



Vreme: 11.09.2026 17:39

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/viz-er-pozvao-vlasti-u-srbiji-da-hitno-rese-regulatorni-spor-koji-ugrozava-bazu->

Autori: N1 Beograd

Teme: Domaći avio saobraćaj; Air Serbia; Strani Avio saobraćaj; Wizz Air

## Naslov: Viz er pozvao vlasti u Srbiji da hitno reše regulatorni spor koji ugrožava bazu kompanije u Beogradu

3347

Viz er poziva na hitno rešavanje pitanja vazduhoplovnih pravila koja ugrožavaju pristupačna putovanja, radna mesta i povezanost Srbije sa Evropom.

Avio-kompanija u saopštenju podseća da je uložila stotine miliona evra u svoje poslovanje u Srbiji i prevezla više od 14 miliona putnika. "Samo ovog leta, oko 700.000 putnika putovalo je na više od 3.000 Viz er letova ka Srbiji i iz Srbije. Viz er trenutno podržava više od 200 direktnih radnih mesta i još hiljade radnih mesta u turizmu, ugostiteljstvu, vazduhoplovstvu i široj srpskoj ekonomiji", navodi se u saopštenju. Ipak, kako se dodaje, regulatorne promene uvedene ove godine ugrožavaju održivost baze Viz era u Beogradu. "Ovo nije samo pitanje jedne avio-kompanije. Ovo je pitanje radnih mesta, konkurencije, pristupačnih putovanja, povezanosti Srbije sa Evropom i poverenja koje međunarodni investitori imaju u srpsko tržište", stoji u saopštenju. Evropska komisija, dodaje se, već razmatra da li su izmene srpskih vazduhoplovnih propisa u skladu sa obavezama Srbije koje proizlaze iz Sporazuma o zajedničkom evropskom vazdušnom prostoru. "Građani Srbije su takođe jasno pokazali svoj stav. Oko 25.000 ljudi potpisalo je peticiju kojom se poziva na zaštitu baze i poslovanja Viz era u Beogradu. Viz er zato poziva srpske vlasti da okončaju neizvesnost i uspostave fer, transparentna i nediskriminatorna pravila koja omogućavaju avio-kompanijama da se ravnopravno takmiče", navodi se. Ovejn Džons, glavni korporativni direktor Viz era, podsetio je da Viz er ulaže u Srbiju više od 15 godina. "Želimo da ostanemo, da rastemo i da nastavimo da ulažemo. Međutim, investicije zahtevaju fer pravila i sigurnost. Ne tražimo poseban tretman. Tražimo jednak tretman i priliku da se za srpske putnike takmičimo cenom, uslugom i mrežom destinacija. Srbija treba da privlači investicije i unapređuje povezanost, a ne da dovodi i jedno i drugo u pitanje", istakao je Džons. Rešenje je, kako kaže jednostavno: ukloniti diskriminatorna ograničenja i omogućiti da konkurencija funkcioniše. "Viz er je napravio svoj izbor: biramo Srbiju. Sada Srbija treba da odluči da li bira konkurenciju, povezanost i investicije", poručio je on. Viz er, kako se ističe, ostaje spreman za konstruktivan dijalog sa srpskim vlastima, Direktoratom civilnog vazduhoplovstva i evropskim institucijama kako bi se postiglo hitno rešenje. "Avio-kompanija veruje da Srbija može i treba da ima konkurentno tržište vazdušnog saobraćaja u kojem različite avio-kompanije mogu da rastu uporedo. Zaštita jedne kompanije od konkurencije na kraju ne štiti nikoga. Konkurencija donosi niže cene karata, više destinacija, bolje usluge i veću povezanost", navodi se u saopštenju. Pitanje je, ističu, sve jednostavnije: da li Srbija želi da međunarodne kompanije ulažu, stvaraju radna mesta i povećavaju konkurenciju, ili želi da im oteža poslovanje. Podsetimo, predstavnici mađarske kompanije Viz er predali su u julu Vladi Srbije i Direktoratu civilnog vazduhoplovstva peticiju sa više od 21.000 potpisa građana kojom se traži da baza te niskotarifne avio-kompanije nastavi svoje poslovanje u Beogradu. Naime, izmenama pravilnika Direktorata civilnog vazduhoplovstva, Viz er bi mogao da ostane bez baze u Srbiji. Iako Direktorat kaže da poštuje principe ravnopravnosti i fer konkurencije, za Viz er ove izmene su ograničavanje tržišta u korist [Er Srbije](#).

