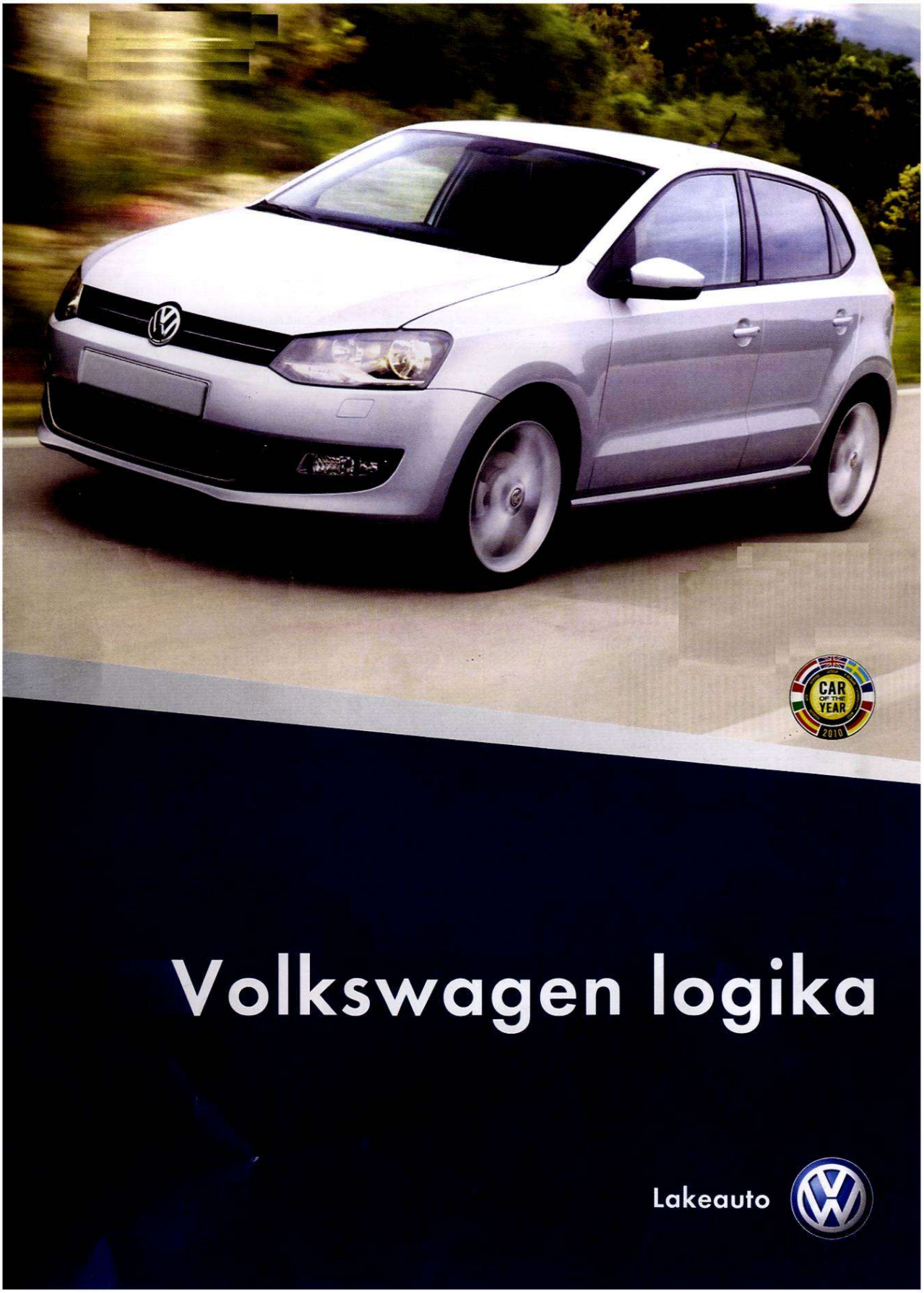
To je bio 40. put da se organizuje izbor za najbolji automobil godine, dok je nagrada za auto decenije dodeljena četvrti put.

Tanjug

Datum: 11-Mar-10
Medij: Takovske novine - Gornji Milanovac
Rubrika: Dodatak
Autori: naručena objava
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 2400
Tiraž: 0

Naslov: **Volksvagen logika**



Sajamska akcija 2010.

Lakeauto



Polo Trendline, Benzin, 1.2 od 60 ks — 11.499 € — 159 €/mes.

- "Climatic" poluautomatski klima uređaj
- 4 vrata sa el. podizačima stakla, napred i nazad
- Svetla za maglu, napred
- Čelični rezervni točak sa gumom punih dimenzija
- "RCD 210" Radio CD sa MP3 sa 4 zvučnika, napred



Golf Trendline, Benzin, 1.4 od 80 ks — 14.999 € — 207 €/mes.

- "Climatic" poluautomatski klima uređaj
- 4 vrata sa el. podizačima stakla, napred i nazad
- Svetla za maglu, napred
- Čelicni rezervni točak sa gumom punih dimenzija
- "RCD 310" Radio CD sa MP3 reprodukcijom, 8 zvučnika napred i nazad, AUX IN multi-medijalna utičnica napred



Passat Comfortline, 2.0 TDI od 140 ks — 25.999 € — 359 €/mes.

- Park Pilot sa zvučnim upozorenjem, napred i nazad
- Prednja svetla za maglu
  Bord kompjuter "Plus"
- "Lights & Vision" paket
- "Climatronic" automatski klima uređaj
- "Milwaukee" Alu felne 7 J x 16"
- Gume 215/55 R 16
- Autohold pomoć pri kretanju uzbrdo

- Korisna nosivost do 800 kg
- Zapremina tovarnog prostora 3,2m³
- Serijski servo upravljač sa air-bag sistemom
- Serijski ABS-ARS-MSR sistem protiv proklizavanja
- Dvokrilna zadnja i desna klizna vrata u serijskoj opremi
- Disk kočnice na svim točkovima



* Caddy Furgon 2.0 SDI od 70 ks — **11.629 €** / **189 €/mes.**

- Nosivost 1.200 kg
- Zapremina tovarnog prostora 5,8m³
- Gumena podna obloga u tovarnom prostoru
- Dvokrilna vrata pozadi i klizna s desne strane
- Serijski ABS-ASR-MSR sis. protiv proklizavanja
- Servo uređaj s air-bagom
- Disk kočnice na svim točkovima
- Svi točkovi nezavisnog vešanja



* Transporter 1.9 TDI, 62 KW/85 KS — **19.914 €** / **324 €/mes.**

- Tri različite visine krova za vaše različite potrebe
- Korisna nosivost do 2.690 kg
- Zapremina tovarnog prostora do 17m³
- Klizna vrata širine 1.300 mm
- Adaptibilni ESP u standardnoj opremi



* Crafter Furgon 2.5 TDI — **22.914 €** / **373 €/mes.**

* Cene privrednih vozila su izražene bez PDV-a

Nepristojna ponuda.


Sajamska ponuda
1. Polo - 11.499 evra (ušteda 2000 evra)
2. Golf - 14.999 evra (ušteda 2222 evra)
3. Passat - 25.999 evra (ušteda 4348 evra)
4. Caddy* - 11.629 evra (ušteda 2222 evra)
5. Transporter* - 19.914 evra (ušteda 4743 evra)
6. Crafter* - 22.914 evra (ušteda 5877 evra)
* Cene privrednih vozila su izražene bez PDV-a
Sajamski pokloni
- Bluetooth handsfree
- Navigacija
- Radio CD MP3 uređaj
- Pragovi
- „Gratis 5"- pet godina besplatnog redovnog servisiranja
Ovlašćeni diler VW vozila:
Lakeauto
Bul. Oslobodilaca bb, Čačak
Tel. 032/461 028, 461 029, 461 110
u saradnji sa:
VB LEASING
POVERENJE POVEZUJE.
Gradsko šetalište bb,32000 Čačak
Tel. 032/320 518, 320 788
DELTA GENERALI
Osiguranje
Bogićevićeva 6, 32000 Čačak
Tel. 032/340 270, 340 271

EUROSUMAR

Popusti na dva fronta

I OVE GODINE, "Euro Sumar", će sa modelima brenda Suzuki, biti prisutan na dve manifestacije Beogradskog sajma – Delta generali BG Car Show i Moto Passion. U areni Hale 1 izloženi su Suzuki automobili, dok će u isto vreme, u Hali 3, ljubitelji vrhunskih dvotočkaša moći da vide Suzuki motocikle.

Povodom izložbe automobila, „Euro Sumar" je pripremio posebne pogodnosti za sve posetioce i potencijalne kupce - za "spleš 1,2 GLX"potrebno je izdvojiti 9.490 evra, "svift 1,3 SE" košta 10.890, popularni model "SX4 1.5 GLX" 11.990 evra, "SX4 1.6 4WD" (sa pogonom na sva četiri točka) već od 13.890 evra, a "grand vitara 1,6 JX-A" može se kupiti za 19.990 evra.

"Pežo 206" auto decenije, "mercedes E klase" auto godine - 11.03.2010. 14:21
([Tema: Delta Generali osiguranje,]



"Pežo 206" auto decenije, "mercedes E klase" auto godine

Tanjug| 11. 03. 2010. - 14:21h | Foto: Blic| Komentara: 0

"Pežo 206" proglašen je danas za automobil decenije na Beogradskom sajmu "Delta đenerali BG kar šou", na osnovu glasova čitalaca dnevnog poslovnog lista "Privredni pregled" , novinara, članova Automobilskog foruma i Asocijacije automobilskih novinara.

Priznanje je kompaniji "Verano motors" uručio glavni i odgovorni urednik lista "Privredni pregled" Slobodan Kljajić, koji je istakao da je nagrađeni model dobio 76.234 glasa.
Elegantna limuzina 206 sedan ima četvora vrata i motor snage od 75 konjskih snaga, a cena osnovnog modela sa sajamskim popustom je 7.990 evra.
"Pežo 206" je najviše prodavan auto u Evropi u protekloj deceniji. Osnovna verzija je restilizovana nedavno u "206+" .

Za automobil godine proglašen je "mercedes E klase", koji je prema rečima direktora predstavništva "Mercedes benca" za putnička vozila Milovana Devića najbolje prodavan model te kompanije.
Model je pobedio u konkurenciji 30 vozila, a cena na sajmu uz popust je 32.990 evra.
To je bio 40. put da se organizuje izbor za najbolji automobil godine, dok je nagrada za auto decenije dodeljena četvrti put.

Datum: 11-Mar-10
Medij: Politika
Rubrika: Srbija
Autori: M.Mijušković
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 250
Tiraž: 136023

Naslov: **Za pet ari 92,8 miliona dinara**

Strana: 16

За пет ари 92,8 милиона динара

Ексклузивну локацију на новосадском „волстриту" купила осигуравајућа кућа „Делта ђенерали"



Плац у Булевару ослобођења број 29 Фото М. Мијушковић

Datum: 11-Mar-10
Medij: Politika
Rubrika: Srbija
Autori: M.Mijušković
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 250
Tiraž: 136023
Naslov: **Za pet ari 92,8 miliona dinara**
Strana: 16

Нови Сад – Најатрактивнији плац од 515 квадрата у Булевару ослобођења број 29 продат је у уторак на лицитацији у Заводу за изградњу Новог Сада осигуравајућој кући „Делта ђенерали" по почетној цени од 92.825.480 динара. Купца је истог дана добила и локација у Митровачкој улици на Телепу површине 582 квадрата, која је плаћена 6,6 милиона динара, док су остала јавна надметања отказана јер није било заинтересованих.

Ово су, иначе, први градски плацеви који су продати после завршетка Другог светског рата, када је укинута приватна својина над земљиштем.

Локална самоуправа у Новом Саду огласила је за 9. и 15. март продају 14 локација за пословне и привредне објекте, као и објекте за вишепородично и породично становање. Након усвајања новог Закона о планирању и градњи, овај град је први у Србији донео одлуку да конвертује право коришћења грађевинског земљишта у право својине, што је створило правни основ да се локације понуде страним и домаћим инвеститорима.

Према речима директора Завода за изградњу Новог Сада, Борислава Новаковића, највећа досадашња замерка инвеститора управо је био нерегулисан однос власништва над земљиштем, што је коначно отклоњено. Од продаје плацева ове године град је планирао да заради 600 милиона динара, што би требало да буде снажна подршка буџету Новог Сада. Овако прикупљен новац уложио би се у комунално и инфраструктурно опремање града.

На продатој локацији у Булевару ослобођења, који је пословна жила куцавица Новог Сада, урбанистичким актима предвиђена је двоспратна зграда површине до 1.450 метара квадратних. Директор регионалног центра „Делта ђенерали осигурања" у Новом Саду Леонид Бабић рекао је да цена земљишта није мала, али да је компанија тражила простор за репрезентативну пословну зграду за потребе сопствених служби. На другој локацији у насељу Телеп планирана је изградња објекта за вишепородично становање максималне површине 480 квадрата.

Плацеви који прекјуче нису нашли купце: у Сентандрејској улици на Римским шанчевима, између НИТ-а и НИВЕ, на углу улица Хероја Пинкија и Морнарске, у улици Радета Смиљанова, и у новопросеченој улици која спаја улице Милеве Симић и Мирослава Продановића Мицка, поново ће бити понуђени током године. На лицитацији 15. марта наћи ће се преостале локације: у радној зони Север 1 и насељима Салајка, Подбара, Клиса и Слана Бара.

М. Мијушковић

Peugeot 206 automobil decenije, Mercedes E klase automobil godine

11. mart 2010. | 14:12

Izvor: Beta

Peugeot 206 proglašen je danas za automobil decenije na Beogradskom sajmu Delta Generali BG Car Show, na osnovu glasova čitalaca Privrednog pregleda, novinara, članova Automobilskog foruma i Asocijacije automobilskih novinara.

Priznanje je kompaniji Verano Motors uručio glavni i odgovorni urednik lista Slobodan Kljajić, koji je rekao da je nagrađeni model dobio 76.234 glasa.

Za automobil godine proglašen je Mercedes E klase, koji je, prema rečima direktora predstavništva Mercedes-Benza za putnička vozila Milovana Devića, najbolje prodavan model te kompanije. Model je pobedio u konkurenciji 30 vozila.

САЈАМ АУТОМОБИЛА У БЕОГРАДУ

Модели - за памћење



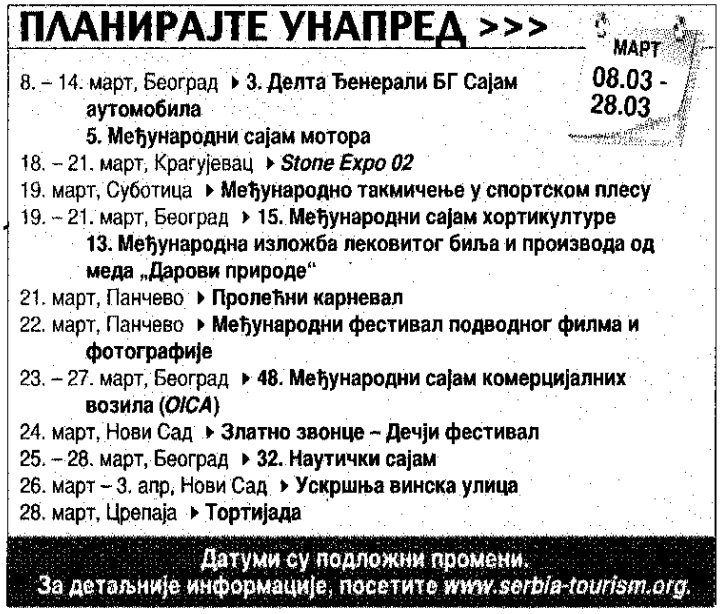
Сајам аутомобила "Делта Џенерали БГ кар шоу" и сајам мотоцикала и бицикала отворен је у понедељак на Београдском сајму и трајаће до 14. марта.

На сајму учествује 370 излагача, од тога је 180 из иностранства биће представљено 47 нових модела аутомобила.

Министар трговине и услуга Србије Слободан Милосављевић изјавио је на отварању да очекује да ће ове године бити повећана продаја аутомобила у Србији и да ће то показати да српска привреда и економија иду ка опоравку.

Осим по свим моделима аутомобила, сајам ће, као и све сличне манифестације у свету, остати упамћен и по - лепотицама. Како је овај неизоставни декор обележио овогодишњи сајам аутомобила у српској престоници сасвим сигурно ће вам дочарати фотографије које објављујемо.

Datum: 12-Mar-10
Medij: Politika
Rubrika: Dodatak
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 70
Tiraž: 136023
Naslov: **Planirajte unapred**
Strana: 34

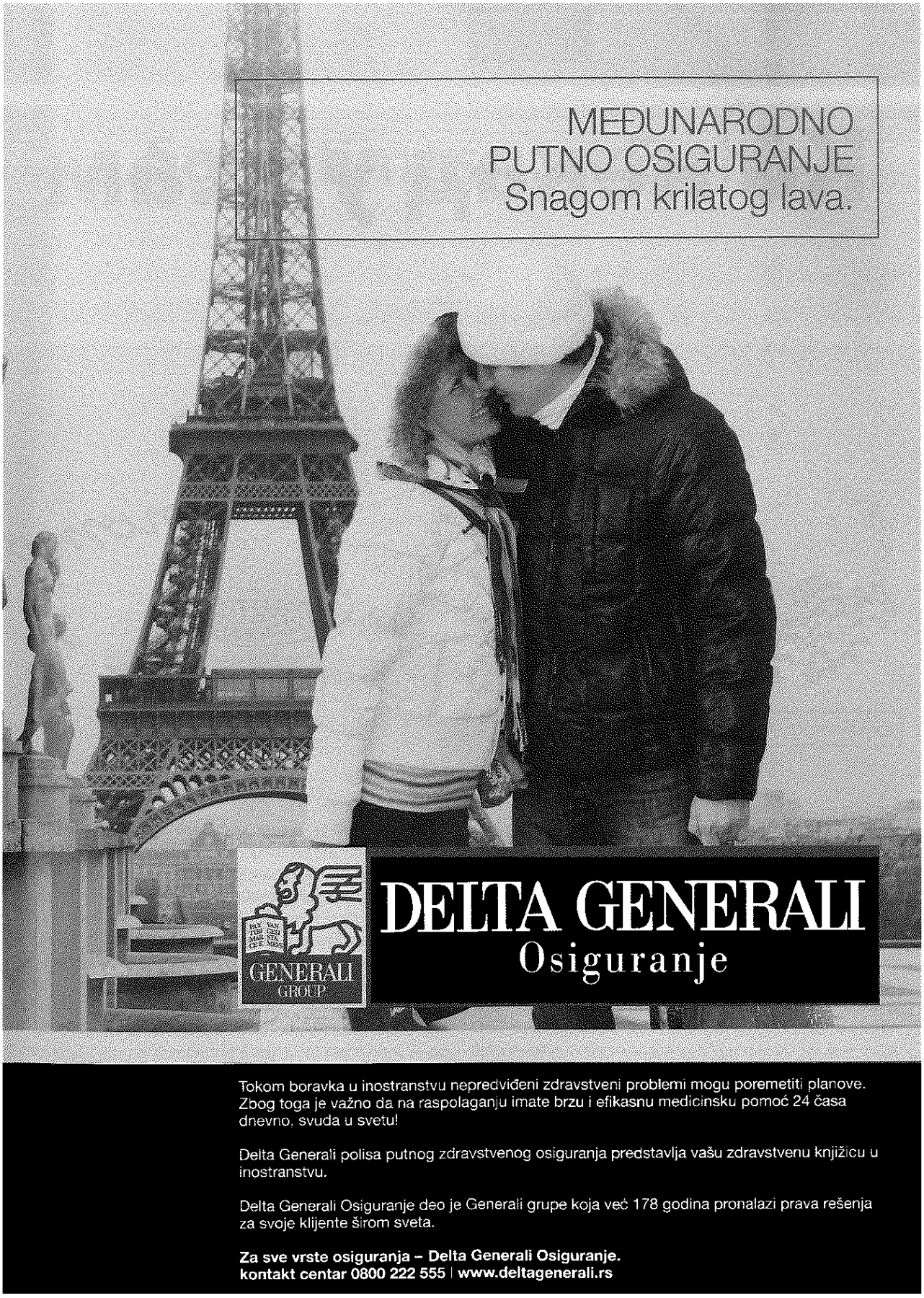


ПЛАНИРАЈТЕ УНАПРЕД >>>

МАРТ
08.03 - 28.03

8. – 14. март, Београд ▸ **3. Делта Џенерали БГ Сајам аутомобила**
5. Међународни сајам мотора
18. – 21. март, Крагујевац ▸ ***Stone Expo 02***
19. март, Суботица ▸ **Међународно такмичење у спортском плесу**
19. – 21. март, Београд ▸ **15. Међународни сајам хортикултуре**
13. Међународна изложба лековитог биља и производа од меда „Дарови природе“
21. март, Панчево ▸ **Пролећни карневал**
22. март, Панчево ▸ **Међународни фестивал подводног филма и фотографије**
23. – 27. март, Београд ▸ **48. Међународни сајам комерцијалних возила (*OICA*)**
24. март, Нови Сад ▸ **Златно звонце – Дечји фестивал**
25. – 28. март, Београд ▸ **32. Наутички сајам**
26. март – 3. апр, Нови Сад ▸ **Ускршња винска улица**
28. март, Црепаја ▸ **Тортијада**

Датуми су подложни промени.
За детаљније информације, посетите *www.serbia-tourism.org.*


MEĐUNARODNO
PUTNO OSIGURANJE
Snagom krilatog lava.
GENERALI
GROUP
DELTA GENERALI
Osiguranje
Tokom boravka u inostranstvu nepredviđeni zdravstveni problemi mogu poremetiti planove. Zbog toga je važno da na raspolaganju imate brzu i efikasnu medicinsku pomoć 24 časa dnevno, svuda u svetu!
Delta Generali polisa putnog zdravstvenog osiguranja predstavlja vašu zdravstvenu knjižicu u inostranstvu.
Delta Generali Osiguranje deo je Generali grupe koja već 178 godina pronalazi prava rešenja za svoje klijente širom sveta.
Za sve vrste osiguranja – Delta Generali Osiguranje.
kontakt centar 0800 222 555 | www.deltagenerali.rs

Datum: 12-Mar-10
Medij: Privredni pregled
Rubrika: Dodatak
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje
Napomena:
Površina: 500
Tiraž: 0
Naslov: Limena konjica u punom sjaju
Strana: 9

3. Delta Đenerali BG CAR SHOW i 5. Međunarodni sajam motocikala i bicikala, MOTOPASSION

Limena konjica u punom sjaju

Uprkos aktuelnoj krizi u kojoj se nalazi svetska automobilska industrija, što kao posledicu ima i učestalo otkazivanje nekih sajmova, Beogradski sajam je uspeo da pruži kontinuirani uvid u aktuelne trendove i najnovije modele auto i moto-industrije

Sajam automobila pod nazivom "3. Delta Generali Bg Car Show" organizovan je u saradnji sa kompanijom Delta Generali osiguranje, zajedno sa 5. Međunarodnim sajmom motocikala i bicikala MOTOPASSION i izložbom prateće industrije i garažno servisne opreme.

I pored otežanog poslovanja i smanjenog obima prodaje, proizvođači, uvoznici i distributeri će se predstaviti punim kapacitetom i pokušati da u direktnom tržišnom nastupu realizuju konkretne poslovne aranžmane. U tome će im pomoći prisutne finansijske institucije sa lepezom svojih proizvoda. Ovaj koktel sajmova traje do 14. marta 2010. godine na kompletno raspoloživom izložbenom prostoru u halama: 1, 1a, 2, 3, 3a i 4, uz učešće oko 370 izlagača od čega je 180 inostranih. Radno vreme manifestacija je od 10:00 do 20:00 časova. Cena pojedinačne ulaznice je 300 dinara, za grupne posete 200, dok je parking 100 dinara po satu.

Ova izložbeno prodajna manifestacija upoznaje posetioce i potencijalne kupce sa uslovima kupovine, popustima i povoljnim kreditima za već poznate modele, ali će promovisati i 47 noviteta, koji stižu na naše tržište. Kod motocikala, koji su smešteni u halama 3 i 3a, u ponudi je 38 premijera. U nameri da se ljubiteljima četvorotočkaša i dvotočkaša omogući mnogobrojna prijatna iznenađenja pripremljena je posebna scenografija, sa nizom zabavnih i takmičarskih sadržaja, nagradnim igrama.

Počelo se sa tradicionalnim 11. Sajamskim relijem koji se vozi za šampionat države - Trofej Beograda, uz učešće 35 domaćih i stranih vozača. Organizator relija je bio ASK Zemun, a pokrovitelj Beogradski sajam. Reli je startovao dan pre početka Sajma automobila, u nedelju 7. marta u 9 časova ispred pešačkog ulaza Beogradskog sajma na Bulevaru vojvode Mišića i vozio se na relaciji Košutnjak-Avala i nazad.

Na štandu SAT-a u Hali 1, posetioci imaju mogućnost da se zabave i takmiče na neobičan način i osvoje vrednu nagradu- automobil marke "Chery Ego", koji prvi put stiže na evropsko tržište. U atrijumu Hale 1 NAVAK - Nacionalna vozačka akademija, treću godinu za redom posetiocima Sajma obezbeđuje vrhunsku zabavu i edukaciju iz oblasti bezbednosti saobraćaja. Sa vozačkom dozvolom svako ima priliku da se na novom simulatoru, čeonog sudara i prevrtanja uveri u efikasnost sigurnosnog pojasa. Glavna atrakcija biće vožnja na poligonu. Najbolje očekuju nagrade u vidu besplatnih trening vožnji u centru Nacionalne vozačke akedemije u Subotištu. U petak, 12. marta u 18 časova, u hali 1 održaće se i izbor za najlepšu hostesu Sajma automobila. Ulaznica sa ovih manifestacija će važiti i za 48. Međunarodni sajam privrednih vozila Beotruck koji će se održati od 23. do 27. marta 2010.godine.

Sve sajamske premijere

proizvodac	model
BMW	Gran Turismo
BMW	Serija 5
BMW	X1
Chery	Ego
Chery	Tengo Hatchback
Chery	Tengo Sedan
Chery	Tiggo
Chevrolet	Cruze WTCC
Chevrolet	Spark
Chevrolet	Spark Smeilinener
Citroen	C3 New
Dacia	Duster 1.6 Ambiance
Fiat	Punto Evo 1.4
Honda	CR-V 2.0 PE 4x4 Executive
Honda	Legend 3.7 PE 4x4
Honda	Civic 3v 2.0 PE TYPE R
Hyundai	ix35 2.0 CRDi
Hyundai	Santa Fe 2.2 CRDi
Kia	Sorento 4X4 2.2 CRDi
Kia	Venga
Land Rover	Discovery 4 3.0 TDV6
Lexus	IS 250 Cupe Cabrio
Lexus	RX 450h Luxury Premium
Mazda	Mazda3 2.3i MPS
Mercedes	E 350 CDI Cabrio
Mercedes	S 400 Hybrid
Nissan	NV200 van
Nissan	Qashqai 2.0 dCi 4WD
Nissan	Qashqai+2 2.0 2WD
Opel	Meriva
Opel	New Astra
Peugeot	308 RCZ
Renault	Grand Scenic 1.9 dCi
Renault	Megane Coupe RS
Seat	Exeo Station Wagon 2.0 TDI
Subaru	Legacy 2.0D sedan 10MY
Subaru	Outback 2.0D 10MY
Škoda	Superb Combi
Tata	Indica 1.4D
Tata	Safari 2.2D 4WD
Tata	Xenon 2.2D 2WD CHC LWB
Tata	Xenon 2.2D 2WD SC
Tata	Xenon 2.2D 4WD DC
Tata	Xenon 2.2D 2WD DC
Toyota	Auris 1.6
Toyota	Land Cruiser 3.0 D-4D

Spisak premijera MOTO PASSION

1.	Adly CRW
2.	Aprilia RSV 4 R
3.	Baotian BT49QT-21B2 RETRO
4.	Benelli TNT 899
5.	Derbi GPR 125 4T R
6.	Harley-Davidson Iron Horse
7.	Hyosung GT 125/250/650
8.	Hyosung GT 125 R/250/650 R
9.	Hyosung GV 125/250/650
10.	Hyosung RX 125 SM
11.	Keeway Outlook Sport 125
12.	KTM X-Bow
13.	Kymco Downtown 125/300i
14.	Kymco MXU 400/500 IRS 4x4
15.	Malaguti BLOG 160
16.	Moto Guzzi Stelvio 1200 NTX ABS
17.	Motomania MM50QT-17 (13) Matador
18.	MV Agusta Brutale 990 R/1090 RR
19.	MV Agusta F4 1000
20.	Peda Piccolo 50
21.	Peda Vita 50
22.	Peugeot Kisbee
23.	Peugeot Tweet
24.	Piaggio MP3 Hybrid 125
25.	Sky RST50
26.	Sprint GR8
27.	Sprint Track
28.	Sprint Grido
29.	Tomos Racing 45
30.	Tomos Youngst'R Full
31.	Tomos Nitro 50/125
32.	Tomos Twister 50/125
33.	Triumph Rocket Roadster
34.	Triumph Thunderbird
35.	Vespa GTS 300 Super
36.	Victory Motorcycles Hammer
37.	Victory Motorcycles Vegas
38.	Yamaha X-Max 250

Lizing usluge iz fotelje - Krediti.rs i "Intesa Leasing" potpisali ugovor o saradnji - 12.03.2010. 15:49
(http://www.ekapija.com/website/sr/page/299952)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]



Na 3. "Delta Generali BG CAR SHOW"-u potpisan je ugovor o poslovnoj saradnji između I2R koja je vlasnik Internet portala www.krediti.rs, i kompanije "Intesa Leasing". Potpisivanjem ovog Ugovora je omogućeno naručivanje lizing usluga kompanije "Intesa Leasing" preko portala www.krediti.rs.

Naime, Internet portal www.krediti.rs je razvio jedinstven sistem na tržištu koji omogućava korisnicima da "on-line" uporede ponudu lizing usluga i naruče željene lizing uslugu iz fotelje. Internet lizing predstavlja najlakši i najbrži način za uzimanje lizinga u Srbiji.

Lizing usluge mogu naručiti fizička i pravna lica i to za kupovinu vozila iz putničkog i komercijalnog programa i opreme. Posebna pogodnost je mogućnost naručivanja predmeta vraćenih sa lizinga.

Sve što je potrebno je da korisnik ode na portal www.krediti.rs izabere lizing uslugu za koju je zainteresovan, popuni prijavu za lizing i popunjenu prijavu pošalje. Korisnik se potom kontaktira radi provere identiteta i unetih podataka u aplikaciju. Posle telefonske provere, podaci se prosleđuju u "Intesa Leasing" koja formira ponudu za fizičko ili pravno lice, koja se šalje korisniku.

Svaki korisnik koji se registruje u Korisnički klub Internet portala www.krediti.rs (http://www.krediti.rs/korisnici/registracija) stiče pravo na 10% popusta na naknadu za obradu lizing zahteva.

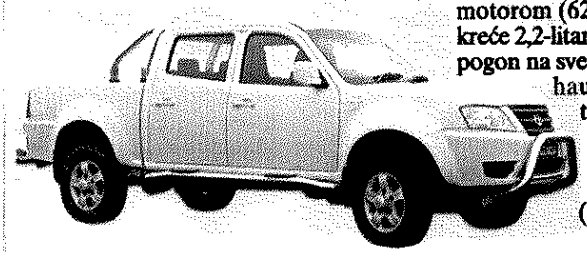
Datum: 12-Mar-10
Medij: Blic
Rubrika: Automobili
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **"Tata" s tri modela u Srbiji**

Napomena:
Površina: 50
Tiraž: 280418

Strana: 19

"Tata" s tri modela u Srbiji

Indijska kompanija "Tata" ime je stekla predstavljanjem najjeftinijeg automobila na planeti, modela "nano", čija je cena 2.300 dolara, kao i kupovinom "Lend Rovera" i "Jaguara". "Tata" se na 3. "Delta Đenerali kar šou" nije pojavila sa "nanom", već je izložila tri modela - "indiku", "safari" i "ksenon".



"Indika", gradski automobil B segmenta, dugačka je 3,7 metara i pruža dovoljno prostora za četvoro putnika. Cena 9.500 evra važi za model sa 1,4-litarskim dizel motorom (62 KS). Krosover "safari" pokreće 2,2-litarski dizelaš sa 140 konja i ima pogon na sve točkove (16.300 evra). Pod haubom pik-apa "ksenon" se takođe nalazi 2.2D agregat, a on se nudi u verzijama s pogonom na zadnje (od 14.490 evra) ili sve točkove (17.590 evra).


OICA
PUPDVSRB
SUPERTEŠKA
19. MEĐUNARODNI SALON PRIVREDNIH VOZILA
23-27.03.
BEOGRADSKI SAJAM
BEOTRUCK
DELTA GENERALI
Osiguranje
GENERALNI SPONZOR

Potpisan ugovori zmeđu portala Krediti.rs i Intesa lizinga - 12.03.2010. 20:40
(http://www.vesti.rs/Ekonomija/Potpisan-ugovori-zmedju-portala-Krediti-rs-i-Intesa-lizinga.html)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]

krediti

12.Mar.2010, Izvor: Poslovni magazin

Na 3. DELTA GENERALI BG CAR SHOW-u, potpisan je ugovor o poslovnoj saradnji između kompanije I2R d.o.o., koja je vlasnik internet portala www.krediti.rs, i kompanije Intesa Lizing.Potpisivanjem ovog Ugovora je omogućeno naručivanje lizing usluga kompanije Intesa Lizingpreko portala www.krediti.rs.Naime, ...

Datum: 12-Mar-10
Medij: Sportski žurnal
Rubrika: Na licu mesta
Autori: Vladimir Marković
Teme: Delta Generali osiguranje

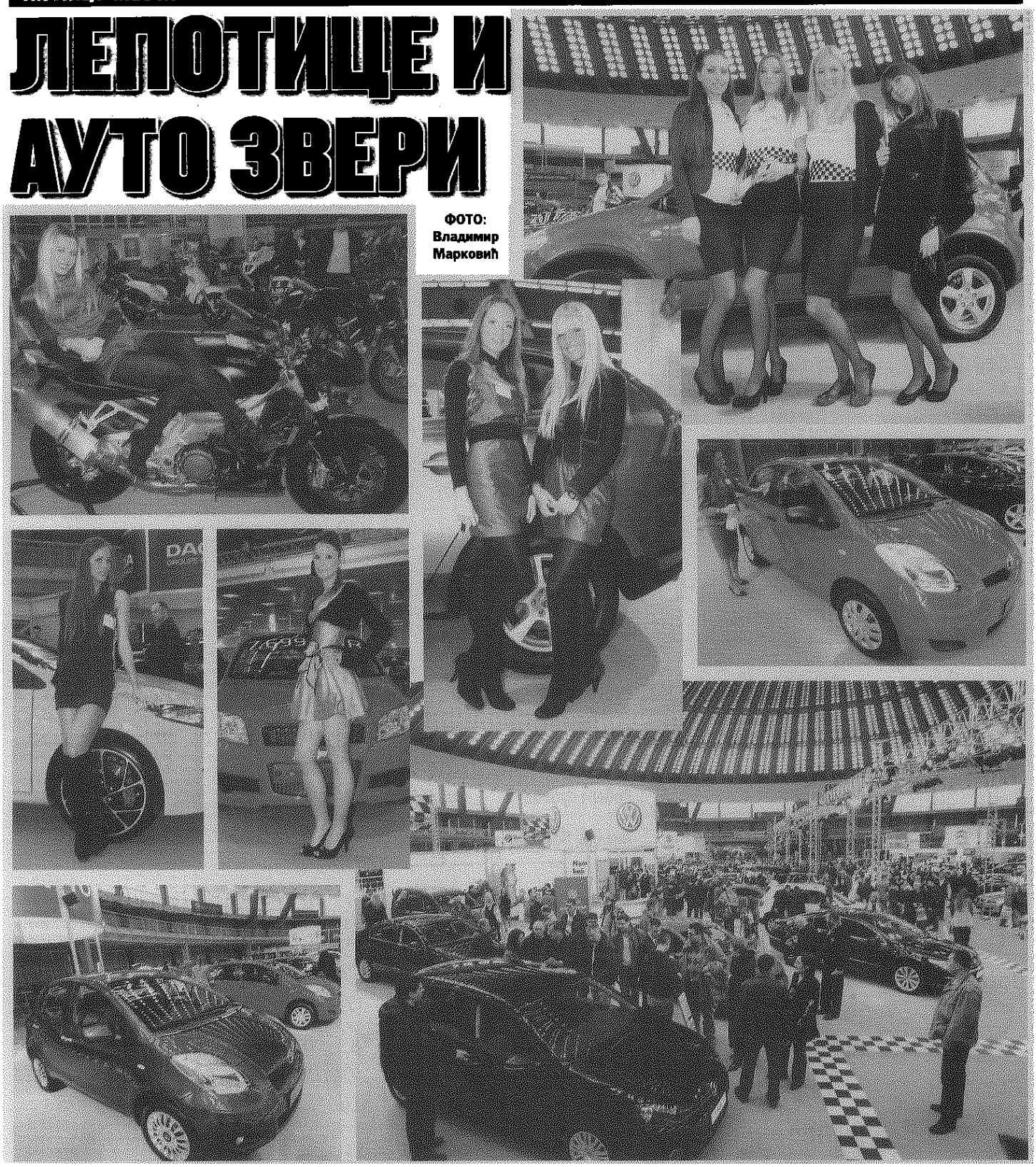
Napomena:
Površina: 1500
Tiraž: 92508

Naslov: **Lepotice i auto zveri**

Strana: 29

ЛЕПОТИЦЕ И АУТО ЗВЕРИ

ФОТО: Владимир Марковић



kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 12-Mar-10
Medij: Sportski žurnal
Rubrika: Na licu mesta
Autori: Vladimir Marković
Teme: Delta Generali osiguranje

Napomena:
Površina: 1500
Tiraž: 92508

Naslov: **Lepotice i auto zveri**



kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Podsećamo sve vozače da su dužni da preuzmu
Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi.
Za više informacija pozovite 0800 222 555

192864

DELTA GENERALI
Osiguranje

Datum: 12-Mar-10
Medij: Jat revija – New review
Rubrika: bez naslova
Autori: Nepoznat
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Osiguranje za bezbrižno putovanje**

Napomena:
Površina: 300
Tiraž: 0

Strana: 79

DELTA GENERALI

ОСИГУРАЊЕ ЗА БЕЗБРИЖНО ПУТОВАЊЕ

Insurance for Carefree Travel

Од краја прошле године Србија је на белој шенгенској листи, што грађанима омогућава да без виза путују у 25 европских и још четири земље које примењују шенгенска правила. Без додатних компликација и трошкова виза, љубитељи путовања могу посетити неке од најатрактивнијих светских метропола, планинских центара, летовалишта, али и вратити се старим добрим навикама – викенд и шопинг турама у околним земљама.

Туристички или пословни боравак у иностранству лако могу да покваре најмањи здравствени проблеми, попут алергије или кијавице, али и друге непријатности као што су губитак пртљага, крађа новца или личних докумената. Проналажење адекватне медицинске и друге помоћи у иностранству веома је скупо и често врло компликовано. Зато је корисно имати полису међународног путног осигурања.

Полиса Delta Generali међународног путног осигурања обезбеђује медицинску, путну и правну помоћ приликом боравка у иностранству. Она представља својеврсну „здравствену књижицу у иностранству", јер обезбеђује лечење хитних медицинских стања и адекватну медицинску помоћ, као што је упућивање на лекара, давање лекарских савета, плаћање трошкова болничког и ванболничког лечења, операција и других хитних медицинских случајева.

Полисом су обухваћене и услуге медицинске евакуације и репатријације осигураника у земљу пребивалишта. У зависности од одабраног нивоа покрића, обезбеђује се и услуга путне и правне асистенције у случајевима губитка пртљага, крађе новца или личних докумената, а обезбеђене су и позајмице новчаних средстава у случају разбојништва и упућивање на адвоката уколико је потребно.

„Имати за време боравка у иностранству међународно путно осигурање, чија се цена креће од око један евро по дану, а пружа покриће трошкова до 35.000 евра, сигурно није трошак већ потреба", кажу у Delta Generali осигурању.

Serbia has since the end of last year been on the so-called Schengen white list, allowing its citizens visa-free travel to 25 EU member-countries and four other countries also applying the Schengen rules. So, without further complications and visa fees, travelers were now in a position to visit some of the most attractive world destinations, including metropolises, mountain and seaside resorts, as well as to resume some of the good old habits - weekend and shopping tours to neighboring countries.

But, business or pleasure stays abroad could easily be spoiled by the smallest health problems such as allergy or cold as well as other unpleasant things such as luggage loss, theft of money or personal documents. Finding proper medical and other assistance abroad is quite expensive and frequently highly complicated. For this reason, it is useful to obtain international travel insurance policy.

The Delta Generali international travel insurance policy offers medical, travel and legal assistance during stays abroad. It is a medical card of sorts for use abroad because it makes possible treating urgent medical conditions and proper medical assistance such as referral to the right doctor, supplying medical advice, settling hospital and outpatient service bills and well as bills for surgery and other urgent medical interventions.

The policy includes also the services of medical evacuation and repatriation of policyholder to the country of domicile. Depending on the coverage level, travel and legal assistance is ensured in the cases of luggage loss, money or personal document theft as well as loans approved in the event of robbery and legal counsel referrals provided, if necessary.

Having international travel insurance during one's stay abroad at the price of about one euro per day that would cover costs of up to 35,000 euros cannot be categorized as expenditure but as a necessity, as set out at the Delta Generali Insurance.

Mis Sajma automobila je... - 13.03.2010. 11:42
(http://www.mondo.rs/s163373/Lifestyle/Mis_Sajma_automobila_je.html)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]



Za najlepšu hostesu na Sajmu automobila u Beogradu izabrana je Milica Nedeljković sa "Folksvagenovog" štanda.

Uz lepe i brze automobile uvek idu i lepe devojke. Tradicionalni izbor za najlepšu hostesu Sajma automobila održan je u petak uveče u hali 1 Beogradskog sajma.

Od 40 prijavljenih devojaka, za mis "Delta Generali Bg Car Show" manifestacije proglašena je hostesa "Folksvagenovog" štanda Milica Nedeljkovic.

Pogledajte FOTO galeriju.

Žiri, koji je ove godine birao najlepšu hostesu, bio je u sastavu: Ognjen Cerović (Delta Generali osiguranje), Miloš Petrović (Poslovno udruženje uvoznika automobila i delova), automobilista Čedomir Brkić, reper Dalibor Andonov Gru i prošlogodišnja pobednica ovog izbora Katarina Barać.

Najlepšoj hostesi pripala je nagrada u vidu vaučera za putovanje u vrednosti od 500 evra. Prvoj pratilji pripao je vaučer od 300, a drugoj od 200 evra. Četvrtoplasirana i petoplasirana hostesa od Beogradskog sajma dobile su utešnu nagradu – večeru za dve osobe.

Sajam automobila završava se u nedelju 14. marta.

(MONDO)

Izabrani auto decenije i auto godine na Beogradskom sajmu - 13.03.2010. 13:03
(http://www.autobrief.com/content/19636/Izabrani-auto-decenije-i-auto-godine-na-Beogradskom-sajmu)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]



"Peugeot" 206 proglašen je za automobil decenije na Beogradskom sajmu "Delta Generali BG car show", na osnovu glasova čitalaca dnevnog poslovnog lista "Privredni pregled" , novinara, članova Automobilskog foruma i Asocijacije automobilskih novinara.

"Peugeot" 206 proglašen je za automobil decenije na Beogradskom sajmu "Delta Generali BG car show"Priznanje je kompaniji "Verano Motors" uručio glavni i odgovorni urednik lista "Privredni pregled" Slobodan Kljajić, koji je istakao da je nagrađeni model dobio 76.234 glasa.

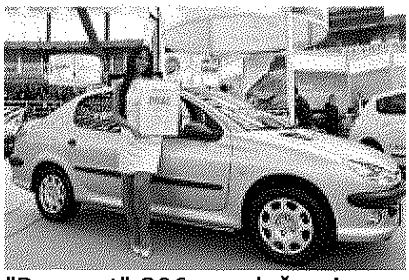
"Peugeot" 206 je najviše prodavan auto u Evropi u protekloj deceniji. Osnovna verzija nedavno je restilizovana i nosi oznaku 206+.

Limuzina 206 sedan ima četvoro vrata i motor snage od 75 konjskih snaga, a cena osnovnog modela sa sajamskim popustom je 7.990 evra.

Za automobil godine proglašen je "Mercedes" E klase, koji je prema rečima direktora predstavništva "Mercedes Benza" za putnička vozila Milovana Devića najbolje prodavan model te kompanije. Model je pobedio u konkurenciji 30 vozila, a cena na sajmu za ovaj model sa popustom iznosi 32.990 evra.

Ovo je bio 40. put da se organizuje izbor za najbolji automobil godine, dok je nagrada za auto decenije dodeljena četvrti put.

Izabrani auto decenije i auto godine na Beogradskom sajmu - 13.03.2010. 00:00
(http://www.autooglas.net/aktuelnosti/izabrani-auto-decenije-i-auto-godine-na-beogradskom-sajmu-4.html)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]



"Peugeot" 206 proglašen je za automobil decenije na Beogradskom sajmu "Delta Generali BG car show", na osnovu glasova čitalaca dnevnog poslovnog lista "Privredni pregled", novinara, članova Automobilskog foruma i Asocijacije automobilskih novinara ...

Izabrani auto decenije i auto godine na Beogradskom sajmu - 13.03.2010. 12:56
(http://www.vesti.rs/Auto-moto/Izabrana-Mis-sajma-automobila-2.html)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]



13.Mar.2010, Izvor: AutoBlog

Na prodajnoj izložbi automobila Delta Generali BG Car Show na Beogradskom sajmu, petog dana manifestacije tradicionalno je izabrana Mis Sajma automobila.Žiri sastavljen od reli vozača i dilera, kojima se pridružila i prošlogodišnja pobednica, prvo su od 40 hostesa izabrali 20 za uži izbor, a među njima pet najlepših. Mis sajma...

Datum: 13-Mar-10
Medij: Press
Rubrika: Lifestyle
Autori: D.B.S.
Teme: Delta Generali osiguranje
Naslov: **Milica prva dama "BG kar šoua"**

Napomena:
Površina: 250
Tiraž: 117727

Strana: 29



ULEPŠALE AUTOMOBILE... Milica sa prvom i drugom pratiljom

Milica prva dama 'BG kar šoua'

Studentkinja Milica Nedeljković iz Beograda osvojila je sinoć prvo mesto na Izboru za mis „Delta Đenerali BG kar šoua".

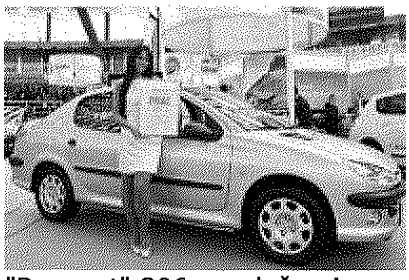
Prva pratilja ovogodišnje sajamske „automobliske groznice" je Ana Subotić sa štanda „Ševroleta", dok je druga pratilja Marija Matijević sa „Ševrolet promo" štanda.

- Presrećna sam i ne mogu da verujem da sam baš ja pobedila. Imala sam jaku konkurenciju i zato je ova nagrada mnogo značajnija - prvi je utisak pobednice Milice Nedeljković.

Izbor za najlepšu hostesu održan je u Hali 1 Beogradskog sajma, a pobednica radi na „Folksvagenovom" štandu. I ove godine, nezaobilazni deo sajma su prelepe hostese koje su svojim šarmom doprinele da uglancani četvorotočkaši izgledaju još lepše i znatno „skuplje". Ove godine lepotica na Beogradskom sajmu ima na pretek, a petočlanom žiriju u sastavu Ognjen Cerović, „Delta Đenerali osiguranje", Miloš Petrović iz Poslovnog udruženja uvoznika automobila i delova, Čedomir Brkić, automobilista, Dalibor Andonov Gru, reper i Katarina Barać, prošlogodišnja pobednica ovog izbora, je bilo više nego teško da odaberu onu pravu.

Mis „Delta Đenerali BG kar šoua" dobila je vaučer za putovanje u iznosu od 50.000 dinara, prva pratilja 30.000, a druga 20.000 dinara. Prvih pet najlepših devojaka, od ukupno 40 koliko ih je bilo na ovom izboru, dobile su i poklon - večeru za dvoje. Kapije ovogodišnjeg „BG kar šoua", za sve posetioce koji žele da kupe ili vide nove i uglancane četvorotočkaše, biće otvorene do sutra u 20 časova. (D. B. S.)

Izabrani auto decenije i auto godine na Beogradskom sajmu - 13.03.2010. 00:00
(http://www.autooglas.net/aktuelnosti/izabrani-auto-decenije-i-auto-godine-na-beogradskom-sajmu-4.html)
[Tema: Delta Generali osiguranje,]



"Peugeot" 206 proglašen je za automobil decenije na Beogradskom sajmu "Delta Generali BG car show", na osnovu glasova čitalaca dnevnog poslovnog lista "Privredni pregled", novinara, članova Automobilskog foruma i Asocijacije automobilskih novinara ...