



Datum: 01.10.2026

Medij: Alo

Rubrika: Svet

Autori: PIŠE: E. D.

Teme: Strani Avio saobraćaj

Naslov: PILOT HTEO DA OBORI AVION!?

Napomena:

Površina: 1061



Strana: 10,11

»» UZBUNA NAD BLISKIM ISTOKOM LET IZ DUBAJA ZA TEL AV

PILOT HTEO DA OBORI AVION!?



Izraeli mediji prenose nepotvrđene tvrdnje da su drugi pilot i putnici sprečili namerno rušenje letelice. Flajdubai potvrdio bezbedno sletanje

PIŠE: E. A.

Umesto sletanja u Tel Aviv - vanredno spuštanje u Saudijsku Arabiju, uzbuna u Izraelu i zastrašujuće tvrdnje o obračunu ljudi kojima su putnici poverili živote!

Let FZ1073 kompanije „Flajdubai“ iz Dubajja preusmeren je danas na aerodrom Tabuk posle incidenta u avionu. Kompanija potvrđuje da je letelica bezbedno sletela i da su svi putnici na sigurnom i na broju. Ali pitanje šta se dogodilo tokom leta tek čeka pouzdan odgovor.

Izraeli mediji prenose nepotvrđene navode da su se sukobila dvojica pilota, a najteža tvrdnja glasi da je jedan pokušao da namerno sruši avion. Prema tim izveštajima, drugi

pilot ga je sprečio, uz pomoć putnika. „Flajdubai“ takav scenario zasad nije potvrdio.

**PET KILOMETARA
NIZE ZA DVA MINUTA**

Prema podacima Flightra-dar24 koje prenose mediji, avion je iznad Jordana promenio pravac i krenuo ka Saudijskoj Arabiji. Index navodi da se za približno dva minuta spustio sa oko 10.300 na oko 5.000 metara, uz naglo smanjenje brzine. Dramatična promena visine jeste važan deo rekonstrukcije, ali sama po sebi ne dokazuje pokušaj namernog rušenja.

Rojters izveštava da je let najpre emitovao opšti signal za vanrednu situaciju, a potom i signal koji ukazuje na moguću nezakonitu intervenciju. Takvo upozorenje izazvalo je sumnju u otmicu. Izraeli izvori kasnije

su, međutim, odbacili mogućnost da je reč o otmici i govorili su o sukobu u avionu.

U tom razmaku između alarma i razjašnjenja aktiviran je i vojni odgovor. Portparol izraelske vojske potvrdio je za CNN da su podignuti borbeni avioni. Civilni let se tako našao u središtu bezbednosne uzbune koja je stigla do državnog vrha.

**TRAGVI KRVI I
NAJTEŽA SUMNJA**

Index navodi da se na snimcima iz aviona vide tragovi krvi. Međutim, bez potvrđene rekonstrukcije nije moguće zaključiti čija je krv niti kako je povreda nastala. Snimak posledica ne daje odgovor na ono najvažnije: ko je započeo sukob i šta je pokušavao da uradi?

Tajms of Izrael prenosi tvrdnju neimenovanog visokog izra-

FOTOGRAFIJE: CHATGPT, AP





Datum: 01.10.2026

Medij: Alo

Rubrika: Svet

Autori: PISE: E. D.

Teme: Strani Avio saobraćaj

Naslov: PILOT HTEO DA OBORI AVION!?

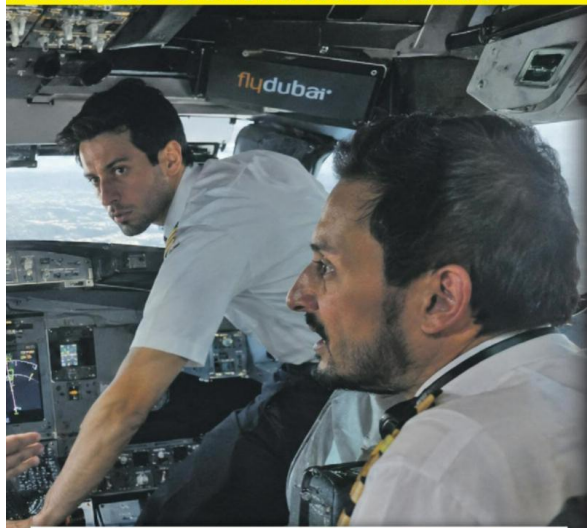
Napomena:

Površina: 1061



Strana: 10,11

IV ZAVRŠIO U SAUDIJSKOJ ARABIJI



elaskog zvaničnika da je jedan pilot nameravao da izvrši samoubistvo obaranjem aviona i da je izbegnuta velika katastrofa. To je zasad tvrdnja anonimnog izvora, a ne objavljen zaključak istrage. Ni identitet pilota, ni motiv, ni tačan sled događaja nisu potvrđeni u saopštenju prevoznika.

Za putnike je, ipak, najvažnija potvrda da su svi bezbedni. Njihov put ka Izraelu završio se u drugoj zemlji, dok su nadležni pokušavali da utvrde zbog čega je avion morao da promeni odredište.

NETANJAHU UKLJUČEN, KOMPANIJA STURA

Incident je pokrenuo hitne bezbednosne konsultacije pre-

mijera Benjaminu Netanjahu i ministra odbrane. Iz premijerovog kabineta saopšteno je da je situacija pod kontrolom i da se preduzimaju mere za povratak izraelskih putnika. Prema CNN-u, razmatrano je slanje vojnog aviona ili letelice kompanije El Al.

„Flajdubai“ je ostao pri štu-roj formulaciji da se tokom puta dogodio incident. Njihovi timovi, navodi kompanija, sarađuju s nadležnim organima, a dodatne detalje objaviće kada budu potvrđeni. Dok se čeka objašnjenje, iznad ove drame ostaje pitanje od kojeg podilazi jeza: da li je opasnost za avion došla upravo iz njegovog kokpita?

» TOP 5 AVIONSKE DRAME KOJE PREVAZILAZE FILMSKE SCENARIJE

PILOT KROZ PROZOR, ČEKIĆ U KOKPITU: PET LETOVA ZA NEVERICU!

Posada držala kapetana da ne ispadne, putnici savladavali pilota, a ranjeni letači sprečili katastrofu. Svi avioni ipak su bezbedno sleteli

Tuča za komandama, napad harpunom, kapetan delimično izvan aviona! Istorija vazduhoplovstva pamti drame u kojima su prisebnost posade i pomoć putnika odlučivali o životu i smrti.

1. KAPETANA DRŽALI DA NE ISPADNE

BRITISH AIRWAYS, 10. JUN 1990.

Na letu iz Birmingema za Malagu otpao je vetrobran kokpita, a nagla dekompresija izvukla je kapetana Tima Lankastera delimično kroz otvor! Najdžel Ogden i ostali članovi posade držali su ga da ne ispadne, dok je kapilot upravljao avionom uz zaglušujuću buku vazduha. Sleteli su u Sautempton, a Lankaster je preživeo i kasnije ponovo leteo. Uzrok drame bili su pogrešni zavrtnji kojima je pričvršćen vetrobran.

2. ČEKIĆEM I HARPUNOM NA KOLEGE

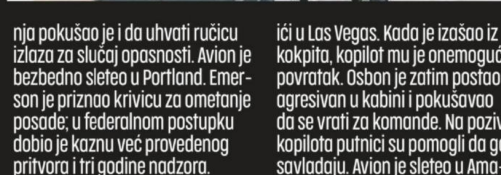
FEDEX, 7. APRIL 1994.

Auburn Kalovej, zaposleni koji je putovao van dužnosti, napao je posadu teretnog aviona čekićem, a zatim i harpunom. Kapetan Dejvid Sanders, kapilot Džim Taker i inženjer leta Endi Peterson zadobili su teške povrede, uključujući prelome lobanje. Ipak, uspešli su da pruže otpor. Dok su dvojica obuzdavala napadača, Sanders je sleteo u Memfis. Istražitelji su otkrili dokaze o planu rušenja letelice, a Kalovej je osuđen na doživotni zatvor zbog pokušaja otmice.

3. POSEGUO ZA GASENJEJEM MOTORA

HORIZON AIR, 22. OKTOBAR 2023.

Pilot van dužnosti Džozef Emerson sedeo je u kokpitu na letu za San Francisco kada je pokušao da povuče ručice protivpožarnog sistema, što je moglo da prekine dovod goriva motorima. Piloti su ga sprečili, a kabinska posada vezala mu je ruke. Takom spušta-



4. PUTNICI SAVLADALI SOPSTVENOG KAPETANA

JETBLUE, 27. MART 2012.

Kapetan Klejton Osbon počeo je da govori nepovezano, gasi radio-vezu i poručuje da avion neće

ići u Las Vegas. Kada je izašao iz kokpita, kapilot mu je onemogućio povratak. Osbon je zatim postao agresivan u kabini i pokušavao da se vrati se komandi. Na poziv kapilota putnici su pomogli da ga savladaju. Avion je sleteo u Amarilo, a Osbon je kasnije oslobođen krivične odgovornosti zbog neuračunljivosti.

5. TUČA PILOTA, POSADA IH RAZDVAJALA

AIR FRANCE, JUN 2022.

Na letu Ženeva - Pariz sukob pilota prerastao je u fizički obračun. Prema francuskom listu Tribjun, jedan je navodno udario drugog, a zatim su se hvatali za kragne. Kabinska posada intervenisala je, dok je jedan njen član ostao u kokpitu do kraja putovanja. Avion je bezbedno sleteo, ali su obojica pilota suspendovana. Putnici su stigli na odredište zahvaljujući posadi koja je morala da smiruje upravo ljude za komandama.

