



Vreme: 10.08.2026 21:06

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/rajaner-niski-aerodrom-er-srbija-jeftine-avionske-karte/>

Autori: Beta

Teme: Air Serbia; Aerodromi u Srbiji

Naslov: Rajaner odlazi sa niškog aerodroma, Er Srbija dolazi: Građani ocenjuju da mogu da se oproste od jeftinih avionskih karata

6282



Avio-kompanija [Er Srbija](#) najavila je da će od 25. oktobra uvesti letove iz Niša do Malte i Beča, samo par dana nakon što je Rajaner potvrdio da obustavlja letov

Ta vest izazvala je brojne komentare na društvenim mrežama, a većina građana ocenila je da dolaskom aviona "[Er Srbije](#)" mogu da se "oproste" od jeftinih avionskih karata do Malte i glavnog grada Austrije. Istog mišljenja su i predstavnici opozicionih stranaka i udruženja građana. Poslanica Stranke slobode i pravde Jelena Milošević kazala je za agenciju Beta da "nema ništa protiv" nacionalne avio-kompanije, ali je, kako je navela, činjenica da su karte "[Er Srbije](#)" višestruko skuplje od "Rajanerovih". "S obzirom da znamo ekonomsku situaciju na jugoistoku Srbije sigurna sam da će broj putnika višestruko opasti jer građani koji su ranije putovali iz Niša zbog niskih cena karata, više to neće činiti jer povoljnih karata neće biti", istakla je Milošević. Prema njenim rečima, privatni kombi prevoznici već su reagovali i nude prevoz do aerodroma u Sofiji i Skoplju, jer su tamo letovi mnogo jeftiniji od letova "[Er Srbije](#)". Istakla je da, kada se govori o smanjenju broja putnika na niškom aerodromu, nikako ne sme da se zaboravi na koncesioni ugovor francuske kompanije "Vansi" za aerodrom "Nikola Tesla" u Beogradu. Kazala je da je "bivši ministar saobraćaja Tomislav Momirović prikom jedne posete Nišu jasno rekao da ugovor koji ima "Vansi" ograničava broj putnika na malim aerodromima u Srbiji u korist aerodroma "Nikola Tesla". "Odlaskom "Rajanera" i dolaskom "[Er Srbije](#)" i te kako će broj putnika biti smanjen i eto ispunjenja ugovorne obaveze prema koncesionaru", naglasila je Milošević. Dodala je da je "Vansi" odluka države i da, kako smatra, država sada dopušta da se uništava niški aerodrom. "Niko od građana nije doveo "Vansi", to je učinila država, ali sada posledice te odluke plaćaju građani juga Srbije, ali najviše Niša jer će se u Nišu najviše osetiti pad broja putnika i turista koji će ga posećivati", izjavila je Milošević. Ona je kazala da je država, pošto je već preuzela upravljanje aerodromom, odnosno "otela" ga od grada Niša, bila u obavezi da se za aerodrom bori. "Ne znam da su oni uradili bilo šta da zadrže "Rajaner" u Nišu, a uveliko se govori i o odlasku "Vizera" iz Srbije, zbog ozbiljnih problema sa državom", izjavila je Milošević. Prema njenim rečima, najveća ironija je što se u danu kada je "Rajaner" potvrdio odlazak iz Niša, "takozvana Niš TV" hvalila brojem putnika na aerodromu "Konstantin Veliki". "To što su se hvalili hvalili su se, a mi Nišlije što smo putovali, putovali smo. Zaista će mali broj ljudi moći da priušti sebi putovanje "[Er Srbijom](#)", rekla je Milošević. Predstavnica Udruženja "Nišlije da se pitaju" Tamara Milenković Kerković kazala je za agenciju Beta da je uvođenje linija "[Er Srbije](#)" za Beč i Maltu logičan i dobar potez za profit nacionalne avio-kompanije. Dodala je da ona koristi prazninu nastalu napuštanjem aerodroma "Konstantin Veliki" od strane niskobudžetnog "Rajanera". "Na žalost, višemesečnom nesposobnošću i nebrigom da pronađe rešenja za gorivo i probleme stranih kompanija sa Naftnom industrijom Srbije i da po svaku cenu zadrži "lou-kost" letove u najzapostavljenijem delu Srbije, vlast pokazuje da je za Niš i za jug Srbije baš briga", izjavila je Milenković Kerković. Prema njenim rečima, vlast je nebrigom za Niš, većinu najobrazovanijih mladih i porodičnih ljudi iz Niša i sa juga Srbije oterala u inostranstvo, i u Stockholm, i u Beč, i na Maltu, a sada njihovim roditeljima oduzima mogućnost da decu viđaju uz "lou-kost" letove. Istakla je da su letovi na tim linijama bili značajni za devastirani jug Srbije i iz turističkih i poslovnih i što je najvažnije zbog porodičnih razloga građana Niša i juga Srbije. "Turističke profite Niša vlast ovom nebrigom za niški aerodrom poklanja Prištini gde će "Rajaner" verovatno





Vreme: 10.08.2026 21:06

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/rajaner-niski-aerodrom-er-srbija-jeftine-avionske-karte/>

Autori: Beta

Teme: Air Serbia; Aerodromi u Srbiji

Naslov: Rajaner odlazi sa niškog aerodroma, Er Srbija dolazi: Građani ocenjuju da mogu da se oproste od jeftinih avionskih karata

prebaciti ove atraktivne linije koje su činile gotovo četvrtinu letova sa niškog aerodroma", rekla je Milenković Kerković. Kopredsednik Grupe građana "Niš, moj grad" Miodrag Stanković ocenio je da je uvođenje letova "[Er Srbije](#)" iz Niša za Beč i Maltu dobra vest, ali da istovremeno otvara ozbiljna pitanja. "Samo dan pre uvođenja novih linija "[Er Srbije](#)", "Rajaner" ukida letove iz Niša za Beč, Maltu, Stockholm i Krf. Dobro je što neke linije ostaju, ali građani sada imaju manje izbora, a smanjenje konkurencije može da znači i veće cene karata", rekao je Stanković. Istakao je da javnost mora da dobije odgovor šta se zapravo dešava sa aerodromom "Konstantin Veliki", te da "Rajaner" navodi regulatorne probleme u vezi sa gorivom koji utiču na aerodrom. Prema njegovim rečima, nadležni moraju jasno da kažu o kakvim problemima je reč i šta preduzimaju. "Niš zaslužuje aerodrom sa više destinacija, više konkurencije i pristupačnim cenama, a ne sa sve manjim izborom za građane", istakao je Stanković. Studenti u blokadi niškog Mašinskog fakulteta ocenili su da je vest da se "Rajaner" povlači sa aerodroma "Konstantin Veliki" "samo još jedan ekser u kovčegu priče koja traje već godinama". Istakli su objavi na društvenim mrežama da se uprkos ulaganjima u aerodrom njegovo stanje iz godine u godinu pogoršava. Dodali su da "pored "Rajanera", zbog novih zakona koji po svemu sudeći idu u prilog monopolizaciji tržišta u korist državne kompanije "[Er Srbije](#)" postoji mogućnost povlačenja i "Vizera". "Ukoliko do toga dođe Niš bi mogao da ostane samo sa jednom avio-kompanijom", istakli su studenti. Podsetili da se najavljuje rušenje stare zgrade za dolazak putnika i izgradnja nove i zapitali zbog čega bi se novac ulagao u taj objekat, ukoliko aerodrom ostane bez kompanija koje su mu dovozile putnike. Gradonačelnik Niša Dragoslav Pavlović danas je za lokalne medije saopštio da je gradska vlast reagovala odmah po saznanju da "Rajaner" ukida letove iz Niša. "Zahvaljujem predsedniku Aleksandru Vučiću i Vladi Srbije što su odmah prepoznali značaj ovog pitanja i reagovali, kao i "[Er Srbiji](#)", na angažovanju i tome što je omogućeno da Niš zadrži direktne veze sa Bečom i Maltom", istakao je Pavlović. On je kazao da je za građane Niša najvažnije je da letovi ostaju i da mogu da putuju iz svog grada. Prema pisanju lokalnih medija "[Er Srbija](#)" će tokom zime nastaviti tokom zime da leti ka Beogradu, Ljubljani, Frankfurtu (Han), Istanbulu i Kelnu.

