



Vreme: 17.09.2026 07:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/biznis/kompanije/113161/airbaltic-pred-bankrotom-sta-to-znaci-za-air->

Autori: Jovana Georgievski

Teme: Strani Avio saobraćaj; Air Serbia; Airbus

Naslov: AirBaltic pred bankrotom - šta to znači za Air Srbiju?

4606



Letonski airBaltic, poslovni partner Air Srbije, pokrenuo je postupak zaštite od bankrota, nakon dužeg perioda loših finansijskih rezultata. Kako će to uticati na ugovore sa Air Srbijom, koja od letonskog prevoznika iznajmljuje letelice sa posadom?

Letonski airBaltic dobrovoljno je u Njujorku podneo zahtev za zaštitu u skladu sa Poglavljem 11 (Chapter 11) američkog Zakona o bankrotu, saopštila je kompanija u ponedeljak, dok pokušava da restrukturira nagomilani dug i preživi sve dublju krizu u celom sektoru izazvanu ratom sa Iranom, prenosi Reuters. Letonski nacionalni avio-prevoznik je partner Air Srbije, kojoj iznajmljuje četiri aviona tipa Airbus sa posadom. [Air Serbia](#) i airBaltic imaju kratkoročni ugovor o saradnji.

"Postupak neće uticati na partnerstvo airBaltica sa Air Srbijom. Kao što je i planirano, nastaviće da Air Srbiji iznajmljuje do četiri aviona Airbus A220-300 zajedno sa posadom, održavanjem i osiguranjem, po modelu 'wet-lease'", rekli su iz airBaltica u pisanom odgovoru za Bloomberg Adriju. "Wet-lease" je tip kratkoročnog ugovora o zakupu aviona sa posadom.

"Navedeni postupak nema uticaja na operativnu saradnju Air Srbije i airBaltica, uključujući letove koje letonska kompanija obavlja u okviru postojećeg ugovora. Sve planirane operacije odvijaju se u skladu sa redom letenja i bez promena za putnike Air Srbije", naveo je srpski nacionalni avio-prevoznik u pisanom odgovoru.

Mogućnost bankrota visi nad airBalticom već mesecima. "Kompanija je u veoma teškoj finansijskoj situaciji. Glavni problem nije nedostatak komercijalne aktivnosti, već problemi u finansijskom upravljanju kompanijom, kao i u upravljanju rizicima", kaže za Bloomberg Adriju letonski ekonomista Edgars Volskis. AirBaltic duguje oko 583 miliona dolara po osnovu finansijskog lizinga, dok istovremeno duguje 106 miliona evra po osnovu poreza na zarade, kao i poreza i naknada povezanih sa avio-saobraćajem, navodi se u sudskim dokumentima.

Međutim, kompanija će pokušati da se spase. Kako je saopšteno, AirBaltic će postupak bankrota iskoristiti kako bi otkazao ili odložio još neisporučene avione iz porudžbine vredne 3,5 milijardi dolara za dodatnih 40 aviona kompanije Airbus. Letonska nacionalna avio-kompanija je prethodno naručila avionske motore od firme Pratt & Whitney, u vrednosti od 106,7 miliona dolara, pokazao je podnesak sudu. Kompanija je navela da je već započela razgovore sa proizvođačem aviona o odlaganju dodatnih isporuka.

Nakon godina loših finansijskih rezultata, letonski nacionalni avio-prevoznik pokušać da se spase od definitivnog bankrota. AirBaltic je obezbedio zajam u iznosu od 350 miliona evra, odnosno 405 miliona dolara, saopšteno je iz kompanije. Među zajmodavcima su Strategic Value Partners, Barclays, Hayfin Capital Management, Morgan Stanley i Oaktree Capital Management. Sredstva će biti korišćena za podršku poslovanju tokom procesa restrukturiranja.

U vezi sa ovim zajmom, ugovorena je kamatna stopa od 12 odsto, rekao je izvršni direktor airBaltica Erno Hilden na konferenciji za novinare. "U narednim mesecima razgovaraćemo sa svim našim zainteresovanim stranama kako bismo dogovorili održive uslove", rekao je Hilden. Kako je dodao, neophodno je da kompanija godišnje zarađuje 44 miliona evra više nego do sada, kako bi poslovni model





Vreme: 17.09.2026 07:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/biznis/kompanije/113161/airbaltic-pred-bankrotom-sta-to-znaci-za-air->

Autori: Jovana Georgievski

Teme: Strani Avio saobraćaj; Air Serbia; Airbus

Naslov: AirBaltic pred bankrotom - šta to znači za Air Srbiju?

postao održiv.

AirBaltic je saopštio da će se letovi odvijati prema planiranom redu tokom procesa koji se vodi pod nadzorom suda, a za koji kompanija očekuje da će biti završen do juna naredne godine.

Rat Sjedinjenih Američkih Država sa Iranom doveo je do udvostručavanja cena avionskog goriva, što je izazvalo najtežu krizu u sektoru avio-saobraćaja od pandemije kovida. Investitori i rukovodioci u industriji upozorili su da avio-kompanijama sa već opterećenim bilansima pretil kolaps.

"AirBaltic se suočava sa ozbiljnim finansijskim pritiscima usled kombinacije finansijskih i geopolitičkih faktora", naveo je upravni odbor letonske avio-kompanije u podnesku stečajnom sudu. Rat na Bliskom istoku primorao je kompaniju da obustavi letove za Tel Aviv i Dubai, a doveo je i do viših cena goriva, ograničenja u korišćenju vazdušnog prostora i dužih ruta. Međutim, bilans kompanije već je bio izuzetno slab: kratkoročne obaveze premašivale su kratkoročnu imovinu za 415,1 milion evra, dok je kapital grupe bio negativan i iznosio minus 249,3 miliona evra.

Letonski prevoznik zabeležio je značajne gubitke u prvom kvartalu ove godine. Kompanija to pripisuje kretanju deviznih kurseva, troškovima finansiranja, manjoj komercijalnoj podršci i rastu troškova letenja.

Šta planira airBaltic?

Zašto je airBaltic pred bankrotom?

